

## Ploeger, J.E.

---

**Van:** Kolker, H.J.  
**Verzonden:** donderdag 14 maart 2019 17:05  
**Aan:** Ploeger, J.E.  
**Onderwerp:** FW: herinrichting gedeelte Borchsingel te Eelderwolde

---

**Van:** Peter Buter [mailto:p.buter@telfort.nl]  
**Verzonden:** zaterdag 11 november 2017 15:09  
**Aan:** Kolker, H.J. <H.Kolker@tynaarlo.nl>  
**CC:** 'Robin Inpijn' <r.inpijn@vvn.nl>  
**Onderwerp:** herinrichting gedeelte Borchsingel te Eelderwolde

Geachte heer Kolker,

Hierbij bevestig ik ons overleg op vrijdag 10 november mbt de herinrichting van een wegvak van de Borchsingel ter hoogte van de scholen.

Bij dit overleg was eveneens de heer H. Kuiper aanwezig. Aanleiding voor dit overleg waren vragen/opmerkingen van wijkbewoners over het ontwerp.

VVN is reeds vanaf 2014 bij de verkeerssituatie rondom de scholen betrokken geweest en meerdere malen is met de verkeerscommissie van de scholen mondeling overleg gevoerd.

Aan de hand van een situatietekening zijn de te nemen maatregelen besproken. Onze conclusies zijn:

A Het herinrichtingsplan en handhaving van de ingestelde max. snelheid van 30 km/u acht VVN een verdere verbetering van de verkeersveiligheid op dit gedeelte Borchsingel.

In de huidige situatie biedt de rijbaan voldoende ruimte om afslaande voertuigen naar en vanaf de parkeerplaatsen te passeren waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Door de fysieke scheiding van de rijbaan in twee aparte rijstroken wordt het passeren voorkomen.

**Wij zien deze maatregel als een verbetering van de verkeersveiligheid.**

B De aanleg van een aanliggende parkeerstrook tegenover de school betekent een uitbreiding van een parkeermogelijkheid voor ouders die hun kind (eren) naar school brengen en geen behoefte hebben om linksaf te slaan naar een aan de schoolzijde gelegen parkeermogelijkheid. Hiermee worden afslaande verkeersbewegingen op de Borchsingel voorkomen wat tevens ten gunste is van de doorstroming.

Voor overstekende scholieren is een aparte oversteekplaats aangelegd waardoor per rijrichting kan worden overgestoken. Een voorziening die wij als VVN sterk aanbevelen op Gebiedsontsluitingswegen en inmiddels op vele plaatsen zowel binnen als buiten een bebouwde kom zijn gerealiseerd.

**Wij zien het aanleggen van deze oversteekplaats als een belangrijke verbetering om de rijbaan van de Borchsingel op een veilige manier over te steken.**

Normaliter wordt bij oversteekplaatsen op wegen met een max. snelheid van 30 km/u volstaan met het duidelijk herkenbaar maken van de oversteekplaats door middel van markering en attentieborden.

In het overleg met de verkeerscommissie heeft deze destijds te kennen gegeven te streven naar het instellen van verkeerbrigadiers. Realisering blijkt helaas niet altijd mogelijk te zijn.

**Ongeacht of het instellen van verkeersbrigadiers bij deze oversteekplaats mogelijk wordt, is de medewerking van de ouders en de scholen van groot belang!**

Daarom dienen alle ouders op hun verantwoordelijkheid te worden gewezen en te worden geïnformeerd over het gebruik van deze oversteekplaats naar en vanaf de scholen.

Tevens te worden aangeraden hun kind(eren) uitsluitend aan de trottoirzijde te laten in- en uitstappen.

**Resumerend mag u duidelijk zijn dat wij geen bezwaren hebben tegen de voorgenomen herinrichting van dit gedeelte Borchsingel.**

Met vriendelijke groeten,

Peter Buter, VVN consulent verkeersveiligheid