



Zaaknummer: 1147139

Raadsvergadering d.d. 22 juni 2021 agendapunt 14

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 25 mei 2021

Portefeuillehouder(s):	H. Wiersema
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	N.Y.D. Schipper 909 n.schipper-simonis@tynaarlo.nl
Bijlage(n):	1

Onderwerp

Investeringsverzoek Groningen Airport Eelde (GAE)

Gevraagd besluit

De raad besluit het standpunt in te nemen dat hij de luchthaven en het behoud ervan belangrijk vindt en om die reden

1. GAE € 46.965,- (4% van € 1.174.118,-) toe te kennen als overbruggingsfinanciering voor de jaren 2021 en 2022;
2. de Nedab-subsidie voor 2023 ad € 120.000 (4% van € 3.000.000) in 2022 betaalbaar te stellen als voorschot;
3. een extra subsidie van € 20.000,- (4% van € 500.000,-) toe te kennen voor de realisatie van de brandweerkazerne;
4. de bedragen uit besluitpunten 1, 2 en 3 te dekken uit de op 11 juli 2017 gecreëerde bestemmingsreserve van € 1,84 miljoen voor GAE.

Wat willen wij hiermee bereiken?

In eerste aanleg het uitstralen van vertrouwen in de luchthaven en de wens deze te behouden voor het noorden.

Met de besluitpunten 1 tot en met 3 willen we bereiken dat de luchthaven behouden en in gebruik blijft, in ieder geval tot het moment dat de rijksoverheid een structurele bijdrage toezegt of aangeeft definitief niet te willen bijdragen.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

Zoals u eerder van de directeur van GAE heeft gehoord, vindt een lobby plaats voor een bijdrage van de rijksoverheid. Voor deze lobby is belangrijk dat de aandeelhouders uitstralen dat ze het behoud van de luchthaven belangrijk vinden. U heeft dit als raad nooit expliciet uitgesproken.

De financiële situatie van GAE is, mede door corona en het vrijwel volledig stilvallen van het luchtverkeer, niet voorspoedig. De tweede helft van 2021 is een extra bijdrage nodig om de luchthaven in stand en in gebruik te houden. Ook voor 2022 is waarschijnlijk een extra bijdrage nodig.

Er wordt gelobbyd voor een structurele bijdrage van de rijksoverheid. Het demissionaire kabinet gaat niet besluiten over een bijdrage. Dit jaar hebben landelijke verkiezingen plaatsgevonden. De onderhandelingen om te komen tot een nieuwe regering lopen nog. Daarom is het niet reëel te verwachten dat dit jaar duidelijkheid ontstaat over een (structurele) bijdrage van de rijksoverheid.



Een overbruggingsfinanciering is nodig om de luchthaven in stand te houden tot er alsnog een besluit wordt genomen. Het verlenen van een overbruggingsfinanciering kan binnen de door uw raad al gereserveerde middelen voor de periode 2017-2026.

De aandeelhouders hebben gezamenlijk gekeken naar een mogelijke bijdrage. Het voorstel dat wij u doen is gebaseerd op dit overleg. De beide provincies stellen hun Staten voor om te komen tot een bijdrage van 30% van de vermelde bedragen. De gemeente Assen heeft tot nu toe steeds gesteld de toegezegde bijdrage van 10% te betalen, de concrete uitwerking vindt plaats in overleg tussen de gemeente Assen en de provincie Drenthe. De gemeente Groningen heeft de 6 miljoen euro die haar raad beschikbaar heeft gesteld aan de provincie Groningen betaald. Daarnaast spreken de overheidsaandeelhouders de gemeente Groningen aan op het tot nu toe niet beschikbaar stellen van de andere helft van de 12 miljoen die hoort bij 26% van de aandelen die Groningen eerder had.

De brandweerkazerne bij GAE moet nu echt worden vernieuwd. Verder uitstel is niet meer uitlegbaar en leidt tot een voor de personeelsleden onveilige situatie. Hiervoor was al budget gereserveerd, maar dit is niet voldoende. Een eerder bouwplan waarvoor een vergunning was verleend, wordt niet uitgevoerd omdat de kosten te hoog waren. Daarna is gekeken naar alternatieve mogelijkheden. Het huidige plan bracht de minste kosten met zich mee. Een goedkoper alternatief dat leidt tot een oplossing voor langere termijn is er niet.

Lening of subsidie

Eén van uw fracties heeft te kennen gegeven dat een lening aan GAE de voorkeur geniet boven een subsidie. Daarbij is de wens de ondergrond van de luchthaven als onderpand te vragen. Er zijn zonder meer voordelen te bedenken voor een dergelijke constructie. Daar staat echter tegenover dat dit geen positieve bijdrage levert aan de lobby bij de rijksoverheid. Voor deze lobby is het belangrijk dat de aandeelhouders vertrouwen in de luchthaven uitstralen. Een lening met onderpand straalt iets anders uit dan een subsidie. Daarnaast is het minder waarschijnlijk dat de rijksoverheid bijdraagt aan GAE wanneer die bijdrage in eerste instantie naar de aandeelhouders terugvloeit voor aflossing van de lening.

Wat ging er aan vooraf

U heeft in 2016 het voorstel om te kiezen voor het scenario 'Toekomstpoort tot het noorden' afgewezen. In 2017 heeft u een bijdrage toegekend, dit suggereert uw wens de luchthaven te behouden, maar na die tijd is gebleken dat het gekozen scenario niet het gewenste succes heeft gebracht. Sindsdien heeft u geen concrete uitspraak gedaan over de wens de luchthaven te behouden.

Op 11 juli 2017 heeft uw raad besloten om € 1,84 miljoen beschikbaar te stellen. Dit was nodig voor het realiseren van het scenario 'Toekomstpoort tot het noorden', een scenario waarin de luchthaven naast vakantievluchten vooral inkomsten kreeg uit hubs (korte vluchten naar grotere luchthavens vanwaar mensen verder kunnen reizen naar bestemmingen op grote afstand). Totaal was hiervoor € 46 miljoen nodig. Dit bedrag bestond uit € 30 miljoen voor Nedabkosten zoals inzet van de brandweer, € 10 miljoen voor een routefonds en € 6 miljoen voor de bouw van een brandweerkazerne en het uitbreiden van de passagiersterminal.

De hubstrategie is samen met Nordica opgestart, maar voortijdig geëindigd. In de periode daarna werd de luchtvaartwereld overvallen door de gevolgen van corona. Deze crisis heeft uiteraard ook GAE geraakt. Op dit moment zijn er vooral vluchten van lesvliegtuigen, de traumaheli en de sportvliegers en donorvluchten. De inkomsten van de luchthaven zijn verder beperkt tot de inkomsten uit verpachting van grond en het stallen van vliegtuigen.

Er zijn echter ook positieve berichten. De nieuwe directeur van de luchthaven heeft een visie gepresenteerd waarin GAE een belangrijke rol gaat spelen op het gebied van de verduurzaming van de luchtvaart. Zowel op het gebied van elektrisch vliegen als de toepassing van waterstof in de luchtvaart. Daarnaast wordt er nu concreet gekeken hoe de luchthavens van nationaal belang



kunnen komen tot een één-systeemgedachte. Dat dit al concrete vormen begint aan te nemen blijkt onder meer uit recente ontwikkelingen waarbij Eindhoven Airport, Rotterdam The Hague Airport en Groningen Airport Eelde in een proef die door de Schiphol Group wordt ondersteund, gaan testen met elektrisch vliegen. De verwachting is dat elektrisch vliegen (in ieder geval in eerste instantie) plaatsvindt met kleinere vliegtuigen, die iemand naar een grotere luchthaven brengen. Vanaf die luchthaven kan dan worden verder gereisd.

Verder lijkt de lobby in Den Haag de eerste vruchten af te werpen. In de laatste versie van de Luchtvaartnota (controversieel verklaard, dus er is nog geen formeel besluit genomen) is meer nadrukkelijk een rol weggelegd voor de één-systeemgedachte rond de luchthavens van nationaal belang.

Hoe informeren we de inwoners?

Dit is een onderwerp dat betrekking heeft op privaatrechtelijk handelen. Uw besluit wordt, gezamenlijk met de andere besluiten, op de gebruikelijke manier gepubliceerd.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

Uw standpunt wordt tijdens de volgende aandeelhoudersvergadering besproken met de overige aandeelhouders en de Raad van Commissarissen. Als alle drie overheidsaandeelhouders instemmen met het voorgestelde overbruggingskrediet dan kan het bedrag dat de afgelopen jaren niet is vergoed aan Nedabkosten alsnog worden overgemaakt. In 2022 wordt dan een voorschot verstrekt voor de Nedabkosten voor 2022 en 2023. De extra kosten voor het oprichten van de kazerne worden uitbetaald als de vergunning onherroepelijk is en met de bouw wordt gestart.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

U heeft op 11 juli 2017 besloten € 1,84 miljoen te reserveren voor GAE. Hiervan is nog € 1.024.279 over. Binnen dit bedrag kunnen alle bedragen worden gedekt.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen,

burgemeester

O. de Jager RC MAC,

gemeentesecretaris a.i.



Raadsbesluit nr. 14

Betreft: financiën GAE

Raadsvoorstel Investeringsverzoek Groningen Airport Eelde (GAE)

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Overwegende dat GAE heeft gevraagd om een overbruggingsfinanciering

Gelet op artikelen 160 en 169, lid 4 Gemeentewet

B E S L U I T:

De raad besluit het standpunt in te nemen dat hij de luchthaven en het behoud ervan belangrijk vindt en om die reden

1. GAE € 46.965,- (4% van € 1.174.118,-) toe te kennen als overbruggingsfinanciering voor de jaren 2021 en 2022;
2. de Nedab-subsidie voor 2023 ad € 120.000 (4% van € 3.000.000) in 2022 betaalbaar te stellen als voorschot;
3. een extra subsidie van € 20.000,- (4% van € 500.000,-) toe te kennen voor de realisatie van de brandweerkazerne;
4. de bedragen uit besluitpunten 1, 2 en 3 te dekken uit de op 11 juli 2017 gecreëerde bestemmingsreserve van € 1,84 miljoen voor GAE.

Vries, 22 juni 2021

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, voorzitter

P. Koekoek, griffier