

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage[n]

Zaaknummer: 1105356

Behandeld door

Doorkiesnummer

Vries

F. Hoogheem

0592-266963

17 juni 2021



Aan: Gemeenteraad Tynaarlo  
Postbus 5  
9480 AA VRIES

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Beantwoording vragen raadsvergadering 15 juni 2021  
variantenkeuze Doorfietsroute Vriezerbrug.

Geachte raadsleden,

Tijdens de behandeling van de Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug in uw raad op 15 juni jl. is toegezegd een deel van de gestelde vragen schriftelijk te beantwoorden. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

#### VVD

Vraag: Hoe wordt voorkomen dat fietsers in de noord- zuid richting geen gebruik maken van de tunnel, maar van de gelijkvloerse oversteek.

Antwoord: De weginrichting aan weerszijden van de tunnel wordt dusdanig ontworpen dat de doorgaande fietsroute naar en door de tunnel loopt. De ingangen van de tunnel liggen circa 100 meter van de N386 af, hierdoor is er nog geen zicht op de verkeersdruk op de N386 en is de keuze voor de tunnelroute de meest logische, hierbij is er immers zekerheid op een ongehinderde kruising van de N386.

#### Groen Links

Vraag: Hoe wordt een veilige oversteek van de DFR met de Groningerstraat gerealiseerd.

Antwoord: Zoals in de variantenstudie te zien valt wordt de oversteek van de DFR op de Groningerstraat beoogd ter hoogte van de rotonde. Er is nog geen inrichtingsplan voor de DFR tussen de Punt en Witte Molen, hier wordt aan gewerkt. Als de verdere inrichting van dit traject bekend is informeren wij u hierover.

#### D66

Vraag: Is het college ermee eens dat een gelijkvloerse kruising met een snelheidsreductie ook voldoende veilig is.

Antwoord: Alle in de Variantenstudie genoemde varianten zijn voldoende veilig, als dit niet het geval was waren ze niet in de studie opgenomen. Maar wij zijn van mening dat het realiseren van een ongelijkvloerse kruising door middel van een tunnel veiliger is dan een gelijkvloerse oversteek.

Vraag: De tunnel geeft veel overlast voor omwonenden, terwijl de oversteek bij de rotonde minder overlast geeft, is het college het hier mee eens.

---

#### Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

#### Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

#### Website

[www.tynaarlo.nl](http://www.tynaarlo.nl)

#### Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

#### Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

#### Faxnummer

[085] 20 84 923

#### E-mail

[info@tynaarlo.nl](mailto:info@tynaarlo.nl)

#### BIC: BNGHNL2G



*Antwoord: De aanleg van de tunnel geeft overlast voor de omgeving, dit is van toepassing op alle infrastructurele werken. Na aanleg van de tunnel is er een toename van fietsverkeer op de Watermolendijk net als op de andere trajecten van de Doorfietsroute. Bij de Onlandweg variant zijn er minder aanwonenden bij de kruising van de N386 dan bij de tunnelvariant. Daarentegen zorgt de Onlandweg variant voor meer fietsverkeer bij de aanwonenden kruising Groningerweg Sluisweg.*

Vraag: De tunnel gaat gepaard met aanzienlijke kosten, een oversteek bij de rotonde geeft lagere maatschappelijke kosten welke mogelijk nog verlaagd kunnen worden door het fietspad te integreren bij de toekomstige ontwikkelingen van Vriezerbrug Zuid. Is het college het hiermee eens.

*Antwoord: Het klopt dat de tunnel gepaard gaat met aanzienlijke maatschappelijke kosten. De bereidheid van zowel het rijk als de provincie om deze kosten bijna volledig voor hun rekening te nemen geeft dan ook aan hoe groot het maatschappelijk belang van de tunnel gezien wordt. In de variantenstudie is de Onlandwegvariant optimaal getekend vanuit het perspectief van de DFR. De financiële gevolgen voor de exploitatie van Vriezerbrug en eventuele toekomstige ontwikkelingen van Vriezerbrug Zuid hebben we inzichtelijk gemaakt.*

*Aanpassingen in de route zorgen mogelijk voor lagere maatschappelijke kosten maar zorgen voor een verminderde aantrekkelijkheid van deze variant voor de fietser.*

*Door een keuze te maken van de tunnelvariant zijn de gemeentelijke kosten lager dan bij keuze voor de Onlandweg variant.*

Vraag: Bij keuze voor Onlandweg variant ontstaat een goede aansluiting op de carpoolplaats en het eventueel aan te leggen OV knooppunt. Is het college het er mee eens dat deze combinaties van groot belang zijn voor het stimuleren van duurzame mobiliteit.

*Antwoord: Wij zijn van mening dat het stimuleren van duurzame mobiliteit van groot belang is. De carpoolplaats en het eventueel aan te leggen OV knooppunt worden goed ontsloten via de bestaande wegen en fietspaden. De ontsluiting vanaf de carpoolplaats naar de DFR richting Assen is goed via de Onlandweg. De ontsluiting in noordelijke richting naar de DFR is iets langer bij keuze voor de tunnelvariant. Maar dit nadeel weegt naar onze mening niet op tegen de huidige mogelijkheid om tegen lage gemeentelijk kosten een ongelijkvloerse kruising te realiseren.*

Ik verwacht u met bovenstaande voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders

J.B. Soppe  
adjunct-manager team Gemeentewerken

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.