

Agendapunt 16 raadsvergadering 03-12-2019

Geachte raadsleden,

Anderhalf jaar geleden is er een inloopavond geweest te Paterswolde voor de bewoners van de Hoofdweg. Tijdens die inloopavond is een aantal plannen gepresenteerd aangaande een reconstructie van de Hoofdweg.

Het eerste gevoel dat ik had was een gevoel van blijdschap. Eindelijk zou er mogelijk iets gedaan worden aan de racebaan genaamd Hoofdweg met ook nog 's een abominabel slecht fietspad.

Tevens zouden we als bewoners van de Hoofdweg en tevens in mijn ogen specialisten aangaande verkeerssituaties, mogen participeren in deze plannen.

We hebben dan ook vrijwel allemaal suggesties/wensen achtergelaten in de daarvoor bestemde dozen/bussen. Dit alles in het kader van de participatie.

Wij hebben nooit een rapportage van de door de bewoners gedeponeerde wensen mogen ontvangen.

Na ruim anderhalf jaar gewacht te hebben op resultaten van de suggesties/wensen die waren gedeponeed ontvingen we op 07 november jl. een brief met wederom een uitnodiging aangaande de presentatie van de definitieve plannen.

Naar aanleiding van die brief heb ik op persoonlijke titel bij iedere bewoner van de Hoofdweg een brief met zeer belangrijke aandachtspunten gedeponeed.

Door het uitblijven van een rapportage van de suggesties/wensen van de eerste inloopavond, wilde ik zelf in kaart brengen wat een ieder belangrijk vond.

Van een twintigtal bewoners(inmiddels meer) heb ik een reactie mogen ontvangen. De uitkomsten daarvan heb ik via een brief gepresenteerd aan de gemeente Tynaarlo.

Naar aanleiding van de door mij toegestuurde brief heeft Marcel Folkerts gereageerd naar de bewoners van de Hoofdweg. In zijn reactie trachtte hij de door ons benoemde zorgen aangaande hoge snelheid, busvoorzieningen, zebapaden en parkeren te weerleggen.

Helaas is dat Marcel Folkerts niet gelukt en zijn hem als reactie op zijn brief opnieuw de punten van zorgen toegelicht en tevens een uitnodiging tot een gesprek toegezonden.

Gelukkig zijn Marcel Folkerts en Henk Lammers op de uitnodiging ingegaan en vond een gesprek plaats op het gemeentehuis gisteravond.

Tijdens dit prettige gesprek werden de zorgen niet weggenomen helaas. Het is zeer spijtig, dat er nu pas om vijf voor twaalf de zo gewenste participatie plaatsvindt.

Tevens vinden we het spijtig dat de aanleiding van deze reconstructie het ontvangen van de "prijs" slechtste fietspad van Drenthe was en dus niet klachten van de bewoners van Eelde, want die klagen al vele jaren.

Het feit dat Q-buzz ook nog 's in onze ogen dicteert vinden we ook een niet prettige gedachte.

Ik zal de punten van nu benoemen:

Snelheid

Wij willen dat al in het ontwerp rekening wordt gehouden met snelheidsbeperkende maatregelen, dus niet achteraf. Er liggen nu lussen die snelheid meten en aantallen tellen, de uitkomsten zijn nog niet bekend helaas.

Alleen optische snelheidsremmende maatregelen zoals "piano" zebrapaden zijn wenselijk, maar niet voldoende in onze ogen.

Het ophogen van de fietspaden en gelijkvloers maken met de voetpaden is ook zeer wenselijk, maar niet voldoende. De hardrijder krijgt nog meer het gevoel hard te kunnen rijden.

Tevens wordt de rijbaan breder gemaakt dan de huidige. Bij het punt busvoorzieningen hier meer over.

Busvoorzieningen

Veiligheid staat in onze ogen niet voorop in de plannen als men +/- 130 keer per dag een zware elektrische harmonicabus van meer dan 13000 kilo door de Hoofdweg laat denderen met 50 km p/u.

Het feit dat het de zogenaamde harmonicabussen betreft is voor de meeste mensen nieuw, maar wel een feit.

Om deze bussen van meer dan 2.55m. breed elkaar te kunnen laten passeren, verbreedt de gemeente in haar plannen de huidige rijbaan naar 6.00m. deze verbreding gaat ten koste van de breedte van de fietspaden en voetpaden.

De Hoofdweg is maar 12.50m. breed en dichtbevolkt en niet vergelijkbaar met andere wegen.

Heeft de gemeente Tynaarlo onderzocht wat het effect is op de constructie van de huizen van +/- 1000 zware harmonicabussen p/w die met 50 km p/h door de straat denderen? Wij zitten op een leemplaat die trillingen alleen maar versterkt.

Heeft de gemeente de bewoners van Eelde-Paterswolde geïnformeerd dat lijn 9 helemaal niet naar het Martinziekenhuis gaat, maar via de Meerweg naar de A28. Dit in verband met de geweldige actieradius van zo'n elektrische bus.

Het feit het reizigersaantal omhoog zal gaan als de frequentie van het busverkeer omhoog gaat en dus Hoogwaardig OV is, dat gelooft een ieder. Maar niet ten koste van alles.

Parkeren

De gemeente kan de verantwoordelijkheid van het wel of niet parkeren op de rijbaan, want dat mag, niet alleen bij de verkeersdeelnemers neerleggen en moet daarin actie ondernemen.

Hoe gaat zo'n harmonicabus door de nauwe straat slingeren? Veiligheid stond toch immers voorop?

Uitstraling

In de huidige plannen vinden we de Hoofdweg op een betonbak lijken. Dit is geen waardige Hoofdweg van dit prachtige dorp.

Onderstaande is wenselijk;

Plannen mét busverkeer door de Hoofdweg? Creëer dan een 30 km's zone, ook prettig in het kader van de door Marcel Folkerts benoemde stikstofnorm. Ontsluitingsweg of niet, in onze ogen is het een verbindingsweg.

Of

De huidige busroute blijft gehanteerd en snelheidsremmende maatregelen worden toegepast.

Naar onze mening zijn de plannen onvolledig en wordt te vaak gerefereerd aan termen als "binnen de kaders" het" en het "huidige beleid".

We willen graag met de gemeente Tynaarlo om tafel om samen tot een waardige Hoofdweg te komen.

Nu begint in onze ogen pas het participeren.

Ik hoop dat u wat met deze aangedragen punten kunt en dat u ze serieus neemt, want dit is wat leeft onder een groot aantal mensen.

Vriendelijk groetend,

Fabio Lamanna.