


Herinrichting Hoofdweg Eelde – Vragen zorgen en commentaar

Inspraak Gemeenteraadsvergadering
te Vries (pt. 16 agenda)

Algemeen

- Groen en waterrijk
- Thuis voelen
- Wandel en fietsplezier
- Fietsprovincie
- Snelle busverbindingen
- Hoofdweg moet, maar niet slechter dan nu

Plan Gemeente Tynaarlo

- Breedte rijweg 6 meter (breder dan nu)
- Voet- en fietspaden verhoogd tov. de weg (minder ruimte dan nu)
- Snelheid 50 km/uur (geen 30 km/uur) 5.35 m .  6.00 m, totaal
12.50 m. soms smaller
- Plannen/tekeningen niet beschikbaar (zijn nog concept)
- Type asfalt?
- Geen wegmarkering
- Geen beplanting
- Enkele parkeerplaatsen
- Duur herinrichting 1.5 jaar
- Eelde ≠ Zuidlaren

Gezien en gehoord.
Tot op heden geen
stukken.

Algemeen commentaar

- Er is niets gedaan met de inspraakpunten van aanwonenden, er is geen participatie geweest, alles afgewimpeld met “binnen de uitgezette kaders” en “ons huidige beleid”.
- Weg wordt één grote betonbak, ‘s nachts een racebaan en overdag een verkeersophoping door geparkeerde auto’s en weg is te smal voor elkaar passerende vrachtauto’s en bussen
- Geen alternatieve plannen ontwikkeld
- Focus moet liggen op veiligheid en gemak voor voetgangers(ook minder validen) en (elektrische) fietsers en niet de doorstroom autoverkeer
- Veiligheid voorop
- 30km/uur ipv. 50 km/uur (groot snelheidsverschil met fietsers)

Drivers plan

- Slechtste fietspad van Drente
- OV bureau (snel naar Groningen, actieradius elektrische bussen)
 - Terra college
 - Spierveen
- Riolering

Mogelijke alternatieve plannen

- Betrek Hooiweg
- Mogelijkheid klein busstation bij Terra college (veel grond daar in eigendom gemeente)

Overig commentaar

- Uitwerking bushaltes en fietsenstallingen
- Uitwerking voetgangersoversteekplaatsen
- Uitwerking parkeermogelijkheden langs de route (ziet er slecht uit)

Busroute via de Hoofdweg

- Afstand tot Spierveen
- Ruimte en hinder bushaltes met fietsenstallingen
- Oversteken van de Hoofdweg naar de bushaltes



Voorbeeld bij Apotheek



- Weinig ruimte
- Laden en lossen
- Verkeer moet er tussendoor worden geperst

Voorbeeld kruising Henri Dunantweg



- Bushalte
- Fietsenstalling
- Opritten naar woningen
- Bomen

Voorbeeld Duinerlaan - Brouwersteeg

- Nieuwe fietsroute naar de Veenvlinder – oversteken van en naar de Duinerlaan oogt niet veilig
- Overzicht vanaf Duinerlaan slecht
- Situatie oversteken Duinerlaan – Hoofdweg – Wieldraaiersteeg onveilig
- Bushalte voor Terra college
- Voetgangersoversteekplaats
- Bejaarden Else van de Laan huis



Vragen technisch wegontwerp

- Welk type asfalt wordt voorgeschreven?
- Wat wordt de geluidsoverlast van het voorbijrijdend verkeer mede in relatie tot de gekozen wegverharding?
- Verkeerstellingen (128 bussen per dag, > 11 ton gewicht, mogelijk geleed) → scheuren in metselwerk?

Vragen technisch bouw

- Wordt een nulmeting aan de huizen gedaan?
- Hoe ziet de planning eruit?
- Wat is de verwachting van de zetting in relatie tot grondwateronttrekking?
- Hoe worden de pompen voor grondwateronttrekking geplaatst (geluid)?
- Zijn er bouwtrillingen te verwachten (bv. heien of intrillen?)
- Verdrogen tuinen en (oude) bomen door grondwateronttrekking?
- Bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten

Mogelijke show stoppers

- Kappen oude eiken, verdrogen (oude) lindebomen
- Mogelijk vleermuizen?

Tot Slot

- “ It ken net ”
- Snelheid 50km/uur → 30 km/uur
- Verkeersveiligheid algemeen
- Kwetsbaarheid fietsers
- Voetgangers
- Oversteken

Contact

- Jan.Spiekhout@gmail.com