



Zaaknummer: 636629

Raadsvergadering d.d. 11 juni 2019 agendapunt 18

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 21 mei 2019

Portefeuillehouder:	J.H. Lammers
Behandelend ambtenaar:	F. Hoogheem
Doorkiesnummer:	963
E-mail adres:	f.hoogheem@tynaarlo.nl
Bijlage(n):	1

Onderwerp

Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg.

Gevraagd besluit

1

- A. Een economisch krediet van € 200.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de fietssnelweg;
- B. Dit dekken voor een bedrag van € 100.000 uit BDU-subsidie;
- C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €100.000 ten bedrage van €3.500 te dekken binnen het structureel budget voor onderhoud wegen.

2 Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging.

Wat willen wij hiermee bereiken?

Het verkeersveilig en Fietssnelweg-proof maken van de onze infrastructuur. (Sluisweg en Kanaaldijk, vanaf de Groningerweg tot aan de sluis de Punt en het gemeentelijk deel van de Vrieserweg.) Dit wordt bereikt door het aanbrengen van een gedeeltelijk rode deklaag. Op deze wijze wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt dat men op een bijzondere route rijdt waar veel fietsers gebruik van maken. De bovengenoemde route blijft voor alle huidige gebruikers toegankelijk, de aanpassing van de weginrichting naar een fietsstraat is attentie verhogend.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

Het eerste deel van de fietssnelweg tussen Haren en Groningen is al in gebruik, aan diverse andere trajecten wordt gewerkt. De provincie Drenthe is voornemens om in de eerste helft van 2019 het deel tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te leggen.

Het streven is om in de loop van volgend jaar een verharde fietsroute tussen Assen en Groningen grotendeels langs het Noord-Willemskanaal gereed te hebben.

Wat ging er aan vooraf

Begin 2015 is het idee voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De provincies Drenthe en Groningen zijn de initiatiefnemers van dit ruim 25 kilometer lange fietspad. De gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen zijn hierbij actief betrokken. In 2016 hebben 5 creatieve bureaus ieder een toekomstbeeld uitgewerkt van hoe dit



fietspad eruit kan zien. Deze visies zijn in 2017 verder uitgewerkt in een verkenning; de zogenaamde Eindbeeldstudie.

Op 7 maart 2017 heeft het college besloten om onder voorwaarden een positieve grondhouding aan te nemen ten aanzien van het project Groningen-Assen. In het voorstel is aangegeven dat het “een provinciaal project betreft waarbij de provincie zelf voorziet in de projectorganisatie en feitelijke financiering”.

Ook is aangegeven “Wellicht dat de gemeente op termijn gevraagd wordt om een rol te spelen in de bestemmingsplanwijziging. Ook zijn grondtransacties denkbaar. Deze aspecten zijn onderwerp van een zelfstandig beslissingsproces”.

De provincie Drenthe heeft ons verzocht om een financiële bijdrage te doen aan het project.

Deze financiële bijdrage betreft een netto bedrag van € 100.000,- voor het verkeersveilig en Fietssnelweg-proof maken van de onze infrastructuur. (Sluisweg en Kanaaldijk, vanaf de Groningerweg tot aan de sluis de Punt en het gemeentelijk deel van de Vrieserweg).

Naast de financiële bijdrage heeft de provincie ons verzocht om in te stemmen met het project Fietssnelweg, hiermee heeft het college op 27 november 2018 ingestemd. Dit houdt in dat het college het project steunt door naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn op informatieavonden en het belang van de fietssnelweg uit te dragen. En actief te participeren in de communicatie over de Fietssnelweg.

Hoe informeren we de inwoners?

De communicatie van de plannen en afstemming met de omgeving vindt primair plaats door de provincie Drenthe, zij organiseren bijeenkomsten met bewoners, gebruikers en overige belanghebbenden. Daarnaast wordt er met enige regelmaat een nieuwsbrief verspreid en is er uitgebreide informatie te vinden op de provinciale website waaronder verslagen van de diverse informatieavonden.

Ambtelijk en bestuurlijk is een vertegenwoordiger van de gemeente aanwezig bij deze avonden.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

In 2018 is het eerste deel van de fietssnelweg tussen Groningen en Haren aangelegd. In 2019 wordt gestart met de aanleg van het deel tussen Haren en Witte Molen.

De gemeente Assen werkt aan plannen om het deel tussen het centrum en de Kanaalweg-Oost uitvoerings gereed te maken.

De provincie Drenthe is voornemens om in de eerste helft van 2019 het deel tussen de Taarlosebrug en de Onlandweg aan te leggen.

Op deze wijze is volgend jaar een verharde fietsroute beschikbaar grotendeels langs het Noord-Willemskanaal tussen Assen en Groningen.

Het aanbrengen van de markering op de fietsstraten is gepland in de 2^e helft van 2019. De overige delen zoals de variant Vriezerbrug en de variant Punt - Witte Molen worden afhankelijk van besluitvorming op een later moment uitgevoerd.



Hoe zijn de financiën opgebouwd?

De provincie vraagt ons om €200.000 (excl. BTW) mee te betalen aan de benodigde aanpassingen van onze gemeentelijke weg zodat er een veilige doorlopende fietssnelweg ontstaat. Daar staat tegenover dat we een BDU-subsidie ontvangen van € 100.000.

We hebben dus een krediet van € 200.000 (excl. BTW) nodig. Hier staat een dekking van € 100.000 aan BDU-subsidie tegenover. Per saldo moeten we dan nog over een bedrag van € 100.000 afschrijven (50 jaar, rente 1,5%). Dit geeft kapitaallasten van structureel € 3.500 vanaf 2020. Voorgesteld wordt om de kapitaallasten van structureel € 3.500 te dekken binnen het structureel budget voor onderhoud wegen.

Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase

In de begroting 2019 en verder is geen rekening gehouden met een investering voor de fietssnelweg. Wel hebben we een PM opgenomen voor investeringen die voortkomen uit het nog te maken fietsenplan.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen, burgemeester

mr. J. Th. van Nieukerken, gemeentesecretaris



Raadsbesluit nr. 18

Betreft: Financiële bijdrage Fietssnelweg

Raadsvoorstel financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg.

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Overweging

Gelet op artikel

B E S L U I T:

1

- A. Een economisch krediet van € 200.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de fietssnelweg;
- B. Dit dekken voor een bedrag van € 100.000 uit BDU-subsidie;
- C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €100.000 ten bedrage van €3.500 te dekken binnen het structureel budget voor onderhoud wegen.
- D. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging.

Vries, 11 juni 2019

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, Voorzitter

P. Koekoek, griffier