



Zaaknummer: 2016/39237
Referentie: 2016/39260

Raadsvergadering d.d. 20 december 2016 agendapunt 7

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 22 november 2016

Portefeuillehouder:	T.J. Wijbenga
Behandelend ambtenaar:	dhr H.Kolker./mevr. N. Uilkema
Doorkiesnummer:	0592 - 266621
E-mail adres:	n.uilkema@tynaarlo.nl
Bijlagen:	
- Raadsbesluit (bijgevoegd)	

Onderwerp

Uitwerking van het raadsbesluit van 27 september 2016; Borging veiligheid Verkeer Ter Borch.

Gevraagd besluit

De nadere uitwerking van het raadsbesluit van 27 september 2016 vast te stellen.

Wat willen wij hiermee bereiken?

Bij de bespreking van het raadsvoorstel Verkeer Ter Borch op 27 september jongstleden, is raadsbreed een amendement – of wijziging van het raadsvoorstel en – besluit - aangenomen.

Met het aannemen van dit amendement heeft uw raad uitdrukking willen geven aan het belang dat u hecht aan een goede borging van de verkeersveiligheid in de woonwijk Ter Borch.

Uw raad heeft daarnaast bepaald dat er in goed overleg maatregelen worden getroffen – indien noodzakelijk – ook onder de grens van 6000 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Met dit raadsvoorstel vindt concrete borging van de verkeersveiligheid van de Borchsingel plaats. De nadere eis van 250 motorvoertuigbewegingen per uur, genoemd in het raadsbesluit van 27 september 2016 wordt geschrapt.

De nadere uitwerking van deze borging ziet er als volgt uit:

- 1.Overeenkomstig het raadsbesluit van 27 september het uitgangspunt van 6000 motorvoertuigen per etmaal handhaven. Het verkeer wordt gemonitord middels zes permanente telpunten en publicatie van de telresultaten vindt tweewekelijks plaats op de website.
- 2.Bij telcijfers die naar boven afwijken ten op zichte van de ontwikkelingen die het verkeersmodel veronderstelt, nader onderzoek te doen naar de aard, omvang en oorzaak van de verkeersmobiliteit en – indien noodzakelijk – maatregelen treffen.



3 Het bestaande overleg met de bewonersvereniging en de verkeerscommissie scholen continueren.

Concrete maatregelen met vereniging en commissie bespreken in de vorm van

- Fiets- en voetgangersvoorzieningen rondom de scholen
- Verkeersbrigadiers
- Routing

Indien noodzakelijk op grond van verkeersveiligheidsoverwegingen deze maatregelen uitvoeren.

4 Structureel overleg met Herepoort aannemerscombinatie en Groningen Bereikbaar waarbij de effecten van de ombouw van de Zuidelijke ring op de Borchsingel door middel van de ontwikkeling van een verkeersmodel zichtbaar worden.

5 De aandacht voor verkeer(veiligheid) in Ter Borch definiëren als apart project, in die zin dat er 2 x per jaar uitgebreid over gerapporteerd wordt aan de raad, zolang de wijk in ontwikkeling is. Na vier rapportages (2 jaar) zal worden geëvalueerd.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

Het college heeft de uitvoering van het raadsbesluit en het amendement reeds ter hand genomen. De consequenties van dit amendement komen er op neer dat het aantal van 6.000 motorvoertuigen weliswaar niet snel zal worden gehaald, waardoor de essentie van het amendement geen problemen oplevert, maar het aantal van 250 motorvoertuigbewegingen per uur daarentegen zal zich snel en regelmatig voordoen, zeker rondom “school-spitsuurrijden” (halen en brengen) of in de “spitsuren” aan het begin of het einde van een werkdag.

Door het herbevestigen van het aantal voertuigbewegingen van 6000 per etmaal en het laten vervallen van het aantal van 250 motorvoertuigbewegingen per uur wordt voorkomen dat de verdere ruimtelijke ontwikkeling van Ter Borch stagneert, en onbedoeld 'op slot' wordt gezet.

Middels deze nadere uitwerking wordt inhoud gegeven aan de borging van de verkeersveiligheid.

Hoe informeren we de inwoners?

De verkeerstellingen worden tweewekelijks gepubliceerd op de website.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

Is reeds in uitvoering.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

Zoals uw raad heeft besloten op 27 september worden eventuele voorzieningen/maatregelen gerealiseerd binnen de bestemming “Verkeer”.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen,

burgemeester

mr. J. Th. van Nieukerken,

gemeentesecretaris



Raadsbesluit nr. 7

Betreft:

Raadsvoorstel tot uitwerking van het raadsbesluit van 27 september 2016; Borging veiligheid Verkeer Ter Borch.

De raad van de gemeente Tynaarlo;

gelezen het voorstel van het college van 22 november 2016;

overwegende dat het wenselijk is het geamendeerde raadsbesluit van 27 september 2016 nader uit te werken;

uw raad belang hecht aan een goede borging van de verkeersveiligheid in de woonwijk Ter Borch.

B E S L U I T:

1. Overeenkomstig het raadsbesluit van 27 september het uitgangspunt van 6000 motorvoertuigen per etmaal handhaven. Het verkeer wordt gemonitord middels zes permanente telpunten en publicatie van de telresultaten vindt tweewekelijks plaats op de website.
2. Bij telcijfers die naar boven afwijken ten opzichte van de ontwikkelingen die het verkeersmodel veronderstelt, nader onderzoek te doen naar de aard en omvang van de verkeersmobiliteit en - indien noodzakelijk – maatregelen treffen.
3. Het bestaande overleg met de bewonersvereniging en de verkeerscommissie scholen continueren.
Concrete maatregelen met vereniging en commissie bespreken in de vorm van
 - Fiets- en voetgangersvoorzieningen rondom de scholen
 - Verkeersbrigadiers
 - RoutingIndien noodzakelijk op grond van verkeersveiligheidsoverwegingen deze maatregelen uitvoeren.
4. Structureel overleg met Herepoort aannemerscombinatie en Groningen Bereikbaar waarbij de effecten van de ombouw van de Zuidelijke ring op de Borchsingel door middel van de ontwikkeling van een verkeersmodel zichtbaar worden.
5. De aandacht voor verkeer(sveiligheid) in Ter Borch definiëren als apart project, in die zin dat er 2 x per jaar uitgebreid over gerapporteerd wordt aan de raad, zolang de wijk in ontwikkeling is. Na vier rapportages (2 jaar) zal worden geëvalueerd.

Vries, 20 december 2016

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, Voorzitter

J.L. de Jong, Griffier