

Geachte leden van de raad,

Hierbij wil ik namens de Werkgroep Verkeersveiligheid rond het Borchkwartier onze bezwaren en opmerkingen geven op het bestemmingsplan ten behoeve van supermarkt Ter Borch. De Werkgroep Verkeersveiligheid rond het Borchkwartier (hierna WVB) bestaat uit, de schoolleiders van beide scholen, verkeersouders van CKC de Rietzanger & OBS Ter Borch en een vertegenwoordiger van de kinderopvang en is actief sinds 2013.

Op 5 juli 2017 en 20 juli 2018 heeft de werkgroep verkeersveiligheid zienswijzen ingediend m.b.t. het bestemmingsplan voor Supermarkt Ter Borch.

De WVB is positief over het feit dat het bestemmingsplan op een aantal punten ten goede is gewijzigd:

- 1) Venstertijden voor het vrachtauto bevoorradingsverkeer naar de supermarkt.
- 2) Er worden voorzieningen getroffen zodat doorgang van auto's over het CKC de Rietzanger entreegebied van het nieuwe parkeerterrein naar het bestaande parkeerterrein niet mogelijk is;
- 3) De uitritconstructies van de T-kruisingen met de Woltsingel en het Zweerdeneiland worden aangepast conform het advies van VVN;
- 4) Het voet- en fietspad vanaf Otto Cluivinglaan en het Jan Evenhuispad wordt 3 m breed i.p.v. 2,5 m breed. Momenteel is dit betonpad slechts 1 m breed en dit geeft capaciteitsproblemen vanaf het moment van aanleg in 2014. **Omdat deze route elke schooldag intensief wordt gebruikt willen we graag dat dit fiets/voetpad in een basisschool zomervakantie wordt aangelegd en bruikbaar is voordat wordt begonnen met de bouw van de supermarkt. Het nieuwe pad geeft ook tijdens de bouw van de supermarkt een veilige route naar de scholen.**

Op het belangrijkste punt is het bestemmingsplan niet aangepast en maken wij ons zorgen:

In het bestemmingsplan zitten twee 70 m lange K&R stroken aan de zuidzijde van de Borchsingel. De gemeente stelt dat met deze K&R stroken de Borchsingel nog veiliger wordt voor langzaam verkeer. De schoolleiding van beide scholen is bezorgd en teleurgesteld dat deze K&R stroken worden aangelegd. Beide scholen hebben niet gevraagd hebben om een K&R strook aan de zuidzijde van de Borchsingel. De kinderen die van de K&R strook gebruik maken, kunnen bij de nieuwe centrale oversteekplaats oversteken. De WVB heeft getracht om een verkeersbrigade op te richten voor de oversteek vanaf de Woltsingel maar tot dusver zijn er onvoldoende vrijwilligers om 5 ochtenden per week twee vrijwilligers beschikbaar te hebben. De WVB kan voor de toekomst geen verkeersbrigade garanderen bij de centrale oversteekplaats omdat we afhankelijk zijn van de vrijwillige inzet van ouders. Zonder verkeersbrigade maken we ons zorgen dat over de volledige lengte (140 m) van de K&R stroken kinderen met of zonder volwassenen de Borchsingel op een willekeurig punt oversteken en dat dit volgens ons tot een onveiligere situatie zal leiden dan zonder K&R stroken aan de zuidzijde van de Borchsingel.

Wij vinden dat de veiligheid voor de kinderen in Eelderwolde er niet op vooruit gaat met de komst van deze supermarkt. Dat blijft een bezwaar voor deze ontwikkeling.