

Oplegger informatie kadernota verbonden partijen

Naam verbonden partij	Publiek Vervoer Groningen Drenthe
Jaar	2021
Portefeuillehouder	H. Wiersema
Beleidsadviseur/beheerder/accounthouder	Annelies van der Laan
Telefoonnummer adviseur	06-11258953
Emailadres adviseur	a.vanderlaan@tynaarlo.nl

1. Bestuurlijk belang, wijze van deelneming van de gemeente in de verbonden partij

De wijze waarop de gemeente een belang heeft in de verbonden partij en het openbaar belang dat ermee gediend wordt.

Het doel van Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer is het creëren van een optimaal, duurzaam en toekomstbestendig vervoerssysteem waarin vervoer op de langere termijn goed en betaalbaar aangeboden kan blijven aan alle inwoners en bezoekers van Groningen en Drenthe. De gemeente Tynaarlo wordt door de gemeente Noordenveld (wethouder Kirsten Iepema) vertegenwoordigd tijdens het bestuurlijk overleg.

2. (Wettelijk) kader

Geef een overzicht van de regelingen en afspraken op basis waarvan de verbonden partij haar taken uitvoert. Maak hierin een onderscheid tussen wetten (inclusief ministeriële regelingen) en lokale regelgeving of overeenkomsten.

Het doel is dat de gemeenteraad inzicht krijgt in de werkzaamheden die de verbonden partij uitvoert:

- 1. op basis van wetgeving;*
- 2. op grond van aanvullende afspraken.*

Dit is van belang, omdat wettelijke taken in principe niet beïnvloedbaar zijn. Aanvullende afspraken kunnen worden gewijzigd.

- Wmo 2015** Wmo-vervoer is een vervoersvoorziening die vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) door de gemeente moet worden geregeld (denk aan vervoer naar dagbesteding en sociaal recreatieve doeleinden). De Wmo is er om ervoor te zorgen dat alle burgers mee kunnen blijven doen in de samenleving en zelfstandig kunnen blijven (wonen).
- Participatiewet 2015** Als een werkzoekende met arbeidsbeperking door zijn/haar beperking niet zelfstandig kan reizen en/of niet zelfstandig gebruik kan maken van het openbaar vervoer, is het mogelijk in het geval de werkzoekende een baan vindt, om bij de gemeente op basis van de Participatiewet een vervoersvoorziening aan te vragen.
- Jeugdwet 2015** Iedere gemeente is verantwoordelijk voor het vervoeren van jeugdigen van en naar instellingen voor jeugdhulp bij medische noodzaak of een beperking in de zelfredzaamheid. Verder zijn gemeenten verantwoordelijk voor het vervoer van jeugdigen van en naar een gesloten accommodatie voor jeugdhulp.
- Verordening Leerlingenvervoer Tynaarlo 2017**

In de **gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen en Drenthe** is het volgende takenpakket voor Publiek Vervoer opgenomen:

- a. Contractmanagement van de gecontracteerde opdrachtnemers inzake vervoer in de gebieden;

- b. Inkoop- en aanbestedingstrajecten voor het vervoer en bijkomende diensten en leveringen;
- c. Adviseren over beleidsontwikkeling, bevorderen innovatie en advisering over doorontwikkeling;
- d. De ter ondersteuning van vermelde taken uit te voeren taken op het gebied van bedrijfsvoering;
- e. En verder al wat nodig is om bovenstaande uitvoerende taken uit te voeren in overeenstemming met de wensen van de deelnemers.

3. Uitgangspunten voor de op te stellen begroting

1.	Publiek Vervoer vraagt compensatie voor stijgingen van lonen en andere prijzen
2.	Publiek Vervoer voert een sober reservebeleid en zorgt ervoor dat er geen grote hoeveelheden geld op de plank ligt. Publiek Vervoer houdt een algemene reserve aan die niet meer bedraagt dan 5% van de totale begroting
3.	Voor additionele taken houdt Publiek Vervoer een risicoreserve aan die gemaximeerd is. De hoogte wordt onderbouwd met een risicoanalyse. Deze wordt opgenomen in de begroting

4. Indexen

%	Lopende begroting	2021	2022	2023	2024
Prijsindex	1,5%	1,8%			
Indexatie loonkosten	3,5%	2,9%			

5. Wat komt er op de verbonden partij (en daarmee de gemeente) af, nieuw beleid

Omschrijving	Kosten (structureel of incidenteel)
Oprichten (klein) werkbudget om de administratieve lasten bij de deelnemers en GR te verkleinen	Structureel Budget nog niet bekend

6. Gemeentelijke bijdrage aan de verbonden partij

Huidig (bijdrage lopende begrotingsjaar, eventueel bijgesteld)	Nieuw (komende jaar)	2022	2023	2024
€ 19.099	€ 19.641	€ 20.307	€ 20.996	€ -

7. Opmerkingen vanuit financiën

Geen

8. Concept

Ambtelijk advies:

In het laatste ambtelijk overleg met Publiek Vervoer is nadrukkelijk gesproken over het leerlingenvervoer. Er zijn veel klachten over het (niet) ophalen van kinderen.

Connexxion is zich bewust van de vele klachten. Deze klachten worden deels veroorzaakt door het in gebruik nemen van een nieuw systeem waar de chauffeurs mee werken. Ook de klachtenafhandeling is nog niet op orde.

Ook ligt er een verbeterpunt in de communicatie met gemeenten en inwoners. Connexxion werkt aan verbetering op deze punten. Op korte termijn levert Connexxion een verbeterplan aan. Mijn advies is om in 2021 het leerlingenvervoer op bestuurlijk niveau aandachtig te blijven volgen.