

Geacht bestuur,

Met deze brief geeft de gemeenteraad van Tynaarlo zijn reactie op uw kaderbrief voor 2020. De raad heeft de kaderbrieven van alle gemeenschappelijke regelingen (GR'en) waarbij Tynaarlo betrokken is besproken in zijn vergadering van 12 maart 2019. In de vergadering van 26 maart 2019 heeft de raad vervolgens de reactiebrieven aan de GR'en vastgesteld. De volledige vergaderingen van de gemeenteraad zijn terug te kijken via de website van de raad: <https://raad.tynaarlo.nl>. In de vergaderingen zijn door fracties verschillende opmerkingen gemaakt, die niet in deze brief zijn opgenomen. Deze brief geeft alleen de reactie die door de gehele raad wordt gesteund.

### **Meer invloed op GR'en**

Zoals u weet is al enige jaren het onderwerp 'invloed op GR'en' een veelbesproken onderwerp in de (gemeente)politiek. Op tal van plaatsen wordt er gewerkt aan bijvoorbeeld versterking van de democratische controle en het vergroten van de invloed van gemeenteraden op het werk van GR'en. De Noord-Drentse gemeenteraden van Assen, Aa en Hunze, Noordenveld en Tynaarlo hebben op dit onderwerp de samenwerking met elkaar gezocht in een intergemeentelijke raads werkgroep verbonden partijen. In de werkgroep is dit jaar afgesproken om de kaderbrieven van de GR'en voor bespreking te agenderen in de vier raden en vervolgens de uitkomsten van deze besprekingen als reacties naar de GR-besturen te sturen. Daarnaast zullen de uitkomsten gedeeld worden in de werkgroep, zodat bekeken kan worden waar overeenkomsten zitten tussen de verschillende raden.

De werkgroep en de Tynaarlose raad zijn zich ervan bewust dat de gemeenteraad volgens de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) geen formele rol heeft bij de kaderbrieven. Artikel 34b van de Wgr verplicht u slechts tot het toezenden van de algemene financiële en beleidsmatige kaders en de voorlopige jaarrekening aan de raden, maar regelt geen inspraak van de raden op deze kaders. Toch menen de werkgroep en de Tynaarlose raad dat het van belang is om u een reactie te geven. Deze reactie kan vervolgens door u worden meegenomen in de op te stellen begroting en kan daarnaast door de Noord-Drentse raden gebruikt worden als voorbereiding op eventueel op te stellen zienswijzen op uw ontwerp-begroting.

De Tynaarlose raad beseft zich bovendien dat de agendering van de kaderbrieven dit jaar vrij laat is om nog invloed te hebben op de ontwerp-begrotingen. In Drenthe is de afspraak dat de kaderbrieven uiterlijk 1 februari naar de raden worden gestuurd en dat is dit jaar ook gebeurd. In het presidium is daarom al besloten om de bespreking van de kaderbrief volgend jaar eerder in het jaar te plannen.

### **Algemene reactie raad Tynaarlo op alle GR'en en kaderbrieven**

In algemene zin wil de Tynaarlose raad de volgende opmerkingen meegeven aan alle GR'en:

- Voor goede constructieve samenwerking met gemeenteraden is meer invloed op de GR'en noodzakelijk, zeker wanneer het gaat om uitbreiding van het budget.
- De raad is van mening dat GR'en te gemakkelijk om geld vragen en te ver af staan van de raad. GR'en kunnen gemeenten niet zomaar gebruiken als pinautomaat.
- Naast voorstellen voor uitbreiding en hogere lasten, wil de raad ook zicht op wat er minder gedaan zou kunnen worden en wat een eventuele lagere bijdrage vanuit de gemeente voor gevolgen heeft voor het werk van GR'en.
- Bij veel GR'en wordt gemeentespecifieke monitoring gemist. De raad weet eigenlijk totaal niet wat de GR'en nou precies doen in en/of voor gemeente Tynaarlo. De raad vraagt hiervoor betere monitoringsinstrumenten.

### **Reactie raad Tynaarlo op uw kaderbrief**

Specifiek ten aanzien van uw kaderbrief wil de Tynaarlose raad verder nog de volgende opmerkingen meegeven:

- De raad heeft met zorg gereageerd op de ontwikkelingen binnen Publiek Vervoer, met name het nieuws van de oplopende kosten. De raad vindt het daarbij vreemd dat deze kostenstijging niet is voorzien of in ieder geval niet is benoemd in de kaderbrief. De raad vindt het zeer zorgwekkend dat direct naar de start de kosten van deze GR al uit de hand lopen en ziet dit als een hele valse start die zo snel mogelijk rechtgezet moet worden.
- De raad dringt bij u aan op heroverweging van de organisatie. Binnen de raad leven verschillende beelden over de voorkeursuitkomsten van deze organisatorische heroverweging. De raad vraagt zich wel af of de GR zoals die nu is opgericht, de meest effectieve en efficiënte organisatie is om het publiek vervoer goed te regelen.
- Hiernaast hebben verschillende fracties nog aparte opmerkingen gemaakt, daarvoor verwijst ik u naar de website van de raad, zoals in de inleiding van deze brief al opgemerkt.