

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage[n]

Zaaknummer: 727153

Behandeld door

Doorkiesnummer

Vries

A.T. Drenth

0592 - 26 66 62

2 februari 2022

Aan: Verstuurd aan omwonenden
Bushaltes kruising Hoofdweg/Dunantweg/Tonckensweg

Onderwerp: Herinrichting Hoofdweg Eelde

Geachte

Op 24 januari jl. hebben wij met u gesproken. Aansluitend ontvingen wij van u twee mails met vragen. In deze brief volgt onze reactie. Deze brief ontvangt u ook per mail.

Afwegingskader 30 CROW

U stelt vragen naar aanleiding van het afwegingskader 30 opgesteld door het CROW dat in december is aangeboden aan de Tweede Kamer. Dit afwegingskader is bij ons bekend. Het is een nog niet vastgestelde handreiking om keuzes te maken bij het bepalen van de snelheidslimiet voor een weg binnen de bebouwde kom. Onderdeel van het afwegingskader is een afwegingsschema. Wij stellen vast dat wij mede aan de hand van dit afwegingsschema destijds de juiste afwegingen hebben gemaakt. We zien dat bevestigd in de gemaakte keuze voor een GOW30 voor de Hoofdweg inclusief de busroute.

Door verkeerskundig bureau RoyalHaskoningDHV is vervolgens een passend wegontwerp gemaakt waarbij rekening is gehouden met de busroute via de Hoofdweg.

Busroute

De afwegingen over en keuze van de busroute via de Hoofdweg zijn genoegzaam bekend. Daar gaan wij verder niet op in. Ook hebben wij aangegeven dat bij de online peiling de kenmerken van een 30km erftoegangsweg en die van een gebiedsontsluitingsweg van 50km/h zijn beschreven. Echter, de Hoofdweg wordt geen erftoegangsweg maar een GOW30. Het OV-bureau heeft aangegeven geen problemen te zien voor de bus en de busroute. Het is mogelijk dat de frequentie wordt uitgebreid van 2 naar 3-4 keer per uur, beginnend in de spitsen.

Bushaltes en -voorzieningen

Hierover is al veel gezegd en geschreven. Een veilig en kwalitatief hoogwaardig en voor iedereen bereikbaar openbaar vervoer dient een groot publiek belang. Hier horen ook bushaltes en busvoorzieningen bij. Wij begrijpen dat dit voor enkele bewoners minder gewenst is. Echter, het algemeen belang van goed openbaar vervoer prevaleert boven een aantal individuele belangen. Het aantal bushaltes en de locaties zijn met het OV-bureau afgestemd en hier houden wij aan vast. Hierbij hebben wij alle belangen (zowel OV als aanwonenden) zorgvuldig gewogen. Abri's plaatsen wij in principe alleen in de rijrichting Groningen (oostkant), met uitzondering van de bushalte ter hoogte van de Henri Dunantweg. Het type abri staat vast en is uniform binnen de provincie Drenthe. Fietsenstallingen worden zo dicht mogelijk bij de haltes geplaatst om te voorkomen dat fietsen overal worden neergezet.

Ons uitgangspunt blijft om bushaltes en –voorzieningen zo goed mogelijk in de omgeving in te passen en zo weinig mogelijk overlast te veroorzaken. Het aanbod om samen met de omwonenden naar de inpassingsmogelijkheden te kijken, bijvoorbeeld daar waar mogelijk door middel van groen, blijft dan ook staan.

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

www.tynaarlo.nl

Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

info@tynaarlo.nl

BIC: BNGHNL2G



Trillingen

Ook over dit onderwerp vervallen wij in herhaling. Volgens het OV-bureau voldoen alle bussen aan de maximaal toegestane aslasten die gelden voor de openbare weg en zijn de bussen RDW goedgekeurd. Of er trillingen worden ervaren, hangt vooral af van de kwaliteit van de verharding, de ondergrond en eventuele funderingen van de weg. Ook plateaus en met name de vorm van het plateau kunnen van invloed zijn. Drempels passen we vanwege hun vorm niet meer toe. De ligging van de plateaus is zo uitgekozen dat deze ter hoogte van de bushaltes worden gesitueerd met een maximale hoogte van 8 cm, passend bij een 30km weg. Uit metingen blijkt dat trillingen minder optreden bij lagere snelheid. Op locaties bij haltes is de snelheid van de bus het laagst.

Nulmetingen en rapporten

Op basis van de geplande werkzaamheden vragen we een gespecialiseerd bureau om ons te adviseren over vooropnames en het plaatsen van trillingsmeters. Na deze advisering laten we door een externe partij alle panden in beeld brengen en dan met name alle onvolkomenheden. Deze bouwkundige nulmetingen worden via een notariële depotakte bij de notaris gedeponneerd. Op basis van de werkzaamheden en de vooropnames passen we zonodig onze doorlopende CAR-verzekering aan.

Wat betreft de documenten waar u naar vraagt, melden wij het volgende:

- De complete milieueffectrapportage (m.e.r) (Flora en Fauna): voor de werkzaamheden is een omgevingsvergunning nodig. Hierbij is een Flora en Fauna onderzoek vereist. Dit wordt vóór uitvoering van de werkzaamheden uitgevoerd;
- De uitkomsten van de BGE (Basis Geluidsemissie): dit instrument wordt toegepast na invoering van de Omgevingswet.

Uit de akoestische quick scan die wij in oktober 2021 hebben laten uitvoeren komt het volgende:

Op basis van de wettelijke rijsnelheid van 30 km/h en klinkers in keperverband neemt de geluidsbelasting met ten hoogste 1,4 dB toe.

Omdat de geluidsbelasting met minder dan 1,5 dB toe zal nemen, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Ook als dit een gezonde weg zou betreffen waren geen aanvullende maatregelen nodig.

Als de auto's in werkelijkheid circa 40 km/h zullen rijden bedraagt de toename circa 1,9 dB. Dit zal redelijkerwijs niet tot ontoelaatbare hinder leiden.

Als de auto's 50 km/h zullen rijden, neemt de geluidsbelasting met 3,7 dB toe. Dit kan worden aangemerkt als een significante toename. Het is dus van belang de weg zodanig in te richten dat de auto's langzamer rijden.

Als het wegdektype asfalt of stille klinkers wordt toegepast, bedraagt de toename bij alle rijsnelheden niet meer dan 1,5 dB.

Aangezien niet kan worden uitgesloten dat de auto's op deze doorgaande weg wel harder zullen rijden dan 40 km/h, wordt geadviseerd in de nieuwe situatie asfalt of stille klinkers toe te passen.

Zoals aangegeven betreft dit een quickscan en dienen de resultaten als indicatief te worden aanmerkt.

Met name de absolute geluidsbelastingen zullen nog wijzigen als wordt uitgegaan van de werkelijke verkeersintensiteiten op alle wegvakken. Dit heeft echter geen invloed op de conclusies in deze notitie.

- De OV-impactanalyse van het OV-bureau: dit wordt door u aan de orde gesteld tijdens het gesprek met het OV-bureau.
- Bomen effect rapportage: deze heeft u per mail gekregen.

Uitgebreide voorbereidingsprocedure

Voor zowel het aanleggen van een bushalte als voor het wijzigen van de maximale snelheid van 50km/h naar 30km/h wordt een verkeersbesluit genomen. Hiervoor wordt de uitgebreide voorbereidingsprocedure gevolgd. Het ontwerp-verkeersbesluit ligt 6 weken ter inzage, alle ingezetenen en belanghebbenden kunnen een zienswijze indienen.

Na afweging van de zienswijzen wordt een definitief besluit genomen. Het definitieve verkeersbesluit staat open voor beroep en hoger beroep voor belanghebbenden.



Vervolgproces

Zoals bekend staan de kaders en uitgangspunten vast. Hierover heeft in mei 2021 door het college en raad besluitvorming plaatsgevonden. Dit geldt ook voor de busroute via de Hoofdweg. Wij zetten nu de volgende stap in het proces. De inloopavonden voor aanwonenden over het voorlopig ontwerp vinden binnenkort plaats. De inloopavonden zijn bedoeld om de aanpassingen in het schetsontwerp te toetsen met de betrokkenen. Op korte termijn maken we bekend op welke manier we de inloopavonden gaan organiseren. Vragen en opmerkingen over de kaders en uitgangspunten staan bij ons niet meer ter discussie en gaan wij niet op in.

Tot slot

Wij kunnen ons voorstellen dat u ook na beantwoording van uw vragen het niet met ons eens bent met de keuze en de afwegingen die wij hebben gemaakt. Echter, met deze brief sluiten wij deze onderwerpen af en gaan wij niet in op nieuwe vragen en opmerkingen. Alle benodigde informatie staat op de website. Wij richten ons op de volgende fase (definitief ontwerp en bestek) om te komen tot uitvoering van dit project.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders

J.H. Kuiper
concernmanager team Gemeentewerken