



Zaaknummer: 627890

Raadsvergadering d.d. 21 mei 2019 agendapunt 9

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 8 april 2019

Portefeuillehouder:	J.H. Lammers
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer:	C.V.W. de Val 625
E-mail adres:	c.deval@tynaarlo.nl
Bijlage(n):	1 Raadsbesluit voor het verlenen van toestemming voor het wijzigen van de regeling; 2.Collegebesluit tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe; 3.Overzicht van doorgevoerde wijzigingen en artikelsgewijze wijzigingstabel.

Onderwerp

Wijziging Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

Gevraagd besluit

Te besluiten het college van burgemeester en wethouders toestemming te verlenen tot het wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe overeenkomstig het bijgaande wijzigingsbesluit.

Wat willen wij hiermee bereiken?

Een geactualiseerde Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe waarbij de regeling in overeenstemming is gebracht met het samenwerkingsmodel zoals dat is gekozen en waarin geldende wet- en regelgeving is verwerkt.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

Wanneer alle gemeenten (colleges en raden) niet voor 1 juni akkoord zijn met de tekst dan kan en zal het OV-bureau niet tijdig toetreden tot de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

Het gevolg van het niet toetreden van het OV-bureau is dat Publiek Vervoer Groningen Drenthe onder curatele van de provincie Drenthe zal worden gesteld. Toetreding van het OV-bureau is voor de provincie een absoluut vereiste om tot de conclusie te komen dat de meerjarenbegroting van Publiek Vervoer voldoende draagkrachtig (financieel betrouwbaar) is om af te zien van ondertoezichtstelling.



Wat ging er aan vooraf

Nieuwe gemeenten

Met ingang van 1 januari 2018 zijn de gemeente Bellingwedde en Vlagtwedde opgegaan in de nieuwe gemeente Westerwolde, en zijn de gemeente Hoogezand-Sappemeer, Slochteren en Menterwolde opgegaan in de nieuwe gemeente Midden-Groningen.

Met ingang van 1 januari 2019 zijn de gemeenten Groningen, Haren en Ten Boer opgegaan in de nieuwe gemeente Groningen, en zijn de gemeenten Bedum, Eemsmond, De Marne en Winsum opgegaan in de nieuwe gemeente Het Hogeland, en zijn de gemeenten Grootegast, Leek, Marum en Zuidhorn opgegaan in de nieuwe gemeente Westerkwartier.

In de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe zijn de namen van de gemeenten nog niet aangepast. Met dit voorstel worden de gemeentenamen vervangen door de nieuwe gemeentenamen.

Nieuwe deelnemer

De Gemeenschappelijke Regeling Openbaar Lichaam OV-bureau van de gemeente Groningen en de provincies Groningen en Drenthe wenst aan de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe deel te nemen. Zij heeft inmiddels haar regeling daartoe aangepast.

De Gemeenschappelijke Regeling Openbaar Lichaam OV-bureau van de gemeente Groningen en de provincies Groningen en Drenthe behartigt middels haar regeling de belangen: het realiseren, instandhouden en verbeteren van openbaar vervoer. Om het mogelijk te maken dat het Openbaar Lichaam OV-bureau als deelnemer kan toetreden tot de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe moet een overlap worden voorkomen en is een aanscherping van het geformuleerde belang in deze regeling nodig.

Met dit voorstel wordt het belang waarvoor de regeling wordt getroffen (art. 3) aangescherpt, en uitdrukkelijk het openbaar vervoer zoals bedoeld in de Wet Personenvervoer 2000, met uitzondering van vervoer waarvoor ontheffing is verleend of vervoer dat wordt uitgevoerd door vrijwilligersorganisaties uitgesloten. Waarmee het Openbaar Lichaam OV-bureau te Assen als deelnemer aan de gemeenschappelijke regeling kan toetreden.

Na het vaststellen van de wijziging van de regeling door de deelnemers, is het voor het Openbaar Lichaam OV-bureau mogelijk om ook toe te treden en zal zij haar besluitvorming daaromtrent afronden.

Actualisatie

De samenwerkende deelnemers van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe zijn in eerste instantie een regeling voor bepaalde tijd, met verlengingsmogelijkheid aangegaan. Omdat een eindige regeling (zgn. horizonbepaling) ten opzichte van een regeling voor onbepaalde tijd minder continuïteit biedt en financieel minder betrouwbaar is, heeft, wanneer hetzelfde doel kan worden bereikt, een regeling voor onbepaalde tijd de voorkeur. Daarnaast zijn in de regeling ook bepalingen voor toetreding en uittreding opgenomen, waarmee een deelnemer desgewenst kan toetreden dan wel zijn deelneming aan de regeling kan beëindigen.

Met dit voorstel wordt de onduidelijkheid van uittredingsbepaling naast de bepaalde tijdsduur in de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe weggenomen, terwijl een mogelijke uittreding uit de regeling voor de deelnemers blijft gewaarborgd.



Verder is van de mogelijkheid gebruik gemaakt om technische verbeteringen door te voeren, en de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe waar nodig te actualiseren en zijn er enkele bepalingen aangevuld, verduidelijkt of juist vervallen.

Hoe informeren we de inwoners?

Via de gemeente Assen wordt zorggedragen voor publicatie van de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

Na de toestemming van uw raad kan het college het besluit tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe definitief vaststellen. Uw raad kan die toestemming overeenkomstig artikel 1, tweede lid van de Wet gemeenschappelijke regelingen slechts onthouden wegens strijd met de wet of het algemeen belang.

De tekst van de regeling wordt in zijn geheel vervangen. Voor het wijzigen van de regeling moeten alle deelnemende colleges een gelijkloidend besluit nemen.

De wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe treedt in werking met ingang van de eerste dag van de maand na de publicatie ervan.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

Er zijn geen financiële consequenties verbonden aan dit voorstel.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen,

burgemeester

mr. J. Th. van Nieukerken,

gemeentesecretaris



Raadsbesluit nr. 9

Betreft: Wijziging Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 16 april 2019,

Gelet op artikel 1, tweede lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen,

B E S L U I T:

Toestemming verlenen aan het college van burgemeester en wethouders tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

Vries, 21 mei 2019

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, Voorzitter

P. Koekoek, griffier