

Uw brief van
06 oktober 2016

Uw kenmerk
2016034358

Ons kenmerk
Zaaknummer: 2016/30722
Referentie: 2016/36325

Bijlage[n]

Behandeld door
P.C. Kamps

Doorkiesnummer
0592 – 266 662

Vries
22 november 2016



VERZONDEN 24 NOV. 2016



Fractie Leefbaar Tynaarlo

Digitaal verzonden aan:

- raadsleden
- steunfractie
- b&w
- griffier

Deze reactie heeft betrekking op de brief, eerder genoemd onder nr. 170 op de lijst van ingekomen stukken

Onderwerp: Beantwoording vragen strategische verkenning GAE

Geachte fractie van Leefbaar Tynaarlo,

U heeft op 6 oktober een aantal vragen gesteld naar aanleiding van het verschijnen van de rapporten die te samen de strategische verkenning naar de toekomst van Groningen Airport Eelde bevatten. In het onderstaande treft u de beantwoording van uw vragen aan.

Waarom zijn ons niet eerder dan de media de uitkomsten van het onderzoek aangereikt?

Op donderdag 6 oktober zijn in een persconferentie om 13.00 alle media ingelicht. Een half uur van tevoren is uw raad geïnformeerd over de uitkomsten van de onderzoeken. De media is niet eerder over de onderzoeken geïnformeerd dan uw raad. Slechts één nieuwsmidium wist op dezelfde ochtend de uitkomsten van het onderzoek te melden.

Wat zijn de financiële consequenties (alle 3 scenario's afzonderlijk) van het openhouden Vliegveld Eelde voor de gemeentelijke begroting(en) van Tynaarlo?

In de rapporten is voor elk van de drie beleidsopties de externe financieringsvraag vanuit GAE NV weergegeven. Wat de precieze consequenties zijn voor de begroting van Tynaarlo is nog niet duidelijk. Op basis van de besluitvorming in Raden en Staten over een voorkeursalternatief wordt door de aandeelhouders een investeringsvoorstel uitgewerkt en betrokken bij de Voorjaarsbrief. Dan is het ook helder wat de financiële consequenties zijn.

Op welk scenario stuurt het college, met in het achterhoofd de eerdere gedane afspraak dat Tynaarlo er op termijn geen geld meer op wil toelagen op het vliegveld Eelde (eerst maar vliegen)?

Een standpunt over een voorkeursalternatief is verwerkt in het raadsvoorstel 'strategische verkenning GAE'.

Wordt/kan er een nader onderzoek komen in hoeverre luchtvrachtverkeer een optie zou kunnen zijn?

Op basis van de rapportage van InterVISTAS concluderen wij dat het potentieel voor reguliere luchtvracht beperkt is. Echter, wij zijn bereid om gezamenlijk met het regionale bedrijfsleven te kijken of er buiten de reguliere markt kansen liggen voor het goederenvervoer. Wij zullen dit punt meenemen bij de uitwerking van het voorkeursalternatief in een investeringsvoorstel op basis van de besluitvorming in Raden en Staten.

Heeft de gemeente Tynaarlo, vanwege collegiaal bestuur als aandeelhouder, een eensluidend advies neer gelegd aan zowel de staten als de gemeenten, of kunnen er afwijkende standpunten worden ingebracht. Zo niet, wat is dan bij afwijkende besluiten van de 2 Staten en 3 gemeenten?

Het staat elke aandeelhouder vrij zelfstandig een standpunt in te nemen. Aandeelhouders zijn echter wel gezamenlijk verantwoordelijk voor de continuïteit van de exploitatie van de luchthaven. De inzet is daarom om zoveel mogelijk tot overeenstemming te komen.

Postadres
Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres
Kornoeljeplein 1, Vries

Website
www.tynaarlo.nl

Bankrekening
IBAN: NL02BNGH0285079050
IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)
BIC: BNGHNL2G

Telefoonnummer
[0592] 26 66 62

Faxnummer
[085] 20 84 923

E-mail
info@tynaarlo.nl



Hebt u al overleg gehad met het bedrijfsleven over wat zij hiervan vind en financieel zou willen bijdragen?

Lufthansa heeft op basis van actuele marktgegevens berekend dat van het lijndienstverkeer 20% van de passagiers een zakelijk reismotief heeft. Hiervoor zijn door Lufthansa meerdere bronnen voor data geraadpleegd, waaronder gegevens uit reisenquêtes die GAE NV laat uitvoeren. Ook is met een aantal grote maatschappelijke organisaties en bedrijven gesproken over het noordelijk reisgedrag. Uit deze gesprekken, en gesprekken die wij zelf hebben gevoerd met onder meer NOM, VNO-NCW Noord en het GRQ Business Netwerk, komt naar voren dat ondernemers in sterke mate bereid zijn de ontwikkeling van GAE te ondersteunen. Niet door zich vooraf te committeren aan een aantal vluchten, maar vooral door gebruik te maken van GAE als voorkeursluchthaven op basis van het vluchtaanbod.

Aanvullend wordt vanuit het GRQ Business Netwerk onderzocht welke aanvullende mogelijkheden voor ondersteuning noordelijke ondernemers zien, bijvoorbeeld op het gebied van investeringen, innovatie en inkomend toerisme. Wij zullen bij de uitwerking van het voorkeursalternatief in een investeringsvoorstel nader met het bedrijfsleven in gesprek gaan over concretisering van hun rol en commitment.

In aanvulling daarop hebben ook wij gesproken met vertegenwoordigers van onder meer de RUG en Stenden Hogeschool. De onderwijsinstellingen zijn evenals ondernemers niet bereid zich te committeren aan een jaarlijks aantal vluchten. Wel zijn ze bereid gebruik te maken van GAE als voorkeursluchthaven op basis van het vluchtaanbod. Wij zullen bij de uitwerking van het voorkeursalternatief in een investeringsvoorstel met deze en andere maatschappelijke organisaties in gesprek gaan over concretisering van hun rol en commitment.

Welke garantie hebt u dat bij de scenario's dat wordt bereikt wat allemaal zo mooi wordt omschreven?

Een duidelijk verschil met het onderzoeken uit het verleden en de huidige praktijk betreft het uit de exploitatie halen van de NEDAB-kosten, waardoor de exploitant meer financiële ruimte krijgt om een proactieve en offensieve strategie te ontwikkelen (o.a. concurrerende tarieven) voor bewerking van de markt. Dit betreft een duidelijke wijziging ten opzichte van het verleden waarbij de focus vooral lag op kostenbesparing en het terugdringen van exploitatietekorten. Het maatregelenpakket in het alternatief investeren biedt volgens de onderzoekers de randvoorwaarden voor groei op basis van prognoses.

Onze gemeente heeft 4 aandelen. Als er met stemwaardes wordt gekozen betekent dat Tynaarlo hoog of laag kan springen maar zich moet conformeren bij de provincies die de meerderheid hebben als er wordt gekozen voor gewogen besluiten, klopt dit of hebben elke aandeelhouder 1 stem?

De continuïteit van de luchthavenexploitatie is op basis van onze rol als aandeelhouder en onze inspanningsverplichting tegenover het Rijk een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Dat is dan ook het uitgangspunt voor onze gesprekken met elkaar. Statutair gezien wordt met een meerderheid over het toekomstscenario beslist. Een keuze voor herkapitalisatie betreft een besluit dat aandeelhouders individueel nemen.

Tot op heden is het overgrote deel van alle aardgas-, en olie baten naar de Randstad verdwenen. Overwegen de aandeel houders het Rijk te benaderen om er voor te pleiten dat het Rijk de volledige kosten voor het openhouden van het vliegveld gaat dragen in plaats van de provinciale en gemeentelijke besturen?

Met de overname van de aandelen in 2003 is besloten dat alle aandelen van GAE NV in handen komen van de regionale overheden. Het Rijk op haar beurt heeft de kosten voor de baanverlenging voor haar rekening genomen. Het is dan ook niet realistisch om het Rijk nu te vragen alle kosten te betalen voor het openhouden van de luchthaven.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders


Mr. J. Th. van Nieukerken
gemeentesecretaris


drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester