

Aan de leden van College van B&W en Gemeenteraad van Tynaarlo

Groningen, 24 oktober 2016

Betreft: Reactie op Strategische Verkenning Toekomst Groningen Airport Eelde

L.S.,

Via deze weg maken ondernemersorganisaties VNO-NCW Noord en MKB Noord gebruik van de gelegenheid om hun visies kenbaar te maken op de Strategische Verkenning over de Toekomst van Groningen Airport Eelde.

Onze conclusie is dat wij kiezen voor beleidsalternatief 3 '**Investeren – Internationale toegangspoort voor het Noorden**'. Onze keuze hiervoor onderbouwen wij analoog naar de 'Gouden Cirkel' van Simon Sinek (Waarom? Hoe? Wat?).

Waarom?

De ambitie van VNO-NCW Noord en MKB Noord is om binnen Noord-Nederland een bovengemiddelde economische groei te realiseren. Dit vraagt niet alleen een bovengemiddelde inspanning van bedrijven om te innoveren en te investeren, maar ook van de publieke partijen om te zorgen voor de juiste randvoorwaarden en een goed vestigingsklimaat. Het rapport van Berenschot onderbouwt waarom en hoe de regionale luchthaven van economische en maatschappelijke meerwaarde voor de regio Noord-Nederland is. Niet alleen in de theorie, maar juist ook uit de praktijk – uit de mede door ons georganiseerde ondernemersconsultaties - blijkt duidelijk dat ondernemers een verdere groei van de luchthaven nodig vinden en voor mogelijk houden. We verwijzen hierbij naar de brief van VNO-NCW Noord en NOM van 16-8-2016.

Uit de voorliggende rapporten blijkt overduidelijk dat beleidsalternatief 3 het best past in onze ambitie in Noord-Nederland de komende jaren een bovengemiddelde economische groei te realiseren.

Hoe?

In de rapporten worden de diverse beleidsalternatieven verder uitgewerkt, hiermee wordt een belangrijk deel van de hoe-vraag reeds beantwoord. Toch willen wij nog even stilstaan bij een aantal fundamentele keuzes.

VNO-NCW Noord

Postbus 132
9700 AC Groningen
Telefoon 050 5343844

MKB-Noord

Postbus 983
9700 AZ Groningen
Telefoon 050 5275757

Wij herkennen ons in de investeringen in de luchthavenfaciliteiten (ontvangsthal, brandweer etc.) die genoemd worden om in scenario 3 tot een zo hoog mogelijk rendement te komen. Uit de ondernemersconsultaties kwam ook scherp naar voren dat er ook moet worden geïnvesteerd in de ontsluiting van het vliegveld en de marketing.

VNO-NCW Noord en MKB Noord zijn van mening dat de opgaven op en rondom de luchthaven over drie partijen verdeeld moeten worden: een luchthaven ontwikkelmaatschappij (LOM), een luchthaven exploitatie maatschappij (LEM) en een organisatie die zich gaat bezig houden met business development. De in de rapporten voorgestelde scheiding tussen een ontwikkelmaatschappij en een exploitatie maatschappij kunnen wij ondersteunen. Elders in Nederland en Europa zien we dit model ook. Dit maakt de discussie over maatschappelijke kosten (basisinfrastructuur) en commerciële belangen veel transparanter. De LOM geeft de publieke en maatschappelijke taken weer en hoort vanzelfsprekend bij de overheid thuis. Voor een LEM zouden wij ons kunnen voorstellen dat de aandeelhouders dit niet in eigen beheer zouden willen houden, maar proberen dit aan te besteden aan een marktpartij.

Aanvullend op de LOM en de LEM zien wij graag dat een partij zich bezig houdt met business development van de luchthaven gebonden en luchthaven gerelateerde bedrijvigheid. Deze opdracht ligt momenteel niet bij de luchthavendirectie. Analoog aan het advies dat onze organisaties schreven (samen met NOM) naar aanleiding van de ondernemersconsultaties willen wij pleiten voor een aparte focus op business development. Dat vraagt om een samenwerkingsmodel waarbinnen business development in een breder kader wordt uitgewerkt. Belangrijk is dat hierbij alle stakeholders, zowel publiek als privaat, worden betrokken en dat voor de uitwerking een nader te bepalen partij verantwoordelijk wordt gemaakt. Het rapport van Berenschot biedt hiervoor al goede inzichten, welke tot uitvoer kunnen worden gebracht.

Wij benadrukken het belang om de keuze voor een beleidsalternatief te maken voor een periode van minimaal tien jaar. Dit biedt een goede basis voor derden om te investeren in luchthaven gebonden of luchthaven gerelateerde bedrijvigheid. Onzekerheid is funest voor het investeringsklimaat.

Vanzelfsprekend moet er in de governance structuur ruimte komen om binnen de kaders van het beleidsalternatief naar bevind van zaken bij te sturen. Wat ons betreft is het echter een no-go om binnen de periode van tien jaar de strategische doelstelling van het gekozen beleidsalternatief te verlaten.

Wat?

De uitkomst van deze strategische keuze voor Beleidsalternatief 3 is dat Noord-Nederland beter wordt aangesloten aan een steeds internationaler wordende wereld. De luchthaven is dan een integraal onderdeel van een internationaal netwerk. Hierbij ligt de focus minder op alleen uitgaand vliegverkeer, maar zijn er ook kansen gegrepen met betrekking tot het inkomend vliegverkeer.

De rapporten wijzen uit dat dit een positieve invloed op het resultaat van de luchthavenexploitatie zal hebben, waarbij het een illusie is om te veronderstellen dat de publieke kosten zullen kunnen worden betaald uit het positieve resultaat van de exploitatie. De publieke investeringen vinden hun rendement in de economische en maatschappelijke baten zoals uit de diverse rapporten helder blijkt.

Conclusie

VNO-NCW Noord en MKB Noord kiezen dus voor beleidsalternatief 3 '**Investeren – Internationale toegangspoort voor het Noorden**' en roepen u op om ook deze keuze te maken.

Wij zijn daarnaast bereid samen met andere private partners en in nauwe afstemming met publieke partijen onze invloed en organiserend vermogen in te zetten om dit beleidsalternatief tot een succes te maken.

Met vriendelijke groet,



Lambert Zwiers,
Directeur VNO-NCW MKB-Noord

Cc

- College van B&W en gemeenteraad van Groningen
- College van B&W en gemeenteraad van Assen