

Aan de gemeenteraad van Tynaarlo
Kornoeljeplein 1,
9481 AW Vries

Paterswolde, oktober 2019

Meneer de voorzitter, beste collega's,

In de vorige raadsvergadering is het knelpuntenplan voor wegen fietspaden besproken. De ChristenUnie heeft waardering voor het werk dat verzet is om deze inventarisatie te maken van knelpunten. We hebben in deze vergadering aangegeven dat de lijst wat ons betreft niet compleet is, ook u gaf aan dat het een 'levend document' moest zijn.

De ChristenUnie heeft puntsgewijs de volgende opmerkingen en wensen:

- 1) De lijst zoals die er nu ligt is een inventarisatie zonder prioriteiten of indicatie van de kosten die met de oplossing gemoeid zijn. We begrijpen dat precieze kosten geven nu niet mogelijk noch gewenst is. Wel zien we graag een indeling in drie categorieën:
 - a) Knelpunten die eenvoudig op te lossen zijn met regelgeving of andere organisatie.
Voorbeeld: de maximumsnelheid op de Legroweg tussen vliegveld en de Punt.
 - b) Knelpunten die een beperkte investering vragen.
 - c) Knelpunten die een grote investering vragen.

Met deze indeling kunnen we de eenvoudige zaken sneller oplossen. Verder kunnen we dan jaarlijks kiezen uit een 'dure' en een 'goedkope' oplossing.

- 2) De maatregelen die genoemd worden zijn suggesties, maar worden nu niet vastgesteld. Het is nog de vraag of de oplossingen allemaal wel het eigenlijke probleem oplossen.
Voorbeeld: weer de Legroweg, het lijkt ons zinniger om de hele weg 60 km/u te maken. Dit vanwege het feit dat het vanwege de bocht nauwelijks mogelijk is om op de snelheid van 80 km/u te komen en weer af te remmen voor de rotonde, er enkele kleine zijstraten zijn, het deel bij het vliegveld onverlicht is, en hier regelmatig wild oversteekt.
- 3) Bij het formuleren van de oplossingen moet worden gekeken naar de oorzaak. Die kan liggen in:
 - a) Onveilige inrichting of achterstallig onderhoud,
 - b) Onveilig gedrag, veroorzaakt door een onveilige inrichting,
 - c) Onveilig gedrag, ondanks een veilige inrichting.

Terecht wordt opgemerkt dat gedrag een belangrijke component is, maar daar moet genuanceerd mee omgegaan worden.

Voorbeelden zijn:

- a) De Hoofdweg in Eelde
- b) De a-centrisch gelegen 'punaises' op verschillende kruispunten, o.a. Kwikstaartweg.

- c) Nieuwe fietspaden waarop met verschillende snelheden gereden wordt, 'omdat het kan'.
- 4) Ongevallen zijn vaak – maar niet altijd - het topje van een ijsberg van gevaarlijke situaties en bijna-ongevallen. Reageren op een ongeval is begrijpelijk, maar niet altijd een goede reactie. Beter kan gekeken worden naar situaties waar het vaak maar net goed gaat en dan de echte oorzaak opsporen. Het ongeval op de Madijk is een goed voorbeeld, hier is al vaker aangegeven dat er bijna ongelukken gebeuren. De oorzaak ligt in het feit dat het een recreatief pad is, maar dat intensief gebruikt wordt, ook door forensen. Punt is echter dat het recreatieve gebruik hier al mede oorzaak is. Het pad is 'te smal'. Intuïtief wil je dan het pad verbreden. Gaan mensen dan langzamer fietsen, of niet meer naast elkaar? Lijkt ons niet. Bovendien moet je dan een heleboel paden gaan verbreden, want dit probleem speelt niet alleen hier. Ook het pad langs de Groningerweg in Eelde, maar ook in Yde kent dit probleem.
- Een campagne gericht op ander, rustiger gedrag is meer op zijn plaats. Voorbeeld is het bord: 'wielrenner te gast' dat in Putten wordt gebruikt. Dit richt zich dan op de wielrenner, maar die zijn niet altijd de oorzaak, wel vaak het slachtoffer. Een campagne gericht op 'Geef elkaar de ruimte' sluit dan beter op het echte probleem aan: intensief fietsen met veel verschillende snelheden. Hiermee sportverenigingen, scholen en andere groepen benaderen zou onze wens zijn.
- 5) Tenslotte noemen we de keuze van de aan te pakken knelpunten. De ChristenUnie gaat akkoord met de keuze voor 2020. Daarna willen we het college graag aan de voorgestelde afspraak houden dat de raad elk jaar in maart meepraat over de keuze voor het volgende jaar. Dat betekent dat het college niet uit de losse pols een belofte kan doen aan deze of gene om een project naar voren te halen. Ook een voorzichtig geuite overweging wordt in de pers zomaar een harde belofte. Er zijn knelpunten die minder opvallen, maar mogelijk veel meer impact hebben, laat de raad dus de ruimte om een weloverwogen keuze maken.

Hartelijke groet en goede vergadering gewenst,

Henny van den Born

ChristenUnie Tynaarlo