



Aan: Fractie Tynaarlo.Nu  
T.a.v. de heer R. Aeilkema  
Groningerweg 4  
9765TB PATERSWOLDE

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: schriftelijke vragen herinrichting Hoofdweg Eelde

Geachte heer Aeilkema,

Op 14 april stuurde u ons een aantal vragen over de herinrichting van de Hoofdweg in Eelde en Paterswolde. Hieronder volgt onze reactie per vraag.

- 1. Klopt het dat het definitieve ontwerp voor de herinrichting niet meer aan de gemeenteraad wordt voorgelegd? Zo ja, waarom niet en wat is er op tegen om dit gevoelige dossier nog eens opnieuw te bespreken in de raad?*

Het definitieve ontwerp wordt niet meer aan de gemeenteraad voorgelegd. De besluitvorming over de herinrichting heeft plaatsgevonden en is nu in het proces van uitvoering. De raad wordt nog wel over de voortgang geïnformeerd.
- 2. Vanuit welke visie is het huidige plan gemaakt? Is de Hoofdweg een doorgaande weg of slechts een gebiedsontsluitende weg?*

Wij verwijzen naar het college- en raadsbesluit met bijlagen van april 2021\*.
- 3. Hoe verhouden de plannen zich tot de eerder gemaakte keuze om de Hoofdweg in het centrum van Eelde autoluw te maken door verkeer door het centrum van Eelde te sturen?*

Het centrum van Eelde behoort niet tot het projectgebied herinrichting Hoofdweg.
- 4. Bij de inloopavonden mochten de bewoners alleen naar de plannen komen kijken en is aangegeven dat er geen aanpassingen meer komen, is dit correct?*

Tijdens de inloopavonden is het voorontwerp gepresenteerd. Bespreekbaar waren nog kleine aanpassingen in de woonomgeving, bv de inpassing van de bushaltes en fietsenstalling in de omgeving, inritten, plaats van de lichtmasten.
- 5. Er is sprake dat er nog een flora en faunaonderzoek moet plaatsvinden? Klopt dit?*

Wij verwijzen naar bijlage 2.
- 6. Is het college bereid de huidige plannen in de 'koelkast' te plaatsen, zodat het nieuw te vormen college met een frisse blik de plannen nog eens kan doorlichten met als mogelijk resultaat dat zowel inwoners, als ambtenarij als het OV bureau tot een win-win komen?*

Na een uitgebreid participatieproces (o.a. online peiling) is het democratisch verlopen besluitvormingsproces afgerond.



7. *Op wiens initiatief is deze busroute ontstaan? Is het college hiertoe initiatiefnemer geweest of het OV-bureau?*  
Wij verwijzen naar de bijlagen.
8. *Wie neemt formeel de beslissing over de route van de bus. Het OV-bureau of de Gemeente Tynaarlo?*  
Het OV-bureau (samenwerkingsverband van de provincies Groningen en Drenthe en de gemeente Groningen) is verantwoordelijk voor het hele vervoersnetwerk in Noord-Nederland. De keuze van busverbindingen wordt door hen bepaald. Verder verwijzen wij naar de bijlagen en naar de documenten op de website\*.
9. *Heeft het college navraag gedaan bij het OV-bureau over aantallen reizigers en opstap aantallen per halte?*  
Wij verwijzen naar de bijlagen.
10. *Welke noodzaak is er precies om de buslijn over de Hoofdweg te laten rijden? Is dit een raadsbesluit geweest? Zo ja, waar is dit besluit dan terug te lezen?*  
Wij verwijzen naar de bijlagen en naar de documenten op de website\*. Zie ook vraag 8.
11. *Waar is de data en onderbouwing te lezen waaruit blijkt hoe groot en hoe vaak de bus door Eelde moet rijden?*  
Wij verwijzen naar de bijlagen en naar de documenten op de website\*.
12. *Op welke manier is data over aantallen reizigers leidend geweest voor het huidige plan?*  
Wij verwijzen naar de bijlagen en naar de documenten op de website\*.
13. *Welke andere mogelijkheden voor een busroute zijn onderzocht om tot een plan te komen dat op meer draagvlak kan rekenen?*  
Wij verwijzen naar de bijlagen en naar de documenten op de website\*.
14. *Is er onderzocht of de bus via de Legroweg, Esweg, Hooiweg kan rijden?*  
Wij verwijzen naar bijlage 4.
15. *Wat is de noodzaak van de enorme fietsabri tegenover Haarstudio Mooi en naast het grensbord van Eelde en Paterswolde? Is het de verwachting dat alle reizigers zich daar verzamelen?*  
Als met fietsabri de fietsvoorziening wordt bedoeld; naar verwachting zullen de meeste reizigers instappen bij deze bushalte.
16. *Bij de andere haltes geldt straks een fietsparkeerverbod? Hoe ziet de gemeente de handhaving hiervan?*  
Bij alle instaphaltes worden fietsvoorzieningen aangelegd.
17. *Hoe staat het met de aankoop van grond van bewoners wanneer er geen ruimte is voor stallingen/haltes? Daar is tijdens de inloopavonden over gesproken.*  
Bij alle instaphaltes zal voldoende ruimte zijn voor fietsvoorzieningen.
18. *Heeft het college overwogen om verkeerslichten te plaatsen net als in Zuidlaren aan de Hogeweg ter hoogte van de basisschool de Tol om zo kinderen veilig naar school te laten gaan? Zo niet: waarom niet?*  
Er komen voldoende voetgangersoversteekplaatsen.
19. *Heeft het college overwogen om op de kruising Hoofdweg, Tonckensweg en Henri Dunant een rotonde te realiseren? Wat is de motivatie om dit niet in de plannen op te nemen?*  
Door het verkeerskundig bureau is een passend verkeerskundig ontwerp gemaakt.
20. *Het decibel verschil tussen de keus voor asfalt of klinkers is minimaal. Wat is de motivering om te kiezen voor asfalt t.o.v. bijvoorbeeld klinkers, zoals de Hoofdweg in het centrum is ingericht.*  
Wij verwijzen naar de bijlagen.



21. *Is er overwogen om in plaats van shared space te kiezen voor een breder fietspad aan één zijde zoals bijvoorbeeld de Meerweg in Haren? Hetzelfde zou kunnen gelden voor het voetpad. Door aan één zijde een voetpad te realiseren en aan de andere zijde een fietspad wordt ruimte gewonnen voor een veiligere situatie en ruimte voor meer groen.*

Door het verkeerskundig bureau is een passend verkeerskundig wegontwerp gemaakt. Een eenzijdig tweerichtingenfietspad is onveilig met name op kruispunten. Bovendien leidt dit tot meer oversteekbewegingen. Hetzelfde geldt voor de voetpaden.

22. *Is er gekeken naar Interreg 3B project m.b.t. onderzoek/wenselijkheid shared space en indeling überhaupt? Er valt veel te leren van andere (internationale) projecten die hieronder vallen. Zie Haren.*

Door het verkeerskundig bureau is een passend verkeerskundig ontwerp gemaakt.

\* <https://www.tynaarlo.nl/plannen-ontwikkeling/hoofdweg-eelde>

Als er naar aanleiding van de beantwoording nog vragen zijn, dan kunt u contact opnemen met team gemeentewerken, Anita Drenth, projectleider herinrichting Hoofdweg Eelde via [a.drenth@tynaarlo.nl](mailto:a.drenth@tynaarlo.nl) of met de beleidsadviseur Verkeer en Vervoer, Herman Kolker via [h.j.kolker@tynaarlo.nl](mailto:h.j.kolker@tynaarlo.nl).

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders

J.H. Kuiper  
concernmanager team Gemeentewerken

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.



College van B&W van de  
gemeente Tynaarlo  
Kornoeljeplein 1  
9481 AW Vries

Schriftelijke vragen      Herinrichting Hoofdweg Eelde  
Datum                              14 april 2022

De herinrichting van de Hoofdweg in Eelde heeft tot veel weerstand geleid. Met name de buslijn die over de Hoofdweg zou moeten gaan leidt tot verzet. Een deel van de inwoners heeft zich gegroepeerd middels een stichting en voelt zich niet gehoord. In het laatste antwoord vanuit de gemeente aan een bewoner van de Hoofdweg, geeft zij aan: *"Het definitieve ontwerp wordt niet ter besluitvorming aan de raad voorgelegd"*.

Overeenkomstig art. 35 van het Reglement van orde stelt de fractie van Tynaarlo Nu de volgende vragen:

1. Klopt het dat het definitieve ontwerp voor de herinrichting niet meer aan de gemeenteraad wordt voorgelegd? Zo ja, waarom niet en wat is er op tegen om dit gevoelige dossier nog eens opnieuw te bespreken in de raad?
2. Vanuit welke visie is het huidige plan gemaakt? Is de Hoofdweg een doorgaande weg of slechts gebiedsontsluitende weg?
3. Hoe verhouden de plannen zich tot de eerder gemaakte keuze om de Hoofdweg in het centrum van Eelde autoluw te maken door verkeer door het centrum van Eelde te sturen?
4. Bij de inloopavonden mochten de bewoners alleen naar de plannen komen kijken en is aangegeven dat er geen aanpassingen meer komen, is dit correct?



**TYNAARLO.NU**  
VAN, VOOR EN MET JOU!

5. Er is sprake dat er nog een flora en faunaonderzoek moet plaatsvinden? Klopt dit?
6. Is het college bereid de huidige plannen in de 'koelkast' te plaatsen, zodat het nieuw te vormen college met een frisse blik de plannen nog eens kan doorlichten met als mogelijk resultaat dat zowel inwoners, als ambtenarij als het OV bureau tot een win-win komen?

Ten aanzien van de buslijn:

7. Op wiens initiatief is deze busroute ontstaan? Is het college hiertoe initiatiefnemer geweest of het OV-bureau?
8. Wie neemt formeel de beslissing over de route van de bus. Het OV-bureau of de Gemeente Tynaarlo?
9. Heeft het college navraag gedaan bij het OV-bureau over aantallen reizigers en opstap aantallen per halte?
10. Welke noodzaak is er precies om de buslijn over de Hoofdweg te laten rijden? Is dit een raadsbesluit geweest? Zo ja, waar is dit besluit dan terug te lezen?
11. Waar is de data en onderbouwing te lezen waaruit blijkt hoe groot en hoe vaak de bus door Eelde moet rijden?
12. Op welke manier is data over aantallen reizigers leidend geweest voor het huidige plan?
13. Welke andere mogelijkheden voor een busroute zijn onderzocht om tot een plan te komen dat op meer draagvlak kan rekenen?
14. Is er onderzocht of de bus via de Legroweg, Esweg, Hooiweg kan rijden?
15. Wat is de noodzaak van de enorme fietsabri tegenover Haarstudio Mooi en naast het grensbord van Eelde en Paterswolde? Is het de verwachting dat alle reizigers zich daar verzamelen?
16. Bij de andere haltes geldt straks een fietsparkeerverbod? Hoe ziet de gemeente de handhaving hiervan?



**TYNAARLO.NU**  
VAN, VOOR EN MET JOU!

17. Hoe staat het met de aankoop van grond van bewoners wanneer er geen ruimte is voor stallingen/haltes? Daar is tijdens de inloopavonden over gesproken.

Ten aanzien van veiligheid:

18. Heeft het college overwogen om verkeerslichten te plaatsen net als in Zuidlaren aan de Hogeweg ter hoogte van basisschool de Tol om zo kinderen veilig naar school te laten gaan? Zo niet: waarom niet?
19. Heeft het college overwogen om op de kruising Hoofdweg, Tonckensweg en Henri Dunant een rotonde te realiseren? Wat is de motivatie om dit niet in de plannen op te nemen?

Overige vragen:

20. Het decibel verschil tussen de keus voor asfalt of klinkers is minimaal. Wat is de motivering om te kiezen voor asfalt t.o.v. bijvoorbeeld klinkers, zoals de Hoofdweg in het centrum is ingericht.
21. Is er overwogen om in plaats van shared space te kiezen voor een breder fietspad aan één zijde zoals bijvoorbeeld de Meerweg in Haren? Hetzelfde zou kunnen gelden voor het voetpad. Door aan één zijde een voetpad te realiseren en aan de andere zijde een fietspad wordt ruimte gewonnen voor een veiligere situatie en ruimte voor meer groen.
22. Is er gekeken naar Interreg 3B project m.b.t. onderzoek/wenselijkheid shared space en indeling überhaupt? Er valt veel te leren van andere (internationale) projecten die hieronder vallen. Zie Haren.



**TYNAARLO.NU**  
VAN, VOOR EN MET JOU!

Wij hopen dat bovenstaande vragen voor het college reden zijn om het dossier Herinrichting Hoofdweg door te schuiven naar het nieuwe college zodat we in samenspraak met inwoners, ambtenaren en het OV-bureau consensus gevonden kan worden over de herinrichting.

Graag horen wij per omgaande van u.

Namens de fractie Tynaarlo NU

Richard Aeilkema



**TYNAARLO.NU**  
VAN, VOOR EN MET JOU!

College van B&W van de  
gemeente Tynaarlo  
Kornoeljeplein 1  
9481 AW Vries

Schriftelijke vragen	Vervolgvraag Herinrichting Hoofdweg Eelde
Datum	20 april 2022

In navolging op onze vragen van 14 april over de herinrichting van de Hoofdweg in Eelde nog de volgende aanvullende vraag in het kader van de WOB.

Graag ontvangen wij per omgaande alle correspondentie en gespreksverslagen tussen het OV Bureau en de Gemeente Tynaarlo m.b.t. de buslijnen.

Namens de fractie Tynaarlo NU

Richard Aeilkema