

enquete - "Uw mening g

| Datum      | Tijd  | Plaats         | Ik kies voor scenario |                  |               | Uw bijdrage  |
|------------|-------|----------------|-----------------------|------------------|---------------|--|
|            |       |                | Klein vliegveld       | Vakantievluchten | Toegangspoort |  |
| 07-11-2016 | 07:05 | Assen          |                       |                  | X             |  |
| 06-11-2016 | 21:32 | Groningen      |                       |                  | X             | Een groter vliegveld geeft meer werkgelegenheid maar ik zou bij het vliegveld het outletcentrum situeren wat bij Assen gepland is. Om op deze manier een handelscentrum te maken ook gericht op Noord Duitsland en de Eemshaven.   |
| 06-11-2016 | 17:33 | Rolde          |                       |                  | X             | Keuze gebaseerd op het behoud van vliegveld. Wel innovatieve duurzame ontwikkeling kiezen. Fossiele brandstof raakt uit de tijd. Meer samenhang maken: zonnepanelen (energieuitgifte), meer bedrijven (startup), goede verbindingen, samenwerking provincies, potentieel noorden meer uitbuiten. Het bruist niet, men vindt het noorden duf (is het niet).   |
| 06-11-2016 | 14:59 | Groningen      |                       |                  | X             |  |
| 06-11-2016 | 14:50 | Groningen      |                       |                  | X             | Ik vlieg graag vanaf Groningen. Het is Lekker dicht bij en erg gemoedelijk. Als Groningen Airport Eelde zal verdwijnen zal dat een groot gemis zijn.   |
| 06-11-2016 | 14:45 | Valthermond    |                       |                  | X             | Niets doen is altijd de slechtste oplossing. Wil het noorden iets voorstellen dan hoort een vliegveld erbij!   |
| 06-11-2016 | 14:17 | leeuwarden     |                       |                  | X             |  |
| 06-11-2016 | 13:47 | Kropswolde     |                       |                  | X             |  |
| 06-11-2016 | 13:24 | Stadskanaal    |                       |                  | X             | Mijn mening is dat we moeten proberen om vliegveld Eelde te behouden, het zorgt voor werk gelegenheid en er zouden best wat mee vakantie bestemmingen bij kunnen, men heeft b.v.b Tenerife ook weggehaald eigenlijk best raar omdat je nog wel naar Gran Canaria kan, en maak de parkeer tarief iets hoger als je naar Schiphol moet reizen kost het nog meer. Zondermeer laten bestaan als Toegangspoort. |
| 06-11-2016 | 13:06 | veendam        |                       |                  | X             | Het Noorden is niets zonder Alrport Groningen!Meer stedentrips bv naar Birmingham, Edingburgh,Dublin of binnen Europa naar Innsbruck,,Milaan ,Paris. Is al zoveel bereikt zoals, baan verlenging,gebruik dit en zorg voor Gargo bewegingen . Eenmaal dicht,is alles voor niets geweest.  |
| 06-11-2016 | 12:57 | nieuw weeringe |                       | X                |               |  |
| 06-11-2016 | 10:37 | Tynaarlo       |                       |                  | X             | Meer werkgelegenheid en sneller toegang tot de wereld.   |
| 06-11-2016 | 10:28 | Tynaarlo       |                       |                  | X             | Als zakelijke reiziger vind ik belangrijk dat er meer zakelijke vluchten komen, ook nu vlieg ik regelmatig zakelijk naar Antalya, dit wordt echter als vakantievlucht gezien en hiermee tel ik dus niet mee als zakelijke vlieger. Ook de vlucht naar Kopenhagen is een vooruitgang, alleen deze vlucht geeft daar geen goede aansluiting op vluchten naar USA.  |
| 06-11-2016 | 08:52 | Haren          |                       |                  | X             |  |
| 06-11-2016 | 01:49 | Eelde          |                       |                  | X             |  |

|            |       |              |   |   |   |   |
|------------|-------|--------------|---|---|---|---|
| 06-11-2016 | 00:49 | Groningen    |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 21:54 | haren        |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 21:27 | Sloten Fr    |   | X |   |   |
| 05-11-2016 | 21:05 | Dalen        |   |   | X | Voor iedereen in de noordelijke provincies veel meer gemak, Schiphol en Eindhoven zijn immers op uren reisafstand. Zo wordt een dag reizen naar bv Malta ( trein, vliegveld, bus ) ingekort zodat je toch uitgerust aankomt!  |
| 05-11-2016 | 20:38 | LEEUWARDEN   |   |   | X | Ik woon niet meer in Drenthe, maar ik ben er wel opgegroeid. Ik vind dat het noorden niet achter kan blijven met de ontwikkelingen.   |
| 05-11-2016 | 20:12 | Groningen    |   |   | X | Ik vind het erg belangrijk dat vliegveld Eelde blijft bestaan. Wat mij betreft mag dit vliegveld een veel grotere vorm krijgen!   |
| 05-11-2016 | 20:09 | Gieten       |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 20:04 | Groningen    | X |   |   |   |
| 05-11-2016 | 19:57 | Groningen    |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 19:13 | Groningen    |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 18:20 | Groningen    |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 18:02 | Bedum        |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 17:58 | Bedum        |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 17:57 | Groningen    |   |   | X | Als het Noorden van Nederland in de niche van vakantievluchten gaat zitten, en door allerlei externe omstandigheden (denk aan regime in Turkije) zal de groei niet groot genoeg zijn en laten we eerlijk zijn. Wonen in Eelde of Haren of Paterswolde is toch wel even iets anders dan Badhoevedorp en Aalsmeer met elke tien minuten een vlucht. Denk met lef en groter!!!!!!                                |
| 05-11-2016 | 17:53 | Groningen    |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 17:53 | Bedum        |   |   | X | Vliegen toegankelijker maken voor Groningers  |
| 05-11-2016 | 16:54 | Zuidlaren    | X |   |   |   |
| 05-11-2016 | 16:42 | Hommerts     |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 16:39 | Schoonloo    |   |   | X | Meer samen werken met Eindhoven en Amsterdam onderlinge (lijndiensten)vluchten voor verdere vluchten naar meer plaatsen, ook in de winter.  |
| 05-11-2016 | 16:35 | De Wilgen    |   |   | X | Betere spreiding van vervoersstromen. Niet alles richting Schiphol "propfen"  |
| 05-11-2016 | 16:09 | Groningen    |   |   | X | Het vliegveld Eelde hoort bij het Noorden dat mag niet weg of minder vluchten daarom de Toegangspoort. Vakantie bestemmingen v a Eelde heerlijk nu nog de zaken mensen over de streep helpen. De langere startbaan is er niet voor niets aangelegd  |
| 05-11-2016 | 15:46 | Zuidhorn     |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 15:43 | Groningen    |   |   | X | Dit zorgt voor meer banen en een levendigere regio, de investering wordt vanzelf weer terug verdiend. Groningen is een prachtige stad en kan ook voor toerisme aangeprezen worden als het alternatief voor Amsterdam. Daarnaast heeft Groningen een kennis economie die interessant is voor legio bedrijven., mede door het gunstige vestigingsklimaat.   |
| 05-11-2016 | 15:23 | Groningen    | X |   |   |   |
| 05-11-2016 | 15:17 | Finsterwolde |   |   | X | Goedendag, Ik vind het een "must" om een "vliegtogangspoort" in het noorden te hebben. Met name om "Duitse" concurrentie aan te kunnen.   |
| 05-11-2016 | 15:02 | Heiligerlee  |   |   | X | Alle gasbaten zijn richting Randstad /Westen gegaan. Wij in de provincie Groningen ondervinden nu de nadelige gevolgen van de gaswinning ! Mijn vraag: Mogen wij hier in het Noorden er iets voor terug krijgen ? Dan moet geld geen probleem zijn ! Desnoods een bijdrage van het Rijk ! (gasbaten)  |
| 05-11-2016 | 14:27 | Ten Boer     |   |   | X | De aan u gestuurde brief van de heer H.H. Hinders d.d. 25-10-2016 had ik kunnen kopiëren. Hetgeen wat ik hier mee wil zeggen is, dat zoals hij het in deze brief heeft geschetst het daarmee volledig eens ben. Korte lijnen houden in een plan wat best Ingewikkeld is, Doet men dat niet, dan kan men geen grip houden op de voortgang van alle onderzoeken die vooraf gedaan moeten worden. Grijp uw kans! |

|            |       |              |  |   |   |   |
|------------|-------|--------------|--|---|---|---|
| 05-11-2016 | 13:56 | Groningen    |  |   | X | Een aanwinst voor de regio. Zal er zelf zeker gebruik van maken als er voor een mooie prijs gevlogen kan worden naar diverse bestemmingen   |
| 05-11-2016 | 13:39 | Roden        |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 13:35 | Augustinusga |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 13:30 | Groningen    |  |   | X | Een gebied als Groningen verdient een groot vliegveld voor een goede verbinding.  |
| 05-11-2016 | 13:25 | zuidhorn     |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 13:13 | Leek         |  |   | X | Veel kansen voor het noorden!   |
| 05-11-2016 | 13:10 | Assen        |  |   | X | Ik heb familie in het buitenland, dus ik vlieg regelmatig. Helaas is er geen vlucht van Eelde naar Istanbul, dus moet ik altijd via Schiphol dat erg ver weg is. Daarnaast zou ik graag stedentrips willen doen, maar is het aanbod van Eelde nog klein.  |
| 05-11-2016 | 13:10 | Veendam      |  |   | X | Ik reis altijd erg graag met airport Eelde. Het is voor mij veel beter dan Amsterdam of Eindhoven aangezien ik dan de hele dag moet reizen voor een vlucht van 1.5uur.  |
| 05-11-2016 | 13:01 | Leeuwarden   |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 12:59 | zuidlaren    |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 12:41 | Roden        |  |   | X | Mijn dochter woont in Zweden. Via Kopenhagen ben ik in staat om haar regelmatig te bezoeken. Ook is het belangrijk dat studenten en zakenmensen uit het Noorden zich snel en goed kunnen verplaatsen.   |
| 05-11-2016 | 12:08 | Gronigen     |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 12:07 | Haren        |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 11:48 | Ten Boer     |  |   | X | Groningen moet meer welvarend en commerciële worden.  |
| 05-11-2016 | 11:48 | GRONINGEN    |  |   | X | Lijkt me heel goed voor het noorden   |
| 05-11-2016 | 11:40 | Leeuwarden   |  |   | X | Het is heel belangrijk voor de ontwikkeling van het Noorden in Nederland.   |
| 05-11-2016 | 11:37 | Groningen    |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 11:37 | Norg         |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 11:34 | Oude Pekela  |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 11:32 | GRONINGEN    |  |   | X | goed voor de werk gelegenheid   |
| 05-11-2016 | 11:10 | Hoogeveen    |  | X |   |   |
| 05-11-2016 | 11:10 | HAREN        |  |   | X | Het zou een historische vergissing zijn wanneer het vliegveld Eelde zou verdwijnen. Bovendien schandalig dat er vanuit "Den Haag" geen extra geld beschikbaar wordt gesteld. Hebben ze Groningen al niet genoeg geplunderd? Voor de economische groei van Noord-Nederland is vliegveld Eelde onmisbaar!   |
| 05-11-2016 | 10:57 | Groningen    |  |   | X | Super voor onze provincie   |
| 05-11-2016 | 10:46 | Haren        |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 10:31 | Groningen    |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 10:29 | Groningen    |  |   | X | Ik zou graag zien dat Eelde meegaat met zijn tijd, we lopen al achter in het noorden qua werkgelegenheid en aantrekkelijkheid voor bedrijven. Het geluid kan ik me indenken voor de omwonenden, ieder vliegveld heeft hier mee te maken... een uitdaging voor de engineers om een vliegtuig te bouwen die stiller is. Als Eelde niet gaat meedoen zie ik het er van komen dat het vliegveld dicht gaat. |
| 05-11-2016 | 10:17 | Zuidlaren    |  |   | X | Ik ben voor een goed en zo breed mogelijk vliegveld in Noord Nederland. Scheelt veel extra reistijd en voor de ontwikkeling van Noord Nederland, past volgens mij een vliegveld zoals Eelde. Daarbij komt dat, wij mij betreft, er wel wat overheidsgeld mag worden ingestoken. Succes met de (hopelijk voor Eelde positieve) besluitvorming.   |
| 05-11-2016 | 10:02 | Hoogeveen    |  |   | X | Heeft een positief effect op het noorden!   |
| 05-11-2016 | 09:48 | Groningen    |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 09:40 | Tytsjerk     |  |   | X | Het is voor mensen uit het noorden veel gemakkelijker en dichterbij en het stimuleert de werkgelegenheid in het noorden   |
| 05-11-2016 | 09:33 | Assen        |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 09:18 | Veendam      |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 09:17 | Sappemeer    |  |   | X | Meer banen, meer kansen en meer samenwerking met bedrijven uit de omgeving.   |
| 05-11-2016 | 09:03 | GRONINGEN    |  | X |   | Vooral richting Alicante daar is vel vraag naar!!   |
| 05-11-2016 | 08:38 | De Groeve    |  |   | X |   |
| 05-11-2016 | 08:06 | Opende       |  |   | X | Ik denk dat het voor het noorden belangrijk is een goede luchtverbinding te hebben. Gelet op de totale maatschappelijke kosten van de andere opties blijkt dat ook.   |

|            |       |                  |   |   |   |   |
|------------|-------|------------------|---|---|---|---|
| 05-11-2016 | 07:32 | groningen        |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 06:06 | Assen            |   | X |   |   |
| 05-11-2016 | 00:40 | Stadskanaal      |   |   | X | Je kunt de vooruitgang niet tegenhouden.  |
| 05-11-2016 | 00:17 | Groningen        |   |   | X |   |
| 05-11-2016 | 00:16 | Groningen        |   |   | X | Een Noordelijke onderneming met ambitie spreid zijn vleugels uit naar de rest van de wereld. Een vestiging in West Nederland getuigt van moed, maar dromen van vestigingen in heel Europa en daarbuiten van lef. En zonder lef kom je er niet. Wij gaan net als andere start- en scale-ups uiteindelijk voor internationale expansie, en daarom is Groningen Airport van evident belang.  |
| 04-11-2016 | 23:50 | Kornhorn         |   |   | X | Vliegveld Eelde kan prima uitbreiden. Goed voor de werkgelegenheid in het noorden. Het zou ook een goed veld zijn voor cargo vluchten. Kan je de randstad mooi mee ontlasten. Denk aan een groot distributiecentrum van DHL en DHL vluchten van en naar Eelde. Ook zou je prima cargo kunnen vervoeren naar Scandinavie.  |
| 04-11-2016 | 23:32 | Groningen        |   |   | X | Goed voor het noorden! En fijn voor onze eigen reismogelijkheden!   |
| 04-11-2016 | 23:30 | Dokkum           |   |   | X | Komt meer werkgelegenheid en de reis naar het vliegveld is niet te lang.  |
| 04-11-2016 | 23:27 | Haren            |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 23:27 | Groningen        |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 23:13 | Groningen        | X |   |   |   |
| 04-11-2016 | 23:07 | Smilde           |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 23:03 | IJhorst          |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 22:53 | Bovensmilde      |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 22:50 | Westergeest      |   | X |   | Eigenlijk wil ik Vakantievluchten en Toegangspoort , waarom niet combineren.  |
| 04-11-2016 | 22:48 | Dokkum           |   |   | X | Het is te gek dat je vanuit het noorden voor de meeste vluchten naar Schiphol of Eindhoven moet. Tijdsverspilling en niet duurzaam. Het noorden moet zijn eigen regievliegveld hebben.  |
| 04-11-2016 | 22:47 | Groningen        |   |   | X | Ik ben opgegroeid in Paterswoldse en woon sinds een aantal jaren in Groningen. Ik heb het vliegverkeer rondom Eelde Airport nooit als hinderlijk ervaren, ik zou graag naar nieuwe en meer bestemmingen willen vliegen vanaf Eelde.   |
| 04-11-2016 | 22:44 | Grijpskerk       |   |   | X | Een toegangspoort is wat er voor zorgt dat het Noorden ontsloten wordt.   |
| 04-11-2016 | 22:43 | Oldeholtpade     |   |   | X | Ook heel veel toeristen vanuit Friesland maken gebruik van dit vliegveld. Rustig en ontspannen op vakantie gaan. Onbegrijpelijk, dat de provincie Friesland niet meebetaalt aan de instandhouding van dit vliegveld!!!  |
| 04-11-2016 | 22:42 | Groningen        |   |   | X | Groningen heeft de potentie om uit te groeien tot het Berlijn van Nederland. Groen, duurzaam, economisch leidend en dus is een goede toegangspoort noodzakelijk.  |
| 04-11-2016 | 22:28 | Hantumeruitburen |   |   | X | Heel graag meer bestemmingen, vliegen vanaf Eelde kost de noorderling veel minder tijd om op de plaats van bestemming te komen!   |
| 04-11-2016 | 22:26 | Groningen        |   |   | X | En hernoem het vliegveld a.u.b. in 'Groningen Airport'.   |
| 04-11-2016 | 22:11 | Klazienaveen     |   |   | X | In het noorden moet gewoon een vliegveld blijven voor vakantievluchten. Maar ook voor uitwijkmogelijkheden. Tevens zal dit werkgelegenheid opleveren.   |
| 04-11-2016 | 21:26 | Groningen        | X |   |   | Relatief gezien bevindt zich een grote luchthaven in de buurt, namelijk Schiphol. Als er voor gekozen zou worden om te investeren in een betere infrastructuur om van en naar die luchthaven te leiden, zou dat Eelde volledig overbodig maken. Verder vind ik dat de toename van vliegverkeer een van de mooiere gebieden van ons land, niet ten goede komen van de kwaliteit van leven. |
| 04-11-2016 | 21:14 | Emmen            |   |   | X | Mensen die in het Noorden wonen hebben geen toegang tot een luchthaven met een uitgebreid netwerk van bestemmingen dichtbij. En moeten helemaal naar Schiphol, Rotterdam of Eindhoven reizen.   |
| 04-11-2016 | 21:13 | Assen            |   |   | X | Het zou doodzonde zijn om het vliegveld om zeep te helpen. De prins bernard hoeve zijn we ook al kwijt.   |
| 04-11-2016 | 21:12 | Groningen        |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 21:10 | Glimmen          |   | X |   |   |
| 04-11-2016 | 21:09 | Tolbert          |   |   | X | Het zou een gemiste kans zijn om niet voor de toegangspoort te kiezen. Nu het eindelijk mogelijk is om het vliegveld optimaal te gebruiken, na de baan verlenging.  |
| 04-11-2016 | 20:55 | Nieuwe Pekela    |   |   | X | Goed toegankelijk en uitgerust vliegveld is van belang voor toerisme en ander bedrijfsleven. Goede verbindingen zijn van levensbelang.  |
| 04-11-2016 | 20:52 | Zwolle           |   |   | X | Test  |
| 04-11-2016 | 20:51 | groningen        |   | X |   |   |

|            |       |                     |   |   |   |   |
|------------|-------|---------------------|---|---|---|---|
| 04-11-2016 | 20:51 | Groningen           | X |   |   | Is er een analyse geweest van de vorige analyse (met de baanuitbreiding) en is er ook een onafhankelijk onderzoek? De gehele onderbouwing van de welvaartswinst of verlies mis ik, plus uit voorgaande onderzoeken lijkt het er vaak op dat de onderzoekers graag aan de kant van de opdrachtgever staan. Het feit dat deze stemming er weer is toont aan dat de baanverlenging/vliegveld een grote mislukking is |
| 04-11-2016 | 20:47 | zuidlaren           |   | X |   | Zou zo fijn zijn wat meer vakantiebestemmingen. Kreta was al mogelijk. Nu komt corendon er bij, ook naar Kreta. Vind ik jammer. Rhodos is nl. ook erg mooi. Of Malaga, Ibiza enz. Vlieg al 17 jaar vanaf Eelde. Vaak zelfde bestemming. Niet zozeer omdat ik er dan weer heen wil. Maar omdat het vanaf Eelde is. Dus vandaar mijn mening. Graag meer vakantievluchten. Wel voor een redelijke prijs.             |
| 04-11-2016 | 20:46 | RODERESCH           |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 20:42 | Haren               |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 20:37 | Sexbierum           |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 20:34 | Aduard              |   |   | X | Enige vliegveld in het noorden van nederland. Ideaal voor o.a. vakantievluchten. Meer vliegbewegingen, meer werkgelegenheid.  |
| 04-11-2016 | 20:29 | oosternieland       |   |   | X | wij gingen elk jaar via Eelde op vakantie naar Tenerife, helaas ook dat is niet meer mogelijk, gelukkig komen er bestemmingen bij, hoop dat het er veel zullen zijn. Ook voor het zakelijke verkeer een uitkomst om vanaf Eelde te vliegen, heel veel tijd winst. Het zou een win - win situatie moeten worden voor mensen die gebruik maken van alle diensten en voor de werk gelegenheid in het noorden..       |
| 04-11-2016 | 20:26 | Assen               |   |   | X | In deze snel veranderende wereld is het mijn inziens het beste dat er geïnvesteerd word in bereikbaarheid. Uiteindelijk voordeel op het gebied van werkgelegenheid is belangrijker dan geluid en uitstoot.  |
| 04-11-2016 | 20:23 | Kiel-Windeweer      |   |   | X | Eelde moet een belangrijke schakel worden in de verdere ontwikkeling van het Noorden.   |
| 04-11-2016 | 20:21 | Kopenhagen          |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 20:21 | Groningen           |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 20:21 | Groningen           |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 20:18 | Groningen           |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 20:14 | assen               | X |   |   | Belachelijk dat je 1 van de 3 opties moet kiezen. Ik mis een vierde optie: sluiting. Optie 1 en 2 zijn niet toekomstbestendig. Optie 3 gold als onderbouwing voor de baanverlenging, wat niet het verwacht heeft gebracht. Dus: geen van de bovenstaande opties. Investeer liever in een goede, snelle en duurzame verbinding met Lelystad en Bremen. Let wel: ik kies voor geen enkele optie!                    |
| 04-11-2016 | 20:14 | Groningen           |   |   | X | Deze uitbreiding zou Noord-Nederland veel beter verbinden met de rest van de wereld. Deze kans om zo meer werkgelegenheid en wellicht toeristen naar de regio te halen lijkt mij een goed plan. Ook al zou meer geluidsoverlast vervelend zijn, toch ben ik van mening dat de voordelen té aantrekkelijk zijn.  |
| 04-11-2016 | 20:12 | Muntendam           |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 20:09 | Drachten            |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 20:08 | Paterswolde         | X |   |   |   |
| 04-11-2016 | 20:04 | Jubbega             |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 19:59 | Naarden/Stadskanaal |   |   | X | Ontsluiten van de noordelijke provincies is niet alleen weg-, water- en railvervoer. Nu Schiphol tegen de grens aan begint te lopen en Lelystad verder gepromoot wordt is dit het moment om met bijvoorbeeld dagrandvluchten Londen, Frankfurt en Parijs aan te doen.   |
| 04-11-2016 | 19:58 | Zwolle              |   |   | X | Minder verkeer, kortere wachttijd   |
| 04-11-2016 | 19:52 | Zuidbroek           |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 19:50 | Oldehove            |   | X |   |   |
| 04-11-2016 | 19:49 | Assen               |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 19:49 | Groningen           |   |   | X | Hier heeft de toerist het meeste aan. Ook het beste voor werkgelegenheid en kosten. Een klein vliegveld kost enkel geld.  |
| 04-11-2016 | 19:48 | Kollum              |   | X |   |   |
| 04-11-2016 | 19:29 | Winschoten          | X |   |   | GAE heeft geen toekomst voor vakantie vluchten. a. Te weinig passagiers aanbod, GAE heeft geen achterland te dun bevolkt. b. Vanaf b.v. Hoogeveen en Heerenveen is het aantrekkelijker om vanaf Schiphol te vliegen (grotere aanbod) c. Het Oostelijke deel van Nederland kan uitwijken naar Duitsland b.v. Bremen, Munster, Dortmund en Dusseldorf, waar veel gebruik van wordt gemaakt.                         |
| 04-11-2016 | 19:28 | Hoogezand           |   |   | X |   |

|            |       |                |   |   |   |   |
|------------|-------|----------------|---|---|---|---|
| 04-11-2016 | 19:25 | Dokkum         |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 19:19 | Hoogezand      |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 19:15 | Eelderwolde    |   |   | X | Voor de economische toekomst van het Noorden hebben we goede infrastructuur nodig. Een vliegveld is daar onderdeel van. Dit trekt bedrijven en economische activiteit. Ik denk dat er moet worden geïnvesteerd in de bereikbaarheid, zowel op de grond als door de lucht, in duurzaamheid, dat er een naamsverandering nodig is en dat we vooral de focus moeten leggen op mensen hierheen halen.                 |
| 04-11-2016 | 19:06 | Roden          |   |   | X | Gewoon goed bereikbaar blijven. Ook voor commercie en vakantie vluchten.  |
| 04-11-2016 | 18:55 | Groningen      |   |   | X | Waarom zouden we dit niet willen. Het is helemaal niet zo dat er genoeg vliegvelden met internationale bestemmingen zijn in NL. De andere luchthavens in NL liggen notabene nog dicht bij Schiphol. Daar moeten we niet afhankelijk van zijn.   |
| 04-11-2016 | 18:48 | Leek           | X |   |   | 1.de keuze voor optie 3 gaat teveel uit van aannames en wishful thinking 2.Lelystad gaat er komen en heeft veel meer toekomst op een rendabele exploitatie dan Eelde, helemaal als het Noorden ook terugvalt op Lelystad. 3. Capabele werknemers van Eelde kunnen zeer waarschijnlijk weer aan het werk in Lelystad. 4.Veel vakantievluchten lopen nu ( mede door het aanbod) gewoon via Schiphol, Als Lelystad s |
| 04-11-2016 | 18:46 | Noordlaren     |   | X |   |   |
| 04-11-2016 | 18:46 | drogeham       |   |   | X | meer en vaker vluchten vanuit het noorden is beter naar de bestemmingen en kortere reis tijd  |
| 04-11-2016 | 18:45 | Winschoten     |   |   | X | Zorg voor uitbreiding van vluchten en bestemmingen met concurrerende prijzen zodat meer mensen uit een grotere cirkel gebruik gaan maken van het vliegveld . Het is belangrijk dat het vliegveld hier blijft !!   |
| 04-11-2016 | 18:43 | Groningen      |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 18:39 | Kollum         |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 18:37 | Winschoten     |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 18:37 | Groningen      |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 18:34 | Meerstad       |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 18:32 | Assen          |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 18:30 | Erica          |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 18:27 | Emmen          |   |   | X | Groningen Airport Eelde heeft zijn bestaansrecht alleen al door zijn geografische ligging. Het is immers het enigste commerciële vliegveld van betekenis boven de rivieren. Daarnaast is er enorm veel economisch potentieel dat niet benut kan worden omdat de politiek het steeds maar weer toestaat dat Schiphol kan uitbreiden. GAE als tweede toegangspoort voor oa. luchtvracht voor Europa.                |
| 04-11-2016 | 18:23 | Drachten       |   |   | X | Er moet hierbij goed gekeken worden naar de overlast voor omwonenden en naar de effecten op het milieu. Het zou goed zijn daarin de bezorgde mensen tegemoet te komen.  |
| 04-11-2016 | 18:19 | midwolde       |   |   | X | We moeten ons profileren, zorgen dat we zichtbaar zijn. Er voor zorgen dat we iets VOOR hebben op de andere kleinere luchthavens in Nederland. Maak parkeren aantrekkelijker zodat een eindje rijden meer gemak oplevert dan ergens anders. Wees klantvriendelijker, bij het onderdanige af. Geef mensen iets (mee) zodat ze graag vanaf Eelde willen vliegen   |
| 04-11-2016 | 18:18 | Peize          |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 18:12 | Kollum         |   | X |   | Geweldig om vanaf Groningen te kunnen vliegen naar verschillende vakantiebestemmingen.  |
| 04-11-2016 | 18:11 | HARDENBERG     |   | X |   | Wij kiezen voor meer vakantievluchten en dan ook graag vroege vluchten. Je bent nu vaak twee reisdagen kwijt als je in de middag vertrekt en ook weer terug komt.   |
| 04-11-2016 | 18:07 | Surhuisterveen |   |   | X | Hier in het Noorder hebben we echt een toegangspoort nodig, aangewezen zijn op Schiphol of Eindhoven is veel te ver voor Noorderlingen.   |
| 04-11-2016 | 18:07 | Groningen      |   |   | X | Alleen zo zet je het vliegveld op de kaart en is het rendabel. Voor het noorden is het fantastisch om daar vandaan te kunnen vliegen, zonder eerst een paar uur te moeten rijden om bij schiphol te komen.  |
| 04-11-2016 | 18:02 | Groningen      |   |   | X | Zonder vliegveld Eelde wordt het noorden van het land helemaal links gelaten. Juist een investering zou het noorden weer interessant maken!   |
| 04-11-2016 | 18:02 | Emmen          |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 18:01 | Drachten       |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 17:52 | Groningen      |   |   | X |   |
| 04-11-2016 | 17:50 | Zevenhuizen Gn |   | X |   |   |

|            |       |                 |  |   |   |   |
|------------|-------|-----------------|--|---|---|---|
| 04-11-2016 | 17:45 | musselkanaal    |  |   | X | Laat het noorden niet terug brengen naar een lager niveau. Er is hier al weinig. Als er meer bestemmingen zijn..zal er meer worden gevlogen. Nu vertrekt men vaak vanaf Düsseldorf  |
| 04-11-2016 | 17:39 | NIJBEETS        |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 17:32 | Groningen       |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 17:32 | Ahaus, Dld.     |  |   | X | Ik heb hele goede ervaringen met het vliegen vanaf Eelde. Tientallen malen vertrokken weer teruggekomen. Ik woonde in Groningen, later in Assen, maar ook nu vanuit Dld. zou ik tienmaal liever vanaf Eelde vertrekken dan vanaf Schiphol. Het reizen naar en van Schiphol is een drama. Per auto uren onderweg met grote file-ellende. Je weet nooit hoe lang het duurt, dus dan maar ruim op tijd erheen... |
| 04-11-2016 | 17:22 | Wijnjewoude     |  | X |   |   |
| 04-11-2016 | 17:21 | Hoogezand       |  |   | X | Wil een regio zich internationaal profileren dan is een goede luchthaven een must. Bedrijven , ook al gebruiken ze het niet, kijken toch of er een luchthaven aanwezig is. En het al dan wel rendabel zijn of maken is niet zo belangrijk. In heel Duitsland zijn er 4 rendabele luchthavens. Het gaat om het perspectief dat een luchthaven biedt en die luchthaven is er. Weg is weg en doodzonde.          |
| 04-11-2016 | 17:19 | Nijeveen        |  |   | X | Naast het vakantieverkeer m.i. een waardevolle steun voor zowel bedrijfsleven als onderwijs (RUG).  |
| 04-11-2016 | 17:18 | Groningen       |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 17:15 | SAPPEMEER       |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 17:12 | Hoogezand       |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 17:11 | Leeuwarden      |  |   | X | Vakantievluchten en Zakenvluchten maken Noord Nederland een regio waar je niet omheen kunt. Het gereis naar de Randstand is tijdverspilling voor ons noorderlingen.   |
| 04-11-2016 | 17:11 | Groningen       |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 17:11 | Haren           |  |   | X | Het is niet heel handig als groningen losstaat van de rest van de wereld. Er gaan geen boten naartoe en de trein van de eerst bewoonbare stad is een uur (zwolle) en airport 2,5uur rijden. Goede airport zou fantastisch zijn.   |
| 04-11-2016 | 17:09 | Drogteropslagen |  | X |   | Vind het prettig als ik met vliegtuig op vakantie ga dat ik niet eerst paar uur moet reizen voordat ik bij een vliegveld ben. Eelde is voor ons 45 minuten dus ideaal   |
| 04-11-2016 | 17:08 | Bunne           |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 17:04 | Heerenveen      |  | X |   | Ideaal voor vakantievluchten,dichtbij,ook als je slecht ter been bent,kan je dankzij Groningen Airport Eelde nog vliegvakantie's maken..  |
| 04-11-2016 | 17:01 | Beilen          |  |   | X | Eelde is erg belangrijk voor het Noorden!! Waarom ver reizen naar een airport als het dichtbij kan! Eelde airport is Top! Wij maken dan ook graag gebruik van deze gezellige luchthaven.  |
| 04-11-2016 | 17:00 | Lemmer          |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 16:58 | Roden           |  |   | X | Het noorden is te belangrijk hoewel ze daar in het westen nog niet van bewust zijn.   |
| 04-11-2016 | 16:55 | Wildervank      |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 16:52 | niekerk         |  | X |   | mooi in de buurt kunnen gebracht 25 minuten gr  |
| 04-11-2016 | 16:49 | Bakkeveen       |  | X |   | Het is fijn dat ook in het Noorden een goed vliegveld is waar men gemakkelijk naar toe kan gaan inplaats dat het noorden altijd een eind moet reizen om op een luchthaven te komen.   |
| 04-11-2016 | 16:48 | Winschoten      |  |   | X | Ik vind Groningen Airport Eelde een enorme aanwinst voor het Noorden. Alles wordt hier al weggetrokken en het is zo jammer dat hierdoor het noorden achter blijft... Het is heerlijk om te kunnen vliegen vanaf Eelde en wat mij betreft zoveel te meer keus, zoveel te beter!  |
| 04-11-2016 | 16:46 | Groningen       |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 16:45 | Scheemda        |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 16:45 | Norg            |  |   | X | Na meer dan 50 jaar steggelen word het wel eens tijd. (Overgrootvader woonde, op nu eekhoornstraat tot eind jaren ,60 toen was er al sprake van.)   |
| 04-11-2016 | 16:44 | Groningen       |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 16:43 | Harkstede       |  |   | X | Als toegangspoort kun je zowel de zakelijke als toeristische reiziger bedienen. Zoveel te meer bestemmingen aan te vliegen zijn, zoveel te meer reizigers zullen gebruik van GAE maken!   |
| 04-11-2016 | 16:38 | Groningen       |  |   | X |   |
| 04-11-2016 | 16:36 | Almelo          |  |   | X | Eelde moet beschikbaar blijven als vliegveld, groei is een voorwaarde voor de toekomst !! Wij zijn in het verleden al vanaf Eelde naar Kreta gevlogen, in de toekomst zullen we zeker opnieuw onze vakantie starten vanaf dit vliegveld. Vanuit Almelo is Eelde zeer goed bereikbaar. vrgr. Erik-Jan & Dorien Noltus Almelo   |
| 04-11-2016 | 16:32 | Hoogezand       |  |   | X |   |

|            |       |               |   |   |   |  |
|------------|-------|---------------|---|---|---|--|
| 04-11-2016 | 16:31 | Groningen     |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 16:30 | Groningen     |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 16:28 | Winsum        |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 16:27 | Groningen     |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 16:24 | Emmen         | X |   |   | Het is een klein, gezellig vliegveld, geen lange wachttijden, geen lange rijen, het is persoonlijker, kortom, dit is mijn vliegveld. Zijn er ook vaak te zien, heerlijk vliegtuigen kijken. Personeel is vriendelijk, altijd behulpzaam. Dus dit vliegveld is GEWELDIG, waar zwaai je nou naar de piloten. Op Eelde dus.   |
| 04-11-2016 | 16:22 | drachten      |   |   | X | Groningen airport is wat mij betreft de toegangspoort van het noorden en kan als magneet werken om meer bedrijven en dus meer werkgelegenheid te genereren.  |
| 04-11-2016 | 16:22 | Eelde         |   |   | X | Ik ben van mening dat er voor de drie noordelijke provincies veel te halen is op bedrijfsmatige onderdelen. tevens is dat voor het noorden zeer belangrijk voor de ontwikkeling wat nu is achtergebleven al die jaren doormiddel van.....ook voor de passagiers vakanties uitbreidingen zou het beter zijn. En wat de nachtvluchten betreft kan rekening mee gehouden worden.                        |
| 04-11-2016 | 16:21 | Hoogeveen     |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 16:19 | Weiteveen     |   |   | X | Lijkt mij goed voor werkgelegenheid in het Noorden en mogelijkheid dicht op vliegtuig stappen.   |
| 04-11-2016 | 16:15 | Emmen         |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 16:13 | Noordhorn     |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 16:12 | Hoogezand     |   |   | X | Airport groningen moet gewoon open blijven. Het is te veel gedoe om vanaf schiphol te vliegen vanuit het noorden. Al een paar x vanuit groningen gevlogen.....ideaal   |
| 04-11-2016 | 16:06 | Groningen     |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 15:27 | Groningen     |   |   | X | Zonder luchthaven is Groningen onaantrekkelijker. Waarom kan het in Eindhoven wel en in Groningen niet? Ja, meer bevolking in de directe omgeving. Maar er rijden genoeg mensen twee uur om een vliegveld te bereiken. Dus een vliegveld moet uit kunnen. Gratis parkeren zou een overweging kunnen zijn?  |
| 04-11-2016 | 15:25 | Groningen     |   |   | X | En daarnaast opleidingscentrum voor luchtvaart in Nederland.   |
| 04-11-2016 | 15:08 | stadskanaal   |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 14:59 | Paterswolde   |   |   | X | Graag Ryanair/Wizair hub voor het Noorden.   |
| 04-11-2016 | 14:50 | Glimmen       |   |   | X | Heb vertrouwen in economie en versterk de positie van de luchthaven. De wereld is in verandering en iets nieuws opzetten is ongelooflijk moeilijk. Toegangspoort tot noord nederland en wereldwijd de wadden. Durf kansen te zien.   |
| 04-11-2016 | 14:46 | Groningen     |   |   | X | Ik vlieg het liefst via Eelde. Een luxe als je in het Noorden woont. Al een hele reis af moeten leggen voordat je überhaupt het vliegtuig instapt vind ik maar niets. Laat staan voor mensen die reizen al een hele stap vinden. Daarom is Eelde perfect! Het zou geweldig zijn als er meer vluchten zouden komen. Een groter aanbod. Ik zou er absoluut gebruik van maken.                          |
| 04-11-2016 | 14:43 | Groningen     |   |   | X | Ik vind het voor de groei van Groningen belangrijk dat de bereikbaarheid verbetert. Daarnaast zal de toegangspoort, mits de onderzoeken representatief zijn, ook commercieel gezien het meest opleveren.   |
| 04-11-2016 | 14:36 | Groningen     | X |   |   | Ik moest iets kiezen, maar eigenlijk vind ik dat het vliegveld helemaal moet worden opgeheven. Vliegen heeft een te grote negatieve impact op het milieu. Wat mij betreft vliegen mensen alleen nog maar in uiterste noodzaak. Er zijn vast andere mogelijkheden voor de mensen die er werken.   |
| 04-11-2016 | 14:30 | Leeuwarden    |   | X |   |  |
| 04-11-2016 | 14:18 | Eindhoven     |   |   | X | Voor noordoost Nederland zou het goed zijn om meer werkgelegenheid te bieden. Een groter vliegveld voor vakantie als commerciële bestemmingen maakt de omgeving interessanter. Ook denk ik dat Nederland groot genoeg is voor extra vliegbewegingen. Dit kan ook de druk op Eindhoven, Schiphol en Lelystad verminderen. Als bewoner van de wijk Meerhoven kan ik zeggen dat de overlast beperkt is. |
| 04-11-2016 | 14:15 | 2e Exloermond |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 14:12 | Groningen     |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 13:49 | Groningen     |   |   | X |  |
| 04-11-2016 | 13:46 | Groningen     |   |   | X | Ik denk dat Airport Eelde zeer belangrijk is voor de regio, zelf nu 1x gebruik gemaakt van Eelde (vlucht naar Londen), maar voor 2017 staan er al 3 in de planning, 1x Gran Canaria, 1x Kopenhagen en 1x San Francisco (hub, hub!). Uitbreiding vluchten zorgt voor meer gebruik (iig bij mij). 1x reizen via Eelde en je weet gelijk wat een gedoe reizen via Schiphol is.                          |



|            |       |                     |   |   |  |  |
|------------|-------|---------------------|---|---|--|--|
| 04-11-2016 | 13:44 | Groningen           | X |   |  |  |
| 04-11-2016 | 13:38 | Groningen           |   |   |  | X  |
| 04-11-2016 | 13:35 | Assen               |   |   |  | X  |
| 04-11-2016 | 13:34 | Groningen           |   |   |  | X  |
| 04-11-2016 | 13:32 | Groningen           |   |   |  | X  |
|            |       |                     |   |   |  | Economisch gezien is een vliegveld een enorme bepalende factor. Het is dus voor de economie in Noord-Nederland erg belangrijk dat dit ook in de toekomst zal blijven bestaan.  |
| 04-11-2016 | 13:16 | Sauwerd             |   |   |  | X  |
| 04-11-2016 | 13:08 | Groningen           |   |   |  | X  |
|            |       |                     |   |   |  | juist investeren om de lokale economie kansen te geven   |
|            |       |                     |   |   |  | Er is al zoveel geld uitgegeven aan luchthaven Groningen Airport Eelde (baanverlenging), het zou doodzonde zijn als de luchthaven zou moeten sluiten! Het is een fijne luchthaven, lekker overzichtelijk, geen stress. Hoe groter de luchthaven, hoe meer werkgelegenheid! Daar is toch iedereen voor?!  |
| 04-11-2016 | 13:05 | Hoogeveen           | X |   |  |  |
|            |       |                     |   |   |  | Zolang Eelde zo slecht bereikbaar is - nauwlijks bus en geen trein en een veredelde b-weg - heeft het geen zin het vliegveld op te waarderen. Daarbij is ons land te klein en Schiphol te groot voor een extra vliegveld in het dunbevolkte Noorden. Eelde zou meer toekomst hebben als knooppunt voor een uitgebreid Europees net van snelle busverbindingen.                             |
| 04-11-2016 | 13:04 | AALDEN              |   |   |  | X  |
| 04-11-2016 | 12:41 | Hoogezand           |   | X |  |  |
|            |       |                     |   |   |  | Als je iets doet moet je het goed doen Heb je de baan eindelijk op lengte, ga je dat toch niet weer afbreken.  |
|            |       |                     |   |   |  | Ik ga zeker 1 x per jaar op vakantie. Meestal naar Turkije. Soms naar Egypte. Ergste vond ik het niet meer vliegen op Bodrum. Ga vaak naar Iclimir(marmaris) op vakantie. Dan is t heerlijk vanuit eelde. Mooie tijden. En terug lekker op tijd weer thuis. Jammer dat sommige vluchten alleen via Amsterdam moeten. Jullie moeten echt wel blijven!!!                                     |
| 04-11-2016 | 12:20 | Eelderwolde         | X |   |  |  |
|            |       |                     |   |   |  | Vliegveld Eelde is op dit moment relatief duur door een eigen CTR en luchtverkeersleiding. Kostbaar voor relatief weinig commerciële vliegbewegingen. Andere vliegvelden in Duitsland en Nederland zijn concurrerend. Eelde als vliegveld zonder CTR kan een aanwinst zijn voor de kleine luchtvaart in noord en oost Nederland.   |
| 04-11-2016 | 12:17 | Groningen           | X |   |  |  |
|            |       |                     |   |   |  | Ik kies voor een klein vliegveld als eerste stap naar volledige sluiting!  |
| 04-11-2016 | 12:13 | Eelde               |   |   |  | X  |
|            |       |                     |   |   |  | Ik denk dat je het zonder commerciële vluchten niet redt. Hopelijk wordt vliegen duurzamer   |
| 04-11-2016 | 11:54 | Slochteren          | X |   |  |  |
|            |       |                     |   |   |  | Eelde moet gewoon verdwijnen. Het kost veel geld en levert helemaal niets op. Prestige project zonder waarde voor de inwoners.   |
| 04-11-2016 | 11:53 | Haren               |   |   |  | X  |
|            |       |                     |   |   |  | Zakelijk belangrijk voor heel noord Nederland  |
| 04-11-2016 | 11:43 | Groningen           |   |   |  | X  |
|            |       |                     |   |   |  | Groningen Airport Eelde kan best als toegangspoort dienen en scenario2 Vakantievluchten kan daarin ook naadloos verweven worden. Groningen Airport Eelde hoort drievoudige functie te hebben. Basis voor vakantiechartervluchten die rustig vanaf Eelde kunnen werken. worden. Binnen 3 uur reistijd zit ook heel Nederland. Toegangspoort via Madrid en Wenen? concurrenten van Schiphol. |
| 04-11-2016 | 11:43 | Hoogezand-Sappemeer | X |   |  |  |
|            |       |                     |   |   |  | Ik zie helemaal niets in een vliegveld Eelde. Graag zo snel mogelijk sluiten en het geld verspillen stoppen. Dit is een speeltje voor politici met gemeenschapsgeld.   |
| 04-11-2016 | 08:39 | Zwolle              |   |   |  | X  |
|            |       |                     |   |   |  | Investeren in infrastructuur gaat nou eenmaal voor de baten uit. De Eemshaven werd jarenlang een mislukking genoemd en kijk nu. Te lang heeft de politiek geluisterd naar enkele notoire tegenstanders en zichzelf als Calimero opgesteld. Er zijn volop kansen, neem jezelf als regio eindelijk eens serieus en pak deze op!  |
| 03-11-2016 | 20:47 | Leek                |   |   |  | X  |
| 03-11-2016 | 20:44 | Anjum               |   |   |  | X  |
| 03-11-2016 | 18:53 | Peize               |   |   |  | X  |
| 03-11-2016 | 14:55 | Assen               |   | X |  |  |
|            |       |                     |   |   |  | Alleen de vervoersbehoefte vanuit de MARKT en de rendabele exploitatie bepalen of een airline interesse heeft om GRQ aan te doen. Wensdenken zich vertalend in een sprookjesscenario hoort niet bij een professioneel onderzoek.   |
| 03-11-2016 | 12:58 | Paterswolde         |   | X |  |  |
|            |       |                     |   |   |  | Toegangspoort is niet haalbaar. Schiphol is prima bereikbaar per trein en heeft veel te bieden aan de zakelijke reiziger. Het volume van binnenkomend toerisme zal klein blijven. Ook de vakantievluchten krijgen het moeilijk met Lelystad erbij, maar ik gun de Noordelijke vakantieganger de mogelijkheid om gesubsidieerd te vliegen vanaf Eelde.                                      |
| 03-11-2016 | 11:25 | Groningen           |   |   |  | X  |
|            |       |                     |   |   |  | Belangrijk voor de zakelijke ontwikkeling van de noordelijke provincies, de ontwikkeling van de universiteit/hogescholen en het UMCG. Snelle verbindingen zijn een van de basisvoorwaarden om medewerkers en investeringen aan te trekken.   |
| 02-11-2016 | 18:58 | Groningen           |   |   |  | X  |

|            |       |                     |   |   |   |   |
|------------|-------|---------------------|---|---|---|---|
| 02-11-2016 | 14:48 | Assen               |   |   | X | Goedemiddag, ik woon met mijn gezin in Assen. We zijn er zeer voor dat er een uitbreiding van vluchten zou plaatsvinden zodat het vliegveld een goede bijdrage kan leveren voor het Noorden. Dit zowel op het gebied van vakantiebestemmingen als op commercieel gebied (betere ontsluiting van maar ook toegang tot het noorden). Met vriendelijke groet, Lianne Holscher        |
| 02-11-2016 | 14:02 | Vaassen             |   |   | X | Uw airport kan mede helpen ook voor Oost Nederland het vliegen aantrekkelijk te maken. Vanuit mijn woonplaats is Groningen qua verbindingen(auto en openbaar vervoer) op dit moment het beste alternatief.(qua reistijd) Zelfs Lelystad in de toekomst is bij ons vandaan slecht bereikbaar.  |
| 02-11-2016 | 11:05 | Norg                | X |   |   |   |
| 02-11-2016 | 10:43 | Meppel              |   |   | X |   |
| 02-11-2016 | 09:09 | Groningen           |   |   | X |   |
| 02-11-2016 | 07:56 | Groningen           |   |   | X |   |
| 02-11-2016 | 00:36 | assen               |   |   | X | Nu het plan van de baan is om het Noorden via het OV beter bereikbaar te maken van de baan is (zweeftrein, of snelbus etc.); en die gelden elders in geïnvesteerd zijn; moeten we er wel voor zorgen dat het boven Zwolle niet een groot Ganzedijk wordt; een mooie luchthaven zou een levensader kunnen zijn...!!!   |
| 01-11-2016 | 23:00 | Coevorden           |   |   | X |   |
| 01-11-2016 | 21:45 | Eelde               |   | X |   | Ik vind de keuzes te beperkt. Wat ik werkelijk wil staat er niet bij.   |
| 01-11-2016 | 20:31 | Groningen           | X |   |   |   |
| 01-11-2016 | 19:45 | Drachten            |   |   | X | Uiteindelijk kiezen we hoe we ons willen opstellen in Europa: bescheiden en in onszelf gekeerd, of trots en vol vertrouwen in eigen kunnen. Ik kies voor een toegangspoort en heet heel de wereld welkom in het Noorden!  |
| 01-11-2016 | 19:18 | Peize               |   |   | X | Belangrijk voor NN  |
| 01-11-2016 | 18:45 | assen               |   |   | X |   |
| 01-11-2016 | 18:05 | Groningen           |   |   | X | Belangrijk voor het noorden van Nederland en Duitsland, zowel commerciële vluchten naar diverse steden in europa met transit naar verre bestemmingen, alsook voor vakantievluchten. Zeer content met Corendon die Kos en Kreta gaat aanbieden in 2017.  |
| 01-11-2016 | 16:09 | Amersfoort          |   |   | X |   |
| 01-11-2016 | 16:06 | Groningen           |   |   | X | Megatrends: * Meer vliegen * Noorden internationaliseerd * Meer tijd voor leisure (dus meer toeristen ook uit het verre buitenland in het Noorden). Als je dat optimaal wil ondersteunen (economie en werkgelegenheid) kun je niet zonder een airport.  |
| 01-11-2016 | 15:20 | Drachten, Friesland |   |   | X | Economisch gezien is dit de beste optie voor het vliegveld. Daarnaast merk ik vanuit mijn omgeving dat hier ook vraag naar is. Zodra er meer vluchten beschikbaar zijn vanaf dit vliegveld, weet ik zeker dat dit terug te zien is in het aantal passagiers.  |
| 01-11-2016 | 14:29 | Gieteren            |   |   | X |   |
| 01-11-2016 | 12:49 | Assen               |   |   | X |   |
| 01-11-2016 | 12:09 | Groningen           |   |   | X | Ook is volgens de Lufthansa Consulting Analyse de markt beperkter dan in het zuidwesten van Nederland vind ik het van groot belang om via GRQ aangesloten te zijn aan een grote Airport-Hub in Europa. Groningen geeft een gevoel van afgezonderd te zijn van niet alleen de drukke randstad maar ook qua verbindingen naar Europa wat vliegbezoeken betreft (prive of zakelijk). |
| 01-11-2016 | 11:46 | zuidbroek           |   |   | X | vliegveld eelde hoort gewoon bij het noorden je kunt gemakkelijk vanaf je woonplaats er naar toe en hoeft niet uren eerder van huis en in eelde gemakkelijk parkeren en niet duur   |
| 01-11-2016 | 11:45 | Groningen           |   | X |   |   |
| 01-11-2016 | 11:38 | Leek                |   |   | X |   |
| 01-11-2016 | 11:37 | Groningen           |   |   | X |   |
| 01-11-2016 | 11:35 | Groningen           |   |   | X |   |
| 01-11-2016 | 09:28 | eelde               |   |   | X | Wij wonen zelf in Eelde en hebben ook ons bedrijf in Eelde. Wij zijn zeker van mening dat er veel meer uit "ons" vliegveld gehaald kan worden.  |
| 01-11-2016 | 08:18 | Assen               |   |   | X |   |
| 31-10-2016 | 23:23 | Musselkanaal        |   |   | X |   |
| 31-10-2016 | 17:44 | Zevenhuizen         |   |   | X | Het Noorden heeft een fantastisch vliegveld. AirPort Eelde moet alle ruimte krijgen om zich verder te ontwikkelen. Er is veel geïnvesteerd en daarom moet je niet willen stoppen maar juist nog meer investeren en uitbreiden.  |
| 31-10-2016 | 17:32 | Paterswolde         |   |   | X |   |

|            |       |             |   |   |   |   |
|------------|-------|-------------|---|---|---|---|
| 31-10-2016 | 16:27 | Eelderwolde | X |   |   | Gezien de ontwikkelingen op Lelystad en de relatieve nabijheid van Bremen Airport, verwacht ik een nog moeizamer bestaan voor Eelde. Tevens vind het een prima idee om de Control Zone rondom Eelde weer vrij te geven voor de kleine burgerluchtvaart.   |
| 31-10-2016 | 14:43 | Groningen   |   |   | X |   |
| 31-10-2016 | 14:07 | baflo       |   |   | X |   |
| 31-10-2016 | 14:03 | Roden       |   |   | X | uitbreiding commerciële activiteiten, burgeraandelen, uitbreiding vluchten, commerciële, München, Odlo of Stockholm, Wenen?   |
| 31-10-2016 | 13:25 | Haren       |   |   | X |   |
| 31-10-2016 | 12:16 | Groningen   |   | X |   | Ik denk dat het vliegveld voornamelijk een regionale functie vervult. Een rol als toegangspoort lijkt mij dus een onrealistisch toekomstbeeld.  |
| 31-10-2016 | 09:27 | Schipborg   | X |   |   | Na het lezen van de rapporten noordelijke rekenkamer en Berenschot, komen wij tot de conclusie dat een/ het vliegveld in deze regio niet levensvatbaar is, zodat we nu het verlies maar beter kunnen pakken. Met vriendelijke groet, D. van Randen.   |
| 31-10-2016 | 09:03 | Lieveren    | X |   |   | Waarom ontbreekt het scenario 'stoppen' ? Als er zelfs bij 'klein vliegveld nog publiek geld bij moet, is dat in eerste instantie de meest voor de hand liggende oplossing.   |
| 30-10-2016 | 22:38 | Roden       |   |   | X |   |
| 30-10-2016 | 22:18 | Sappemeer   | X |   |   |   |
| 30-10-2016 | 17:55 | Eelde       | X |   |   | De afgelopen dertig jaar hebben meer dan overtuigend aangetoond dat een commercieel gezond vliegveld niet haalbaar is dus hoe vervelend ook, trek daar de juiste conclusies uit.  |
| 30-10-2016 | 14:50 | Haren       |   | X |   |   |
| 30-10-2016 | 14:40 | Haarlem     |   |   | X | succes  |
| 30-10-2016 | 14:01 | Leeuwarden  |   |   | X |   |
| 30-10-2016 | 13:57 | Groningen   |   |   | X |   |
| 30-10-2016 | 10:13 | veendam     |   |   | X | een aanwinst voor het noorden met veel mogelijkheden.   |
| 29-10-2016 | 20:49 | Stadskanaal |   |   | X |   |
| 29-10-2016 | 20:17 | stadskanaal |   |   | X |   |
| 29-10-2016 | 19:03 | Leeuwarden  |   |   | X |   |
| 29-10-2016 | 18:14 | Groningen   | X |   |   |   |
| 29-10-2016 | 16:17 | Bafllo      |   |   | X | We zullen meer serieus genomen worden in de rest van het land. Bovendien wellicht ontlasting van het drukke westen.   |
| 29-10-2016 | 14:58 | glimmen     |   | X |   | Veel belangrijker dan nu een keuze te maken is het voorstel van Vole. Neem geen overhaaste beslissingen, maar wacht af wat de invloed van Lelystad wordt, stel na een paar jaar de resultaten van de Hub naar Kopenhagen vast, wacht af of er meer Hub-verbindingen worden gecontracteerd. Kortom neem besluiten pas in 2018. Verder neemt de geluidsbelasting fors toe bij optie 3.                      |
| 29-10-2016 | 12:52 | Groningen   |   |   | X |   |
| 29-10-2016 | 12:45 | Garnwerd    |   |   | X |   |
| 29-10-2016 | 12:24 | Winschoten  |   |   | X |   |
| 29-10-2016 | 10:30 | Beilen      |   |   | X | Geweldig vliegveld met veel potentie.. !!   |
| 29-10-2016 | 10:27 | Groningen   |   |   | X | GAE behoort bij een goede infrastructuur voor Noord Nederland   |
| 28-10-2016 | 22:35 | Assen       |   |   | X | Een goede trein en bus verbinding met het vliegveld.  |
| 28-10-2016 | 20:59 | Groningen   |   |   | X |   |
| 28-10-2016 | 15:46 | Eelde       | X |   |   | Investeren in het vliegveld is een slechte bussinescase, dit gaat nooit zonder steun een rendabel bedrijf opleveren. En als inwoner wil ik daar niet aan bijdragen. Nog meer investeren leidt tot nog meer kosten en nog meer tot een situatie waarbij we stellen dat als we stoppen we alle eerdere investeringen teniet doen.   |
| 28-10-2016 | 14:47 | Eelde       |   |   | X |   |
| 28-10-2016 | 14:38 | Groningen   |   |   | X | Reken je niet (te) rijk met de zakelijke markt. Wees niet te snel met investeren en kijk ook wat Lelystad doet (ga samenwerken ipv concurreren). Gooi de luchthaventarieven niet te fors omlaag (beleid concessieprijs vs private investeringen). Groningen heeft natuurlijk wel een redelijke luchthaven nodig op aanvaardbare reisafstand maar kan het zijn dat Lelystad ook aan dit criterium voldoet? |
| 28-10-2016 | 13:39 | Groningen   |   |   | X | Belangrijk voor ontsluiting Groningen, werkgelegenheid, etc.  |

|            |       |               |   |  |   |  |
|------------|-------|---------------|---|--|---|--|
| 28-10-2016 | 10:48 | Roden         |   |  | X | Is goed voor de economy hier in het Noorden. Hopelijk komen er zo meer toeristen hier naar toe en kunnen we de werkgelegenheid hier opkrikken  |
| 28-10-2016 | 10:14 | Groningen     |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 22:34 | westerbroek   |   |  | X | meer bestemmingen eventueel met tussen stop  |
| 27-10-2016 | 20:50 | Kollum        |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 20:24 | 2e Exloermond |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 19:52 | Kollum        |   |  | X | Wij maken al jaren tot volle tevredenheid gebruik van Groningen AirPort Eelde . Inmiddels hebben we de meeste vakantiebestemmingen vanaf Eelde wel gehad en zien erg uit naar uitbreiding van bestemmingen vanaf Eelde zodat we nog jaren vooruit kunnen.  |
| 27-10-2016 | 17:38 | Drouwen       |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 17:35 | Eelde         |   |  | X | Mening mag enkel met of zonder initialen gebruikt worden. De mening laat helaas niet veel ruimte voor een uitgebreide toelichting, maar met de keuze toegangspoort betekent niet dat er geforceerd hier iets moet bloeien om maar aan de doelstelling 'toegangspoort' te voldoen. Bedrijven en mensen moeten vanzelf hier komen en dan moet de groei van de luchthaven mogelijk zijn.                          |
| 27-10-2016 | 16:58 | Westerbork    |   |  | X | Het afbouwen of minimaliseren van de luchthaven zou voor de zoveelste maal het Noorden terugzetten in de tijd. Echter dan moet er wel doorgezet worden en geen half werk. Je moet je wel als luchthaven verkopen!  |
| 27-10-2016 | 16:56 | Donderen      | X |  |   | Er zijn meer dan voldoende alternatieven binnen 1 á 2 uur rijafstand met ook nog eens een groter aanbod en scherpere prijzen. De kosten wegen niet op tegen de baten en de omwonenden zitten niet op meer overlast te wachten. Het dreigt nu een duur prestigeproject te worden van megalomane regiobestuurders !  |
| 27-10-2016 | 14:37 | Zuidhorn      |   |  | X | Als er meer bestemmingen komen vanaf Eelde airport zal ik meer gebruik maken van de luchthaven. Aanbod is nu nog een beetje te laag  |
| 27-10-2016 | 14:03 | Vries         |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 14:02 | Groningen     |   |  | X | Absolute, mooie toevoeging aan het infrastructuur van het noorden van Nederland. Hier mag in geïnvesteerd worden. In het westen lijkt meer geïnnoveerd worden. Er gaat zoveel geld naar de Betuwelijn en de Fyra die mislukt is, laten we dan ook investeren in Airport Eelde en er een mooie hub van maken.   |
| 27-10-2016 | 13:59 | Zeijen        |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 13:18 | Zwolle        |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 12:59 | norg          |   |  | X | Lijkt in ieder geval economisch de beste optie.  |
| 27-10-2016 | 12:56 | Norg          |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 12:30 | Groningen     | X |  |   | Ik zou het liefst voor sluiten stemmen maar die mogelijkheid wordt niet geboden. Het is van de gekke om vakantievliegverkeer te subsidiëren met grofweg € 50 per ticket. Het achterland is te klein en de scenario's houden geen rekening met stijgende brandstofprijzen, invoering kerosineaccijns, andere maatregelen die nodig zijn om de aarde voor de klimaatcrisis te redden. Vliegen is nu te goedkoop. |
| 27-10-2016 | 12:21 | Assen         |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 12:09 | Groningen     |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 11:52 | Groningen     |   |  | X | Would be nice if You start to fly to more places in Poland not only Gdansk. Now we are flying from Eindhoven so we have to drive along the entire Netherlands. A lot of polish people live here and will be easier and faster for us to fly from Eelde.  |
| 27-10-2016 | 11:18 | Groningen     |   |  | X | In noord-nederland is genoeg ruimte voor bedrijven om zich te vestigen. Met een luchthaven als toegangspoort wordt dit, en daarmee de economie en de economische, sociale etc mogelijkheden bevorderd.   |
| 27-10-2016 | 10:05 | Eelderwolde   |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 10:00 | Groningen     |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 09:43 | Groningen     |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 09:39 | Groningen     |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 09:37 | Groningen     |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 09:15 | Groningen     |   |  | X |  |
| 27-10-2016 | 09:03 | Eelde         |   |  | X | Stilstand is achteruitgang. Noord Nederland is al een economisch relatief zwakke regio in Nederland. Door sluiten van GAE wordt die achterstand alleen maar groter en een keer dicht is blijvend dicht.  |
| 27-10-2016 | 04:25 | zuidwolde     |   |  | X | Ik vlieg regelmatig en wil af van verre overvolle luchthavens.   |
| 26-10-2016 | 23:49 | Assen         |   |  | X | Ik ben voor uitbreiding van een beter en uitgebreider vluchtenpakket.  |

|            |       |                      |   |   |   |   |
|------------|-------|----------------------|---|---|---|---|
| 26-10-2016 | 23:39 | Gasteren             |   |   | X |   |
| 26-10-2016 | 21:38 | groningen            |   | X |   |   |
| 26-10-2016 | 21:36 | Groningen            |   |   | X |   |
| 26-10-2016 | 21:18 | Assen                | X |   |   | Geachte, Sterkte: onbebouwde ruimte, Zwakte: geen voldoende autonome kritische massa (aantal inwoners) demografische onevenwichtigheid, lees vergrijzing. Geen natuurlijke economische concurrentie voordelen, o.a. geen havens, geen grote rivieren. Geen infrastructurele 'lay-out' o.a. Rijkswegen, spoorlijn welke direct voeding geeft. Kansen: ruimte Bedreigingen: maatschappelijk draagvlak.          |
| 26-10-2016 | 20:18 | Norg                 |   |   | X | Ik denk dat het goed is qua werkgelegenheid en voor de economie in het noorden  |
| 26-10-2016 | 20:12 | Mussel               |   |   | X | Economische ontwikkeling Noord-Nederland in van wezenlijk belang.   |
| 26-10-2016 | 20:07 | Groningen            |   |   | X |   |
| 26-10-2016 | 20:06 | Groningen            |   |   | X | Noord Nederland verdient een ontsluiting met de wereld. Belangrijk voor bereikbaarheid van Noord Nederland en eigenlijk gewoon een onderdeel van de infrastructuur net als goede trein, water en wegverbindingen.   |
| 26-10-2016 | 19:34 | De Wijk              |   |   | X | Een snelle tram/trein verbinding vanuit Assen . Zorg voor voldoende parkeerplaatsen . Men hoeft niet meer naar het drukke en dure Schiphol te reizen . Is het mogelijk om een goeie aansluiting te krijgen met een groot internationale vliegveld te krijgen om vandaar uit naar verre landen te vliegen ? Het kan een economische stimulans voor Het Noorden zijn . Bedrijven vestigen graag in de buurt     |
| 26-10-2016 | 19:14 | Eelde                | X |   |   |   |
| 26-10-2016 | 19:10 | Norg                 | X |   |   | Nu blijkt dat zelfs verlenging van de startbaan niet het gewenste resultaat heeft wordt het tijd om te stoppen met geven van overheidsgeld aan Eelde. Een dood paard blijft een dood paard en zo'n paard komt zelfs door extra overheidsgeld geld niet weer tot leven. Dit nog afgezien van de komende opstart van het nabijgelegen Lelystad. Overigens wordt mijn keuze "geheel sluiten"niet gegeven.        |
| 26-10-2016 | 16:51 | Roden                |   |   | X | Regeren is vooruitzien ! De economische drukte in het westen van het land zal zich ongetwijfeld uitbreiden naar andere delen van het land. Wij moeten ons nu reeds hierop voorbereiden. Wij hebben een zeehaven, een airport en een nijver volk. Drie ingrediënten, die noodzakelijk zijn voor economische groei. Ik gun iedereen zijn rust, maar daarvoor moet je dus niet in het noorden van het land zijn. |
| 26-10-2016 | 16:50 | Buitenpost           |   |   | X |   |
| 26-10-2016 | 16:41 | Assen (Kloosterveen) |   |   | X | Infrastructuur die voor het noorden zeer belangrijk is. Inkomend toerisme kan ook meer ontwikkeld worden.   |
| 26-10-2016 | 15:36 | Meppel               | X |   |   | Eelde, als klein vliegveld moet blijven. Men heeft alle faciliteiten en nog niet alles is benut. Lelystad hoeft Schiphol niet te ontlasten als meer mensen gebruik gaan maken van Eelde.  |
| 26-10-2016 | 15:17 | Groningen            |   |   | X |   |
| 26-10-2016 | 14:43 | Eelderwolde          |   |   | X |   |
| 26-10-2016 | 14:24 | Haren                | X |   |   | Ik ben geen azijnpisser, sterker nog over het algemeen sterk voor innovatie. Ik houd al sinds 1999 voor de grap het aantal passagiers per vlucht bij en dit vertoont een sterke, bijna exponentiele, stijging! Van 1,3 in 1999 tot resp. 5,1 en 9,4 in 2014 en 2015. Waarschijnlijk als gevolg van het creatief tellen van transitpassagiers zoals ik zelf heb kunnen waarnemen.. Voor GAE is geen toekomst!  |
| 26-10-2016 | 14:06 | Groningen            |   |   | X | Als ik op vakantie ga kijk ik wat er vanaf Eelde vliegt. Het scheelt een hoop reistijd, stress en geld. Ik betaal liever iets meer vanaf Eelde dan bijv. Vanaf Schiphol. Door meer bestemmingen, toe te voegen creëer je toerisme, werkgelegenheid en woon plezier in noord Nederland. Investeer bijvoorbeeld in citytripjes naar Rome, Milaan, marrachech, en vlieg op meerdere Griekse eilanden.            |
| 26-10-2016 | 12:26 | Groningen            | X |   |   | Wat een flauwekul dat vliegveld. Levert een paar mensen werk op, maar kost klauwen vol geld, is bijzonder slecht voor het milieu. In die piepkleine land hebben we echt niet zo veel vliegvelden nodig. Verkorting van de reistijd?? Wij Nederlanders zijn gewoon niets gewend en willen overal binnen een uur zijn. Elders in de wereld zijn ze niet anders gewend dan een hele dag reizen.                  |
| 26-10-2016 | 12:13 | Zwartemeer           |   |   | X |   |
| 26-10-2016 | 12:03 | Haren                |   | X |   |   |
| 26-10-2016 | 12:00 | Groningen            |   |   | X |   |

|            |       |               |   |  |   |  |
|------------|-------|---------------|---|--|---|--|
| 26-10-2016 | 11:44 | Tynaarlo      | X |  |   | Uit alles blijkt dat het vliegveld alleen maar geld kost en nooit zijn eigen "broek" op zal kunnen houden. Het lijkt mij onjuist dat de gemeenschap daar voor moet opdraaien terwijl oom de grote werkgevers geen gebruik maken van het vliegveld. Dat is ook logisch. Schiphol is 2 uur per spoor en Lelystad 1 1/2. Het beste scenario is: Sluit het vliegveld compleet  |
| 26-10-2016 | 11:36 | Norg          | X |  |   | Geschat negatieve maatschappelijke gevolg is ongedefinieerd. Geen 'sensitivity-check' aangaande deze geschatte kosten. Ook mbt de financiële investeringen voor opt 2 en 3. GAE is achterhaald ten aanzien afstand Groningen-Lelystad (uitbreiding Schiphol). Snelle treinverbinding bremen-delfzijl-groningen-lelystad-amsterdam zal het NO van NL echt ontsluiten. En lange termijn werkelegenheid genereren.  |
| 26-10-2016 | 11:34 | Amerongen     |   |  | X | Als oud-inwoner van Groningen: het is tijd voor een duidelijke keuze. Het Noorden moet vertrouwen op eigen kracht en zorgen voor een gunstig vestigingsklimaat. Hier hoort een goede infrastructuur bij. Niet alleen wegen, havens en spoorlijnen, maar ook een internationale luchthaven. Luchtvaart zal de komende decennia sterk groeien en is essentieel voor de ontwikkeling. Investeer in de toekomst!     |
| 26-10-2016 | 11:04 | Nijeveen      |   |  | X | - behoud en toename werkgelegenheid in het Noorden - goede bereikbaarheid voor mensen uit de noordelijke provincies zowel zakelijk als privé - mooie verdeling van vliegvelden in Nederland - ontlasten van de verkeersdruk richting andere vliegvelden in dicht bevolkte gebieden in ons land - positief saldo na investering in het vliegveld lijkt reëel  |
| 26-10-2016 | 10:49 | Tynaarlo      | X |  |   | De investering van meer geld dan het minimale is in mijn ogen, gelet op de overige maatschappelijke opgaven van de overheid, onverantwoord. De investering voor de baanverlenging heeft ook niet aan de verwachtingen voldaan. De politiek heeft zich toen ook lang zand in de ogen laten strooien, al dan niet tegen beter weten in. Dat moet niet opnieuw gebeuren. Kies voor banen in andere sectoren.        |
| 26-10-2016 | 10:36 | Tynaarlo      | X |  |   | Meest acceptabele en realistische kijk op de toekomst van het vliegveld. M.n. optie 3 is wensdenken, net zoals met de baanverlenging. En zal ons later alsnog voor hoge kosten stellen of toch tegenvallen.  |
| 26-10-2016 | 10:21 | Veendam       |   |  | X | I'm visiting my family in Poland near Krakow as much as possible.Would be great if i can fly from Groningen to Krakow,Katowice or Wroclaw.Now I'm flying from Dortmund or Eindhoven so i have to drive far to get to airport.I think a lot of polish people will fly to south of Poland also Dutch people for weekends. Its the only one airport here in this area so I think should stay and start new flights. |
| 26-10-2016 | 10:09 | yde           | X |  |   |  |
| 26-10-2016 | 08:46 | Groningen     |   |  | X |  |
| 25-10-2016 | 22:37 | Groningen     |   |  | X |  |
| 25-10-2016 | 22:31 | Eelderwolde   |   |  | X | Ontwikkel aanvullend bedrijvigheid rondom vliegveld, energielandgoed omvormen tot energietransitiepark? Mensen de gelegenheid bieden live kennis te nemen van de energietransitie mogelijkheden?   |
| 25-10-2016 | 22:10 | assen         |   |  | X |  |
| 25-10-2016 | 20:56 | Groningen     |   |  | X |  |
| 25-10-2016 | 18:51 | Sappemeer     |   |  | X |  |
| 25-10-2016 | 18:27 | Veendam       |   |  | X | Wij vliegen vaak naar Krakau (6x per jaar) vanaf Dortmund of Eindhoven. Als dit vanaf Eelde mogelijk zou zijn zou dat erg fijn/handig zijn aangezien we in Veendam wonen. We zijn al een aantal keer van Eelde naar Gdansk gevlogen en dit is prima bevallen. Dus graag uitbreiding van het aantal vluchten.   |
| 25-10-2016 | 16:51 | Zuidlaren     | X |  |   | Het scenario Afbouwen lijkt erg duur, maar dat komt vooral door een ongedefinieerde verliespost van € 89 miljoen aan maatschappelijke verliezen. Daarin is niet meegenomen de positieve opbrengsten van een alternatieve bestemming van de 20 hectaren van GAE, zoals een Zonne energiecentrale en energielandgoed of een productiebos.  |
| 25-10-2016 | 16:32 | Groningen     |   |  | X |  |
| 25-10-2016 | 16:32 | Groningen     |   |  | X |  |
| 25-10-2016 | 16:31 | Groningen     |   |  | X |  |
| 25-10-2016 | 16:25 | NIEUWE PEKELA |   |  | X | Belangrijk voor het economisch verkeer, arbeid o.a. , en de bereikbaarheid van het noorden in algemene zin. Men ziet Groningen nog steeds als het einde van de "wereld." Poort van het Noorden is toch prima.  |
| 25-10-2016 | 15:54 | Eelde         | X |  |   | Al decennia lang is het niet gelukt commercieel te kunnen renderen, steeds nieuwe directeuren met steeds weer nieuwe beloften. De (kostbare)verlenging zo werd ons jaren voorgehouden zou de oplossing zijn. Nooit iemand op dit falen afgerekend. Waarom vond nooit evaluatie plaats? Gewoon optie 1 want optie 2: waarom zouden de burgers vakantiegangers subsidiëren?  |

|            |       |             |   |   |   |   |
|------------|-------|-------------|---|---|---|---|
| 25-10-2016 | 11:34 | MEPPEL      |   |   | X |   |
| 25-10-2016 | 11:31 | Assen       |   |   | X |   |
| 25-10-2016 | 11:08 | Groningen   |   |   | X |   |
| 25-10-2016 | 10:02 | BORGER      |   | X |   | Moet blijven voor de mensen in het noorden  |
| 25-10-2016 | 09:57 | Leeuwarden  |   |   | X | Prima voor de regionale ontwikkeling van Noord Nederland. Ideale oplossing voor de eeuwige files en kosten van Schiphol.  |
| 25-10-2016 | 09:40 | Eelde       |   |   | X |   |
| 25-10-2016 | 07:09 | Eelde       |   |   | X |   |
| 25-10-2016 | 00:05 | Eelderwolde |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 23:21 | Groningen   |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 22:54 | Groningen   |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 22:27 | Assen       |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 22:08 | Groningen   |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 22:02 | Annen       |   |   | X | Ik begrijp niet dat er geen frequente dienst op schiphol is zoals in vele plaatsen in de usa van suburbs naar hub airports. Hoeven we niet meer naar schiphol te reizen en 'n te parkeren. Scheelt 100 euro pp. Overigens vind ik het ook slecht voorbereid met de doorverbindingen via kopenhagen. Dat had bij begin al duidelijk moeten zijn qua tijden en kosten. Nu kan ik nog niets vinden bij de agents |
| 24-10-2016 | 21:44 | valthermond |   |   | X | de regering moet eindelijk iets doen voor het noorden en niet alles weggraaien  |
| 24-10-2016 | 21:12 | vries       |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 20:46 | Anloo       |   |   | X | Zie het rapport 'Intensivering van het gebruik van de luchthaven Eelde' van november 1984 . Toen zeiden we ook al dat er veel meer potentie is.   |
| 24-10-2016 | 20:01 | Niebert     |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 18:48 | USQUERT     |   |   | X | Van zelfsprekend moet Groningen anno 2016 een groter en uitgebreide vliegveld hebben. Dit kan alleen maar positief zijn voor de ontwikkelingen in de Provincie. Groningen loopt achter op een flink aantal gebieden vergeleken met de rest van het land, zeker waar het de toerisme betreft. De ontwikkelingen mbt schone brandstoffen etc zullen op lange termijn zorgen dat milieu gevolgen minder worden.  |
| 24-10-2016 | 18:05 | Yde         | X |   |   | Ik ben voor sluiting, ook niet voor een klein vliegveld. Te weinig mensen worden bediend met al dat maatschappelijk geld. Stop het maar in betere OV-verbindingen, dan wel in ouderenzorg. Daarnaast moet vliegen, vanuit milieuoogpunt, minstens 10x duurder worden. De wijze waarop u de getallen uit de studierapporten hanteert zie ik als broodjes aap: kun je evenzo goed heel anders interpreteren.    |
| 24-10-2016 | 17:32 | assen       |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 17:26 | westervelde | X |   |   | Ik ben vóór het behoud van de kleine luchthaven Eelde en tegen de twee andere opties, die uitbreiding inhouden.. Als omwonende ( direct in de aanvliegvliegeroute wonend) moet ik er niet aan denken, dat de storende geluidshinder zal toenemen. De aantrekkingskracht van Drenthe ligt in de rust en het natuurschoon. Aantasting hiervan zal het niet meer teruggedraaid kunnen worden, R.Schweers         |
| 24-10-2016 | 17:19 | Assen       |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 17:01 | Anderen     |   |   | X | GAE : LET IT BE (is immers een begrip in het noorden)   |
| 24-10-2016 | 16:49 | assen       |   |   | X | Eerst op lange termijn is het veld mogelijk rendabel. Ook indien de exploitatie nooit sluitend wordt mag dat geen probleem zijn. Wat kost het Forum in Groningen, de spoorlijn naar Roodeschool of het Drents Museum de burger ? Het staat niet in verhouding tot de kosten van het vliegveld. Toch vind ik, dat al deze voorzieningen moeten blijven. Een goede leefomgeving mag wat best wat kosten !       |
| 24-10-2016 | 15:55 | Groningen   |   |   | X | Een grotere luchthaven zorgt voor meer banen in de regio. De regio Groningen-Assen wordt aantrekkelijker voor investeerders. Er is dus een groot spin-off effect. Verder ben ik van mening dat er te weinig goede bestemmingen zijn (waren) waardoor mensen kiezen om te vliegen vanaf Amsterdam of Bremen. Vliegen vanaf Eelde levert veel tijdswinst op. Kopenhagen als Hub is een goede keus geweest.      |
| 24-10-2016 | 13:34 | Groningen   |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 13:22 | Winde       | X |   |   | Er is te veel concurrentie van andere vliegvelden in de omgeving. En er komt zelfs nog een vliegveld bij (Lelystad). In het Noorden a.u.b. investeren in snelle treinverbindingen. Dat is ook veel beter voor het milieu.   |
| 24-10-2016 | 13:17 | Roden       |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 13:11 | Zuidhorn    |   |   | X | Belangrijk voor heel Noord-Nederland. Mag dan ook wel wat gemeenschapsgeld kosten!!   |

|            |       |               |   |   |   |   |
|------------|-------|---------------|---|---|---|---|
| 24-10-2016 | 13:06 | 9312re Nietap |   |   | X | de scenario's 1 en 2 zijn nauwelijks een optie, zie ervaring luchthaven Maastricht. Een goede samenwerking met bijv. luchthaven Bremen of Kopenhagen zou een goed alternatief zijn. Onder, voor ons het motto: "Klein maar fijn". Niet alleen voor passagiers maar ook (lokaal)vracht vervoer.  |
| 24-10-2016 | 12:59 | Assen         |   |   | X |   |
| 24-10-2016 | 12:43 | winde         | X |   |   | Onlogisch dat inwoners gem. Tynaarlo meer moeten betalen voor onrendabel vliegveld dan andere provincialen. Waarom moeten niet vakantiegangers meebetalen aan vakantievluchten? Straks kan iedereen die wil vliegen, makkelijk naar Lelystad... Akkoord gaan met 'spelregels'? Welke? Ik zie ze niet.   |
| 24-10-2016 | 12:11 | Groningen     |   |   | X | Noodzakelijk voor de ontwikkeling en werkgelegenheid in het Noorden   |
| 24-10-2016 | 10:24 | GRONINGEN     |   |   | X |   |
| 23-10-2016 | 21:07 | Smilde        |   |   | X |   |
| 23-10-2016 | 20:27 | Hoogkerk      |   |   | X |   |
| 23-10-2016 | 19:04 | Borger        |   |   | X | Airport Eelde is onmisbare schakel in Noordelijke economie, past in trend van groeiende luchtvaart en om regio aantrekkelijk te houden. Investerings zijn gering in vergelijking met andere megalomane overheid   |
| 23-10-2016 | 18:55 | HOOGEZAND     |   | X |   | domme boeren die niets weten over ec groei in noorden van land ,waar bijna iedereen zat is dat er zo weinig vooruitgang is ook qua bijv. bedrijven investeringen die allemaal in het randstad wordt gedaan ,verzetten zich al halve eeuw voor uitbreiding ,ik erger me kapot dat wij al sinds 50 jaar lang noodgedwongen via dusseldorf,bremen ,amsterdam moeten vliegen,er is rust genoeg voor mensen envogels |
| 23-10-2016 | 17:10 | fochtelo      | X |   |   | De beste optie is het vliegveld te sluiten. De financiële onderbouwing van elke scenario wemelt van de aannames die boterzacht zijn. De kosten van bijv. de vermindering van welzijn van de omwonenden door toename geluidsoverlast / schade aan natuur door verstoringen zijn in de kostenberekening niet meegenomen. Invloed van de uitbreiding vliegveld Lelystad is volstrekt onvoldoende belicht.          |
| 23-10-2016 | 16:47 | Vries         |   |   | X | Voor Noord-Nederland is het van het grootste belang om een zo volwaardig mogelijk vliegveld te hebben ook met het oog op de toekomst!   |
| 23-10-2016 | 16:25 | Vries         |   |   | X | Na de baanverlenging is het geen optie om terug te gaan naar een recreatievliegveld..!! Kunnen er geen bedrijven bij het vliegveld gebouwd worden? Gratis vluchten aanbieden via sociale media bij bv voldoende boekingen. .? 2 slurven aan een terminal voor comfortabeler in-/uitstappen..?   |
| 23-10-2016 | 16:23 | Assen         |   | X |   |   |
| 23-10-2016 | 16:22 | Bovensmilde   |   |   | X |   |
| 23-10-2016 | 16:22 | Bovensmilde   |   |   | X | Voor meer werkgelegenheid voor het Noorden door het aantrekken van toerisme zodat de lusten hoger zijn dan de lasten.   |
| 23-10-2016 | 15:50 | Groningen     |   |   | X | Belangrijk om te investeren in het vliegveld om de verdere ontwikkeling van Noord-oost Nederland te stimuleren.   |
| 23-10-2016 | 12:05 | groningen     |   |   | X |   |
| 23-10-2016 | 11:10 | Assen         |   |   | X | Noorderlingen tellen toch niet mee. Alles verdwijnt.  |
| 23-10-2016 | 11:07 | Assen         |   |   | X | Het noorden is voor de rest van Nederland al een achter gesteld gebied. Rit den haag groningen is altijd langer dan de weg terug volgens de west- en zuiderlingen. Gooi de luchthaven dicht en we gaan helemaal terug naar het stenen tijdperk. Groningen de toegangspoort tot Nederland.   |
| 23-10-2016 | 10:29 | aPPELSCHA     |   | X |   |   |
| 23-10-2016 | 09:05 | noordlaren    |   |   | X | Het Noorden behoort een goed vliegveld te hebben, voor zakenreizigers en voor vakantiegangers! De baanverlenging is er dus nu verder uitbreiden. Een goed management hiervoor is een eerste vereiste.   |
| 23-10-2016 | 00:55 | Sappemeer     |   |   | X | Goed voor werkgelegenheid en economie maar ook voor bereikbaarheid en iets om trots op te zijn  |
| 23-10-2016 | 00:24 | Groningen     |   |   | X |   |
| 22-10-2016 | 21:59 | Leermens      |   |   | X |   |
| 22-10-2016 | 19:46 | Harkstede     |   |   | X | Zeer comfortabel een compleet airport vlak bij huis met aansluiting op allerlei vliegvelden en bestemmingen.  |
| 22-10-2016 | 19:41 | Harkstede     |   |   | X | Voor een goede economische toekomst is een volwaardige Airport een vereiste voor het Noorden. Tevens zijn meerdere bestemmingen voor vakantiebestemmingen en/of grote vliegvelden zeer gewenst gelet op het dichtslippen van het verkeer in het westen en zuiden van Nederland. Daarnaast is een vliegveld dicht bij huis zeer comfortabel naast een snelle afwikkeling.  |
| 22-10-2016 | 18:43 | Smilde        |   |   | X |   |



|            |       |                          |   |   |   |  |
|------------|-------|--------------------------|---|---|---|--|
| 22-10-2016 | 16:55 | Roden                    |   |   | X | De steun aan het vliegveld moet vergeleken worden met de steun aan bijvoorbeeld snel openbaar vervoer en met de steun aan commerciële activiteiten in Nederland. Vergelijk dus de prijs van vliegen met die het treinvervoer via de HSL (kosten per persoon, per km). Vergelijk de steun aan transport via het vliegveld met die bij de Betuweroute (kosten per ton, per km), enzovoorts.                      |
| 22-10-2016 | 15:15 | Zuidwolde                |   |   | X |  |
| 22-10-2016 | 12:44 | bilderdijklaan 25, haren |   |   | X | Er zou een verlichting van de lasten moeten komen door specifieke bijdragen van de overheden. De gasbaten uit het noorden mogen ook wel eens ten gunste van het noorden worden gebruikt m.n. voor de infrastructuur: sterke internationale luchthaven (eelde) en een hogesnelheidslijn via groningen. We moeten ons niet steeds laten afschepen met een fooi (beperkte ringweg groningen en andere projectjes) |
| 22-10-2016 | 11:07 | Groningen                |   |   | X | Kies alstublieft voor duurzame banengroei en daaruit voortvloeiende inkomsten om de Noordelijke provincies groen/leefbaar en aantrekkelijk te houden. Kijk naar de provincie Brabant en hoe zij het vertrek van de textielindustrie en de maakindustrie van Philips hebben opgevangen door flink te investeren, zij zijn nu de 2e economische regio na de randstad. Investeer svp in het Noorden               |
| 22-10-2016 | 11:03 | winschoten               |   |   | X | wat is het toch jammer, dat niet iedere inwoner van Groningen, Friesland en Drenthe uit volle borst brult: WIJ WILLEN EELDE HOUDEN!!!!   |
| 22-10-2016 | 10:58 | Haren                    |   |   | X |  |
| 22-10-2016 | 10:52 | meppel                   |   |   | X |  |
| 22-10-2016 | 10:45 | Groningen                |   | X |   | Vakantie vluchten zijn voor iedereen beter dan dat je een paar uur in de trein of auto naar Schiphol rijdt. Ook zakelijke vluchten zijn goed voor de bedrijven , die connecties hebben in Groningen en omgeving!   |
| 22-10-2016 | 10:20 | Groningen                |   |   | X |  |
| 22-10-2016 | 08:26 | Zuidbroek                | X |   |   | Binnen de komende 15 jaar moeten wij als samenleving het gebruik van fossiele brandstoffen tot 0 brengen, om te grote opwarming van het klimaat voorkomen. Hierbij past geen uitbreiding van kerosineverspillende pleziervluchten. Pleziervluchten = alle vluchten die niet strikt noodzakelijk zijn, b.v. vakantievluchten en zakenreizigersvluchten. Het liefst zou ik zien dat Eelde totaal dichtgaat.      |
| 22-10-2016 | 07:28 | Groningen                |   |   | X |  |
| 21-10-2016 | 21:02 | Haren                    |   |   | X |  |
| 21-10-2016 | 20:37 | Veendam                  |   |   | X |  |
| 21-10-2016 | 19:43 | Groningen                |   |   | X |  |
| 21-10-2016 | 19:39 | Zuidlaren                |   |   | X | Als we doorgaan voor klein vliegveld dan verdwijnen alle faciliteiten om ooit nog door te groeien. Als we als vakantie luchthaven doorgaan blijven de bestemmingen beperkt en daarmee de passagiers ook. Als toegangspoort wat ik het liefst wil dan kunnen we meer bestemmingen toevoegen en meer bestemmingen bereiken dus voor ieder wat wils. Hiermee kunnen we bedrijven en toeristen aantrekken.         |
| 21-10-2016 | 19:10 | Groningen                |   |   | X |  |
| 21-10-2016 | 19:06 | Groningen                |   |   | X |  |
| 21-10-2016 | 16:52 | Groningen                |   |   | X |  |
| 21-10-2016 | 15:08 | Appingedam               |   |   | X | De inhoud van het rapport spreekt voor zich.   |
| 21-10-2016 | 15:01 | Een                      |   |   | X |  |
| 21-10-2016 | 14:21 | Tynaarlo                 |   |   | X | Moge u verwijzen naar het artikel van J. Lambers te Eelde in het DvhN. Regio Noord- Nederland (Groningen, Friesland, Drenthe en kop Overijssel zullen toerisme hiernaar toe in omringende landen moeten promoten teneinde meer passagiers hier naar toe te halen.  |
| 21-10-2016 | 13:49 | Blijham                  |   |   | X | Het noorden van Nederland is uitermate gebaat bij een professioneel vliegveld. Het zal de economie zeker versterken, en zorgen voor meer fte's. Het bedrijfsleven gaat zich dan uitbreiden,zowel in de provincies als ook op het vliegveld.  |
| 21-10-2016 | 13:35 | Foxhol                   |   | X |   | ik kies voor meer vakantie bestemmingen ,zodat er meer mensen uit het noorden niet naar andere vliegvelden hoeven uitwijken  |
| 21-10-2016 | 13:17 | Wierden                  |   | X |   | Vliegveld Twente is ook al verloren gegaan. Hopelijk blijft Airport Eelde wel bestaan, het liefst voor meerdere vakantie bestemmingen.   |
| 21-10-2016 | 13:10 | Groningen                |   |   | X | Ongelofelijk dat de drie noordelijke provincies met een stad van meer dan 200 000 inwoners zonder een bloeiende luchthaven zouden moeten functioneren in deze moderne tijd.  |

|            |       |               |   |   |   |   |
|------------|-------|---------------|---|---|---|---|
| 21-10-2016 | 13:08 | Groningen     |   |   | X | Het westen van NL heeft Schiphol, het midden Lelystad, in Limburg is een regionale luchthaven, DUS Noord Nederland moet ook ontsloten blijven. Wij zijn geen achterstandsgebied. Heel Noord Nederland en grensgebied Duitsland profiteren daarvan. Bied meer vluchten en mensen zullen kiezen voor dichtbij, sneller, gemakkelijker en goedkoper. Eelde dus.  |
| 21-10-2016 | 12:59 | nieuwe pekela |   | X |   | korte reistijd naar het vliegveld en heerlijk klein op de luchthaven zeer relaxed   |
| 21-10-2016 | 12:49 | Foxhol        |   |   | X | Wil je het Noorden laten blijven meetellen dan kunnen we niet zonder een goede luchthaven en dit geldt niet alleen een vliegveld voor bedrijven die hier vandaan kunnen vliegen naar diverse plaatsen maar geldt zeker ook voor meer vakantievluchten met meer bestemmingen als we nu hebben.   |
| 21-10-2016 | 12:29 | Groningen     |   |   | X | ik vergelijk het e.e.a. met de Eemshaven,hoelang hebben we er over moeten doen,het zo voor elkaar te krijgen,wij moeten het ook zelf doen,niet op de overheid wachten,initiatieven nemen. Er wordt gewerkt aan een plan vanuit Duitsland,een HSL aan te leggen,in die plannen wordt Eelde ook genoemd. Waarom leggen we wel een station bij de Euroborg en geen treij traject Groningen Eelde-Eelde - Groningen , |
| 21-10-2016 | 10:25 | YDE           | X |   |   | de bedragen die door de aandeelhouders bijgelegd moeten worden zijn aanzienlijk vandaar was de baanverlenging zeer onverstandig en was het eigenlijk beter geen vliegveld en woningbouw met energiezuinige woningen op die plaats mvj j.v   |
| 21-10-2016 | 09:54 | Houwerzijl    | X |   |   | Een commercieel bedrijf als het vliegveld moet geen subsidie ontvangen van de overheid, wie wil vliegen moet zelf betalen. Vliegend is zeer vervuilend voor het milieu, voer een vluchttax in. Laat zeker geen drones toe, Denk aan de omwonenden, die willen ook wel eens rust.  |
| 21-10-2016 | 09:39 | Groningen     |   |   | X | Een luchthaven is belangrijk voor het noorden. Werken aan de toekomst en kijken wat de mogelijkheden zijn. Wellicht meer vrachtverkeer en nog een hub   |
| 21-10-2016 | 09:01 | Vries         |   |   | X | Jarenlang geloofde bijna niemand in de Eemshaven. En zie nu eens! Als het Noorden zich wil los worstelen uit de rol van achterstandsgebied is naast een volwaardige internationale haven ook een volwaardig vliegveld noodzakelijk. (Friesland moet zich daar ook van bewust worden). De noodlottige rol van VOLE (een klein groepje omwonenden, bang voor waardedaling van hun huizen) moet tot een eind komen   |
| 21-10-2016 | 07:36 | Groningen     |   |   | X |   |
| 20-10-2016 | 21:38 | Groningen     |   |   | X |   |
| 20-10-2016 | 21:17 | Beetsterzwaag |   |   | X |   |
| 20-10-2016 | 20:41 | Groningen     |   |   | X |   |
| 20-10-2016 | 20:29 | Groningen     |   |   | X |   |
| 20-10-2016 | 18:30 | Ten Post      |   |   | X |   |
| 20-10-2016 | 14:44 | Schipborg     | X |   |   |   |
| 20-10-2016 | 12:54 | Kropswolde    |   |   | X |   |
| 20-10-2016 | 11:35 | Coevorden     |   |   | X | Als reisagent merk ik dat een groep mensen het erg prettig vindt om vanaf een kleiner vliegveld te vliegen dat dicht bij huis is gelegen.   |
| 20-10-2016 | 11:27 | Assen         | X |   |   | Na zorgvuldige bestudering van alle gevoegde stukken van overtuiging het volgende: Het zou een daad van onbehoorlijk bestuur zijn indien U op basis van voorliggende stukken zou besluiten door te investeren in deze onderneming/activiteit. Voor herontwikkeling zijn inmiddels een aantal interessante suggesties gedaan. NOM gelden slechts duurzaam verantwoord in een circulaire economie investeren.       |
| 20-10-2016 | 11:12 | Assen         |   |   | X |   |
| 20-10-2016 | 09:58 | Eelde         |   |   | X | Er worden miljoenen in Lelystad gepompt om het te ontwikkelen tot tweede luchthaven naast Schiphol. Die kosten kunnen beter gestoken worden in een goed openbaar vervoersplan Eelde - Amsterdam bij de ontwikkeling van GAE tot grote luchthaven. Scheelt een hoop geld, omgeving is wél leuk en de werkgelegenheid komt op een plek waar het ook echt wat bijdraagt aan de provincie!                            |
| 20-10-2016 | 09:22 | Zeegse        | X |   |   | Deze luchthaven heeft altijd geroepen "Als we eerst maar dit of dat krijgen" (verlengde baan-geld-Kopenhagen-prijsvechter etc etc. )dan wordt het beter maar nooit waar gemaakt. Het is een volstrekt overbodige geldverslindend faciliteit . Als het bedrijfsleven dan zo nodig een luchthaven moet, waarom investeren ZIJ dan geen miljoenen.? Het is een luchtkasteel. Wouter Dijk Dennenlaan 3 Zeegse         |
| 20-10-2016 | 08:28 | Groningen     |   |   | X | Wij willen graag dat meer vluchten en meer bestemmingen komen.het is ideaal dat wij van het noorden eigen vliegveld hebben.graag laat het vliegveld staan en ook uitbreiden.  |
| 20-10-2016 | 03:01 | Groningen     |   |   | X |   |

|            |       |                 |   |   |   |   |
|------------|-------|-----------------|---|---|---|---|
| 20-10-2016 | 01:15 | Leeuwarden      |   |   | X |   |
| 19-10-2016 | 23:51 | Vries           |   |   | X | Ik zou vooral inzetten op meer toeristen van verre naar Noord-Nederland te trekken. Giethoorn wordt overspoeld door Chinezen. Die zouden op GAE moeten landen. En er zijn veel unieke plekken gelijk Giethoorn in het Noorden. Adverteren in media daar, lijkt me niet verkeerd. Ook social media kunnen in deze van grote waarde zijn.   |
| 19-10-2016 | 23:05 | Groningen       |   |   | X |   |
| 19-10-2016 | 22:34 | 2e Exloermond   |   |   | X | Goede luchthaven is zeer belangrijk voor het vestigings klimaat, geeft werk gelegenheid.  |
| 19-10-2016 | 20:48 | Scheemda        |   |   | X | Ik vind dat we ambitieus moeten willen zijn met betrekking tot datgene wat we in het Noorden te bieden hebben en wat we de Noordelingen moeten willen bieden. We hebben fantastische bedrijven en industrie, we hebben een heel mooi gebied rondom een drietal mooie steden (Leeuwarden, Assen en Groningen). Zorg aub dat niet een veelvoud aan onnodige rapporten deze ambitie dood slaat.              |
| 19-10-2016 | 20:43 | Borculo         |   |   | X |   |
| 19-10-2016 | 20:36 | Eelde           |   |   | X |   |
| 19-10-2016 | 16:03 | Hoogeveen       |   |   | X | Wij zijn erg blij met vliegveld groningen /eelde. Voor ons gemakkelijk bereikbaar, geen drukke maar goede wegen A28. Parkeren geen probleem, het parkeer terrein op loopafstand. geen gesjouw met koffers in opstapbus o.i.d. we kunnen eventueel gemakkelijk worden gehaald en gebracht. Geen lange wacht tijden super we moeten Eelde behouden en uitbreiden indien mogelijk., graag meer vluchten      |
| 19-10-2016 | 15:43 | Hoogeveen       |   |   | X | Prima locatie,goed parkeren,nooit file:s, Betere locatie dan het overbelaste Schiphol!!!!   |
| 19-10-2016 | 15:35 | Zwaanshoek      |   |   | X |   |
| 19-10-2016 | 15:00 | Groningen       |   |   | X |   |
| 19-10-2016 | 13:57 | Dwingeloo       |   |   | X | Graag meer zon, verre en steden vakanties vanaf Eelde, een prettig en kleinschalig vliegveld dichtbij.  |
| 19-10-2016 | 13:42 | Roden           |   |   | X |   |
| 19-10-2016 | 11:08 | Emmen           | X |   |   | Ik vind het ronduit schokkend hoe hier met deze opzet en slechte onderzoeken zogenaamd draagvlak wordt gecreeerd voor het scenario Toegangspoort. Een onderbouwde zienswijze hierop geven is kennelijk niet meer mogelijk. Een aanfluiting en aantasting van onze democratische principes en rechten.   |
| 19-10-2016 | 10:37 | Zuidlaarderveen |   |   | X | Om de regio leefbaar te houden, zijn werkgelegenheid en voorzieningen van belang. Voor werkgelegenheid heb je bedrijven en (kennis)instellingen nodig en die hebben belang bij een goede ontsluiting naar de wereld. Omdat we de magneetzweefbaan hebben gemist is een eigen luchthaven daarvoor noodzakelijk. En ja, dat mag geld kosten, net als openbaar vervoer en nutsvoorzieningen.                 |
| 19-10-2016 | 07:58 | Steenwijk       |   |   | X |   |
| 19-10-2016 | 07:32 | Zuidbroek       |   |   | X |   |
| 19-10-2016 | 00:48 | Glimmen         |   |   | X |   |
| 18-10-2016 | 22:24 | Nieuwe Pekela   |   |   | X | Naar mijn mening wordt het hoog tijd om Groningen op de kaart te zetten. Beter voor de economie en voor de werkgelegenheid. En het scheelt voor ons noorderlingen dat we niet eerst helemaal naar schiphol moeten om bijvoorbeeld naar Dublin of Manchester te kunnen reizen. Airport Eelde is zoveel toegankelijker. En misschien wat luchtvracht...ook goed economisch gezien. M.vr.groet Marian Molema |
| 18-10-2016 | 20:59 | Hoogeveen       |   |   | X |   |
| 18-10-2016 | 20:58 | Emmen           |   |   | X |   |
| 18-10-2016 | 20:49 | Norg            |   | X |   |   |
| 18-10-2016 | 20:44 | Emmen           |   |   | X |   |
| 18-10-2016 | 20:29 | Hoogezand       |   |   | X | Er moet veel meer worden ingezet om de 4 noordelijke provincie de bezoekers te krijgen ook in Duitsland emsland, Leer liggen veel mogelijkheden die te weinig benut worden. Het moet net als de Eemshaven de motor van het noorden worden   |
| 18-10-2016 | 20:14 | groningen       | X |   |   | Realistisch zijn, geen gemeenschapsgeld aan blijven besteden, zeker nu er voor vakantievluchten een dependance van Schiphol in Lelystad lijkt te komen. Is dat meegenomen bij de rooskleurige verwachtingen voor de toekomst?   |
| 18-10-2016 | 20:05 | tolbert         | X |   |   | eenieder die graag wil vliegen moet ook maar voor de kosten op draaien. vliegen zie ik als een luxe bezigheid. mijn fietsvakantie wordt ook niet middels belastinggeld betaald. hopelijk ben ik zo gauw mogelijk af van de onbeschofte rotherrie van de lesvliegtuigen, ook boven de natuurgebieden in drenthe en groningen. sluiten die handel, omvormen tot groenenergiepark.                           |
| 18-10-2016 | 18:45 | Groningen       |   |   | X |   |
| 18-10-2016 | 16:33 | Slochteren      |   |   | X |   |

|            |       |                     |   |   |   |   |
|------------|-------|---------------------|---|---|---|---|
| 18-10-2016 | 14:43 | Zuidlaren           |   |   | X |   |
| 18-10-2016 | 14:29 | Ezinge              |   |   | X | Een gezonde ontwikkeling van vliegveld Eelde zorgt dat de regio toekomstbestendig wordt, is en blijft. Het beperken van vervoersmogelijkheden is niet gezond voor het Noorden, en bij voorbaat al nee zeggen tegen eventuele toekomstige mogelijkheden werkt averecht op een gezonde groei.   |
| 18-10-2016 | 14:27 | hoogeveen           | X |   |   |   |
| 18-10-2016 | 14:05 | Yde                 |   |   | X | De beste optie. Kost geen banen maar er komen juist extra banen bij. Is natuurlijk een investering maar in alles moet geïnvesteerd worden voordat het iets gaat opleveren.  |
| 18-10-2016 | 13:35 | Assen               |   |   | X |   |
| 18-10-2016 | 13:02 | Assen               |   |   | X | Meer bereikbaarheid voor de noordelijke provincies, economisch een sterke groei in de toekomst  |
| 18-10-2016 | 12:51 | Norg                |   |   | X | Er is al genoeg geld in het vliegveld gestoken tijdens de baanverlenging. Hoe meer geld er bespaard kan worden, hoe beter. Daarom is de goedkoopste optie het best. Schitterend dat dat juist een grote luchthaven betreft. Nog een betere oplossing dan deze drie zou denk ik zijn een dagelijkse lijndienst naar Schiphol.  |
| 18-10-2016 | 12:04 | Vries               |   |   | X | Een vliegveld als Toegangspoort biedt meer mogelijkheden voor het Noorden, maar dan moeten we er wel allemaal achter staan: Zowel overheid als bedrijfsleven. Met alleen vakantievluchten is het vliegveld ten dode opgeschreven.   |
| 18-10-2016 | 11:45 | Assen               |   |   | X | Mijn voorkeur gaat naar een efficiënte toegangspoort dit lijkt mij goed voor de noordelijke Economie. Ook moet er meer bekendheid voor Eelde komen in N-Duitsland en moet ook Friesland, die toch wel profiteert ook eens een keuze maken voor heel Noord-Nederland.  |
| 18-10-2016 | 08:22 | roderesch           | X |   |   | als we kijken naar de kosten van het vliegveld en de banen die het oplevert, kost het 400.000 per arbeidsplaats. daarmeein de zorg veel meer banen. ook maken mensen met huidige vluchten vanaf eelde tussenstops voor ze hun bestemming bereiken dat is slecht voor het milieu. vliegveld lelystad met meer rechtstreekse verbindingen en trein van groningen naar bremen en hamburg zijn betere investeringen |
| 18-10-2016 | 00:54 | Assen               |   |   | X | Als het ook maar even mogelijk is ga ik het liefst vliegen vanaf Eelde. Dit moet toch behouden blijven.   |
| 17-10-2016 | 22:30 | Jubbega (Friesland) |   |   | X | Een vliegveld in het noorden is goed voor de economie. We laten ons in het noorden toch niet alles afpakken? Zegt het voort.  |
| 17-10-2016 | 19:25 | Groningen           |   |   | X | Het noorden verdient toegang te krijgen naar en vanuit de hele wereld. Niet langer ondergeschikt te zijn aan het westen.  |
| 17-10-2016 | 17:40 | De Punt             |   |   | X | Noord Nederland heeft een vliegveld nodig met alle faciliteiten om bereikbaar te zijn en leegbaar te blijven.   |
| 17-10-2016 | 17:07 | Opijnen             |   |   | X |   |
| 17-10-2016 | 16:41 | Hoogeveen           |   |   | X |   |
| 17-10-2016 | 16:11 | WESTERBORK          | X |   |   | Misschien is wel het allerbelangrijkste dat de nationale overheid zich weinig gelegen laat liggen aan de gewesten zeg maar. Het is in die zin dan ook wel te begrijpen dat Lelystad uitgebreid wordt, helaas. Juist met de keuze van Eelde had men de dichtstlibbende randstad wat kunnen ontlasten. Met een snelle busverbinding van bijv. Zwolle en plaatsen verder in Overijssel is Eelde snel te bereiken.  |
| 17-10-2016 | 14:37 | Middenmeer          |   |   | X | Ik vlieg nu al regelmatig vanuit Groningen naar gdansk. Minstens 1 keer per maand. En ik ben een woning in Groningen aan het zoeken om mijn reistijden te verkorten   |
| 17-10-2016 | 14:28 | Eelde               |   |   | X |   |
| 17-10-2016 | 12:27 | Vries               |   |   | X | Positief saldo en meer werkgelegenheid  |
| 17-10-2016 | 12:21 | Vries               | X |   |   | Al jaren is er geld gestopt in het Vliegveld, zonder dat dat echt geleid heeft tot groei. Zeker nu Lelystad straks klaar is, wordt het Noorden voldoende bedient. De gepresenteerde scenario's en cijfermatige onderbouwing roepen meer vraagtekens op dan antwoorden. Rationeel is er weinig voor een vliegveld te zeggen, emotioneel ligt dat kennelijk anders.   |
| 17-10-2016 | 12:06 | BLIJHAM             |   |   | X |   |
| 17-10-2016 | 11:43 | Groningen           |   |   | X |   |
| 17-10-2016 | 11:29 | Groningen           |   |   | X |   |
| 17-10-2016 | 10:56 | Lelystad            |   | X |   |   |
| 17-10-2016 | 10:02 | Groningen           |   |   | X | Er zou een marktonderzoek gedaan moeten worden naar de behoefte aan zakelijke vluchten bij bedrijven, de universiteit en hoge scholen. Niet alleen voor de mensen die van hieruit willen reizen, maar ook voor gasten en bezoekers die voor zaken in het Noorden van Nederland c.q. Duitsland moeten zijn.  |
| 17-10-2016 | 09:48 | Groningen           |   |   | X |   |
| 17-10-2016 | 09:42 | Vries               |   |   | X |   |

|            |       |            |   |   |   |   |
|------------|-------|------------|---|---|---|---|
| 17-10-2016 | 07:16 | glimmen    | X |   |   | Tot nu toe is niets bestendig gebleken op deze luchthaven. Baanverlenging: ongebruikt. Hub via Kopenhagen: volstrekt onaantrekkelijk (qua prijs en tijd; ik vlieg veel en heb gekeken). Luchtvaarteconomen op de radio zeggen ook dat het geen toekomst heeft tenzij en miljoenen in gestopt worden. Iedereen stapt gerust in trein e/o auto om naar Schiphol of Bremen te gaan. Besteed het geld anders.       |
| 16-10-2016 | 23:40 | Groningen  |   |   | X |   |
| 16-10-2016 | 22:05 | EELDE      |   |   | X | er wordt vaak een negatief beeld gegeven over dit vliegveld. Maar over het algemeen zijn we dik tevreden met dit vliegveld. Ik ben geen belanghebbende.   |
| 16-10-2016 | 21:27 | Groningen  |   | X |   |   |
| 16-10-2016 | 18:58 | Assen      |   | X |   |   |
| 16-10-2016 | 18:52 | Groningen  |   |   | X |   |
| 16-10-2016 | 18:32 | Haren      |   |   | X |   |
| 16-10-2016 | 18:04 | Haren      |   |   | X |   |
| 16-10-2016 | 17:37 | Groningen  |   |   | X | Het zou erg positief zijn voor het noorden van Nederland als de luchthaven zou groeien.   |
| 16-10-2016 | 17:36 | Vlagtwedde | X |   |   |   |
| 16-10-2016 | 16:15 | Nij Beets  |   | X |   |   |
| 16-10-2016 | 16:11 | Harderwijk |   |   | X |   |
| 16-10-2016 | 16:07 | Groningen  |   |   | X |   |
| 16-10-2016 | 15:26 | Vries      |   |   | X |   |
| 16-10-2016 | 13:47 | zuidlaren  |   |   | X | Ik zou het prettig vinden als er juist meer vluchten zouden komen. Hoeven we niet steeds naar schiphol te reizen.   |
| 16-10-2016 | 13:18 | Groningen  |   |   | X | Zowel van economisch als sociaal belang voor het Noorden (Eelde). Als Eelde een toegangspoort functie weet te krijgen is het als luchthaven "levensvatbaar". Anders zal het moeilijk worden te overleven.   |
| 16-10-2016 | 12:47 | YDE        |   | X |   | Ik ben tegen het hele vliegveld. Het kost enorm veel geld. Ik ben tegen gesubsidieerd vliegverkeer, vooral i.v.m. de enorme uitstoot van Co2. Ook geloof ik de genoemde toekomstvisie voor commerciële vluchten niet. Voor commercieel gebruik zijn andere goedkopere en praktischer mogelijkheden. Maar voor vakantie-vluchten voor bewoners van de noordelijke provincies is Groningen Airport erg praktisch. |
| 16-10-2016 | 12:35 | Groningen  |   |   | X |   |
| 16-10-2016 | 11:34 | Groningen  |   |   | X |   |
| 16-10-2016 | 01:44 | Londen     |   |   | X |   |
| 15-10-2016 | 23:59 | Leeuwarden |   |   | X | Als directeur van het Route Development Fonds en het Route Support Fonds heb ik met een totaal bedrag van ongeveer € 270.000,-, waarvan zo'n € 240.000,- afko mstigis van het bedrijfsleven, een bijdrage kunnen leveren aan de totstandkoming van nieuwe routes van GAE naar Londen, Gdansk en recentelijk Kopenhagen. Nu is het woord aan de overheden om dit verder uit te bouwen.                           |
| 15-10-2016 | 23:54 | Groningen  |   |   | X |   |
| 15-10-2016 | 23:18 | Yde        |   |   | X | Ik zie graag GAE groeien omdat het meer kansen bied voor de regio om zich nog meer te ontwikkelen. Tevens wordt GAE ook gebruikt om nieuwe technologieën in de luchtvaart te ontwikkelen. Het zou jammer zijn als dit niet meer mogelijk is!  |
| 15-10-2016 | 21:41 | Eelde      |   |   | X |   |
| 15-10-2016 | 20:20 | Groningen  |   | X |   |   |
| 15-10-2016 | 19:18 | Yde        | X |   |   | Alle argumenten die destijds door Vole, luchtvaarteconomen vele en anderen zijn aangevoerd tegen de baanverlenging zijn en blijven ook hier geldig. Het was niks, het is niks en het zal zeker helemaal niets worden, behalve een element waarmee bestuurders hun status menen te kunnen ophouden.  |
| 15-10-2016 | 19:18 | Groningen  |   |   | X |   |
| 15-10-2016 | 19:12 | Yde        | X |   |   |   |
| 15-10-2016 | 18:37 | Groningen  |   |   | X |   |
| 15-10-2016 | 18:24 | Groningen  |   |   | X | Als Groningen haar positie als parel van het Noorden wil houden dan is een goedlopend regionaal vliegveld een groot economisch pluspunt. Het is een goed idee om een middelgroot regionaal Noord-Nederlands vliegveld te hebben.  |
| 15-10-2016 | 17:10 | Groningen  |   |   | X |   |
| 15-10-2016 | 16:12 | Eelde      |   |   | X |   |
| 15-10-2016 | 15:15 | Assen      |   |   | X |   |

|            |       |             |   |  |   |  |
|------------|-------|-------------|---|--|---|--|
| 15-10-2016 | 14:55 | Assen       |   |  | X |  |
| 15-10-2016 | 14:36 | Vlagtwedde  |   |  | X |  |
| 15-10-2016 | 13:37 | Dwingeloo   |   |  | X | Laat de uitbreiding van vliegveld Lelystad stoppen en benut de prima nieuwe start en landingsbaan op vliegveld Eelde.  |
| 15-10-2016 | 13:20 | gasteren    | X |  |   | Ik mis de meest realistische optie en dat is sluiting. Ipv steeds geld in een bodemloze put stoppen .Prognosecijfers worden nooit gehaald. Zie geschiedenis eelde en andere kleine vliegvelden.  |
| 15-10-2016 | 13:15 | gasteren    | X |  |   | Er ontbreekt een keuze.Sluiting is de beste optie ipv steeds geld in een bodemloze put stoppen. Prognosecijfers worden nooit gehaald. Zie de geschiedenis van eelde en andere kleine vliegvelden .   |
| 15-10-2016 | 12:29 | assen       | X |  |   |  |
| 15-10-2016 | 12:28 | Deventer    |   |  | X | Groningen is prima bereikbaar voor Noord en Oost Nederland. En een goed alternatief voor Schiphol, mits voldoende bestemmingen.  |
| 15-10-2016 | 12:22 | Groningen   |   |  | X |  |
| 15-10-2016 | 12:03 | Yde         | X |  |   | De ramingen van de 'maatschappelijke kosten/opbrengsten' in euro's van de respectievelijke opties zijn niet onderbouwd. Door de fictieve bedragen worden de ondervraagden in een bepaalde richting gelokt. Deze enquête is daarom niet geloofwaardig.  |
| 15-10-2016 | 11:49 | Groningen   |   |  | X |  |
| 15-10-2016 | 11:45 | Eelde       |   |  | X |  |
| 15-10-2016 | 11:16 | Rolde       |   |  | X | -  |
| 15-10-2016 | 10:30 | Groningen   | X |  |   | De huidige vluchtmogelijkheden vanaf Airport Eelde zijn naar mijn mening toereikend. De afstand naar bv. Schiphol vanaf Groningen is kort genoeg voor andere vluchten. Daarnaast zorgt dit voor minder overlast, wat een belangrijke factor is voor mij in mijn keuze.   |
| 15-10-2016 | 09:45 | Heemstede   |   |  | X | Capaciteit schiphol is beperkt, ik ben van mening dat als er dan een ergens anders uitgebreid moet worden dat dat het beste in Groningen kan   |
| 15-10-2016 | 01:56 | Groningen   |   |  | X | Ik ben al een paar keer via Eelde op vakantie gegaan en dat was elke keer een goede ervaring.  |
| 15-10-2016 | 01:20 | HAULERWIJK  |   |  | X | Airport Eelde is een belangrijk onderdeel van noorden van het land, de mensen die klagen komen vaak uit westen en denken alleen maar aan hun zelf. Wij noordelingen willen ook een goede economie hebben met een goede haven betaalbaar en meer vluchten met ons eigen vliegveld Eelde(Groningen) Geen files, Geen gigantische wachttijden en lekker normaal. Wij willen ook dichtbij overal kunnen komen. |
| 15-10-2016 | 01:15 | Groningen   |   |  | X |  |
| 15-10-2016 | 00:36 | Groningen   |   |  | X |  |
| 14-10-2016 | 22:40 | Groningen   |   |  | X |  |
| 14-10-2016 | 21:59 | Groningen   |   |  | X |  |
| 14-10-2016 | 21:56 | Stadskanaal |   |  | X | Door het een klein vliegveld te maken worden de opties voor mensen die in het noorden wonen zeer beperkt, dus dat valt af. Minder commerciële vluchten hebben praktisch hetzelfde effect, omdat mensen voor het overgrote deel toch naar Schiphol zullen moeten afrijzen. Een investering en goede keuzes maken in aanbod is beter voor de regio.  |
| 14-10-2016 | 21:42 | Kampen      |   |  | X |  |
| 14-10-2016 | 21:12 | Zwartemeer  |   |  | X |  |
| 14-10-2016 | 20:26 | Hoogeveen   | X |  |   | de keuzes lijken helaas vooringenomen. de keuze voor een klein vliegveld kan veel positiever: zakelijk commercieel verkeer, incl veel meer hubmogelijkheden (geen grote toestellen als feeder nodig), dit alles met commitment van zakelijke partijen.   |
| 14-10-2016 | 20:10 | groningen   |   |  | X |  |
| 14-10-2016 | 20:09 | Groningen   |   |  | X |  |
| 14-10-2016 | 19:49 | Groningen   |   |  | X |  |
| 14-10-2016 | 19:48 | Groningen   |   |  | X |  |
| 14-10-2016 | 19:21 | groningen   | X |  |   | Sluiten dat ding, heeft geen meerwaarde voor het noorden, eet alleen maar subsidie op die veel beter besteed kan worden, vakantie vluchten naar spanje subsidiëren is geen goed idee.  |
| 14-10-2016 | 19:15 | Groningen   |   |  | X |  |
| 14-10-2016 | 19:03 | Groningen   |   |  | X |  |
| 14-10-2016 | 18:52 | Groningen   |   |  | X |  |

|            |       |              |   |   |   |  |
|------------|-------|--------------|---|---|---|--|
| 14-10-2016 | 18:11 | Groningen    |   |   | X | Een serieus vliegveld met goede verbindingen met hubs in het buitenland is essentieel voor de leefbaarheid en ontsluiting van Noord-Nederland.   |
| 14-10-2016 | 17:39 | Norg         | X |   |   |  |
| 14-10-2016 | 16:39 | Assen        |   | X |   |  |
| 14-10-2016 | 16:30 | Groningen    |   |   | X | Ik moet erg vaak vliegen. helaas moeten wij daar voor altijd naar Schiphol dus wat zou het voor Noord-Nederland mooier zijn een goed werkend vliegveld te hebben zo dat wij niet altijd naar het westen hoeven af te rijden. de hop naar Denemarken is al een grote vooruitgang  |
| 14-10-2016 | 16:26 | Paterswolde  |   |   | X |  |
| 14-10-2016 | 15:47 | Leeuwarden   |   |   | X | Het zou mooi zijn als ik niet elke keer naar Schiphol moest reizen om een vliegreis te maken. Schiphol is te druk, het duurt lang voordat je bij je vliegtuig bent en het is ver weg voor mij.   |
| 14-10-2016 | 15:35 | Haren        |   |   | X | Het geheel aan economische activiteit en ambitie behoeven en rechtvaardigen een lokaal vliegveld. Met name toeristische ontwikkelingen waarbij de gasten middels directe chartervluchten hierheen gebracht worden gaan bijdragen aan meer opbrengsten.   |
| 14-10-2016 | 15:09 | Groningen    | X |   |   | Minder herrie minder emissies lijkt me een prachtplan. Voor vakantievluchten en andere zaken zijn genoeg andere vliegvelden voorhanden.  |
| 14-10-2016 | 14:41 | Groningen    | X |   |   | Het is volkomen begrijpelijk dat het moeilijk is om afstand te doen van de prestige van een vliegveld verbonden aan de Stad, maar realistisch gezien is de concurrentie met Schiphol en straks Lelystad niet vol te houden in dit niet al te dichtbevolkte gebied. Wat overblijft is het subsidiëren van vakantiecharters en daar hoeft mijn belastinggeld niet aan besteed te worden. |
| 14-10-2016 | 13:39 | Groningen    |   |   | X |  |
| 14-10-2016 | 13:29 | Paterswolde  |   |   | X |  |
| 14-10-2016 | 13:14 | Groningen    |   |   | X |  |
| 14-10-2016 | 13:11 | Snakkerburen |   |   | X |  |
| 14-10-2016 | 12:53 | Gytsjerk     |   |   | X |  |
| 14-10-2016 | 12:48 | Middelstum   |   |   | X | Zonder bereikbaarheid voor luchtverkeer wordt Noord Nederland een ingeslapen natuureservaat; ik ga liever voor werkgelegenheid en voor - milieutechnisch verantwoorde - positieve economische ontwikkeling; luchtvaart-infrastructuur is daarvoor essentieel.  |
| 14-10-2016 | 12:28 | Noordlaren   |   |   | X | Het noorden heeft een volledig vliegveld nodig. Denk bijv. aan transplantatievluchten van het UMCG Verder is de subsidie voor het vliegveld geen te groot financieel offer voor het Noorden. Saneren en werkloosheid kost waarschijnlijk meer.   |
| 14-10-2016 | 12:03 | Groningen    |   |   | X | Ik heb in het verleden dankbaar gebruik gemaakt van o.a. de connectie met Londen Southend. Uitbereiding van vergelijkbare mogelijkheden zou zeer wenselijk zijn. Het verschil in maatschappelijke lasten/baten maakt 'toegangspoort' wat mij betreft een no-brainer. Anders trekken we (alweer!!) als Noorden aan het kortste eind wat betreft economische ontwikkelingen.             |
| 14-10-2016 | 11:57 | Eelde        |   |   | X |  |
| 14-10-2016 | 09:58 | Haren        |   |   | X |  |
| 14-10-2016 | 09:29 | Haren        |   |   | X |  |
| 14-10-2016 | 00:58 | Groningen    |   |   | X | Airport Groningen is nodig voor de toekomst, zonder deze Airport vallen wij in een gat, zijn we niets bij de rest van Nederland en dan is het achter Zwolle echt met krantenpapier dichtgeplakt!   |
| 13-10-2016 | 23:43 | Borger       |   |   | X | afgelopen september 2016 via Eelde naar Faro Portugal Ideaal ik zou hier altijd voor willen kiezen. Schiphol 2 uur reizen duur parkeren etc.   |
| 13-10-2016 | 23:24 | Paterswolde  |   |   | X |  |
| 13-10-2016 | 22:39 | Zuidwolde dr |   |   | X | Heel Nederland profiteert uit de bodem van het noorden. Mag het noorden dan van boven profiteren van Nederland.  |
| 13-10-2016 | 21:58 | Winschoten   |   |   | X |  |
| 13-10-2016 | 21:48 | Groningen    |   |   | X |  |
| 13-10-2016 | 21:32 | Bellingwolde |   |   | X | Verder krimp in de regio kan mede voorkomen worden door een 'goed' vliegveld met veel aanbod.  |
| 13-10-2016 | 21:29 | assen        |   |   | X |  |
| 13-10-2016 | 21:23 | GIETEN       |   |   | X | Het Noorden kan niet zonder vliegveld, anders gaan we terug naar de Middeleeuwen   |

|            |       |             |   |  |   |  |
|------------|-------|-------------|---|--|---|--|
| 13-10-2016 | 21:09 | Eelde       | X |  |   | Het wordt tijd dat er uit gegaan wordt van een realistisch scenario. Er is al zoveel geld in gepompt. dit vliegveld is niet levensvatbaar voor commerciële en vakantie vluchten. ook de baanverlenging heeft veel geld gekost en niets opgeleverd. gewoon stoppen met verder geld verspilling. Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald   |
| 13-10-2016 | 20:57 | blijham     |   |  | X |  |
| 13-10-2016 | 20:20 | Utrecht     |   |  | X | GAE heeft een unieke locatie. Zowel de zakelijke als de particuliere markt is groot genoeg om van dit vliegveld een ware toegangspoort te maken. Wanneer GAE verschillende doelgroepen, via de juiste kanalen weet te binden en loyaal te krijgen aan dit vliegveld door de ideale klantervaring neer te kunnen zetten, zal dit zeker slagen.  |
| 13-10-2016 | 20:09 | Eelderwolde | X |  |   | Het is niet nodig en vervuilend. Bremen en Lelystad (straks) zijn dichtbij. Investeer in goede trein en busverbindingen naar een andere vliegvelden.   |
| 13-10-2016 | 20:06 | Bolsward    |   |  | X |  |
| 13-10-2016 | 19:52 | Rhenen      |   |  | X | Een toegangspoort creëert een betere bereikbaarheid voor Noord Nederland, wat de regio aantrekkelijker zal maken voor buitenlandse bedrijven. Daarbij zal Schiphol waarschijnlijk volgend jaar haar maximale capaciteit behalen. Dit biedt een goede kans voor GAE, omdat zij zich kan presenteren als goed alternatief voor Schiphol voor de regio Noord Nederland en de grensstreek met Duitsland      |
| 13-10-2016 | 19:51 | Groningen   |   |  | X |  |
| 13-10-2016 | 19:27 | Eelde       | X |  |   | Ik woon al 40 jaar in de buurt van de luchthaven en heb alle positieve luchtkastelen door de jaren heen meegemaakt, met het fiasco van de verlengde startbaan als toppunt. Wees nu eindelijk eens reeel en kies gewoon voor een beperkte luchthaven en vergeet het dure statussymbool.   |
| 13-10-2016 | 19:05 | groningen   |   |  | X |  |
| 13-10-2016 | 18:35 | Heerenveen  |   |  | X | Als de reis vanuit huis naar de gate op Schiphol al een kleine drie uur in beslag neemt(excl. verkeershinder bij Muiderberg), dan is het toch vanzelfsprekend dat Groningen Airport Eelde zich gaat ontwikkelen tot een echte int. luchthaven. Immers, vanuit huis sta ik in ruim een uur bij de gate "op Groningen"! Voor de vlucht naar Kopenhagen heb je dan al minimaal twee uur reistijd gewonnen!  |
| 13-10-2016 | 16:50 | Sappemeer   |   |  | X |  |
| 13-10-2016 | 16:50 | Eelde       |   |  | X | Het kan niet zo zijn dat na een jaren lange strijd de baanverlenging is doorgevoerd en daar geen gebruik van gemaakt wordt. Het kan niet zo zijn dat alleen in het Westen van het land wel een volwaardig vliegveld is. Ook voor de economie in het Noorden is het van belang dat het vliegveld blijft. Ik hoor geregeld mensen zeggen dat vliegen vanaf Eelde duurder is, misschien een aandachtspuntje |
| 13-10-2016 | 15:58 | Eelde       |   |  | X | Wij vinden dat het vliegveld zo veel als mogelijk dient te worden gebruikt ten behoeve van een zo groot mogelijke bijdrage aan de economie in het Noorden. Dit met zo groot mogelijk gebruik van zakelijke alsmede vakantie vluchten.  |
| 13-10-2016 | 14:57 | Eelde       |   |  | X | Voor de verdere ontwikkeling van bedrijvigheid in het Noorden is bereikbaarheid een groot issue - een snellere spoorverbinding en GAE zijn daarvoor onontbeerlijk!   |
| 13-10-2016 | 14:38 | Norg        |   |  | X | Het is belangrijk voor het noorden dat we op alle fronten goed bereikbaar zijn voor bijvoorbeeld de werkgelegenheid en de toeristenindustrie zodat h de mensen niet weg trekken naar het westen omdat hier niets is.   |
| 13-10-2016 | 14:20 | Gorredijk   |   |  | X |  |
| 13-10-2016 | 14:19 | Leek        |   |  | X |  |
| 13-10-2016 | 13:37 | Meppel      | X |  |   | Bijzonder. Ik kies voor scenario 'GEEN VliegVELD', maar dat is geen optie. Met het oog op klimaat (en de bijdrage die vliegverkeer daarin heeft) is het niet meer van deze tijd om nog te investeren in een vliegveld in de regio. Beter is het in te zetten op goede internationale treinverbindingen!  |
| 13-10-2016 | 12:34 | Groningen   |   |  | X | Het vliegveld ontwikkelt zich de laatste jaren sterk. Dit proces moet worden voortgezet richting echte toegangspoort van Noord-Nederland. Het vliegveld levert een belangrijke bijdrage aan de beleving van de bereikbaarheid van het Noorden en vormt daarmee een vestigingsplaatsfactor. De ontwikkeling moet duurzaam en verantwoord plaatsvinden: energieneutraal en met oog voor lokale kringlopen. |
| 13-10-2016 | 12:11 | Groningen   |   |  | X |  |
| 13-10-2016 | 12:05 | Norg        |   |  | X |  |
| 13-10-2016 | 12:00 | Assen       |   |  | X |  |
| 13-10-2016 | 11:31 | Leek        |   |  | X |  |



|            |       |             |   |   |   |   |
|------------|-------|-------------|---|---|---|---|
| 13-10-2016 | 11:01 | Leek        |   |   | X | De andere opties kosten alleen maar geld. Bij de optie voor de toegangspoort zijn de investeringen weliswaar hoog, maar het levert de maatschappij veel op! Daarnaast geeft het de economische sector een enorme boost door een vergroting van de werkgelegenheid en voor alle spinoff. Als volwaardig vliegveld met betaalbare bestemmingen en veel keuze, gaan meer mensen er gebruik van maken.        |
| 13-10-2016 | 10:29 | Zaandijk    |   |   | X | Om aan de voorwaarde te voldoen om toegangspoort van Noord NL te zijn en tevens Schiphol te versterken/ontlasten moet Eelde flink investeren. Aan airsite zijn alle voorzieningen op orde, maar wil de luchthaven voldoen als poort dan is een stabiele operatie van luchtvaartmaatschappijen nodig die LIJNDIENSTEN uitvoeren. Deze eis vraagt een verbinding met een groot achterland.                  |
| 13-10-2016 | 10:07 | Annen       |   |   | X |   |
| 13-10-2016 | 10:03 | Groningen   |   | X |   | Geweldig vliegveld heerlijk relaxt  |
| 13-10-2016 | 09:57 | paterswolde | X |   |   | Nog beter: helemaal geen vliegveld. Vliegveld Eelde was niets, is niets en wordt niets. Alleen een vlucht op Schiphol, elk uur van de dag, opent mogelijkheden voor een hub naar een echt vliegveld. Stop met belastinggeld uitgeven aan de megalomane dromen van lokale bestuurders.   |
| 13-10-2016 | 09:49 | Norg        |   |   | X |   |
| 13-10-2016 | 08:55 | Paterswolde |   |   | X |   |
| 13-10-2016 | 07:06 | Eelderwolde |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 23:51 | Appingedam  |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 23:30 | Groningen   |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 22:58 | Eelde       |   | X |   | Geluidshinder is nu nog net acceptabel. Met name de kleine vliegtuigjes en het warmdraaien van de motoren zijn erg hinderlijk. Uitbreiding van het vliegveld vind ik daarom niet wenselijk. De gemeente Tynaarlo heeft net een woonwijk ontwikkeld onder de rook van het vliegveld. Uitbreiding past hier niet bij!   |
| 12-10-2016 | 22:21 | Groningen   |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 22:19 | Norg        |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 21:59 | Norg        |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 21:46 | ASSEN       |   |   | X | Airport Groningen (Eelde) is van groot belang voor de omgeving.   |
| 12-10-2016 | 21:42 | Norg        |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 21:41 | Norg        |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 21:39 | Norg        |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 21:27 | Assen       |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 21:22 | Annen       |   |   | X | i.pl.v. toelichting een vraag of tip. Ik vlieg 2 x per jaar met transavia. Afgelopen jaar met organisatie Sunweb, vloog toen ook van airport Eelde. Nu niet meer, Ik ga met mijn vrouw naar een appartement die ik niet kan boeken bij een reisorganisatie die van Eelde vertrekt, dus ik ben nu verplicht om vanaf Schiphol te reizen. Graag meer reis- organisatie's vanaf Eelde, zoals Sunweb en Jiba. |
| 12-10-2016 | 21:15 | Oranjedorp  |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 20:25 | Groningen   |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 20:09 | Sappemeer   |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 19:19 | Gieten      |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 19:10 | Paterswolde |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 18:57 | Groningen   |   |   | X | Doordat het een toegangspoort wordt heeft het ook positieve effecten op de economie in Noord-Nederland.   |
| 12-10-2016 | 18:16 | Assen       |   |   | X | Het is goed om in het noorden een vliegveld te hebben zodat een ieder niet naar het zuiden hoeft te reizen!   |
| 12-10-2016 | 18:03 | Gieten      |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 18:01 | Emmen       |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 17:35 | Groningen   |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 17:00 | groningen   |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 16:32 | Den Bosch   |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 15:44 | Groningen   |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 14:35 | Groningen   |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 13:33 | Emmen       |   |   | X | Eelde moet openblijven om het noorden te ontsluiten.  |
| 12-10-2016 | 13:33 | Assen       |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 12:46 | Amstelveen  |   |   | X |   |

|            |       |                              |   |   |   |   |
|------------|-------|------------------------------|---|---|---|---|
| 12-10-2016 | 12:21 | deurne                       |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 11:59 | Eelde                        | X |   |   | Deze keuze is niet het hele verhaal. Sluiten is absolute noodzaak omdat de afgelopen tientallen jaren altijd overheidsgeld (aandeelhouders) nodig is geweest om verliezen af te dekken. De regionale belanghebbenden ("bedrijfsleven") hebben het altijd laten afweten, ook na de baanverlenging. En omdat (gesubsidieerd) openblijven bijzonder slecht is voor het milieu.                                 |
| 12-10-2016 | 11:32 | Gasselternijveensc<br>hemond |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 11:09 | Leek                         |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 11:00 | Groningen                    |   |   | X |   |
| 12-10-2016 | 10:32 | Assen                        |   | X |   |   |
| 12-10-2016 | 09:46 | Assen                        |   |   | X | Voor het noorden een enorme stimulans qua ontwikkelingsmogelijkheden, werkgelegenheid, toerisme en voor ons geen lange reistijden om met een vliegtuig op vakantie te gaan.   |
| 12-10-2016 | 09:23 | Groningen                    | X |   |   | De verlengde startbaan zou GAE gouden tijden beloven, maar men vergat dat de te bedienen regio niet groter zou worden. Bij een financiële injectie en grote investeringen zal ook in de toekomst de het klantenbestand van GAE niet groter worden, want de regio blijft gelijk. Als in 2018 Lelystad gaat draaien, zal GAE zo'n 40% van het klanten bestand verliezen. Dus geen extra geld naar GAE.        |
| 12-10-2016 | 06:53 | Amen                         |   |   | X | het laten krimpen kan altijd nog maar ergens voor staan, ambitie en visie hebben om van airport groningen iets te maken spreekt mij aan. Noordelijke trots met potentie   |
| 11-10-2016 | 22:20 | Groningen                    |   |   | X | Ik zou heel graag naar meer Europese steden willen vliegen. Nu moeten we altijd uitwijken naar andere vliegvelden wat enorm veel tijd reistijd kost. Als we in het Noorden mee willen blijven doen, moet het echt uitgebreid worden!  |
| 11-10-2016 | 22:02 | Beilen                       |   |   | X | Het wordt tijd dat er geïnvesteerd wordt in Groningen AirPort. Er is te lang mee gewacht. Het Noorden moet heft zelf in handen nemen. Het is goed dat overheid en bedrijfsleven dit samen gaan oppakken. Dan wordt het een succes en zet daarmee Noord-Nederland international op de kaart.   |
| 11-10-2016 | 21:50 | Eelde                        |   |   | X |   |
| 11-10-2016 | 21:26 | paterswolde                  |   |   | X |   |
| 11-10-2016 | 21:25 | Kropswolde                   |   |   | X | Omdat het de bereikbaarheid van het noorden vergroot en veel werk met zich meebrengt. Natuurlijk vallen daar ook vakantievluchten onder.  |
| 11-10-2016 | 21:15 | groningen                    |   |   | X | Noord Nederland heeft een regionale luchthaven nodig  |
| 11-10-2016 | 21:13 | groningen                    |   |   | X | Noord Nederland heeft een luchthaven nodig om mee te doen in de internationale economische ontwikkeling.  |
| 11-10-2016 | 20:49 | Zuidlaren                    |   |   | X |   |
| 11-10-2016 | 20:00 | Groningen                    |   |   | X | De derde optie is natuurlijk degene met toekomst. Hij gaat me echter lang niet ver genoeg. We kunnen veel meer mensen dan nu naar Noord-Nederland toe halen. Vooral Aziaten zijn erg geïnteresseerd in Nederland, zie de 400.000 overnachtingen van Chinezen in Amsterdam. Een link naar een fraaie 'Groningen-site' op Aziatische vakantie-sites kan miljoenen bereiken.... (volledige tekst te mailen...) |
| 11-10-2016 | 19:42 | Assen                        |   |   | X | Ik denk dat het goed is voor de economie in het noorden. Daarnaast het gemak voor de inwoners van het Noorden om sneller op plaats van bestemming te kunnen zijn zonder naar bijv. Amsterdam te reizen oid.   |
| 11-10-2016 | 18:57 | Eelderwolde                  |   |   | X |   |
| 11-10-2016 | 18:57 | Groningen                    |   |   | X |   |
| 11-10-2016 | 18:54 | Assen                        |   |   | X |   |
| 11-10-2016 | 18:51 | Assen                        |   |   | X | Het zorgt voor werkgelegenheid direct en indirect. Ook nu de Noorderzee lijn in het verleden niks is geworden kan het een mogelijk zijn om het noorden hoogwaardig te ontsluiten. Voor veel noorderlingen is het een mogelijkheid om met korte wachttijden na vakantie bestemmingen te reizen. Daarnaast kan door internationale verbindingen de kennistechnologie verder uitbouwen (Research, Scholen)     |
| 11-10-2016 | 18:15 | Zuidwolde Dr                 |   |   | X | Ik vindt het een ideaal vliegveld voor snelle vluchten richting Londen of dergelijke. Zowel voor zakelijke vluchten als vakantievluchten is het een toevoeging. Ik denk dat het in de toekomst ook een belangrijke rol kan innemen in de economie van Drenthe.  |
| 11-10-2016 | 18:05 | Peize                        |   |   | X |   |
| 11-10-2016 | 18:02 | Zuidlaren                    |   |   | X |   |
| 11-10-2016 | 17:18 | Annen                        |   |   | X | Voor mij telt: Vertrek uit de regio. Uitbreiding bestemmingen. Gunstiger vertrektijden.   |

|            |       |                   |   |   |   |  |
|------------|-------|-------------------|---|---|---|--|
| 11-10-2016 | 17:09 | Eelde-Paterswolde |   |   | X | Wil de regio meegaan in de vaart der volkeren dan is de luchthaven essentieel. Groningen e.o. is een bestemming, alleen verkopen we onszelf niet. We laten al veel diensten en dergelijke wegnemen richting Randstad. De luchthaven zorgt voor autonome bereikbaarheid. We moeten onszelf als bestemming profileren.   |
| 11-10-2016 | 17:03 | Eext              |   |   | X | Ieder deel van Nederland heeft recht op een vliegveld dat in een redelijke tijd bereikbaar is. De reistijd naar Lelystad of Eindhoven is onaanvaardbaar lang!  |
| 11-10-2016 | 16:36 | Assen             |   |   | X | Het is van groot belang dat de prijzen van de vluchten kunnen concurreren met prijzen voor vluchten vanaf Eindhoven en Weeze. De prijsvechters vliegen nu vanaf andere vliegvelden en dat maakt dat we liever een eindje verder rijden voor een lagere prijs.  |
| 11-10-2016 | 16:13 | uithuizen         |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 16:11 | Assen             |   |   | X | Vind het nogal een alles of niets keus. Klein is geen optie, nooit. En het verschil tussen Vakantie (huidig) en Toegangspoort is levensgroot ! Ik mis de nuance.   |
| 11-10-2016 | 15:55 | Groningen         |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 15:54 | Groningen         |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 15:43 | Groningen         |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 15:40 | Haren             |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 15:40 | Beerta            |   |   | X | Vakantievluchten lekker dicht bij huis.Luchthaven moet blijven anders geld verkwisten zou jammer wezen.  |
| 11-10-2016 | 15:40 | Eelde             |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 15:40 | GRONINGEN         |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 15:02 | Leutingewolde     |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 13:14 | Gasteren          |   |   | X | Graag meer dienstverlening aan de vakantieganger: informatie over vluchten, bestemmingen en pendeldiensten naar en van het vliegveld. Word voor ons een soort ANWB op luchtvaartgebied. Stel klantvriendelijkheid voorop. Wij kunnen nu jammerlijk niet meer vanaf Eelde naar Tenerife en krijgen daarover geen verklaring. Win de noordelijke provincies voor GAE. Eelde ligt toch voor hen centraal.           |
| 11-10-2016 | 13:12 | Assen             | X |   |   | Heeft totaal geen zin omdat Duitsland hun spoor aan het moderniseren voor 6 miljard zijn waardoor het aantrekkelijker wordt om via Duitsland te vliegen  |
| 11-10-2016 | 12:52 | haren             |   |   | X | met Kopenhagen zijn we al toegangspoort. Wizzair is dat ook via Gdansk, maar als prijsvechter. Prijsvechters zijn net zo goed welkom en snel binnengehaald als Kopenhagen. Een mix heeft altijd de hoogste toegevoegde waarde! wens extra verbinding na een lowcost Hub Wat jullie met vakantievluchten bedoelen is wat dubbel. Je hebt immers louter lijndiensten, zon charters en prijsvechters.               |
| 11-10-2016 | 12:52 | Zuidlaren         |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 12:12 | Hoogezand         |   | X |   | Het verbaast mij dat niet aan de reizigers de vraag wordt gesteld dat een toeslag ter verlaging van het verlies zou worden geaccepteerd. Wij vliegen regelmatig vanaf Eelde en in gesprekken met reisgenoten is ons gebleken dat vrijwel iedereen best een toeslag wil en kan betalen om vanaf Eelde te kunnen vliegen. Hoeven we niet naar Schiphol enz. Extra reistijd / kosten enz. Graag onderzoek hiernaar. |
| 11-10-2016 | 12:06 | Groningen         |   |   | X | Eelde is net zoals bijv de A7...er moet geld bij maar het effect is moeilijk te meten en hoeft ook niet gemeten te worden. Er zou wel meer gedaan kunnen worden met vracht...  |
| 11-10-2016 | 11:44 | Zuidlaren         |   |   | X | Het is essentieel om een antwoord te bieden aan de vergrijzing en ontgroening van de regio door een goede bereikbaarheid en infrastructuur te beiden aan bedrijven. Daar hoort een volledig opererend vliegveld bij. Anders worden we weer de arme achtergebleven regio van het land.  |
| 11-10-2016 | 11:26 | Eelderwolde       |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 10:28 | Groningen         |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 10:26 | Gieteren          |   |   | X | Tip : misschien zou het goed zijn dat het Outlet Centrum dat misschien in Assen zou komen naar Vliegveld Eelde komt. Trekt heel veel mensen en is een goeie reclame voor vliegveld Eelde ! ik wil jullie graag een compliment geven voor het prachtige restaurant en de klantvriendelijkheid op Eelde als totaal !   |
| 11-10-2016 | 10:16 | Borger            |   |   | X | Als Toegangspoort moeten er zeker mogelijkheden komen zoals goede openbare aansluitingen en meerdere bedrijven, veel succes !!!  |
| 11-10-2016 | 10:03 | Noordlaren        |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 09:36 | winschoten        |   |   | X |  |
| 11-10-2016 | 09:35 | Gasselte.         |   |   | X | We moeten hoe dan ook een vliegveld in noord Nederland houden. Geld mag geen belemmering zijn. Als er bezuinigd moet worden kan dat beter op heel veel andere zaken, maar NIET op dit vliegveld.   |

|            |       |             |   |  |   |  |
|------------|-------|-------------|---|--|---|--|
| 11-10-2016 | 09:07 | Middelstum  | X |  |   |  |
| 11-10-2016 | 09:02 | Assen       |   |  | X | Hoe meer bestemmingen hoe groter de spinoff zal zijn voor de economie in het noorden . Waardoor het algehele bedrijfs economische klimaat zal verbeteren   |
| 11-10-2016 | 08:49 | middelstum  |   |  | X |  |
| 11-10-2016 | 08:48 | Huizinge    |   |  | X | Baanverlenging toch niet voor niets? Al die miljoenen die er nu al in zitten, vergooien we toch niet? Als mensen last hebben van de vliegtuigen, kunnen ze eenvoudig verhuizen. Ze zijn er immers ook komen wonen bij een vliegveld (!). In het noorden zijn er nog voldoende huizen te koop. Beter de energie steken in het zoeken naar een nieuwe woning i.p.v. klagen.                              |
| 11-10-2016 | 08:39 | Groningen   |   |  | X |  |
| 11-10-2016 | 08:36 | Leeuwarden  |   |  | X |  |
| 11-10-2016 | 08:36 | Meerstad    |   |  | X | GAE ligt op ca. 2 uur rijden van een aantal grootstedelijke gebieden. Indien er goede service (snelle verwerkingstijden, goedkope parkeerplaatsen, goede OV-verbindingen) wordt aangeboden dan is het vrij eenvoudig om daar klanten weg te trekken (in tegenstelling tot de vermeende experts die anders menen). Dit volgt uit eigen ervaring.  |
| 11-10-2016 | 08:22 | Eelde       |   |  | X |  |
| 11-10-2016 | 06:56 | Groningen   |   |  | X | Het zou geweldig zijn als we in het noorden een vliegveld in de buurt krijgen die ons verbindt met de rest van Europa!   |
| 11-10-2016 | 06:21 | Midwolda    |   |  | X | Het noorden van Nederland is een mooi deel van Nederland. Door Groningen AirPort Eelde kunnen mensen hier kennis mee maken aangezien de reistijd van Amsterdam veel langer is. Ik studeer zelf voor steward in zwolle en Eelde is ook een partner van mijn school ( deltion college) de luchthaven hoort bij groningen en ik zou het prachtig vinden als het een commerciële luchthaven werd.          |
| 10-10-2016 | 23:33 | yde         | X |  |   |  |
| 10-10-2016 | 23:21 | Eelde       |   |  | X |  |
| 10-10-2016 | 23:06 | Assen       |   |  | X | Het zou fijn zijn om minder redenen te hebben om naar schiphol te moeten rijden om een vlucht te pakken. Zeker voor korte stedentrips en vakanties is het prettig als dit kan zonder 5 uur extra reistijd. Graag meer bestemmingen en meer vluchten.   |
| 10-10-2016 | 22:42 | Groningen   |   |  | X | Ik werk op een reisbureau en bijna al mijn klanten willen graag vanaf Eelde vliegen. Geen files, geen onmogelijke tijden, lekker snel thuis. Het zou wel fijn zijn als het aanbod vergroot wordt ipv verkleind. We moeten trots zijn op onze luchthaven en die luchthaven ons niet laten afnemen. Ze halen hier voor miljarden uit de grond, "ons" gas. Laat van dat geld de luchthaven mooi bestaan!! |
| 10-10-2016 | 22:19 | Kopenhagen  |   |  | X | Ik kom uit Emmen en ben woonachtig in Kopenhagen. Mijn familie, grote vriendenkring en ik blijven graag gebruik maken van de Kopenhagen-Groningen lijn. Afgelopen zomer ook via Eelde naar Portugal gevlogen. Heerlijk makkelijk, geweldig!  |
| 10-10-2016 | 22:16 | Assen       |   |  | X | Moet na de baanverlenging welk al veel te lang heeft geduurd de kans krijgen om de toegangspoort van het noorden te worden. Meerdere vakantiebestemmingen en verdere regelmatigere vakantievluchten naar verre landen ook over de plas.  |
| 10-10-2016 | 21:56 | eelde       |   |  | X | Groningen airport Eelde heeft al zoveel kansen gemist door uitstel van de baanverlenging. dat ze nooit een eerlijke kans hebben gehad om zich te bewijzen als luchthaven. De baanverlenging kwam in een slechte tijd .   |
| 10-10-2016 | 21:42 | Paterswolde |   |  | X | Het bedrijfsleven open te houden voor het noorden ten opzichte van de rest van nederland en het buitenland. niet door dit vliegveld te sluiten.  |
| 10-10-2016 | 21:41 | Assen       |   |  | X | De spooraansluiting gemist. Verkeersaders die dood lopen bij Groningen stad alsof er niets boven Groningen is!Het vliegveld is de enige snelle verbinding in het noorden waar we zeer zuinig op moeten zijn en van groot belang kan zijn voor de noordelijke economie. Dit mag wat kosten maar uiteindelijk zal het z'n investering dubbel en dwars waard zijn.  |
| 10-10-2016 | 21:18 | Winsum (Gn) |   |  | X |  |
| 10-10-2016 | 21:18 | Assen       |   |  | X | Behouden van werkgelegenheid!!! Leleystad moet nog vele dingen aanpassen o.a. baanverlenging Zonde om daar in te investeren als het in/op Eelde al aanwezig is   |
| 10-10-2016 | 21:10 | Roodeschool |   |  | X | De enige manier om interessant te blijven voor Noord Nederland is door te groeien naar toegangspoort.  |

|            |       |                |   |   |   |  |
|------------|-------|----------------|---|---|---|--|
| 10-10-2016 | 20:21 | Hoogeveen      |   |   | X | ik vind het belangrijk dat zowel vakantie vluchten en ook bedrijven of wat dan ook airport eelde moet blijven ,het is toch niet normaal dat men wat je ook in het buitenland wil gaan doen eerst naar dat verschrikkelijke vliegveld Amsterdam moet wat bijna aan de andere kant van het land ligt .Schiphol loopt gewoon helemaal over en is ook niet meer mens vriendelijk ,om er te komen is al een ..... |
| 10-10-2016 | 20:18 | assen          |   |   | X | Reis vaak naar Kopenhagen via Eindhoven (E69 retour)en echt blij met de geboden vluchten. Nu vanaf Eelde E203 en nog steeds boek ik via eindhoven. Zo jammer dat ik door niet voldoende marktonderzoek 3 uur moet reizen. Eind december zal ik wel via Eelde reizen met retour E128, wat voor mij een acceptabele prijs is. Dus Marketing: kijken naar de concurrentie.                                      |
| 10-10-2016 | 19:58 | Assen          |   |   | X | Ootie 3 mits de vakantie charters niet helemaal verdwijnen.  |
| 10-10-2016 | 19:53 | Paterswolde    |   |   | X | Wil het Noorden een speler van belang zijn in Nederland dan moeten we zeker voor optie 3 kiezen en niet verongelikt in een hoekje gaan zitten klagen dat we weer eens worden achtergesteld. Met optie 3 wordt/blijft het Noorden economisch gezien aantrekkelijk voor bedrijven en een klein beetje tegenwicht t.o.v. Schiphol Rotterdam en Eindhoven kan geen kwaad. Vraagje : Doet Friesland niet mee?     |
| 10-10-2016 | 19:33 | Bedum          |   |   | X | Deze keuze had al jaren geleden gemaakt moeten worden. Net als de baanverlenging er eerder had kunnen zijn. Hierdoor zijn kansen verloren gegaan. Bij de keuze 'toegangspoor' loopt men nu wel risico te laat te zijn. Desondanks doen!  |
| 10-10-2016 | 19:25 | Veeningen      |   |   | X | Vliegen naar vakantiebestemming vanaf Eelde is voor ons ideaal,geen drukte.  |
| 10-10-2016 | 19:22 | Groningen      |   | X |   | Wij zijn ervan overtuigd dat als er meer bestemmingen zijn er ook meer vakantiegangers voor Eelde kiezen. Waarom wel Wheeze of Bremen ? Misschien moet er meer activiteit komen om maatschappijen te bewegen om voor Eelde te kiezen. Overigens vinden wij dat er sowieso Schiphol ontlast moet worden en veel meer vakantie vluchten vanaf Eelde moeten vertrekken. Vlottere afhandeling, persoonlijker.    |
| 10-10-2016 | 19:21 | Dokkum         |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 19:18 | Eye, UK        |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 19:09 | Haren          |   |   | X | Werkgelegenheid, het noorden laten meetellen in Nederland en uit praktische overwegingen.  |
| 10-10-2016 | 19:07 | Eelde          |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 18:53 | roden          |   |   | X | makkelijk te bereiken voor mensen in het noorden.  |
| 10-10-2016 | 18:41 | Groningen      |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 18:21 | Lucaswolde     |   |   | X | prachtige uitvalplek voor de rest van de wereld...Het Noorden heeft eindelijk een meevaller! Geen spoorwegverbinding met het westen, aardbevingen...Laten we trots zijn op dit vliegveld!  |
| 10-10-2016 | 18:02 | zeijen         |   |   | X | wie zijn stem is nou belangrijker , die van een handje vol vole aanhangers,de negatieve redactie van het dagblad van het noorden of die van al die mensen die opgegroeid zijn rondom het vliegveld eelde, mensen die gebruik maken van eelde noem maar op ,het zou voor noord nederland een groot verlies zijn als de luchthaven moet gaan sluiten.  |
| 10-10-2016 | 17:50 | Groningen      | X |   |   | het is al jarenlang duidelijk dat een commercieel vliegveld op Eelde absoluut niet uit kan.  |
| 10-10-2016 | 17:49 | Eelde          |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 17:37 | Roden          |   |   | X | Dit om de economie een boost te geven  |
| 10-10-2016 | 17:36 | Eelde          |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 17:36 | Groningen      |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 17:33 | Eelde          |   | X |   |  |
| 10-10-2016 | 17:20 | Hoogeveen      |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 17:14 | Assen          |   |   | X | kom maar op vliegtuigen!!!   |
| 10-10-2016 | 17:11 | Hardenberg     |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 16:52 | Almere         |   |   | X | Als je grote Internationale bedrijven in de regio wilt aantrekken dan ontcom je er niet aan.   |
| 10-10-2016 | 16:48 | eelde          |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 16:43 | westerbork     |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 16:42 | Zoutkamp       |   |   | X | Het is een gemiste kans voor het Noorden als we dit vliegveld niet goed gaan benutten.   |
| 10-10-2016 | 15:55 | Groningen      |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 15:52 | Surhuisterveen |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 15:52 | assen          |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 15:44 | Eelde          |   |   | X |  |

|            |       |             |  |   |   |   |
|------------|-------|-------------|--|---|---|---|
| 10-10-2016 | 15:30 | Yde         |  |   | X | Deze luchthaven mag nooit verdwijnen,zal een gemis zijn voor het Noorden.   |
| 10-10-2016 | 15:23 | Haarlem     |  |   | X | Werkgelegenheid en ontsluiting zijn voor mij de belangrijkste argumenten. Iedere reductie nu moet als een permanent verlies gezien worden, omdat de kans dat GAE weer terug gaat groeien als het nu afgekapt wordt niet reëel is. Mijn meest frequente gebruik van GAE is recreatief vliegverkeer, maar als het reduceert tot een klein veld, dan heeft het niet veel extra te bieden tov. bijv. Lelystad     |
| 10-10-2016 | 15:15 | Eelde       |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 15:10 | Stadskanaal |  |   | X | We moeten er alles aan doen om onze regio economisch een flinke stap vooruit te laten zetten. Een multi functioneel vliegveld met daaromheen een grote mate aan bedrijvigheid van ondernemingen en organisaties kan en moet hieraan gaan bijdragen . Er is hier veel werkgelegenheid nodig. Dus nu besluitvaardig en op naar main airport Noord-Nederland.  |
| 10-10-2016 | 14:53 | Groningen   |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 14:30 | Gieten      |  |   | X | Ik ben geboren en getogen Noordeling en zou graag mee willen discussieren. Momenteel volg ik de MSc. Air Transport Management aan de Cranfield University en ik denk dat wij ook een waardevolle bijdrage kunnen leveren aan de hele discussie. In afwachting van uw reactie,   |
| 10-10-2016 | 14:25 | Groningen   |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 13:56 | Eelde       |  | X |   | vliegveld moet bestaan blijven anders moeten we ver weg naar schiphol en dat is niet economisch voor ons hier in het noorden dus vliegveld moet bestaan blijven.  |
| 10-10-2016 | 13:55 | Groningen   |  |   | X | Ondanks dat tegenwoordig regelmatig vliegtuigen uit Londen en Kopenhagen laag overvliegen, denk ik dat het ontzettend belangrijk is voor de regio om de activiteiten uit te bereiden. Uiteindelijk heb ik als inwoner van Groningen ontzettend veel profijt van een uitgebreid vliegaanbod in de regio!   |
| 10-10-2016 | 13:41 | Groningen   |  |   | X | De Hanzehogeschool en RUG krijgen steeds een groter aantal internationale studenten. Hoe prettig zou het zijn als deze studenten direct op Groningen Airport kunnen landen. Bovendien kunnen coaches die op stagebezoek in het buitenland gaan direct vanaf Groningen vliegen. Een internationale luchthaven voor een stad als Groningen die in 2030: +/- 300.000 inwoners kent is onmisbaar.                 |
| 10-10-2016 | 13:39 | Groningen   |  |   | X | Voor mijn bedrijf reis ik regelmatig via Groningen Airport. Dit scheelt mij enorm veel reistijd dan via Amsterdam airport. Uitbreiding van bestemmingen en een internationale kijk op de wereld zou voor mij een uitkomst zijn! De hub met Kopenhagen is een mooie eerste stap. Nu verder!  |
| 10-10-2016 | 13:37 | Groningen   |  |   | X | Geen enkele twijfel, scenario 3 is de enige juiste beslissing.  |
| 10-10-2016 | 13:14 | Delfzijl    |  | X |   | Bij vakantie boekingen, via een touroperator, kijk ik altijd als eerste of de bestemming ook aangeboden wordt via vliegveld Eelde. Het vermijden van grote drukte (Schiphol) en de korte reistijd zijn voor mij belangrijk. Het zou mooi zijn als er, via Eelde, nog enige bestemmingen bij zouden komen naar bv. Alicante, Malaga. Ook meerdere 11/12 daagse vakantietrippen vanaf Eelde zou wenselijk zijn. |
| 10-10-2016 | 12:53 | Veendam     |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 12:40 | Groningen   |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 12:31 | Paterswolde |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 12:06 | Haren       |  |   | X | Jarenlang bezig geweest om de baanverlenging er door te krijgen en nu weer terug naar af? ik heb hier maar een antwoord op! ( Gain Gezeur en Kop dr'veur)   |
| 10-10-2016 | 11:51 | Zuidlaren   |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 11:25 | Groningen   |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 10:57 | Peize       |  |   | X | Groningen airport Eelde moet blijven  |
| 10-10-2016 | 10:47 | Haren       |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 10:30 | Harkstede   |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 10:30 | Peize       |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 10:27 | Eelde       |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 10:04 | Roden       |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 09:59 | de punt     |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 09:51 | eelde       |  | X |   |   |
| 10-10-2016 | 09:43 | Haulerwijk  |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 09:41 | Stadskanaal |  |   | X |   |
| 10-10-2016 | 09:34 | Groningen   |  |   | X |   |

|            |       |                  |   |   |   |  |
|------------|-------|------------------|---|---|---|--|
| 10-10-2016 | 09:21 | Assen            |   |   | X | Anders is het geen vliegveld, VOLE moet maar eens ophouden met zeuren. 't Noorden wordt toch al te veel gezien als boertjes die hun stil moeten houden.  |
| 10-10-2016 | 09:18 | Onderdendam      |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 09:18 | Groningen        |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 09:08 | Delft            |   |   | X | Groningen Airport Eelde moet gaan groeien!   |
| 10-10-2016 | 08:59 | Gieten           |   |   | X | Dit vliegveld moet hoe dan ook behouden blijven. Het blijft een kwestie van investeren in een goede toekomst van Noord-Nederland. Nog steeds wordt er in het Westen gedacht dat er boven Zwolle niets meer is en daar moeten voor eens en altijd maar eens mee afrekenen.  |
| 10-10-2016 | 08:40 | Groningen        |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 08:36 | eelderwolde      |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 08:01 | Sappemeer        |   |   | X | Het enige waar ik me zorgen om maak is het woongenot in de omgeving. Verder brengt het alleen maar voordelen. Een goed voorbeeld van hoe het kan worden is Airport Eindhoven.  |
| 10-10-2016 | 07:39 | Winschoten       |   |   | X | Voor ons de kortste afstand voor een lijn -of vakantievlucht. Voor de regio belangrijk inzake werkgelegenheid en uitstraling!  |
| 10-10-2016 | 07:36 | Huizinge         |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 07:26 | Hoogezand        |   |   | X | Werk gelegenheid blijft, wellicht in de toekomst nog meer. Meer aansluiting bij de rest van europa, en wellicht overige delen van de wereld. Zo'n mooi vliegveld haal er uit wat er in zit.  |
| 10-10-2016 | 07:06 | Bovensmilde      |   |   | X |  |
| 10-10-2016 | 06:00 | Groningen        |   |   | X | Het vliegveld zo dichtbij is handig en erg fijn voor inwoners die willen reizen en bevordert dat buitenlandse toeristen hier komen. Bovendien: de baanverlenging is al gerealiseerd, maak daar gebruik van.  |
| 10-10-2016 | 00:46 | Paterswolde      |   |   | X | Maak gebruik van de bestaande infrastructuur [had ook al gekund voor de uitbreiding] Stimuleer vracht- en passagiersvluchten naar populaire bestemmingen. Maak goede en bereikbare parkeervoorzieningen voor passagiers voor vakantievluchten. Instappen op Eelde is een verademing vergeleken met Schiphol. Hou dit zo. Negeer de negatieve reacties van die zogenaamde belangengroepen                     |
| 10-10-2016 | 00:34 | Paterswolde      |   |   | X | Zoveel aangenamer, te kunnen vertrekken vanaf "ons vliegveld ", niet eerst uren in de trein of auto, en ingewikkeld en duur parkeren. Laten we trots zijn op "ons vliegveld ", het biedt zoveel mogelijkheden voor het noorden, maak er dan ook gebruik van. En hou op met dat negatieve gedoe, dat is geen goede reclame. Zorg dat het betaalbaar blijft voor passagiers...2 keer zo duur is ook niet goed. |
| 09-10-2016 | 23:49 | Borger           |   |   | X | Alleen met een volwaardige luchthaven wordt een investering zinvol benut. Daar hoort een goed aangepaste infrastructuur bij, zodat gebruikers op een slimme en efficiënte manier van en naar de luchthaven kunnen reizen.  |
| 09-10-2016 | 23:38 | Haren            |   |   | X | Het Noorden valt anders helemaal van de kaart. Een zich zelf respecterend gebied (Groningen, Friesland en Drenthe) wil een toegangspoort. Leefbaarheid en werkgelegenheid dient het motto te zijn!!!   |
| 09-10-2016 | 23:34 | Stadskanaal      |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 23:34 | Steendam         |   |   | X | Toegangspoort voor het noorden is noodzakelijk voor verdere ontwikkeling en ontsluiting van het noordelijke deel van Nederland en Duitsland.   |
| 09-10-2016 | 23:29 | Gasselternijveen |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 23:25 | Eelde            |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 23:05 | Groningen        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 23:04 | Haren            | X |   |   |  |
| 09-10-2016 | 22:56 | Midlaren         | X |   |   | Vakantievluchten volgen een dalende trend in heel Europa. Ook op Eelde. Opening Lelystad zal deze trend onherroepelijk versnellen. LCC's hebben Eelde getest (Ryanair en Vueling) op de meest gewilde bestemmingen van NNL's en zijn vertrokken. Te lage bezettingen. De toegangspoort zal geen grote vlucht nemen. Extra reiskosten hoog . Schiphol heeft meer te bieden. Klein vliegveld blijft over.      |
| 09-10-2016 | 22:48 | Meppel           |   |   | X | Regionale diversiteit aan economische activiteiten draagt bij aan sociaal-economische stabiele regio's . Tevens is iedere vermindering van de druk op Schiphol aan te moedigen. Derde argument is naar mijn mening de bijdrage die deze variant levert aan een verdere verzelfstandiging van regionale economieën. Mvg Mark Sluiter D66  |
| 09-10-2016 | 22:42 | Groningen        |   | X |   |  |
| 09-10-2016 | 22:41 | Groningen        |   |   | X | Graag de prijzen lager van de vluchten. Want Schiphol heeft goedkope vluchten naar bijvoorbeeld London. Als dat veel geld scheelt, zou ik alsnog vanaf Schiphol gaan. Een groot vliegveld met veel vluchten naar allerlei bestemmingen, is fijn voor het noorden.  |

|            |       |                  |   |   |   |  |
|------------|-------|------------------|---|---|---|--|
| 09-10-2016 | 22:36 | Haren            |   |   | X | Nu het alles of niets is opteer ik de mogelijkheid voor de toegangspoort voor het noorden. Willen wij, als noordelijke provincies, ons ontwikkelen dan is een airport uitermate belangrijk en zelfs onmisbaar. Daar hoeft je m.i. geen econoom voor te zijn.   |
| 09-10-2016 | 22:34 | Bedum            |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 22:34 | Groningen        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 22:23 | Veendam          |   |   | X | We moeten alle mogelijkheden aangrijpen om de regio te versterken. Sluit alle kleine vliegvelden (Hoogeveen, Drachten, Oostwold e.d.) en concentreer dit op 1 plek. Hierdoor is er meer leven op Eelde en dit zal de locatie aantrekkelijker maken. Ook moet men meer lijnvluchten met vliegvelden als Alicante, Munchen, Gatwick, Dublin, Praag, Milaan gaan regelen. Ontlast Schiphol met deze locaties      |
| 09-10-2016 | 22:22 | groningen        | X |   |   | Het is echt ongelofelijk dat we anno 2016 waarde hechten aan dit soort scenario's en berekeningen. Als de werkelijkheid maakbaar is. Dit is geen gaming of een of andere business game. Sluiten kost 1 keer geld, open houden kost permanent geld.   |
| 09-10-2016 | 22:19 | Borger           |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 22:12 | Groningen        |   | X |   | Vakantie vluchten prima. Een toegangspoort zal het nooit worden. Te weinig reizigers in het noorden. En daarnaast is Amsterdam of Eindhoven ook prima te doen. Die concurrentie slag haalt Eelde nooit meer in.  |
| 09-10-2016 | 22:12 | Pesse            |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 22:05 | Groningen        |   |   | X | Het vliegveld moet groeien en interessanter worden voor zo veel mogelijk mensen zodat er meer trek komt in de omgeving. Het bestemmingsplan voor de bedrijventerreinen en de gebouwen rondom het vliegveld moeten ook versoepeld worden voor innovatieve en enthousiaste starters/ondernemers  |
| 09-10-2016 | 21:52 | Zuidlaren        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 21:49 | Haren            |   |   | X | Belangrijk voor Groningen, en makkelijk om op vakantie te gaan vanaf Eelde.  |
| 09-10-2016 | 21:39 | Eelde            | X |   |   | Het vliegveld heeft mijns inziens weinig meerwaarde voor de regio. Het heeft in de regio hooguit een recreatieve functie alsmede een functie voor scholing. Overige, grotere vliegvelden zijn op twee, drie of vier uur rijden ruim binnen bereik van de Groningers en de Drenten. Wat overblijft zijn (blijkbaar) te hoge kosten tegenover weinig lokale werkgelegenheid, geluids- en milieuoverlast.         |
| 09-10-2016 | 21:36 | Tynaarlo         |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 21:35 | haren            |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 21:03 | Paterswolde      |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 20:53 | Groningen        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 20:51 | Hoogezand        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 20:47 | Groningen        |   |   | X | Ik ben een toekomstige Stadler van Groningen. Mijn mening is dat als er meer bedrijvigheid dient te komen, het vliegveld moet worden uitgebreid naar een toegangspoort. Hierbij moet in acht worden genomen, een zo minimaal mogelijk geluidsniveau voor de inwoners. Daar in tegen bied denk ik een toegangspoort veel werkgelegenheid in de omgeving. We kunnen daarmee opboksen tegen het westen van NL.    |
| 09-10-2016 | 20:44 | Zuidlaren        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 20:35 | Norg             |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 20:33 | Groningen        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 20:30 | Eelde            |   |   | X | Een vliegveld dat functioneert als toegangspoort voor het Noorden is de enige juiste optie!  |
| 09-10-2016 | 20:29 | Assen            |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 20:27 | wagenborgen      |   |   | X | airport eelde sluiten is de doodsteek voor het noorden   |
| 09-10-2016 | 20:21 | Groningen        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 20:17 | Norg             |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 20:09 | Groningen        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 20:06 | Haren            |   |   | X | Meer mogelijkheden voor iedereen   |
| 09-10-2016 | 20:01 | Meppel           |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 19:39 | Midden-Groningen | X |   |   | Deze optie brengt juist rust in een provincie waarvan de kansen in de toekomst vooral op het gebied van een mooie en gezonde natuur liggen. We moeten hier inzetten op de schatten die we bezitten: een prachtig mooi landschap en we moeten vooruitlopen in het ontwikkelen van ecologievriendelijke toerisme. Het railnet optimaliseren, treinen = schoonste vervoersmiddel. Vliegen= slecht voor het milieu |
| 09-10-2016 | 19:33 | Glimmen          |   |   | X |  |



|            |       |                 |   |   |   |   |
|------------|-------|-----------------|---|---|---|---|
| 09-10-2016 | 19:26 | rolde           |   | X |   |   |
| 09-10-2016 | 19:25 | Groningen       |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 19:07 | groningen       |   |   | X | Ik denk dat de toegangspoort belangrijk is voor heel NoordNederland. Eigenlijk zouden alle mensen in het noorden zich moeten laten horen....  |
| 09-10-2016 | 19:06 | Peize           |   |   | X | Essentieel voor op peil houden groei economie/werk gelegenheid Noord Nederland . Zou ook een groot verlies zijn voor de Noordelijke vakantiemarkt.  |
| 09-10-2016 | 19:01 | Grootegast      |   |   | X | Groningen airport Eelde is van eminent belang voor de ontwikkeling van noord-Nederland. Daar mag de overheid best in investeren.  |
| 09-10-2016 | 19:00 | Wijnjewoude     |   |   | X | Toegangspoort.Vergelijk deze kans eens met airport Weeze. Ryan air heeft hier een budget airport van gemaakt. Aantrekkelijk om te vliegen voor heel veel mensen. Als je airport ook nog hele goedkope voorzieningrn treft ( parkeren ed) ben je een hele aantrekkelijke speler voor zowel ryan air, wizz air, ed. zowel de passagiers.Zorg voor een goede ov verbinding en studentenstad Groningen heeft        |
| 09-10-2016 | 18:59 | eelde           |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 18:58 | Assen           |   | X |   |   |
| 09-10-2016 | 18:54 | Vries           |   |   | X | Sluit een overeenkomst met een partner als easyJet enzovoort om als hub te fungeren. Leg een treinspoor vanaf de stad naar vliegveld aan. Laat meer bussen vanuit de provincies naar de stad via het vliegveld gaan voor de bereikbaarheid  |
| 09-10-2016 | 18:47 | Assen           |   |   | X | goed voor de regio commercieel gezien, goed voor de snelle bereikbaarheid voor vakantie gangers uit Groningen, Drenthe, oostelijk gedeelte van Friesland en voor het gedeelte van Duitsland langs de gronings-drentse grens   |
| 09-10-2016 | 18:45 | Gasteren        |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 18:45 | Roden           |   |   | X | I have just recently moved to Roden away from my whole family. If I cannot fly out of the Eelde airport I will only see my family/friends half as much, This would cause a great deal of pain my life if this airport closes. The Eelde airport is a connection between me and my loved ones. Please keep it open for those of us who rely on it to close distance physically and in our hearts.                |
| 09-10-2016 | 18:43 | Eelde           |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 18:42 | Kopenhagen/Cork |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 18:38 | Sleen           |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 18:32 | Roden           |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 18:32 | Roden           |   |   | X | Dit vliegveld is nodig voor het noorden!  |
| 09-10-2016 | 18:27 | Heerenveen      |   | X |   | Er is nu veel te weinig keuze in bestemmingen. Zouden wat mij betreft ook jaarlijks mogen wijzigen. Baal van de lange afstand naar Schiphol, reiskosten, parkeer-transfergedoe en de verkeersdrukte in een zeer file-gevoelige kant van Nederland.  |
| 09-10-2016 | 18:14 | Eelde           | X |   |   | De variant toegangspoort is byzonder twijfelachtig en gaat uit van een stijging van het aantal vluchten. De hub is onnuttig als dat niet goedkoop is. Met Bremen, Eindhoven , Dusseldorf mogelijk Lelystad etc op relatief korte afstand lijkt dat in vergelijking tot het aanbod nu (Kopenhagen: duur!) zinloos. Het alternatief SLUITING is zonder twijfel de goedkoopste. Mooie ontwikkellokatie! €€€        |
| 09-10-2016 | 18:02 | Groningen       |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 18:02 | Veendam         |   |   | X | Blijven vechten voor behoud van dit vliegveld.  |
| 09-10-2016 | 17:59 | Groningen       |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 17:57 | Eelde           |   |   | X | Gezien de afnemende werkgelegenheid in de twee noordelijke provincies (grotendeels veroorzaakt door onder anderen het instabiele bestaansrecht van de olie & gasindustrie en de geografische ligging), is het mijns inziens wijsheid om GAE als de katalysator voor de regionale economie in te zetten. If the sky is the limit, then go there!   |
| 09-10-2016 | 17:50 | Erm             |   |   | X | Verheugd met de ontwikkelingen. Neem op middellange en lange termijn de ontwikkeling van het gehele noordelijk gebied Groningen - Leeuwarden - Assen met uitloop naar Drachten, Veendam en Delfzijl (Eemshaven) mee. Randstad loopt over aantal jaren vol. Ga er voor want dit is een niet te missen kans. Economisch gezien geweldige uitdaging. Zie achterland. Economisch. sociaal en cult. van groot belang |
| 09-10-2016 | 17:47 | Groningen       |   |   | X |   |

|            |       |                |  |   |   |  |
|------------|-------|----------------|--|---|---|--|
| 09-10-2016 | 17:44 | groningen      |  |   | X | De HSL is er niet van gekomen, dit is nu de enige manier om snel te reizen vanaf groningen en dit zou zonde zijn om ook dit te laten vervallen. Met oog op onze oosterburen en wie weet ooit een brug van/naar Emden kan er een breed gebied reizen van Eelde. Groningen hoort bij een krimp gebied, een vliegveld maakt het verschil om wel in het noorden te gaan wonen/werken.                              |
| 09-10-2016 | 17:43 | Beilen         |  |   | X | Een volwaardig vliegveld in Noord Nederland mag gemeenschapsgeld kosten. Zelf probeer ik voor vakantievluchten gebruik te maken van het vliegveld. Helaas lukt dit niet altijd door beschikbaarheid van vluchten en dan met name in vakantieperiodes. Wellicht kan hier op een creatieve wijze invulling aan worden gegeven door extra vluchten aan te bieden op hoogtijdagen.                                 |
| 09-10-2016 | 17:42 | Surhuisterveen |  |   | X |  |
| 09-10-2016 | 17:33 | Ureterp        |  |   | X | Goed voor de werkgelegenheid in het noorden. Dat is zeer belangrijk om de leefbaarheid hier te behouden.   |
| 09-10-2016 | 17:24 | Groningen      |  |   | X |  |
| 09-10-2016 | 17:19 | Norg           |  |   | X | Het mogelijk maken om van af Eelde naar meer andere landen te reizen dan alleen vakantievluchten. Cargo zal mogelijk ook tot een optie behoren. en zal meer werkgelegenheid opleveren. ondanks dat omwonenden vaak negatief gestemd zijn. ik woon zelf in de aanvlieg route en heb nog nooit vanaf Eelde gevlogen omdat het reisaanbod minimaal is, en veel gefocust is tot enkele steden.                     |
| 09-10-2016 | 17:18 | Kropswolde     |  |   | X | Kies voor meest mogelijke werkgelegenheid.   |
| 09-10-2016 | 17:16 | Schildwolde    |  |   | X | Als er geen luchthaven in Noordnederland meer is, zie ik het zeer somber in voor de economische ontwikkeling van onze regio  |
| 09-10-2016 | 17:11 | Assen          |  |   | X | noodzakelijk voor het noorden  |
| 09-10-2016 | 17:11 | Assen          |  |   | X | Het vliegveld moet optimaal gebruikt worden.   |
| 09-10-2016 | 17:11 | Haren          |  |   | X |  |
| 09-10-2016 | 17:05 | Assen          |  |   | X | belangrijk voor het noorden in de toekomst is het vliegveld hard nodig   |
| 09-10-2016 | 17:03 | Groningen      |  |   | X |  |
| 09-10-2016 | 17:02 | Stadskanaal    |  |   | X |  |
| 09-10-2016 | 16:59 | groningen      |  |   | X |  |
| 09-10-2016 | 16:56 | Nieuwe Pekela  |  |   | X |  |
| 09-10-2016 | 16:45 | Groningen      |  |   | X | Groningen heeft een vliegveld nodig met veel aanbod om meer mensen te trekken. Het huidige probleem is juist te weinig aanbod vanuit lowcost maatschappijen, die veel verkeer genereren.   |
| 09-10-2016 | 16:40 | yde            |  |   | X | sluiten van vliegveld kost de samenleving meer en voor in de toekomst mogen we dan blij zijn dat we nog een regionale vliegveld hebben doordat Schiphol aan zijn grens is gekomen en Lelystad airport problemen kan verwachten met vliegoverlast. Goed dit zijn aannamen van mij. Cargo vervoer vanaf Eelde is ook een goede optie en vooral met de bloemenveiling als "overburen"                             |
| 09-10-2016 | 16:29 | borger         |  | X |   |  |
| 09-10-2016 | 16:28 | Zuidlaren      |  |   | X | Er is veel geïnvesteerd, zowel in geld als in tijd, om het vliegveld te ontwikkelen tot zijn huidige vorm. Het zou erg jammer zijn het geïnvesteerde te vernietigen. Een lange termijn visie is hier nodig en ik heb sterk de indruk dat er enkel met korte termijn visies wordt gewerkt. De variant toegangspoort borgt de zo belangrijke lange termijn visie.  |
| 09-10-2016 | 16:28 | Roden          |  |   | X | Op dit moment wordt er naar Groningen Airport Eelde gekeken alsof het een bedrijf moet zijn dat winstgevend is. De grote groep mensen die graag het vliegveld willen behouden en uitbreiden hoor je nauwelijks. Ik vind dat je naar dit vliegveld moet kijken, zoals we ook naar andere infra kijken (theater, recreatie, natuur, bruggen/wegen). Die kosten nu eenmaal gemeenschapsgeld. Onze ecologische voe |
| 09-10-2016 | 16:23 | Westerbroek    |  |   | X | Meer bestemmingen vanaf Eelde, niet teveel richten op Turkije, maar ook bestemmingen in het oosten bv Boedapest of Krakau en richting het noorden bv Helsinki. Meer keus voor de consument, deze hoeft daardoor niet uit te wijken naar Schiphol of Bremen.  |
| 09-10-2016 | 16:22 | Hoogezand      |  |   | X | De enige remedie om Eelde te redden en baanbehoud in de omgeving. Eelde is de verbinding van het noorden met de rest van de wereld   |
| 09-10-2016 | 16:22 | Assen          |  |   | X | Erg belangrijk voor Noord Nederland. Werkgelegenheid en leefbaar laten blijven voor de 3 noordelijke provincies.   |
| 09-10-2016 | 16:14 | Hoogezand      |  |   | X | Kies voor TOEGANGSPOORT, omdat daar de toekomstige ontwikkeling van het noorden mee gediend is. Bij een vooruitgang zul je altijd met een groep(en) te maken krijgen die tegen zijn. Een sterke economische ontwikkeling kun je in mijn ogen niet tegenhouden.   |

|            |       |                              |   |   |   |  |
|------------|-------|------------------------------|---|---|---|--|
| 09-10-2016 | 15:56 | Eelde                        | X |   |   | De afgelopen decennia is elke keer overduidelijk gebleken dat financiële investeringen in GEA niet de gewenste structurele positieve effecten hebben opgeleverd. Elke keer moet er weer geld bij. Een prachtig stuk natuur is verdwenen om de baanverlenging te realiseren. Genoeg is genoeg. Geen gemeenschapsgeld meer in deze bodemloze put.  |
| 09-10-2016 | 15:53 | Assen                        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 15:48 | nieuw buinen                 |   | X |   | wat er ook gaat gebeuren wij zijn zeer blij met een vliegveld bij ons in de buurt. Jarenlang moesten we naar schiphol, maar dit is toch ideaal. familie brengt je even, géén dure parkeertarieven zoals op schiphol. het vliegveld moet blijven, en misschien zijn er toch mogelijkheden om 3 a 5 keer per dag even naar schiphol te vliegen om dan vandaar uit je vakantievlucht te beginnen. |
| 09-10-2016 | 15:48 | Eelderwolde                  |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 15:44 | Peize                        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 15:40 | Eelde                        | X |   |   | In de afgelopen jaren is steeds meer duidelijk geworden dat het instand houden van het vliegveld voor vakantievluchten etc. tot steeds grotere tekorten leidt. Gezien de relatief korte afstand naar Schiphol en waarschijnlijk in de toekomst Lelystad is een vliegveld in het noorden niet nodig. Belangrijker is een goede infrastructuur richting het westen en het oosten.                |
| 09-10-2016 | 15:38 | Paterswolde                  |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 15:35 | Nieuwolda                    |   |   | X | Dit is een belangrijke impuls voor de ontwikkeling van het Noorden!  |
| 09-10-2016 | 15:24 | Bierum                       |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 15:23 | Groningen                    |   |   | X | Het noorden heeft het al zwaar genoeg. Om het noorden aantrekkelijk te houden moeten we de regio goed toegankelijk houden. GAE is een prachtig vliegveld met heel veel potentie om gateway voor het Noorden te worden.   |
| 09-10-2016 | 15:08 | Groningen                    |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 14:58 | Eelde                        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 14:51 | Nieuwolda                    | X |   |   | Voor het bedrijfsleven is een vliegveld in het noorden van economisch belang tevens is het van belang voor vakantievluchten . Veel noordelingen vliegen vanuit Bremen naar Spanje o.a. Alicante helaas moeten de noordelingen uitwijken naar Schiphol of Bremen. Zelf vliegen wij en meerdere bekenden van ons vanuit Bremen minimaal 5 keer per jaar naar Alicante                            |
| 09-10-2016 | 14:50 | Groningen                    |   |   | X | Als Zuiden heeft Eindhoven, Noorden mag ook zijn eigen toegangspoort hebben. Gezien dat Groningen veel toevoegt aan de economie in het gehele Noorden. Dus mag Eelde ook groter worden!  |
| 09-10-2016 | 14:38 | Hoogezand                    |   |   | X | Zonder commercie redt je het tegenwoordig niet meer, het Noorden moet in zijn geheel groeien om een succes van de luchthaven te kunnen maken.  |
| 09-10-2016 | 14:30 | Eelde                        |   |   | X | Een toegangspoort is belangrijker voor het Noorden dan een klein vliegveld   |
| 09-10-2016 | 14:29 | Groningen                    |   |   | X | Geeft groningen meer "aanzien"   |
| 09-10-2016 | 14:29 | Schipborg                    |   |   | X | Perfekte lokatie !! Moet meer gebruik van gemaakt worden . Schiphol wordt veel te groot !! Spreiding is voor het wegennet enz ook veel beter Waarom moet alles naar de Randstad??? Eelde moet blijven en zich veel meer promoten !!!   |
| 09-10-2016 | 14:17 | Roden                        |   |   | X | Werkgelegenheid  |
| 09-10-2016 | 14:14 | Groningen                    |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 14:11 | Amstelveen                   |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 14:11 | Gasselternijveensc<br>hemond |   |   | X | Voor de ontwikkeling van het noorden van Nederland gewoon onmisbaar  |
| 09-10-2016 | 14:10 | kollum                       |   | X |   | schiphol heeft genoeg  |
| 09-10-2016 | 14:10 | Roden                        |   |   | X | Goed voor de werkgelegenheid door aantrekken van bedrijven in het Noorden. Eelde op de kaart houden.   |
| 09-10-2016 | 14:04 | Assen                        |   |   | X | Voor de leefbaarheid van een gebied zijn goede vervoersmogelijkheden onmisbaar. Hierbij hoort een vliegveld met goede verbindingen. Er dient derhalve gestreefd te worden naar een vliegveld met zoveel mogelijk vluchten en verbindingen. Scenario's met minder vluchten doen hieraan afbreuk en leiden tot grotere exploitatietekorten.  |
| 09-10-2016 | 14:03 | Eelde                        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 13:59 | Norg                         |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 13:57 | GRONINGEN                    |   |   | X | Een (groot) vliegveld werkt altijd als een magneet voor (buitenlandse) bedrijven. Kijk maar naar Schiphol. Voor meer bedrijven zal daarmee het noorden een optie worden. Het vergroot daarmee de werkgelegenheid in het noorden en het zal de toenemende drukte in het westen verminderen.   |

|            |       |              |   |   |   |  |
|------------|-------|--------------|---|---|---|--|
| 09-10-2016 | 13:49 | Aduard       |   |   | X | Eelde is onmisbaar als breed georiënteerd vliegveld. Ik maak er zowel privé (vakanties) als zakelijk gebruik van.  |
| 09-10-2016 | 13:48 | Meppel       |   |   | X | Het noorden moet zich verbinden en samen gaan voor een kwalitatief goed vliegveld met de mogelijkheden die nu op Eindhoven en Maastricht ook aanwezig zijn. Dus meerdere lijnvluchten bv op Amsterdam, Parijs, Munchen, Londen...en als nu al op Kopenhagen. Infrastructuur is van levensbelang! Dit zorgt voor leefbaarheid, banen en plezier voor hele noorden.                                      |
| 09-10-2016 | 13:46 | Groningen    |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 13:46 | Eelde        |   |   | X | omdat het noorden meer profiteert van een toegangspoort dan van alleen maar mensen op vakantie te sturen, een klein vliegveld is volgens mij helemaal niet rendabel.   |
| 09-10-2016 | 13:35 | eelde        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 13:32 | Een          |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 13:30 | Haulerwijk   |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 13:26 | Assen        |   | X |   | Graag meer keuze mogelijkheden voor vakantievluchten dan komen er vanzelf meer reizigers naar Eelde. Ben alleen bang dat de luchtvaartmaatschappijen gokken op Lelystad en wij daar de dupe van gaan worden.   |
| 09-10-2016 | 13:24 | Groningen    |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 13:21 | Veendam      | X |   |   | Ik kies voor deze optie omdat de andere optie,s een blijvend probleem vormen. Ik heb nog nooit anders meegemaakt dan iedere keer weer financiële problemen. Verbaast mij ook dat de optie sluiten niet aanwezig is. Daarom heb ik minst dure oplossing gekozen   |
| 09-10-2016 | 13:18 | Bunne        | X |   |   |  |
| 09-10-2016 | 13:17 | Appingedam   |   | X |   | Wat is het voor het noorden toch heerlijk als je van Eelde kunt vertrekken naar je vakantie adres , meer bestemmingen is een must.   |
| 09-10-2016 | 13:11 | Donderen     |   | X |   | Na de baanverlenging is de (geluids)overlast voor direct omwonenden zoals in Donderen al behoorlijk toegenomen door het lager vliegen van de toestellen bij zowel start als landing. In de huidige vorm is dit aanvaardbaar, mede doordat het aantal vluchten is afgenomen. Een scenario waarin er sprake is van een duidelijk toenamen van zowel uitstoot als geluidsoverlast vind ik onaanvaardbaar. |
| 09-10-2016 | 13:10 | groningen    |   |   | X | Zoveel mogelijk lijn- en commerciële vluchten. De luchthaven is zeer belangrijk voor het noorden   |
| 09-10-2016 | 13:05 | Meppel       |   |   | X | GAE is van groot belang voor de economie in Noord Oost Nederland. Niet alleen voor de directie werkgelegenheid, maar veel meer nog om de private sector te ondersteunen met snelle verbindingen naar het buitenland. Van belang dat er meer dagelijkse verbindingen komen naar hubs als Kopenhagen (Noord Europa), bijvoorbeeld Munchen (Oost Europa) en Madrid (N&Z Amerika, Afrika). Kansen genoeg!  |
| 09-10-2016 | 13:02 | Aduard       |   |   | X | Prima dat het een poort blijft naar Europa. Er moet veel meer reclame gemaakt worden. Overgrote deel van mensen in Oveijssel en Friesland weten nauwelijks van de mogelijkheden van deze poort.  |
| 09-10-2016 | 12:58 | Assen        |   |   | X | Het noorden heeft een vliegveld nodig om de aansluiting met de rest van de wereld niet te verliezen. Het vliegveld hoort ook bij Eelde. Ook voor mensen uit het Noorden die vakantie reizen vanaf Eelde maken zijn erg enthousiast over dit vliegveld. Geen lange reis en kans op files om naar Schiphol te komen. Ideaal voor het noorden. Maar ook voor het zakenleven is dit vliegveld onmisbaar.   |
| 09-10-2016 | 12:58 | Paterswolde  | X |   |   |  |
| 09-10-2016 | 12:56 | groningen    |   |   | X | Een vliegveld betekent mobiliteit en dat is altijd productief voor de omgeving. Voor de toekomst van de regio hebben we veel meer kansen dan zonder vliegveld. Andere regio's zouden willen dat ze ook een vliegveld in de buurt hadden...   |
| 09-10-2016 | 12:55 | Winschoten   |   |   | X | Voor de toekomst van het noorden   |
| 09-10-2016 | 12:52 | Groningen    |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 12:49 | Groningen    |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 12:45 | Tynaarlo     |   |   | X | Koste wat kost open blijven en uitbreiden. Moet de toekomst van het noorden worden blijven.  |
| 09-10-2016 | 12:45 | Groningen    | X |   |   |  |
| 09-10-2016 | 12:44 | Eelde        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 12:40 | Groningen    |   |   | X | Een goede toegangspoort van het Noorden van Nederland met noord en zuid Europa is de bouwsteen voor economisch perspectief.  |
| 09-10-2016 | 12:38 | nieuw buinen |   |   | X | Onmisbaar voor onze Groningse economie/toekomst,banen creëren banen/kansen. groet P van Wijk   |
| 09-10-2016 | 12:38 | Onnen        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 12:37 | Assen        |   |   | X |  |

|            |       |                |   |   |   |  |
|------------|-------|----------------|---|---|---|--|
| 09-10-2016 | 12:37 | Veenhuizen     | X |   |   | Landingsroute gaar vrijwel over ons huis.  |
| 09-10-2016 | 12:35 | Tynaarlo       |   |   | X | Het vliegveld moet te alle tijden behouden blijven voor het noorden, ook al kost het geld.   |
| 09-10-2016 | 12:34 | Annen          |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 12:33 | Groningen      |   |   | X | Vlieg regelmatig moet daarvoor steeds naar schiphol vv met de auto. Zou het fijn vinden om dat vanaf Eelde te kunnen doen.   |
| 09-10-2016 | 12:30 | Groningen      |   |   | X | Groningen Airport Eelde kan en moet een belangrijke rol spelen in de verdere economische ontwikkeling van het Noorden!   |
| 09-10-2016 | 12:26 | Assen          |   |   | X | Vliegveld is goed voor de regio en de werkgelegenheid.   |
| 09-10-2016 | 12:23 | Emmen          |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 12:23 | Hoogezand      |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 12:19 | Rolde          |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 12:14 | Assen          |   |   | X | Ik vind het belangrijk voor de regio dat het vliegveld verder wordt ontwikkeld. Het is goed voor de werkgelegenheid. Hopelijk doen alle drie de noordelijke provincies mee.  |
| 09-10-2016 | 12:14 | Havelte        |   |   | X | Er is zoveel geïnvesteerd dat kapitaal vernietiging zou om nu niet door zetten, een klein verlies is voor mij geen probleem. In Duitsland worden ook alle lokale vliegvelden ondersteund door overheid.  |
| 09-10-2016 | 12:13 | Odoorn         |   | X |   |  |
| 09-10-2016 | 12:11 | Laaghalerveen  |   |   | X | Het zou toch zonde zijn dat we het vliegveld laten verdwijnen of er zoiets als Teuge van maken. Een vliegveld in het Noorden moet blijven en mag wat geld kosten. Openbaar vervoer kost ook geld en daar maakt ook niet iedereen gebruik van.  |
| 09-10-2016 | 12:11 | Stad Groningen |   |   | X | Wij moeten er voor zorgen dat de Provincie Groningen niet het afvoerputje van Nederland gaat worden. 40 jaar geleden hadden wij van de commerciële club een avond in een hal op het vliegveld toen werd door tegenstanders al geageerd tegen de verlenging van de baan dit moet afgelopen zijn dus TOEGANGSPOORT voor het NOORDEN succes!  |
| 09-10-2016 | 12:11 | Appingedam     |   |   | X | Het moet voor reizigers uit het Noorden mogelijk blijven vanaf een luchthaven in de buurt vakantievluchten te maken. Ook voor de Noordelijke Economie is dit zeer gewenst.   |
| 09-10-2016 | 12:09 | Bedum          |   |   | X | Goede infrastructuur is belangrijk voor dit gebied.  |
| 09-10-2016 | 12:06 | Assen          |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 12:06 | Paterswolde    | X |   |   |  |
| 09-10-2016 | 12:05 | Groningen      |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 11:58 | Kropswolde     |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 11:58 | Westerbork     |   |   | X | Als je als noordelijke regio deze infra structurele voorziening nu om zeep helpt krijg je deze in de nabije toekomst nooit meer terug. Voor het imago van het Noorden is de aanwezigheid van een vliegveld zeer gewenst. Wie niet gelooft in toekomstige ontwikkelingen zal altijd een zwartkijker blijven. In de Eemshaven geloofden ook velen jarenlang niet. Zie nu wat daar (al) tot stand is gekomen. |
| 09-10-2016 | 11:53 | Peize          |   |   | X | voor ochtendvluchten vanaf Schiphol zijn wij nu gedwongen om in Amsterdam te overnachten   |
| 09-10-2016 | 11:50 | groningen      |   |   | X | Ondanks een paar nadelen kies ik toch voor de toekomst van ons noorden.  |
| 09-10-2016 | 11:43 | Groningen      |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 11:42 | Zuidlaren      |   |   | X | Goede impuls voor de economie en kan daardoor vaker vanaf Eelde naar het buitenpand vertrekken   |
| 09-10-2016 | 11:41 | Sauwerd        |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 11:36 | Delfzijl       |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 11:31 | Glimmen        | X |   |   | Onzin om te investeren in een vliegveld zonder toekomst. Met de uitbreidingen elders in het land zal het altijd lastig blijven voor Eelde om het hoofd boven water te houden. Beter nu afzien van plannen en het verlies nemen.  |
| 09-10-2016 | 11:31 | Norg           |   |   | X |  |
| 09-10-2016 | 11:31 | termunten      |   |   | X | die vole,daar word het tijd voor dat ze weer naar het westen verhuizen,die import gasten die ten eerste hier goedkoop willen wonen ,moeten hier dn niet lopen klagen,zijn net asielzoekers,je mag blij zijn dat je hier in het noorden opgenomen word ,dus mondje verder dicht,anders opzouten   |
| 09-10-2016 | 11:30 | Assen          |   |   | X | Een toegangspoort van het noorden zal meer bedrijvigheid geven. Het zal de ontwikkeling en werkgelegenheid in het noorden geven op gebied van transport , logistiek en warehousing. Als het noorden van het land wil blijven meetellen is ontwikkeling van luchthaven Eelde en de Eemshaven een must.  |

|            |       |                           |   |   |   |   |
|------------|-------|---------------------------|---|---|---|---|
| 09-10-2016 | 11:29 | Assen                     | X |   |   | Het is waanzin om meer gemeenschapsgeld in zoiets milieuvervuilend te stoppen. Beter is het geld te stoppen in alternatieven voor vliegen of duurzame oplossingen!  |
| 09-10-2016 | 11:27 | Oude Pekela               |   | X |   | Wij hebben een ondeneming in prov. Groningen. Voor ons is het ideaal om te vertrekken vanaf Eelde. Wordt het niet tijd dat de drie noordelijke provincies gaan samenwerken om het vliegveld in het noorden te behouden. Eindhoven pakt ons alles af. Toen Transavia hier nog vluchten had voor de wintersport zat er voor tweederde aan Friesland in. We hebben met meerdere mensen gesproken, weer Groningen!!!! |
| 09-10-2016 | 11:24 | LEEK                      |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 11:20 | Sappemeer                 |   |   | X | Laat omwonenden een mening geven en het resultaat wordt negatief. Laat de noordelijke bewoners hun mening geven en het resultaat wordt positief. Het vliegveld vervult een functie voor het noorden en niet alleen voor omwonenden. Met meer aanbod zal ook de belangstelling toenemen.   |
| 09-10-2016 | 11:18 | foxhol                    |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 11:17 | Winschoten                |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 11:17 | veendam                   |   |   | X | Voor de regio lekker dichtbij en neemt de druk van de grote luchthavens weg beter kan niet toch !!  |
| 09-10-2016 | 11:15 | Groningen                 |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 11:14 | Zuidlaren                 |   |   | X | Werkgelegenheid. Noorden op de kaart zetten. Ontlasten Schiphol.  |
| 09-10-2016 | 11:11 | Schiedam                  |   |   | X | Ik ben momenteel officieel woonachtig in Schiedam, maar om uit Assen en werk als piloot op de Nordica vluchten naar Kopenhagen. Ik was blij verrast met het aantal passagiers in de eerste weken en ik denk dat dit laat zien dat er wel degelijk vraag is naar een verbinding tussen Groningen en grotere steden binnen Europa.  |
| 09-10-2016 | 11:10 | Haren                     |   |   | X | Als je de regio wilt voortstuwen in de vaart der volkeren, is een goede infrastructuur noodzakelijk. Daar hoort behalve goede wegen, spoorverbinding ook een vliegveld bij, en dan niet als klein vliegveld al dan niet met vakantievluchten, maar ook met lijnverbindingen (via een hub of rechtstreeks). Eventueel kunnen dan ook vrachtluchten een optie zijn. Dit is beslist geen prestigeobject.             |
| 09-10-2016 | 11:10 | Yde                       |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 11:09 | Steenbergen (Noordenveld) |   |   | X | De enige mogelijkheid om eindelijk eens onder het juk van het westen uit te komen is een eigen vliegveld met goede verbindingen over de hele wereld. dus grijp deze kans  |
| 09-10-2016 | 11:09 | Glimmen                   | X |   |   | - Vakantievluchten: wordt alleen maar minder, jongeren (onder 50+) kiezen voor meer bestemmingen, tegen gunstige tarieven (Weeze, Eindhoven, Bremen). Komende jaren dus verlies van aantal pakketreizigers - Toegangspoor: utopie. Zakenreizigers willen keuze uit tijden en aanbod en bedrijven uit tarieven. Schiphol is en blijft meest aantrekkelijk. Investeer in andere infrastructuur in noorden!          |
| 09-10-2016 | 11:05 | Haulerwijk                |   | X |   |   |
| 09-10-2016 | 11:02 | Groningen                 |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 11:01 | assen                     |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 11:01 | Zwolle                    |   |   | X | GAE is een snel toegankelijke luchthaven, die een functie als toegangspoor verdient.  |
| 09-10-2016 | 11:00 | Groningen                 |   |   | X | Toegangspoor: de naam zegt het al en enorm belangrijk voor de blijvende en verbeterde ontwikkeling van het noorden.   |
| 09-10-2016 | 10:59 | Zuidbroek                 |   |   | X | Voor een betere economische ontwikkeling is een goede infrastructuur nodig.   |
| 09-10-2016 | 10:56 | Groningen                 |   |   | X | Überhaupt een belachelijke discussie. Het noorden moet gewoon een vliegveld hebben. Of willen we afhaken en zonder ambities een betekenisloze regio blijven? Ook al kost het meer dan dat het oplevert. De snelwegen doen we toch ook niet dicht omdat er belastinggeld in gaat?  |
| 09-10-2016 | 10:55 | Nieuw Beerta              |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:54 | Eelde                     | X |   |   |   |
| 09-10-2016 | 10:52 | Schildwolde               |   |   | X | Vinden het prachtig als er soms een boeing 737 800 over ons huis vliegt.  |
| 09-10-2016 | 10:51 | Groningen                 |   |   | X | Belangrijk voor de ontwikkeling van Noord-Nederland!  |
| 09-10-2016 | 10:48 | Groningen                 |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:47 | Eelde                     |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:42 | Groningen                 |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:41 | Annen                     |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:39 | Rhee                      |   |   | X |   |

|            |       |              |   |   |   |   |
|------------|-------|--------------|---|---|---|---|
| 09-10-2016 | 10:37 | Groningen    |   |   | X | Meer kansen voor het bedrijfsleven en de wetenschap. Meer vakantievluchten, waardoor Schiphol en diverse Duitse vliegvelden kunnen worden gemeden. Geef de zgn. principiële tegenstanders geen kans, die hebben nu al veel te lang de zaken gefrusteerd d.m.v. van allerlei gecreëerde en gezochte argumenten.  |
| 09-10-2016 | 10:35 | Eelde        |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:31 | Bellingwolde |   |   | X | Het is dé kans om het noorden van het land verder te ontwikkelen. Het hele noorden heeft baat bij een goede infrastructuur. Ik ben blij met uw enquête; eindelijk de mogelijkheid om de zwijgende meerderheid een stem te geven.  |
| 09-10-2016 | 10:31 | Assen        |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:30 | Groningen    |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:30 | Groningen    |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:30 | Groningen    |   |   | X | Door het wevallen van een hsl naar de Randstad heeft Groningen een nieuwe verbinding nodig met het buitenland.  |
| 09-10-2016 | 10:30 | Groningen    |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:28 | Assen        |   |   | X | Een vliegveld heeft alleen echt zin als het veelvuldig gebruikt kan worden.   |
| 09-10-2016 | 10:28 | groningen    |   | X |   | Al decenia lang is er gesteggel over het vliegveld. elke keer is er weer een reden waarom het niet uit kan. nu de baanverlenging een feit is en het nog steeds niet uit kan moet men zich toch ernstig afvragen of de criticasters niet altijd al gelijk hadden; Eelde heeft gewoon een te klein achterland met te weinig inwoners nog meer onnodig geld investeren levert elke keer de zelfde uitkomst op      |
| 09-10-2016 | 10:25 | Onnen        |   |   | X | Belangrijk voor ontwikkeling van noord nederland/ noordwest Duitsland verdere en voor ontwikkeling van dit gebied.  |
| 09-10-2016 | 10:24 | Smilde       |   |   | X | Meer werkgelegenheid voor Eelde en omstreken. Makkelijker reizen naar bestemmingen voor mensen in het Noorden. Heb jaren in de gemeente Tynaarlo gewoond en dit zou enorm goed zijn om het noorden van Nederland positief op de kaart te zetten. Nu niet de kans weer gaan missen zoals jaren geleden.  |
| 09-10-2016 | 10:23 | Yde          |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:20 | Eelde        |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:20 | Niehove      |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:13 | Eelde        |   |   | X | goed voor de ontwikkeling van het gehele Noorden en dus goed voor de regionale economie. Friesland moet hierbij ook aanhaken.   |
| 09-10-2016 | 10:13 | oldekerk     |   |   | X | Graag zien we Eelde in de toekomst als toegangspoort voor groeiend Groningen. Vanwege de Eemshaven alleen maar goed, vanwege het groeiende toerisme alleen maar beter, en om zo Groningen eindelijk goed op de kaart te zetten alleen maar het beste. Nu er een goede stap gezet is door vluchten naar Copenhagen, laten we daar onze winst mee doen, ook voor de toekomst van onze jonge wereldburgers in Grun |
| 09-10-2016 | 10:12 | Haren Gn     |   |   | X | Voor de regio Groningen-Assen (en ruimer: voor Noord-Nederland) zijn goede ontsluitingen van groot belang. Dit geldt overigens ook voor een treinverbinding Groningen-Bremen. De laatste decennia is de groei binnen Nederland sowieso al teveel op de Randstad gefocust. Voor GAE is nu een zekere schaa sprong nodig.   |
| 09-10-2016 | 10:11 | Assen        | X |   |   | Stoppen, en een nacht trein naar Schiphol het is toch niet meer 2016 dat mensen die boven de lijn zwolle wonen niet met het de trein naar schiphol of naar de randstad kunnen na 22:30 uur .  |
| 09-10-2016 | 10:10 | Groningen    |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:09 | Emmen        |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 10:08 | Glimmen      | X |   |   | Bodemloze put, is ook gebleken uit recente baanverlenging. Door het geld te stoppen in snelle verbindingen (Trein) naar de Randstad en Noord Duitsland veel meer rendement voor Noord Nederland te behalen. Ook met name voor de woonbaarheid van het gebied.   |
| 09-10-2016 | 10:05 | Groningen    |   |   | X | Wat mij betreft de enige oplossing naast sluiting van de luchthaven. Optie kleine luchthaven of vakantie vluchten bieden geen zicht op toekomstig rendement... er zal alleen maar geld bij moeten jaar in jaar uit. Optie toegang zal de regio een 'boost' kunnen geven alsmede zicht op toekomstige rendment.. geen moeilijke keuze lijkt me. gr Marco Vos   |
| 09-10-2016 | 10:03 | Groningen    |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 09:59 | Groningen    |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 09:57 | Groningen    |   |   | X | Het is belangrijk voor de noordelijke economie dat er een redelijk groot vliegveld komt.  |
| 09-10-2016 | 09:47 | Yde          |   |   | X | Anders is de baanverlenging voor niets geweest.   |
| 09-10-2016 | 09:44 | Delfzijl     |   |   | X |   |

|            |       |             |   |  |   |   |
|------------|-------|-------------|---|--|---|---|
| 09-10-2016 | 09:41 | Buinerveen  |   |  | X | Helaas zijn wij nog altijd genoodzaakt om te vliegen van bijvoorbeeld Eindhoven of Rotterdam, dit i.v.m. onze vakanties. Erg vervelend dat je niet meer keus hebt op Eelde. Onze vakantie land is namelijk Hongarije, wanneer er voor een goed tarief zou worden gevlogen naar dat land, dan is de kans groot dat wij meerdere keren per jaar mee gaan.   |
| 09-10-2016 | 09:37 | Groningen   |   |  | X | .   |
| 09-10-2016 | 09:34 | Nietap      |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:29 | Peize       |   |  | X | Zakelijk gezien is dit voor ons bedrijf het beste omdat we internationaal opereren en veel gebruik maken van vluchten naar het buitenland. Ook transport door de lucht maken we incidenteel gebruik van.  |
| 09-10-2016 | 09:29 | Eelde       |   |  | X | Het noorden wordt al genoeg achtergesteld bij de randstand, zonder vliegveld wordt de achterstand alleen maar groter, en aangezien het aantal vliegbewegingen zal groeien, moet ons vliegveld daar ook een rol in gaan spelen   |
| 09-10-2016 | 09:29 | Kropswolde  |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:28 | Groningen   |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:28 | groningen   |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:27 | Assen       |   |  | X | Maatschappelijk effect positief. Voorstel om pakketdienst terminal plus drone hub goede zaak voor vliegveld Eelde.  |
| 09-10-2016 | 09:27 | Paterswolde |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:22 | Hoogezand   |   |  | X | Hoe meer vluchten en komen hoe aantrekkelijker het gaat worden. Voor de vakantieganger, de werkgelegenheid en ook voor de economie in het noorden. Hard werken om zoveel mogelijk bestemming te realiseren en ik denk dat we dan een mooi vliegveld hebben.   |
| 09-10-2016 | 09:21 | Haren       | X |  |   | Als we echt een duurzame samenleving willen dan zal het vliegveld gesloten moeten worden. Investerings kunnen beter gedaan worden in snelle treinverbindingen en in het omvormen van het vliegveld tot een lokale energiecentrale die voor het Noorden duurzame energie-opwekking zekerstelt. Dus er zijn meer scenario's denkbaar dan hier worden gepresenteerd.                               |
| 09-10-2016 | 09:19 | Groningen   |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:19 | eelde       |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:18 | Assen       |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:14 | Groningen   |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:12 | Haren       |   |  | X | Er is veel geld geïnvesteerd. En dan ook door. Vliegveld Twente is al gesloten, dus maak van Groningen Airport Groningen een " Airport " die voor Noord -Holland, Friesland, Groningen, Drenthe , Overijssel en Noord Duisland van groot belang moet worden. Meer marketing, de boer op om touroperators te benaderen. Maak er toch wat van! En laat de kop niet hangen. Wij zullen door gaan ! |
| 09-10-2016 | 09:12 | Roden       |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:09 | SAPPEMEER   |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:09 | Groningen   |   |  | X | Biedt meeste (economische) kansen   |
| 09-10-2016 | 09:08 | Groningen   |   |  | X | Goed voor Noord Nederland.Zowel zakelijk als prive.   |
| 09-10-2016 | 09:08 | Assen       |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:08 | Oostwold    |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:03 | Peize       |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 09:00 | Groningen   |   |  | X | Zorg voor meer bestemmingen die net zo duur zijn als bijvoorbeeld weze, eindhoven of bremen. Dan komen de reizigers vanzelf. Nu is het goedkoper om naar deze (verre) vliegvelden te rijden en daar te parkeren. (gezin met kinderen) (vriendengroep 5+)  |
| 09-10-2016 | 09:00 | Eelde       |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 08:59 | Eelde       |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 08:58 | Assen       |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 08:57 | Norg        | X |  |   | Zonde om steeds weer geld in een klein vliegveld te steken ,een bodemloze put die toch verlies blijft lijden daar er geen toekomst in kleine vliegvelden was en is en in de toekomst ook niet.besteed het geld dan aan andere infrastructuur projecten  |
| 09-10-2016 | 08:55 | Assen       |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 08:54 | Zuidlaren   |   |  | X |   |
| 09-10-2016 | 08:43 | Groningen   |   |  | X |   |



|            |       |               |   |   |   |   |
|------------|-------|---------------|---|---|---|---|
| 09-10-2016 | 08:28 | Groningen     |   |   | X | Het aantal vliegbewegingen gaat de komende jaren fors toenemen is de verwachting. Schiphol kan dit ws niet allemaal verwerken. Daarom blijven regio luchthavens belangrijk.   |
| 09-10-2016 | 08:24 | Yde           |   |   | X | Groningen moet internationaal goed bereikbaar worden  |
| 09-10-2016 | 08:13 | Groningen     |   | X |   | Toegangspoor is alleen mogelijk als je heel groot inzet. Met de concurrentie vanuit Bremen en straks vanuit Lelystad is het haast onmogelijk om dat te realiseren. Dan is het beter om te focussen op een interessant vakantie aanbod en om je daarmee te onderscheiden.  |
| 09-10-2016 | 08:07 | Groningen     |   |   | X | Goede mogelijkheid tot vliegverbinding in de omgeving is mede essentieel voor woon- en vestigingsklimaat en economie. Verliesgevende situatie is acceptabel vanwege de overige positieve effecten. De nadelige effecten (geluid en milieu) zijn relatief en overal onder de aandacht, deze zullen door voortschrijdende technische ontwikkelingen steeds verder worden beperkt. Investering in de toekomst! |
| 09-10-2016 | 07:47 | Groningen     |   |   | X | Op dit moment vlieg ik zeker maandelijks vanaf Schiphol. Indien Eelde meer (lijn) bestemmingen zou hebben wil ik graag vaker vanaf Eelde vliegen.   |
| 09-10-2016 | 07:45 | Haren         |   |   | X | Het is belangrijk voor de werkgelegenheid maar ook voor het toerisme. Alleen zal er wel meer positieve aandacht moeten worden geschonken aan airport groningen.   |
| 09-10-2016 | 07:39 | Assen         |   |   | X | We moeten toch eindelijk Noord Nederland goed op de kaart zetten. Op deze manier haal je misschien ook meer bedrijven naar het Noorden  |
| 09-10-2016 | 06:58 | Assen         | X |   |   |   |
| 09-10-2016 | 06:57 | Emmen         |   |   | X | Voor het zelfrespect en uitstraling van "ONS NOORDEN" hebben wij deze luchthaven nodig!   |
| 09-10-2016 | 06:42 | Appingedam    |   |   | X | Een must voor het noorden!  |
| 09-10-2016 | 06:15 | Groningen     |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 04:38 | Groningen     |   |   | X | Voor een betere economische ontwikkeling van het noorden.   |
| 09-10-2016 | 03:13 | Eelde         |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 03:00 | Usquert       |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 02:06 | Tolbert       |   |   | X | Er is in het verleden door VOLE al zoveel getraineed dat de goede mogelijkheden toen niet konden worden benut. Nu doorpakken om de aantrekkende economie de kansen te geven die ze verdient.  |
| 09-10-2016 | 02:06 | Groningen     |   |   | X | Het zou goed zijn als Eelde commerciëler wordt en meer passagiers gaat trekken ook uit het grensgebied met Duitsland. Dit plan is het beste voor de ontwikkeling van Groningen en Drenthe.  |
| 09-10-2016 | 01:58 | Groningen     |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 01:38 | Hoogezand     |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 01:22 | Groningen     |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 01:17 | Eelde         |   |   | X | Voor de werkgelegenheid in onze omgeving, hoe meer vluchten, des te groter de aanzuigende werking op bedrijven om zich hier te vestigen! Investeer een euro om 10 euro te verdienen!!!  |
| 09-10-2016 | 00:54 | Glimmen       |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 00:53 | Visvliet      |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 00:34 | Eelde         |   |   | X | Toegangspoor en veel vakantievluchten. Economische impuls voor het noorden.   |
| 09-10-2016 | 00:31 | Assen         |   |   | X | Gewoon er voor knokken dat wij als noorden in beeld blijven, alleen jammer dat die verrekte fiesen weer niet mee willen doen !!   |
| 09-10-2016 | 00:24 | Yde           |   |   | X | We moeten trots zijn op ons vliegveld. Zou mooi wezen als het zou blijven bestaan. Goed voor toerisme en werkgelegenheid. Van mij mag het wel drukker worden . Prachtig om de vliegtuigen over te zien komen.   |
| 09-10-2016 | 00:23 | haren         |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 00:21 | haren         |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 00:20 | haren         |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 00:16 | Delfzijl      |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 00:15 | Drouwenermond |   |   | X | Alles of niets, je kiest voor een sterk bedrijf wat zelf 'de broek op moet gaan houden' of je stopt er helemaal mee. Maar als er potentie is, moet je die op z'n minst proberen te benutten.  |
| 09-10-2016 | 00:10 | Sappemeer     |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 00:09 | Ten Post      |   |   | X |   |
| 09-10-2016 | 00:07 | Sappemeer     |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 23:58 | Blijham       |   |   | X | Zonder goede infrastructuur nog minder werkgelegenheid in het noorden. Eelde vliegveld blijft aantrekkelijk voor (zeer) grote bedrijven, lees werkgelegenheid .   |

|            |       |                   |   |  |   |  |
|------------|-------|-------------------|---|--|---|--|
| 08-10-2016 | 23:51 | Groningen         |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 23:47 | Kropswolde        |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 23:46 | Eelde             |   |  | X | Goede verbindingen met interessante Europese bestemmingen zijn interessant om zelf je citytrip en vakantie samen te stellen, ook citytrips naar Noord nl zijn dan aantrekkelijk.   |
| 08-10-2016 | 23:46 | Groningen         |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 23:39 | Assen             | X |  |   | Achterland is veel te klein voor een ruim aanbod van vakantievluchten en een toegangspoort tot grote internationale luchthavens Schiphol, Dusseldorf.  |
| 08-10-2016 | 23:37 | Haren             |   |  | X | We zitten overal al ver van af. Het vliegveld maakt het voor het noorden veel toegankelijker. Zeker voor de minder mobiele mens  |
| 08-10-2016 | 23:31 | PATERSWOLDE       |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 23:26 | Assen             |   |  | X | We blijven maar klein denken in het Noorden terwijl er zoveel mogelijkheden zijn. Dus stem ik op toegangspoort.  |
| 08-10-2016 | 23:23 | Eelde-Paterswolde |   |  | X | Het is goed voor de economie in Noord-Nederland en ik vind meer reismogelijkheden en sneller reizen dankzij een hub naar bestemmingen prettig. Vlieg liever vanaf Eelde dan Schiphol   |
| 08-10-2016 | 23:22 | Haren             |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 23:21 | Eelde             |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 23:13 | Eelderwolde       |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 23:05 | Assen             |   |  | X | Het vliegveld verder ontwikkelen is het beste voor de toekomst en de economie van Noord Nederland.   |
| 08-10-2016 | 22:59 | Glimmen           |   |  | X | Eelde moet veel meer uit het vliegveld halen. Meer promoten. Het Noorden moet trots zijn op Hun vliegveld. Mensen vliegen toch, dus waarom niet vanaf Eelde. Naar Schiphol bv.   |
| 08-10-2016 | 22:56 | Paterswolde       |   |  | X | Wat een onzin discussie. Kijk eens hoeveel geld wordt uitgegeven aan ook niet rendabele zaken als musea, schouwburgen, infrastructurele werken enz. Politieke spelletjes (stokpaardjes). We zitten er maar mooi mee.   |
| 08-10-2016 | 22:54 | diever            | X |  |   |  |
| 08-10-2016 | 22:46 | Eelde             |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 22:45 | groningen         |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 22:26 | Havelte           |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 22:25 | Groningen         |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 22:25 | Haren             |   |  | X | Zeer belangrijk voor het noorden!  |
| 08-10-2016 | 22:22 | Groningen         |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 22:14 | Bedum             |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 22:13 | Zuidlaren         | X |  |   | Alle subsidie die aan dit niet-rendabele vliegveld wordt gegeven, kan beter worden gebruikt voor duurzame projecten met voldoende werkgelegenheid.   |
| 08-10-2016 | 22:12 | Tynaarlo          |   |  | X | Ik vind dat het vliegveld nog een kans moet krijgen. Voor zowel vakantie als economische /zakelijke vluchten. Zijn we het eenmaal kwijt, dan krijgen we het waarschijnlijk nooit meer terug.   |
| 08-10-2016 | 22:11 | Groningen         |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 22:06 | Groningen         |   |  | X | Wij vliegen veel maar helaas moeten wij vaak uitwijken naar andere vliegvelden in Nederland of Duitsland daar Eelde maar beperkte bestemmingen heeft. Wij wonen in Groningen en worden vaak gebracht en opgehaald naar/van vliegveld Eelde. Geen lange reistijd en minder parkeerkosten. Heerlijk zo'n vliegveld dichtbij.   |
| 08-10-2016 | 22:04 | Ten Post          |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 22:04 | Froombosch        |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 22:03 | Annen             |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 22:03 | Assen             |   |  | X | Het is voor Noord-Nederland van groot belang dat het vliegveld Eelde een toegangspoort. Wel is van belang dat de regio, w.o. het bedrijfsleven, dit waar nodig (financieel) ondersteund. Ook zullen andere overheden (gemeenten in de regio en de provincie Friesland) blij moeten geven de toegangspoortgedachte belangrijk te vinden. Deze overheden moeten hiervoor een Openbaar Lichaam oprichten. |
| 08-10-2016 | 22:01 | DELFIJL           |   |  | X | Voor de verdere ontwikkeling van het noorden is een goed vliegveld onmisbaar, de Kopenhagen hub is reeds een goed startpunt.   |
| 08-10-2016 | 22:00 | Groningen         |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 21:58 | Glimmen           |   |  | X |  |

|            |       |                     |   |   |   |  |
|------------|-------|---------------------|---|---|---|--|
| 08-10-2016 | 21:57 | GRONINGEN           |   |   | X | In het noorden zijn we vaak aangewezen op de grotere luchthavens. Het is tijd dat Groningen en uiteraard ook Drenthe en Friesland zich hard maken voor een goede luchthaven. Niet alleen voor vakantie, maar ook voor een betere uitgangspunt voor (internationale) bedrijven. Als eelde verloren gaat, zal dat negatieve gevolgen hebben op de arbeidsmarkt& leefbaarheid in het noorden.                       |
| 08-10-2016 | 21:55 | Groningen           |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:53 | Groningen           |   |   | X | De spinn-off is vooral heel belangrijk voor het noorden. Als er niet nu een degelijke infrastructurele mogelijkheid wordt geschapen missen we de boot en wordt het begrip achterstandsgebied steeds sterker. Wat betreft derecreatieve mogelijkheden moeten de provincies Groningen en Drenthe zusterregios gaan zoeken en daarmee rechtsreeks (vakantie-) aangaan bijvoorbeeld Eelde -Oviedo (Asturië)          |
| 08-10-2016 | 21:52 | Haren Gn            |   |   | X | Ik ga altijd met veel plezier vliegen vanaf Eelde. Prima bereikbaar, mooie vluchttijden en kleinschalig. Ik hoop dat zoveel mogelijk noorderlingen vanaf Eelde gaan vliegen, dan komen er ook meer bestemmingen naar Eelde !   |
| 08-10-2016 | 21:46 | zeijen              |   |   | X | Ik vind dat je de luchthaven moet benutten zoveel als mogelijk is. We hebben toch niet voor niets zo'n mooie landingsbaan neergelegd!!!  |
| 08-10-2016 | 21:40 | Haren               |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:35 | Beilen              |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:23 | Zuidhorn            |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:22 | Stadskanaal         |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:17 | Roden (Noordenveld) |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:14 | Woldendorp          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:14 | Groningen           |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:13 | Groningen           |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:12 | Glimmen             |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:10 | Groningen           |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:08 | Hoogeveen           |   |   | X | Naast toegangspoort zou ik denken, verweef de outlet welke in Assen zou komen bij Groningen AirPort Eelde. Winkelende mensen, meer publiek, beter voor de uitstraling, dat laatste is wat ik persoonlijk enorm mis, uitstraling. Maak dat er veel meer vluchten komen, en let op kwaliteit prijs. Kopenhagen is Duur, ik vergelijk met Schiphol Kopenhagen, dat scheelt de helft. Mijn keuze is dan snel gemaakt |
| 08-10-2016 | 21:08 | Eelde               |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 21:07 | Groningen           |   |   | X | Een goede volwaardige regionale luchthaven is volgens mij van groot belang voor de economische ontwikkeling van Noord Nederland.   |
| 08-10-2016 | 21:01 | Huizinge            | X |   |   | Ik mis de optie opheffen vliegveld. Vliegen zorgt voor een grote uitstoot van broeikasgassen. Zeker voor korte afstanden is de trein een beter alternatief. Promoot in plaats van Turkse stranden toch gewoon Drenthe en Groningen zelf. Er is hier genoeg vakantieplezier te beleven. Vakantievluchten leveren de mensen alleen maar een hoop stress op. Die financiële cijfers over maatsch eff zijn kolder!   |
| 08-10-2016 | 21:01 | Groningen           |   |   | X | Durf groot te denken als je met Noord-Nederland vooruit wil. Een belangrijke regio zonder luchthaven stelt niets voor. Je moet eerst de infrastructuur goed op orde hebben en dan kun je oogsten.  |
| 08-10-2016 | 20:59 | Eelde               |   | X |   |  |
| 08-10-2016 | 20:58 | Meeden              |   |   | X | Een luchthaven met specialisme is wel noodzaak. Dus luchtvracht moet zeker onderzocht worden. Kijk in dat voorbeeld eens naar de luchthaven van Luik. Bouw hangars zodat maatschappijen zich kunnen vestigen op de luchthaven. Kijk eens naar de zakenvluchten ( jet support) mogelijkheden genoeg. Doorgaan zoals nu is de doodsteek. Dus meer bestemmingen en luchtvracht uitbouwen.                           |
| 08-10-2016 | 20:58 | Dokkum              |   |   | X | We gaan toch zeker niet terug naar de ijstijd? Bij een moderne en vooruitstrevende regio is een regionale luchthaven ondenkbaar  |
| 08-10-2016 | 20:57 | Eelde               |   |   | X | Woon mijn leven lang in het dorp en vind het belangrijk dat het vliegveld meer in gezet kan worden en niet alleen voor vakantievluchten.   |
| 08-10-2016 | 20:55 | Emmen               |   |   | X |  |

|            |       |              |   |   |   |  |
|------------|-------|--------------|---|---|---|--|
| 08-10-2016 | 20:55 | Groningen    |   |   | X | Met meer dan 50.000 studenten waarvan 11% uit het buitenland komen lijkt het mij een goed idee om GRQ tot een toegangspoort te maken. De luchthaven is vanuit Groningen uitstekend te bereiken. Hiermee zou Groningen uit zijn randpositie worden getrokken omdat het dan voor internationale bedrijven goed te bereiken is. Daarmee zouden meer van de studenten in Groningen verblijven om er te werken. |
| 08-10-2016 | 20:55 | Assen        |   |   | X | Het noorden moet gewoon een vliegveld behouden. Niet alles moet geconcentreerd gaan worden op het westen. Het is niet alleen voor ons als vakantiegangers van belang, maar ook zeker voor de werkgelegenheid en de economie in het noorden.  |
| 08-10-2016 | 20:47 | Zuidwolde Gn |   |   | X | Het is onacceptabel dat Schiphol bepaald dat er geen vluchten van en naar Schiphol mogen komen vanaf Eelde. Een regelmatige dagelijkse lijnverbinding met een klein toestel, bv tot 50 personen, zou mi een goede start zijn. Ook zou een dergelijke verbinding naar Dusseldorf als zeer welkom voor intercontinentale vluchten kunnen zijn.   |
| 08-10-2016 | 20:46 | Eelde        |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 20:44 | haren        |   |   | X | Breid airport eelde uit met een out let centrum en verplaats het ov knooppunt met transferium van de Punt naar de luchthaven. Q link 5 kan dan ook naar de luchthaven en er ook een q link naar assen gaan rijden. Dat alles maakt de luchthaven tot een aantrekkelijk en druk knooppunt waar vandaan men graag wil vertrekken. Dan komen de airliners ook vanzelf terug.                                  |
| 08-10-2016 | 20:44 | Eelde        | X |   |   |  |
| 08-10-2016 | 20:43 | Norg         | X |   |   |  |
| 08-10-2016 | 20:42 | Hoogezand    |   |   | X | Uitermate van belang voor het gevoel van eigenwaarde voor Groningen, Friesland en Drenthe  |
| 08-10-2016 | 20:41 | Norg         |   |   | X | Het vliegveld Eelde moet blijven bestaan waarbij zoveel mogelijk de noorderlingen ervan kunnen profiteren en de werkgelegenheid blijft bestaan.  |
| 08-10-2016 | 20:35 | roden        |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 20:33 | Groningen    |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 20:32 | roden        |   | X |   | Ryanair of i.d. zou terug moeten komen!!   |
| 08-10-2016 | 20:28 | ten boer     |   |   | X | Vliegveld eelde moet blijven bestaan in het noorden.   |
| 08-10-2016 | 20:27 | Assen        |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 20:27 | HAREN GN     | X |   |   |  |
| 08-10-2016 | 20:25 | Assen        |   |   | X | De beste keuze voor de economie van het noorden.   |
| 08-10-2016 | 20:24 | Haren        | X |   |   |  |
| 08-10-2016 | 20:24 | Assen        |   |   | X | Hoe groter, hoe beter  |
| 08-10-2016 | 20:20 | Wildervank   |   |   | X | Ik ben zelf een vliegtuigspotter, en zou het erg jammer vinden als het vliegveld er niet meer zou zijn. En meer commerciële vluchten zijn natuurlijk altijd beter!   |
| 08-10-2016 | 20:16 | Zeijen       |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 20:15 | Fochtelloo   | X |   |   | Als wetlandwacht van Vogelbescherming Nederland weet ik dat er meer verstoring en overlast is gekomen door de regionale luchtvaart. Een aanvliegeroute loopt over het Fochteloërveen dat Natura 2000 gebied en stiltegebied is. De overlast van kleine vliegtuigen is groot omdat ze lak hebben aan gedragscodes. Sluiten is de beste optie i.p.v. nog meer belastinggeld erin te stoppen.                 |
| 08-10-2016 | 20:09 | Hellum       | X |   |   | Scenario's komen financieel gestuurd en bekrompen over. Vanuit het noorden zijn andere luchthavens prima te bereiken (waaronder de Duitse). Hellum overigens ligt onder diverse aanvliegeroutes van Eelde.   |
| 08-10-2016 | 20:09 | Westerbroek  |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 20:09 | HAREN GN     | X |   |   | ik woon in Harenermolen vlak onder de aanvliegeroute van het vliegveld   |
| 08-10-2016 | 20:07 | Eelde        |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 20:06 | Groningen    |   |   | X | Met dit vliegveld heeft Groningen een open verbinding met de wereld. Gaat ook het vliegveld weg raakt het noorden nog verder geïsoleerd. Willen we mee doen met de rest van Nederland en de wereld laten we het vliegveld behouden.  |
| 08-10-2016 | 20:05 | Groningen    |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 20:05 | Haren        | X |   |   |  |
| 08-10-2016 | 20:02 | Haren        |   |   | X |  |

|            |       |                                    |   |   |   |  |
|------------|-------|------------------------------------|---|---|---|--|
| 08-10-2016 | 20:00 | Groningen                          |   |   | X | Het is een enorme blamage als het Noorden geen beschikking meer heeft over een luchthaven, met alle nadelige gevolgen (onvoldoende infrastructuur, aanzien, ect). De aandeelhouders dienen altijd met afdoende financiële middelen een luchthaven in het Noorden mogelijk te maken. Niet alleen nu maar zeker ook in de toekomst. Het wordt hoog tijd dat het een keer stopt met deze discussie.               |
| 08-10-2016 | 20:00 | EELDE                              |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 20:00 | Groningen                          |   |   | X | Dit is voor dit vliegveld de enige constructie om het voortbestaan van de luchthaven te garanderen. Voor ons, onze kinderen en de kinderen van onze kinderen. De andere opties zijn min of meer de doodsteek op de lange termijn. De regio Groningen / Assen, is een regio volop in ontwikkeling en daarbij hoort een goed functionerend vliegveld met een divers aanbod van vluchten.                         |
| 08-10-2016 | 19:57 | Vries                              |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:55 | Groningen                          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:53 | Oudemolen                          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:53 | Eelde                              |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:51 | Paterswolde                        |   |   | X | Behoud zal het noorden van Nederland meer op de kaart zetten en economisch voordeel opleveren.   |
| 08-10-2016 | 19:50 | Oudemolen                          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:50 | groningen                          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:49 | Zuidlaren                          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:48 | Borgsweer                          |   |   | X | Ik heb als Statenlid en Raadslid( 1974-2007) vanaf het begin gestreden voor een volwaardig vliegveld en sta daar nog steeds achter.  |
| 08-10-2016 | 19:47 | Spijk ( Groningen)                 |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:47 | Groningen                          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:44 | Winschoten                         |   |   | X | Combinatie van commerciële-en vakantievluchten . GAE als logistiek centrum.  |
| 08-10-2016 | 19:44 | Eelde                              |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:43 | MUNTENDAM                          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:43 | Groningen                          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:42 | Gieten                             |   |   | X | Het vliegveld is belangrijk voor de ontsluiting van het noorden: blij svp investeren in de toekomst van het noorden want er is al zo veel van ons afgepakt!!!  |
| 08-10-2016 | 19:41 | Assen                              |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:40 | Haren                              |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:40 | paterswolde                        |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:38 | Groningen                          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:38 | Haren Gn                           |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:37 | Paterswolde                        | X |   |   | Het milieu is het allerbelangrijkst. Daarnaast is vliegveld Eelde een bodemloze put.   |
| 08-10-2016 | 19:35 | Groningen                          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:33 | London                             |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:33 | Blijham                            |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:33 | Paterswolde                        |   |   | X | Het is belangrijk dat Groningen een goede infrastructuur heeft. Een goede luchthaven hoort daarbij. Investeren dus. 3 noordelijke provincies ca 1,5 mio inwoners. Als de exploitatie op jaarbasis 3 mio tekort komt dan is dat nog maar € 2,-/pp. Gewoon doen. We gaan ervoor!   |
| 08-10-2016 | 19:32 | Groningen                          |   |   | X | Een sterke regionale economie heeft een vliegveld nodig. Internationaal aangesloten blijven via de weg, het spoor, water en door de lucht is cruciaal anders worden we nog verder van de kaart geduwd als momenteel al gebeurd.  |
| 08-10-2016 | 19:32 | Eelde                              |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:31 | Warffum (voorheen 30 jaar Glimmen) |   | X |   | Commercieel draagvlak was er nooit ondanks alle luchtkastelen. Ik heb in Glimmen alle ontwikkelingen gevolgd, doe dat ook nu nog steeds. GAE had zonder baanverlenging kansen én draagvlak in de regio. Had zich dienen te richten op toekomst als regionale luchthaven met chartervluchten en kleine vluchten. Als particulier was men al tig-keer failliet gegaan, nu hield de belastingbetaler het overeind |
| 08-10-2016 | 19:31 | Assen                              |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:29 | Groningen                          |   |   | X | Het is een groot gemis als wij in groningen geen vliegveld van formaat hebben.   |

|            |       |             |   |   |   |  |
|------------|-------|-------------|---|---|---|--|
| 08-10-2016 | 19:28 | ASSEN       | X |   |   | Gekozen voor "klein vliegveld" maar eigenlijk vind ik wegens het slechte financiële resultaat dat de luchthaven moet sluiten. Als je uitsluitend met overheidssteun een onderneming in stand kunt houden ben je bezig met gesubsidieerd werk. Dan kies je voor prestige op kosten van je burgers, naast de geluidsoverlast, de broeikasgasemissie en schade aan de natuur. Vrijwel alleen nadelen.     |
| 08-10-2016 | 19:23 | Sappemeer   |   |   | X | We moeten eens ophouden Calimero te spelen ; Noorden van Nederland telt 100% ;zie Nobelprijswinnaar; we laten ons steeds afbluffen door de randstad ;desnoods ons volledig richten op hamburg, bremen, kopenhagen Stockholm oslo wn elsinki en natuurlijk rusland weg van die randstad die alleen ons gas inpikt en ons in ellende achterlaat  |
| 08-10-2016 | 19:22 | Vries       |   |   | X | De overheid dient mee te werken voor een betere spreiding van het vliegverkeer in Nederland. Stimuleer de regiovliegvelden.  |
| 08-10-2016 | 19:20 | Groningen   |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:19 | Sappemeer   |   |   | X | Een gedegen verbinding is goed voor Noord-Nederland, een trein verbinding lijkt mij hier wel essentieel voor. Door een goede (trein)verbinding is het ook vanuit Duitsland goed bereikbaar. Wel moet voor een goede ontwikkeling goed gekeken worden naar de prijs. Mensen kiezen op dit moment voor prijs. Ook het gebied rondom vliegveld moet goed aangepakt worden.                                |
| 08-10-2016 | 19:18 | Eelde       |   | X |   | Belangrijk dat wij vanaf Eelde kunnen blijven vliegen, mijn man heeft m.s en is vliegen van Schiphol geen optie meer, dus conclusie dan is het reizen gebeurt. Dat zou ons zeer betreuren en vele mensen met ons.  |
| 08-10-2016 | 19:14 | Assen       |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:10 | PATERSWOLDE |   |   | X | Belangrijk voor verdere ontsluiting van het noorden  |
| 08-10-2016 | 19:10 | Groningen   |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:10 | Zuidlaren   | X |   |   |  |
| 08-10-2016 | 19:07 | Paterswolde |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:07 | Paterswolde |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 19:04 | paterswolde |   |   | X | Het vliegveld is er al zo lang . Die hoort bij het noorden. Ik ben een geboren Eeldenaar en heb nooit geluids overlast ondervonden. Dus ga ik voor het behoud van het vliegveld.   |
| 08-10-2016 | 19:03 | Eelde       |   |   | X | Als we in het noorden willen blijven aanhaken aan het westen, ontkom je niet aan een fatsoenlijk vliegveld!  |
| 08-10-2016 | 19:03 | GRONINGEN   |   |   | X | Natuurlijk moet Eelde open blijven voor vakantievluchten en uitbreiden! wij vliegen 2x per jaar vanaf Eelde naar vakantie bestemmingen...en de rest van onze families ook omdat dit zeer goed bevalt ..Vliegveld Eelde hoort gewoon bij het Noorden.Zlefs als we andere Nederlanders spreken proberen we ze over te halen om via Eelde te vliegen....  |
| 08-10-2016 | 19:03 | Gasselte    |   |   | X | Het vliegveld dient een volwaardige functie te krijgen als toegangspoort naar Noord Nederland naast de weg en het spoor.   |
| 08-10-2016 | 19:01 | Tynaarlo    |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 18:51 | Bovensmilde |   |   | X | Het wordt nu tijd om door te pakken, dit zal de economie in het Noorden versterken. Van VOLE moeten we ons nu niets meer aantrekken, deze onnodige en geldverslindende strijd is passé.,   |
| 08-10-2016 | 18:46 | Groningen   |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 18:46 | Groningen   |   |   | X | Noord-Nederland heeft zijn eigen poort via de lucht nodig. Wel verantwoord en duurzaam.  |
| 08-10-2016 | 18:44 | emmen       |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 18:43 | Paterswolde |   |   | X | Goede economische motor voor Noord-Nederland   |
| 08-10-2016 | 18:42 | Winde       |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 18:40 | Eelde       | X |   |   | Alle opties zijn een financiële bodemloze put. Het lijkt er nog steeds op dat prestige een grote rol speelt. Investeer dit geld in projecten die meer werkgelegenheid opleveren, beter voor het milieu zijn en zich financieel kunnen redden naar verloop van tijd. Het aantal bewoners in deze regio wordt niet anders waardoor het achterland te klein is. Zeker met Schiphol en Bremen zo dichtbij. |
| 08-10-2016 | 18:38 | Eelde       |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 18:35 | Zeijen      |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 18:34 | Groningen   |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 18:27 | Eelderwolde |   |   | X |  |

|            |       |                |   |  |   |   |
|------------|-------|----------------|---|--|---|---|
| 08-10-2016 | 18:24 | Norg           | X |  |   | rapport is een mooi staaltje luchtfietserij. als al dat marktpotentieel er is, waarom wordt nu al vele jaren verlies geleden? GEA wil creatief boekhouden en veel belastinggeld, en dan nog gaat het maar om 100 fte. Gewoon afschrijven, gae heeft geen bestaansrecht naast Lelystad vanaf 2018. we zijn dichtbij een volgende recessie, dit soort subsidies moeten overheden zich niet aan wagen.         |
| 08-10-2016 | 18:24 | Assen          |   |  | X | Goed voor de economie   |
| 08-10-2016 | 18:21 | Paterswolde    | X |  |   | Geen vertrouwen dat het vliegveld ooit winstgevend zal worden of een positief effect zal hebben op de werkgelegenheid in het Noorden. Focus liever op natuur, cultuur, sport en ontspanning op basis van duurzaamheid. Creer daar banen en aanzien en iedereen zal daar beter van worden.   |
| 08-10-2016 | 18:21 | Beerzerveld    |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 18:20 | beilen         |   |  | X | Al meer dan 30 jaren is er door een paar tegenstanders alles gedaan om de ontwikkeling van het vliegveld te dwarsbomen, baanverlenging is nu een feit, dan nu ook doorpakken. Als je kijkt wat er in de Eemshaven gebeurt nu, dan moet je er niet aan denken dat het vliegveld opgeheven wordt.   |
| 08-10-2016 | 18:16 | Loon           |   |  | X | Wat voor mij vooral belangrijk is, is dat ik snel vanuit huis de wereld over kan. Dus niet eerst lang in de auto naar Schiphol maar gewoon bijna meteen op het vliegtuig stappen en weg.  |
| 08-10-2016 | 18:14 | Oude Bildtzijl |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 18:11 | Eelde          |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 18:11 | Groningen      |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 18:11 | Norg           | X |  |   | -Eelde heeft geen toekomst naast Lelystad. -Graag een einde aan de geluidsoverlast!!!!  |
| 08-10-2016 | 18:06 | Zuidlaren      |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 18:04 | Assen          |   |  | X | Kies voor , omdat die optie de meeste mogelijkheden biedt. Vind optie 2 ook heel belangrijk, maar dat geldt vooral persoonlijk.   |
| 08-10-2016 | 18:04 | Groningen      |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 18:00 | Groningen      |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 18:00 | rolde          |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:59 | Bedum          |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:57 | Haren          |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:57 | Borger         |   |  | X | Het is in meerdere opzichten goed voor noord Nederland om ook een luchthaven te hebben. Door het een toegangspoort te maken zullen er veel reizigers voor Eelde kiezen, nu zijn er simpelweg te weinig vakantie bestemmingen bereik vanaf Eelde.  |
| 08-10-2016 | 17:56 | Paterswolde    |   |  | X | We hebben hier al jaren een prachtig vliegveld. Vele regio's zouden daar jaloers op zijn. En wij zouden dat vliegveld sluiten of beperken? We zijn toch niet gek! Stimuleren en promoten!!!   |
| 08-10-2016 | 17:55 | Sappemeer      |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:55 | Groningen      |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:54 | Leek           |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:53 | Groningen      | X |  |   |   |
| 08-10-2016 | 17:51 | Anloo          |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:50 | Assen          |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:50 | Groningen      |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:49 | Eelde          |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:49 | Emmen          |   |  | X | Een veelzijdig en goed geoutilleerd vliegveld biedt nieuwe kansen voor economische ontwikkelingen in Noord Nederland. Een deel van de aardgasbaten zou door het Rijk beschikbaar gesteld moeten worden voor deze impuls.  |
| 08-10-2016 | 17:47 | Assen          |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:44 | Haren          |   |  | X | Airport Eelde is als nadaal knooppunt erg belangrijk voor de regio. Werkgelegenheid, de (lokale) economie en natuurlijk de vakantiegangers zijn het meest gebaad bij de optie van toegangspoort. Op die manier kan het vliegveld ook strategische verbindingen aangaan met de health- en energysectoren die groot zijn in het Noorden, en overwegen om met topsport/evenementenorganisaties samen te werken |
| 08-10-2016 | 17:41 | Wildrvank      |   |  | X | Natuurlijk moeten we in dit gebied van Nederland opschalen naar een groot vliegveld.  |
| 08-10-2016 | 17:41 | Emmen          |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:40 | Assen          |   |  | X |   |
| 08-10-2016 | 17:40 | Assen          |   |  | X |   |

|            |       |               |   |  |  |  |
|------------|-------|---------------|---|--|--|--|
| 08-10-2016 | 17:40 | Rhenen        | X |  |  |  |
| 08-10-2016 | 17:38 | Sittswerd     |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:38 | Rolde         |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | Goed voor de Noorderlingen Om meer reisbestemmingen te hebben, goed voor de werkgelegenheid, goed voor het zakenleven.   |
| 08-10-2016 | 17:38 | Assen         |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | Goed voor de naam en de werkgelegenheid van Noord Nederland.   |
| 08-10-2016 | 17:38 | Nijeveen      |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | Als ondernemer en frequent reiziger weet ik dat een regionaal vliegveld met een goede verbindingen een absolute meerwaarde is voor de regionale economie.  |
| 08-10-2016 | 17:37 | GASTEREN      |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:35 | Eelde         |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:35 | Harkstede     |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:34 | Assen         |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:33 | Nietap        |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:32 | Groningen     |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:32 | Assen         |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:31 | Groningen     |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | Voor met name buitenlandse reizigers op Eelde vind ik de lijnbus klantvriendelijk. Om als toegangspoort serieus genomen te worden is een goedkope rechtstreekse pendeldienst van en naar het hoofdstation m.i. een betere oplossing. Vanaf die plek kan iedereen eenvoudig verder reizen.                    |
| 08-10-2016 | 17:31 | Groningen     |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:31 | Westerbork    |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | Het moet maar eens afgelopen zijn met die tegenwerking al die jaren (en dan lopen klagen dat het nooit wat wordt met 'het vliegveld'). Vol d'r tegenaan!   |
| 08-10-2016 | 17:30 | Tiendeveen    |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | Is onontbeerlijk voor ontwikkeling noorden in toekomst   |
| 08-10-2016 | 17:29 | Annen         |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:26 | Groningen     |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:24 | Delfzijl      |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:24 | Paterswolde   |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:23 | Midwolda      |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:19 | Eelde         | X |  |  |  |
|            |       |               |   |  |  | Een airport zoals bedoeld zal het nooit worden. Het aanbod van bestemmingen blijft te beperkt en de prijzen véél te hoog.  |
| 08-10-2016 | 17:18 | Emmen         |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:17 | Groningen     |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | pluspunt voor internationale forenzen en bedrijven. Accepteren dat het geld kost, welk scenario ook gekozen wordt, anders sluiten.   |
| 08-10-2016 | 17:14 | Muntendam     |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:14 | Bedum         |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | Noord Nederland heeft behoefte aan werkgelegenheid. Dit is een kans om de werkgelegenheid te vergroten/behouden.   |
| 08-10-2016 | 17:14 | Muntendam     |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:12 | eelde         |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:12 | Roden         |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:11 | Eelderwolde   |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:10 | Oosternieland |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 17:09 | eelde         |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | wellicht is een tussenvorm mogelijk tussen de huidige situatie en toegangspoort  |
| 08-10-2016 | 17:08 | Groningen     |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | Tijden veranderen, en dat geldt ook voor de woonomgeving van mensen die in de buurt van GAE wonen  |
| 08-10-2016 | 17:07 | Tynaarlo      |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | Men zou de mogelijkheden op europese subsidies eens beter moeten bestuderen om hiermee meer internationale industrie naar de luchthaven of het industrie-terrein te halen. Denk b.v. aan medische industrie en Google.   |
| 08-10-2016 | 17:05 | Assen         |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | Een luchthaven mag best wat geld kosten voor de lokale overheid. Laat het noorden niet nog verder achterop raken!  |
| 08-10-2016 | 17:04 | Groningen     |   |  |  | X  |
|            |       |               |   |  |  | Door de eindeloze vertragingen bij de baanverlenging heeft Groningen Airport Eelde een achterstand in de markt opgelopen. Het vliegveld moet nu maximale steun en mogelijkheden krijgen om de achterstand in te lopen. Bovendien mag een regionaal vliegveld best wat kosten, net als andere infrastructuur. |
| 08-10-2016 | 17:01 | Eelde         |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 16:59 | Ansen         |   |  |  | X  |
| 08-10-2016 | 16:58 | Paterswolde   |   |  |  | X  |



|            |       |                 |   |   |   |  |
|------------|-------|-----------------|---|---|---|--|
| 08-10-2016 | 16:57 | Groningen       |   |   | X | Werkgelegenheid  |
| 08-10-2016 | 16:56 | Groningen       |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 16:56 | UITHUIZEN       |   |   | X | Is gewoon noodzaak als economisch iets wil bereiken in de wereld   |
| 08-10-2016 | 16:55 | Groningen       |   |   | X | Zeer belangrijk voor noord nederland om er bij te horen!   |
| 08-10-2016 | 16:55 | Groningen       |   | X |   | Sluiten kost meer geld dan het open houden. daarom juist investeren in vakantievluchten. Ik ben persoonlijk van mening dat veel mensen uit het noorden van Nederland het liefst vliegen vanaf Eelde (ligt immers dichtbij). en het is goed voor het toerisme in en rondom Groningen. Voor mij geen andere keus dan het openhouden van Eelde.   |
| 08-10-2016 | 16:55 | Groningen       |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 16:52 | Emmer Compasuum |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 16:49 | Paterswolde     |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 16:49 | Hilversum       |   |   | X | Ontwikkeling omgeving (vastgoed) en terminal Bedrijvigheid stimuleren Goede aansluitingen naar omgeving (o.a. OV) Inkomend toerisme ontwikkelen met branche Meer hubs o.a. Munchen, Manchester, Brussel, Berlijn Ontwikkelen routes naar diverse steden Consolideren charters, i.v.m. Lelystad (via touroperators) Diverser aanbod vakantievluchten Nederlandse hub naar Noord- en Oost Europa                 |
| 08-10-2016 | 16:42 | emmen           |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 16:40 | Beilen          |   |   | X | Kost wel iets maarlevert meer op!  |
| 08-10-2016 | 16:40 | Nooitgedacht    |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 16:24 | Groningen       |   |   | X | In het buitenland heeft elke stad met de omvang van Groningen een vliegveld met feedervluchten naar een hub. Hoort bij de infrastructuur en mag derhalve geld kosten. Ik heb regelmatig aan zakenrelaties moeten uitleggen waarom ze vanaf Schiphol niet gewoon kunnen doorvliegen naar Groningen.   |
| 08-10-2016 | 16:09 | Groningen       |   | X |   | Vliegen vanaf Eelde heeft enorm veel voordelen, gisteren weer geland om half 3 en om 3 uur weer thuis. Als ik kan kiezen tussen een bestemming waarop vanaf eelde kan worden gevlogen geeft dat de doorslag om die bestemming te kiezen.   |
| 08-10-2016 | 15:54 | groningen       |   |   | X | alleen deze optie is redelijk, en bied toekomst voor groningen en drete  |
| 08-10-2016 | 15:51 | Langelo         | X |   |   | Trek de stekker eruit en geen riante vertrekregelingen. Als ik ontslagen word gebeurt dat ook niet. Scenario 0 staat er niet bij. Helemaal opdoeken. Mensen worden werkeloos maar dat worden andere mensen ook. Gaan we alle bedrijven in de lucht houden met overheidssteun? Ik weet er nog wel een paar!   |
| 08-10-2016 | 15:46 | HOOGEVEEN       |   | X |   | Nu eenmaal Airport Eelde goed in trek is zou ik heel graag het volgende willen : Meer vluchten van Wizzair.com omdat ikzelf 2 keer per jaar naar Beograd afreis naar familie en bekenden via Airport Eindhoven en dat is bijna vooraf 2 uur reizen met de auto en dat zou nu vanaf Hoogeveen maar een half uur wezen en omdat Wizzair de goedkoopste vliegtuigmaatschappij is. En daar is Alibie genoeg voor ! |
| 08-10-2016 | 15:45 | Groningen       |   | X |   |  |
| 08-10-2016 | 15:32 | assen           |   |   | X | Kijk hoe Eindhoven de dingen aanpakt   |
| 08-10-2016 | 15:25 | Beilen          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 15:10 | Groningen       |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 15:03 | Diemen          |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 14:58 | Emmen           |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 14:55 | Sappemeer       |   |   | X | Zonde om alle in het verleden gedane investeringen teniet te doen door nu op te geven. Kijk naar Eemshaven. Jarenlang geen activiteit en nu bruiet het van allerlei activiteiten en mogelijkheden.   |
| 08-10-2016 | 14:43 | Gieten          |   |   | X | Wij willen graag naar meer bestemmingen vliegen. Voor een mooie vakantie vanaf Eelde.  |
| 08-10-2016 | 14:39 | Groningen       |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 14:38 | Sauwerd         |   |   | X | Ik vind het belangrijk dat wij vanuit het Noorden toegang hebben tot internationale locaties. het wegennet in het westen lees de Randstad loopt nu al volledig vast. Met de Eemshaven en nog een aantal gebieden in het Noorden zijn er mogelijkheden voor industrie en dienstverlening. Tevens is het belangrijk voor de stad en regio Groningen om een goede verbinding te hebben.                           |
| 08-10-2016 | 14:34 | assen           |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 14:25 | Garnwerd        |   |   | X |  |
| 08-10-2016 | 14:11 | Groningen       |   |   | X | Ik vind dat het noorden gediend is bij een vliegveld, anders wordt het al helemaal onbereikbaar. We moeten onszelf niet afsluiten van de buitenwereld, maar deze actief, zelf opzoeken!  |

|            |       |                |   |   |   |   |
|------------|-------|----------------|---|---|---|---|
| 08-10-2016 | 14:08 | Groningen      |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 14:07 | Borger         |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 14:07 | Groningen      |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 14:04 | Eelde          |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 13:54 | Donderen       | X |   |   | Bij elke investering wordt belang van economisch voordeel benadrukt. Tot nu toe heeft dit in de praktijk alleen tot meer verlies geleden. In binnen en buitenland zijn ook geen economische succesverhalen bekend van regionale vliegvelden. Ophouden de toeristen ( veelal van buiten de aandeelhoudersgemeenten) te subsidiëren en besteedt de middelen aan lokale voorzieningen en bv ouderenzorg.         |
| 08-10-2016 | 13:48 | Assen          |   |   | X | Het noorden kan altijd wel wat extra impuls gebruiken. Indien de voorspellingen kloppen is de maatschappelijke opbrengst gelijk aan de input; de overige opties kosten alleen maar geld EN hebben negatieve waarde voor de maatschappij.  |
| 08-10-2016 | 13:40 | Sumar          |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 13:40 | Roden          |   |   | X | Vliegen is een vorm van openbaar vervoer; ondersteuning via belastinggeld is daarom reëel als dat noodzakelijk is. Voor noord- Nederland is de aanwezigheid van een eigen vliegveld belangrijk. Dit geeft potentieele ontwikkelingskansen en een versterking van de eigen identiteit  |
| 08-10-2016 | 13:39 | Kropswolde     |   |   | X | Noorden moet mee blijven doen   |
| 08-10-2016 | 13:32 | Eelderwolde    |   |   | X | De luchthaven is een zeer belangrijke voorziening voor het noorden van Nederland. Investeren is van groot belang.   |
| 08-10-2016 | 13:28 | Zuidlaren      |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 13:27 | annen          |   | X |   | ook de toegangspoort  |
| 08-10-2016 | 13:25 | Assen          |   |   | X | Ik vlieg vaak naar vakantiebestemmingen rond de Middellandse Zee. Ik kies bewust voor Groningen airport Eelde als vertrekpunt. Het heeft grote voordelen dichtbij huis te vertrekken en te arriveren. Ik vind dat Groningen airport Eelde voor de noordelijke economie van grote waarde is en ook nog eens zorgt voor werkgelegenheid. Deze argumenten zijn het voor mij waard om overheidsgeld te besteden   |
| 08-10-2016 | 13:14 | emmen          |   | X |   | Eelde mag van ons uit groter worden meer vakantie vluchten groter assortiment en dat het op de kaart blijft! Wij vinden Eelde top!!   |
| 08-10-2016 | 13:05 | Assen          | X |   |   | Noord-Nederland is te klein voor een commercieel vliegveld. De vraag is of er überhaupt een economisch rendabel vliegveld valt te exploiteren. Geen overheidssteun meer naar deze bodemloze put. Ik mis de vierde optie: geen cent subsidie meer naar dit project en dan zien of "Groningen Airport Eelde" op eigen kracht kan overleven. De drie opties sturen en beperken een echte discussie/debat.        |
| 08-10-2016 | 12:53 | Vries          |   |   | X | In de randstad zijn miljarden beschikbaar voor infrastructuur allemaal betaald uit aardgasbaten en in noord Nederland wordt geneuzeld over 50 tot 100 miljoen voor vliegveld Eelde wij in Drenthe en Groningen krijgen veel te weinig terug uit de aardgasbaten er moet uit Den Haag veel meer geld komen daar heeft noord Nederland gewoon recht op wel de lasten niet de lusten.                            |
| 08-10-2016 | 12:52 | Bergen op Zoom |   |   | X | Limburg heeft een eigen vliegveld, Brabant en Zeeland hebben gezamenlijk een vliegveld, Zuid-Holland heeft ook een vliegveld Utrecht en Noord-Holland hebben ook een vliegveld, Gelderland en Overijssel hebben ook een vliegveld, Flevopolder heeft ook een vliegveld. Tot slot hebben Friesland, Groningen en Drenthe ook een vliegveld. Waarom lukt dat met Eelde niet dit goed te beheren?                |
| 08-10-2016 | 12:50 | Norg           |   |   | X | Toegangspoort omdat ontwikkeling van de regio door bereikbaarheid, bijdraagt aan de ontwikkeling van een GEZONDERE bevolking (socio-economische factoren zijn de grootste te beïnvloeden factoren voor gezondheidsniveau. En gezondheid is de grootse kostenpost in Noord Nederland) Overigens ben ik zeer benieuwd of dit argument al eerder in de discussie is meegenomen en hierover graag feedback. Dank! |
| 08-10-2016 | 12:43 | Vries          |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 12:36 | Groningen      |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 12:32 | Rolde          |   |   | X | Het Noorden moet open en toegankelijk zijn en blijven   |
| 08-10-2016 | 12:24 | Veenhuizen     |   | X |   | Meer vakantievluchten naar andere bestemmingen dan Griekenland en Turkije Ik denk dat hier een goede markt voor bestaat omdat reizen vanaf Schiphol een drama is en als er aantrekkelijke bestemmingen worden aangeboden in zowel noord als zuid Europa hier een groeiende markt voor zal ontstaan  |
| 08-10-2016 | 12:19 | Tynaarlo       |   |   | X |   |

|            |       |            |   |  |   |  |
|------------|-------|------------|---|--|---|--|
| 08-10-2016 | 12:16 | ASSEN      |   |  | X | Een groot vliegveld is beter voor de gehele ontwikkeling van Noord Nederland. Hierbij hebben we nu de kans om iets moderns en baanbrekend neer te zetten: aandacht voor milieu en integraal opgepakt met ondernemend Noord Nederland. Kansen genoeg!   |
| 08-10-2016 | 12:14 | Groningen  |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 11:53 | Assen      | X |  |   | Beter nog: helemaal geen vliegveld. Een recreatief vliegveld zal waarschijnlijk ook niet zelf alle lasten kunnen dragen.   |
| 08-10-2016 | 11:43 | Annen      |   |  | X | Meer commerciële vluchten zullen meer arbeidsplaatsen opleveren in het Noorden. Handeling, Opslag, transport etc.  |
| 08-10-2016 | 11:35 | Groningen  |   |  | X | Ik heb niet de illusie dat Groningen Airport snel een winstgevend onderneming zal worden, maar voor het ondernemingsklimaat en de economie van het Noorden is het van groot belang dat Groningen Airport blijft en zich blijft ontwikkelen.  |
| 08-10-2016 | 11:33 | Groningen  |   |  | X | GAE moet het verbindende element worden voor de drie noordelijke provincies. O.a. bedrijven op het vliegveld kunnen hier aan bijdragen, bijvoorbeeld de KLS door trainingen met de boeing 737 uit te voeren op Eelde in plaats van Frankrijk. Tevens politie aantrekken voor het stationeren van een helikopter en de offshore meer naar Eelde trekken.                                      |
| 08-10-2016 | 11:30 | Groningen  |   |  | X | Een vliegveld en zeker voor de regio Groningen Friesland Drenthe moet geschikt zijn voor alle commerciële vluchten. Een vliegveld dat beperkt blijft, kan bete worden opgedoekt. Airport Groningen/Eelde moet dus de toegangspoort van het Noorden zijn en blijven. De overheden moeten zich dan ook meer inspinnen door alle faciliteiten te creëren die hiervoor nodig zijn.               |
| 08-10-2016 | 11:28 | Winschoten |   |  | X | Ik denk dat het belangrijk is dat we een luchthaven zoals Groningen Airport Eelde hebben. Dat wij ook toegang hebben tot Europa, en de rest van de wereld. Vooral nu met een baanverlenging + connectie met een hub moet er JUIST in geïnvesteerd blijven worden!  |
| 08-10-2016 | 11:28 | Appingedam |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 11:27 | Groningen  | X |  |   | In alle onderzoeken wordt te weinig aandacht besteed aan overlast en vervuiling. Het zal provincie en gemeente miljoenen kosten om GAE open te houden, en alleen wat bedrijven zullen profiteren. Gebruik het terrein voor natuur en een groot vliegerterrein: vliegeren is leuk voor iedereen, en rond vliegeren kan je ook bedrijven starten.  |
| 08-10-2016 | 11:25 | Groningen  |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 11:15 | Delfzijl   |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 11:12 | Groningen  |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 11:07 | Roden      |   |  | X | zie Eindhoven als voorbeeld, en Lelystad moet nog beginnen.(kosten € 90 miljoen) . Niet afwachten en heb de moed om te investeren. Noordelijke politici heb nu de kans , en niet laten afschepen . (geen Hanzelijn maar een zakje geld...bah.) Laat nu eens experts aan het woord die iets positief brengen..zie de tragiek in de besluitvorming naar de baanverlenging (20 jaar....tjonge). |
| 08-10-2016 | 11:05 | Roden      |   |  | X | Heerlijk om vanaf Eelde te vliegen. Lelystad is te dicht bij Amsterdam en moet nog aangelegd worden, dus moet er voor veel geld geïnvesteerd worden. en wij hebben hier een prachtig vliegveld !   |
| 08-10-2016 | 11:01 | Groningen  |   |  | X | Verbinding met de wereld is essentieel voor ontwikkeling as Groningen/Assen als Hi-Tec groeikern voor start-ups, e-health en Energy. Emissies zullen in de toekomst verminderen door innovaties in de luchtvaart.  |
| 08-10-2016 | 10:45 | Groningen  |   |  | X | Naar mijn mening, loont het zeker de moeite om een financiële injectie te leveren om de toekomst van GEA veilig te stellen. De luchthaven GEA moet inderdaad worden neergezet als de toegangspoort van het noorden, maar bedenk wel, dat er veel tijd gestoken moet worden in het aantrekken van verschillende luchtvaartmaatschappijen (lees:meerdere bestemmingen).                        |
| 08-10-2016 | 10:34 | WINSUM GN  |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 10:28 | Eelde      |   |  | X | Ik ben voor ontwikkeling van het vliegveld en daarmee ontsluiting van het Noordelijke landsdeel, behoud en bevorderen van werkgelegenheid. Een investering van 45 miljoen euro is slechts peanuts als je dat vergelijkt met grote projecten ( bijv. Fyra)die elders zijn mislukt. Met alle aandacht van nu moet het hier uiteindelijk ten goede kunnen keren.                                |
| 08-10-2016 | 10:12 | Groningen  |   |  | X | Er komen meer banen en het is handig (zeker voor alle Internationale in Groningen)   |
| 08-10-2016 | 10:05 | Winschoten |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 10:01 | ASSEN      |   |  | X |  |
| 08-10-2016 | 09:55 | Roden      | X |  |   |  |

|            |       |                       |   |   |   |   |
|------------|-------|-----------------------|---|---|---|---|
| 08-10-2016 | 09:55 | Peize                 |   |   | X | Noord Nederland moet voorkomen dat we aansluiting via de lucht missen. Kleinschaligheid zal tot uitgestelde sluiting leiden. Maak luchthaven ook geschikt voor onbemande vrachtvliegtuigen. Kijk dus een 5 - 10 Jaar vooruit.   |
| 08-10-2016 | 09:51 | Haren                 |   |   | X | De beste optie  |
| 08-10-2016 | 09:37 | Eelde                 |   |   | X | De groei in bevolkingsaantal, verdere verstedelijking en groei in economie vraagt om oa investeringen in infrastructuur   |
| 08-10-2016 | 09:32 | Haren                 |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 09:19 | Assen                 |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 09:01 | Paterswolde           |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 09:01 | Roden                 |   |   | X | Bij het bereikbaar blijven van Nederland, en een rol blijven spelen als handelsland, kan Vliegveld Eelde in het noorden van Nederland, gelegen op een zeer strategische positie, een grote plek innemen. Het zou heel jammer zijn als de potentie van Vliegveld Eelde niet gebruikt gaat worden.  |
| 08-10-2016 | 08:59 | Assen                 |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 08:47 | Groningen             |   |   | X | Zoals al vaker aangegeven, is GAE een onmisbaar onderdeel van onze infrastructuur, net als de snelwegen A28 en A6. Deze snelwegen hoeven ook niet zelf hun broek ophouden. Door GAE zijn wij in Het Noorden goed bereikbaar. Dat is noodzakelijk voor onder andere het ondernemersklimaat. Niet alleen voor vakantievluchten, maar ook BV. pakketdienst vluchten etc. Er kan nog zoveel meer met het vliegveld! |
| 08-10-2016 | 08:47 | Yde                   |   |   | X | Groningen Airport Eelde moet gewoon blijven en meer vluchten aanbieden!!  |
| 08-10-2016 | 08:47 | Marum                 |   |   | X | Voor toerisme (inkomend en vertrekkend) is een goede luchthaven in Noord Nederland zeer positief. Daarnaast is voor de ontwikkeling van bijvoorbeeld de Eemshaven het van groot belang dat we niet alleen geografisch de hub van Europa zijn, maar ook mogelijkheden bieden om naar/van die hun gemakkelijk te reizen.  |
| 08-10-2016 | 08:47 | Kollum                |   | X |   |   |
| 08-10-2016 | 08:43 | Sappemeer             |   |   | X | Veel vakantiebestemmingen met of zonder tussenlanding en maak de weg vrij voor vrachtverkeer want er zijn al vrachtauto's genoeg op de weg.....   |
| 08-10-2016 | 08:41 | Groningen             |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 08:17 | Zandeweer             |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 08:05 | albertjonkers@live.nl |   |   | X | Achteraf blijkt vaak het gelijk. Randstad vol. Leverd arbeidsplaatsen op daardoor besparingen op uitkeringen en perspectief voor de mensen. Subsidie op arbeid op deze manier mag ook. De gasbel is voor het noorden verworpen tot een zeepbel maar dit straald iets uit en laten we ons niet afpakken door het westen en schiphol.   |
| 08-10-2016 | 08:00 | Groningen             |   |   | X | Via hub met Kopenhagen enorme kans om als Noordelijke regio aansluiting te krijgen met de rest van de wereld.   |
| 08-10-2016 | 07:50 | Usquert               |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 07:44 | Nijeveen              |   |   | X | Zo kan Schiphol ontlast worden én de werkgelegenheid in het noorden kan wel een boost gebruiken.  |
| 08-10-2016 | 07:43 | Groningen             |   |   | X | Geweldige kans voor Groningen   |
| 08-10-2016 | 07:15 | Drempt                | X |   |   |   |
| 08-10-2016 | 03:50 | Delfzijl              |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 03:28 | Yde                   | X |   |   |   |
| 08-10-2016 | 03:25 | Yde                   |   | X |   |   |
| 08-10-2016 | 02:10 | assen                 |   |   | X | Noord Nederland heeft voor de verdere groei van de regio in zijn geheel. Vier dingen nodig. 1) goede wegennet met de rest van Nederlande en het Duitse achterland. 2) goede spoor verbinding in alle richting 3) een zeehaven 4) een Internationaal vliegveld voor Europese bestemmingen.   |
| 08-10-2016 | 02:05 | Groningen             |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 01:55 | Groningen             |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 01:29 | Groningen             |   |   | X | Hoe groter hoe beter, en trek die stadstram ook meteen door na de volgende verkiezingen.  |
| 08-10-2016 | 00:43 | Groningen             |   |   | X |   |
| 08-10-2016 | 00:41 | daarle                |   |   | X | de maatschappelijke baten zijn hierbij het hoogst   |
| 08-10-2016 | 00:31 | Groningen             |   |   | X | Goed voor toerisme in Groningen! Op termijn dus niet alleen meer werkgelegenheid op de luchthaven maar ook stad en omstreken. Verder natuurlijk reistijdverkortng voor noorderlingen erg fijn.  |
| 08-10-2016 | 00:21 | Annen                 |   |   | X | Aantal vluchten moet zeker niet veel minder worden als nu om aantrekkelijk te blijven.  |
| 07-10-2016 | 23:53 | Roden                 |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 23:47 | Hooghalen             |   |   | X | Verrek vanaf Eelde is veel eenvoudiger als vanaf Schiphol o.i.d.  |
| 07-10-2016 | 23:31 | Groningen             |   |   | X |   |

|            |       |             |   |   |   |  |
|------------|-------|-------------|---|---|---|--|
| 07-10-2016 | 23:28 | Onnen       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 23:25 | Sneek       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 23:08 | Zevenhuizen |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 23:05 | Hoogeveen   |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 23:05 | Hoogeveen   |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 22:31 | Groningen   |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 22:16 | Veendam     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 22:16 | Groningen   | X |   |   | Eigenlijk ben ik voor geen van de voorgestelde scenario's. Voor de statistiek kies ik voor een "Klein vliegveld". Met de opkomst van vliegveld Lelystad: investeer in een goed OV (trein en bus). Ook richting Duitsland (Bremen, Hamburg). De drie opties worden een financieel bodemloze put. Ga out of the box denken met totaal andere scenarios voor terrein. Dat getuigt pas van lef en ondernemerschap. |
| 07-10-2016 | 22:15 | Sappemeer   |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 22:15 | Beilen      |   |   | X | Voor de werkgelegenheid in het Noorden is het van belang dat de luchthaven uitgebouwd wordt. Het Noorden heeft op termijn danig te duchten van teruglopende high-tech bedrijven welke veel werk doen voor de olie en gas industrie, dit moet gecompenseerd worden door een aantrekkelijk klimaat en goede bereikbaarheid. Daar speelt een goede efficiënte luchthaven een rol bij                              |
| 07-10-2016 | 22:15 | Sappemeer   |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 21:57 | Oosterwolde |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 21:49 | roden       |   |   | X | ik vind dat groningen airport moet worden uit gebreid tot een vol waardige luchthaven, de in infrastructuur naar de luchthaven is prima, de luchthaven is ook van belang voor het zaken leven, daar word nu al hard aan gewerkt, maar er zijn meer mogelijkheden, ik zie het als een laaste kans, voor de luchthaven, laat geen mogelijkheid onbenut, en zoek ook naar verdere bestemmingen als hub.           |
| 07-10-2016 | 21:49 | Groningen   |   |   | X | Een vliegveld van enige grootte dient behouden te blijven voor Noord-Nederland.  |
| 07-10-2016 | 21:36 | Eelde       |   |   | X | Ook in Noord Nederland moet het aantrekkelijk zijn en blijven om bedrijven van deze toegangspoort gebruik te laten maken. Opheffing is achteruitgang. Achteruitgang brengt werkloosheid. Werkloosheid kost geld,. Alleen maar verliezers als het dicht gaat.   |
| 07-10-2016 | 21:30 | Eelde       |   |   | X | De toegangspoort naar het noorden De toegangspoort van uit het noorden. Het noorden van Nederland telt ook mee.  |
| 07-10-2016 | 21:29 | Deventer    |   |   | X | Het reizen via dit vliegveld wordt door mij als zeer prettig ervaren. Zeker nu ik voor min eigen zaak naar Kopenhagen kan vliegen. Blijf uitbreiden en mij zie je zeker vaker terug.   |
| 07-10-2016 | 21:25 | Groningen   |   | X |   |  |
| 07-10-2016 | 21:21 | Groningen   |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 21:17 | Leek        |   | X |   | Wij vliegen al jaren vanaf dit vliegveld gemiddeld 3x per jaar, ik zou het verschrikkelijk vinden als dit in de toekomst niet meer zou kunnen.   |
| 07-10-2016 | 21:02 | Haren       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 21:01 | Gieten      |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 21:00 | Eelde       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 20:51 | Hoogeveen   |   |   | X | De voordelen van mijn keuze wegen zwaarder dan de nadelen voor mij. Dit zal de regio een boost geven. Vooral de eventuele kortere reistijd t.o.v. Schiphol spreekt mij erg aan. Wel vind ik dat het aanbod van vluchten wel ruim voldoende moet zijn. Voor zowel de vakantie als zakelijke reiziger.   |
| 07-10-2016 | 20:47 | Haren       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 20:46 | Paterswolde |   |   | X | Als noord Nederland aantrekkelijk wil blijven zul je de concurrentie met zuid Nederland en de randstad aan moeten gaan. Noord Nederland heeft nu de Eemshaven met internationale alure. En daar past natuurlijk ook een goede luchthaven bij.  |
| 07-10-2016 | 20:46 | Sappemeer   |   |   | X | Mijn mening is dat vracht vanuit div landen bestemd voor noord -nederland evenzogoed op eelde kan landen i.v.p schiphol en met vrachtauto verkeer hier naar toegebracht wordt b,v, bloemen voor flora holland eelde daarnaast is het misschien verstandig om uit te zoeken of vakantie vluchten iets vroeger te laten vertrekken wat veel meer pasagier zal opleveren  |
| 07-10-2016 | 20:27 | Groningen   |   |   | X | Ik zoy graag low budget citytrips willen maken.. Helemaal wanneer het vliegveld zo dichtbij huis is!   |

|            |       |               |   |   |   |  |
|------------|-------|---------------|---|---|---|--|
| 07-10-2016 | 20:26 | Groningen     |   |   | X | Ja natuurlijk kies ik voor Groningen Airport Eelde als toegangspoort. Vliegverkeer vormt de basis voor nog veel meer bedrijvigheid. Lees ook eens: <a href="http://www.economist.com/news/briefing/21590353-ever-more-wealth-being-parked-fancy-storage-facilities-some-customers-they-are">http://www.economist.com/news/briefing/21590353-ever-more-wealth-being-parked-fancy-storage-facilities-some-customers-they-are</a> Ik geloof niet dat dit een bedrijvigheidsscenario is waar jullie vooralsnog mee rekening hebben gehouden. |
| 07-10-2016 | 20:18 | assen         | X |   |   | Van mij mag het vliegveld helemaal dicht. Geen overheidsgeld in een zinkend schip. Blijft het open ,is het voor mij erg simpel de gebruiker betaald. Ik krijg ook geen korting mijn wegenbelasting op die dagen dat ik mijn auto niet gebruik.   |
| 07-10-2016 | 20:15 | Groningen     |   |   | X | Het noorden moet al werkgelegenheid genoeg inleveren. Dit is een prachtige kans voor meer werkgelegenheid en nu eens niet in het westen van het land.  |
| 07-10-2016 | 20:15 | Beilen        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 20:13 | Zeijen        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 20:03 | Groningen     |   |   | X | Goed voor de economische ontwikkeling van het noorden.   |
| 07-10-2016 | 19:57 | Peize         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 19:47 | Assen         |   |   | X | Volgens mij is dat de beste kans op een redelijk functionerend vliegveld.  |
| 07-10-2016 | 19:42 | gieten        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 19:41 | BOVENSMILDE   |   |   | X | Meer ryanair, wizzair, en vueling deze vluchten zijn een stuk goedkoper dus meer passagiers  |
| 07-10-2016 | 19:38 | paterswolde   |   | X |   | Geweldig dat je vanuit je achtertuin op vakantie kunt gaan. Vliegveld levert werkgelegenheid op. Met de hub ben je zo in Kopenhagen en verder. Zakenmensen kunnen snel ergens heen zonder eerst naar Schiphol te moeten.   |
| 07-10-2016 | 19:35 | Bovensmilde   |   |   | X | Er moeten meer lijndiensten komen met Ryanair, Wizzair en Vueling dan komen de passagiers vanzelf.   |
| 07-10-2016 | 19:33 | Mainz         |   |   | X | Het Noorden heeft extra economische stimulansen nodig, anders wordt de hele regio een krimpgebied.   |
| 07-10-2016 | 19:33 | Slochteren    |   | X |   |  |
| 07-10-2016 | 19:33 | exter         |   | X |   | Vaak vanaf Eelde op vakantie geweest. De keuzes worden nu helaas minder qua Griekenland. Van mij mogen er vakantie's worden aangeboden. En die vole. ... die moeten ophouden. Vliegveld brengt veel positiefs zoals werkgelegenheid. En het vliegveld is er veel langer dan dat zij van vole in de buurt wonen. Toen ik in Eelde woonde genoot ik van de vele parachute springers en de vliegtuigen.   |
| 07-10-2016 | 19:21 | Paterswolde   |   |   | X | Voor de economische ontwikkeling van het Noorden is Vliegveld Eelde onmisbaar. Er is veel meer promotie nodig. Veel mensen buiten het Noorden weten niet dat dit vliegveld bestaat en welke bestemmingen bereikbaar zijn. Meer verwijzingen in de stad naar het vliegveld zijn nodig. Meer billboards langs de A7 en A28 met het vliegveld en haar bestemmingen erop.  |
| 07-10-2016 | 19:20 | Eelde         |   |   | X | De enige echte optie die op termijn vele voordelen geeft coor de regio noord nederland   |
| 07-10-2016 | 19:15 | veendam       |   |   | X | Goed voor de werkgelegenheid en daar hebben in het noorden behoefte aan. Heel veel is al naar het westen gegaan. Een klein deel van de aardgas baten kunnen hiervoor aangewend worden. We hebben het westen al 60 jaar gefinancierd met ons aardgas waar nu de wrange vruchten vsn plukken. Nu wordt het tijd dat we een keer voor ons zelf kiezen boven Zwolle  |
| 07-10-2016 | 19:10 | YDE           |   | X |   | Ik ben voor het 2e scenario maar er moet wel: a. een vergrootte terminal zijn voor min. 2 a/c tegelijk b overdekt vervoer van de terminal naar de vliegtuigen. c. meer reclame op regionale zenders d. meer bestemmingen realiseren e. meer acties met gratis parkeren voor de passagiers f. lagere landingsgelden voor kleine luchtvaart g.GAE attractiever maken voor dagjesmensen h.ideeën waarden  |
| 07-10-2016 | 19:04 | Leek          |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 18:54 | Groningen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 18:53 | Haren         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 18:51 | Hoogeveen     |   |   | X | Het noorden moet de opening houden voor een lucht hub. Als we dat ook al opgeven, dan kun je het noorden wel afschrijven. De verbindingen, ook met de randstad moeten concurreren! Wat we hebben moeten we zeker niet weggeven maar er voor vechten!   |
| 07-10-2016 | 18:49 | Leek.         |   |   | X | Anders moeten we helaas uitwijken naar het Buitenland maar dat is toch niet de bedoeling,na dat de baan is verlengd we mogen blij zijn met een vliegveld in de buurt.  |
| 07-10-2016 | 18:42 | Muntendam     |   | X |   | Eigenlijk vindt ik een combinatie tussen vakantievvluchten en commerciële vluchten de ideale oplossing.  |
| 07-10-2016 | 18:32 | FRIESCHEPALEN |   |   | X | Het zou mooi zijn als er meer vliegmaatschappijen op Eelde zouden vliegen.   |
| 07-10-2016 | 18:31 | Bedum         |   |   | X | Het wordt tijd dat Airport Eelde serieus wordt genomen!  |
| 07-10-2016 | 18:22 | Leek          |   |   | X |  |

|            |       |                                     |   |   |   |   |
|------------|-------|-------------------------------------|---|---|---|---|
| 07-10-2016 | 18:21 | Groningen                           |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 18:20 | ASSEN                               |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 18:14 | Luddeweer                           | X |   |   | Vliegen is al veel te goedkoop en te makkelijk, met alle negatieve gevolgen van dien. Minder vliegtuigen dus, minder uitstoot en minder lawaai.   |
| 07-10-2016 | 18:13 | Pesse                               |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 18:00 | Groningen                           |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 17:58 | Sappemeer                           |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 17:45 | De Punt                             | X |   |   | Er is al decennia verkeerde informatie gegeven en de kosten zijn sky-high gebleven. Er worden momenteel jaarlijks heel veel (verborgen) subsidies verleend. De langere start en landingsbaan heeft niks opgeleverd. ADVIES: Direct stoppen met subsidies. Een commercieel vliegveld van maken zonder overheidsbemoedening en ZONDER subsidies. Maak van Eelde geen bodemloze put, DIRECT STOPPEN !            |
| 07-10-2016 | 17:37 | GRONINGEN                           |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 17:32 | Drachten                            |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 17:17 | Een-West                            |   | X |   | De scenario's bekeken snap ik niet dat er een keuze gemaakt MOET worden. Het is toch prima mogelijk om het vliegveld voor meerdere doeleinden te gebruiken!! Als ik dan toch moet kiezen kies ik voor vakantievluchten, omdat ik daar nog enigszins gebruik van ga maken. De andere opties voegen voor mij niets toe.   |
| 07-10-2016 | 17:10 | Paterswolde                         |   |   | X | Groei van werkgelegenheid vind ik een van de belangrijkste prioriteiten van Nederland. En dat moet ook buiten de randstad.  |
| 07-10-2016 | 17:09 | Norg                                |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 17:09 | Assen                               | X |   |   |   |
| 07-10-2016 | 17:05 | Delfzijl                            |   | X |   |   |
| 07-10-2016 | 17:02 | Assen                               |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 16:56 | Rolde                               |   |   | X | Al jaren vliegen wij naar Malaga, helaas nog maar een keer gelukt met vertrek uit Eelde. Met mij wachten heel veel reizigers op een lijndienst naar Amsterdam, ook als is het maar een retoervlucht per dag. Met de trein naar Schiphol is regelmatig een sof, vooral als we internationaal vliegen. Flight gemist, koffers weg, ellende. Neem eens de proef, gegarandeerd succes en vergeet Kopenhagen maar. |
| 07-10-2016 | 16:53 | Assen                               |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 16:49 | Assen                               |   |   | X | Alle middelen van vervoer, zoals trein, bus en metro, kosten ons allemaal belasting geld. Waarom dan niet voor het vliegveld.   |
| 07-10-2016 | 16:47 | Assen                               |   |   | X | De bereikbaarheid van deze luchthaven is fantastisch. Als er meer lowcost maatschappijen gebruik gaan maken zou ik veel meer gebruik van de luchthaven maken.   |
| 07-10-2016 | 16:35 | Zuidlaren                           |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 16:33 | Eexterveen                          |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 16:32 | Groningen                           |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 16:16 | Groningen                           |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 16:11 | Groningen                           |   |   | X | Een goed functionerende luchthaven is essentieel voor de 3 noordelijke provincies bij het aantrekken van meer werkgelegenheid.  |
| 07-10-2016 | 16:02 | Groningen                           |   |   | X | Zoals de studies laten zien is GAE onontbeerlijk voor het vestigingsklimaat. Dat kan het alleen zijn als het een luchthaven met een aantal goede internationale verbindingen is.  |
| 07-10-2016 | 16:01 | ureterp                             |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 15:40 | Roden                               |   |   | X | Het is prettig om vanaf Eelde naar meerdere plaatsen te kunnen vertrekken.  |
| 07-10-2016 | 15:33 | Loppersum<br>voorheen<br>Kropswolde |   |   | X | Een Hub zoals Bremen is voor die regio. Daar hoor je niemand klagen want mensen zien de voordelen. De Vole maar geen aandacht meer geven deze mensen klagen voor eigen gewin. Relatief goedkoop huis gekocht onder de landingsbaan en als het vliegveld nu eens kon vertrekken dan staat hun huis ineens in een mooi drechts dorpje en is zeker 3x zoveel waard. Eelde heeft een gouden toekomst !            |
| 07-10-2016 | 15:33 | hoogezand                           |   |   | X | ik vind het zeer belangrijk dat vliegveld Eelde ook en de toekomst blijft bestaan.  |
| 07-10-2016 | 15:30 | Lieveren                            |   |   | X | Er moet altijd geld bij. Dan kiezen voor de economisch meest relevante variant. Anders doen we aan kapitaalvernietiging. Hoe lang is er immers niet gestreden voor de baanverlenging. Als deze variant het niet wordt kun je het vliegveld beter sluiten.   |

|            |       |             |  |  |   |  |
|------------|-------|-------------|--|--|---|--|
| 07-10-2016 | 15:25 | Groningen   |  |  | X | Wil je voor een sterkere regio gaan met meer werk dan is investeren noodzakelijk. Niet elke investering verdient zich direct terug, maar helpt wel andere investeringen te laten renderen. Goed openbaar vervoer (trein Duitsland, Heerenveen en Emmen), goed netwerk aan wegen (o.a. ring zuid en ontsluiting regio rondom Assen/Groningen) en een luchthaven zijn onontbeerlijk.                               |
| 07-10-2016 | 15:21 | eelde       |  |  | X | Goed voor de werkgelegenheid Schoonzoon is al met de nw lijn naar Kopenhagen gevlogen en is sneller bij de klanten dan als hij van Schiphol vliegt   |
| 07-10-2016 | 15:19 | groningen   |  |  | X | Hoort bij het noorden  |
| 07-10-2016 | 15:10 | Groningen   |  |  | X |  |
| 07-10-2016 | 15:09 | Groningen   |  |  | X |  |
| 07-10-2016 | 14:59 | Coevorden   |  |  | X | Wij zouden het heel prettig vinden als we voor een vakantiereis (in ons geval) of een zakelijke reis niet altijd afhankelijk zijn van Schiphol of b.v. Düsseldorf, maar gewoon vanaf Eelde zouden kunnen vliegen. Het aanbod van reizen is nu nog veel te klein, zodat we vaak genoodzaakt zijn om vanaf Amsterdam te vliegen. Ook voor de werkgelegenheid is het positief.                                      |
| 07-10-2016 | 14:57 | Groningen   |  |  | X | Je merkt aan alles in en om Groningen dat de regio en de stad groeit. Groningen is zelfs, na Amsterdam, de snelst groeiende stad van Nederland. Daarom vind ik het erg belangrijk om van Groningen Airport Eelde een belangrijke toegangspoort van het noorden te maken. Ook omdat dit maatschappelijk het beste plan is.  |
| 07-10-2016 | 14:57 | Vlagentwede |  |  | X | Het is belangrijk dat noord Nederland er alles aan doet om interessant te blijven voor jonge mensen. Dit om de krimp zoveel mogelijk te beperken. Dat kan alleen met goed betaalde werkgelegenheid, overal goed internet en zeer goed/ goedkoop openbaar vervoer. Het is hier veel mooier dan de Randstad, nu is het nog zaak om dat aan iedereen te laten weten, begin bij Groningse studenten als ambassadeurs |
| 07-10-2016 | 14:52 | Drachten    |  |  | X | Persoonlijk merk ik veel interesse voor een luchthaven in de buurt vanuit zakelijk perspectief. De reistijd naar Noord-Nederland vanuit Amsterdam is per trein minimaal 2 uur, iets wat voor zakenpartners een doorn in het oog is. Als de prijzen te vergelijken zijn met die van Amsterdam en Groningen Airport wordt ook goed gepromoot, zie ik het succesvol in.   |
| 07-10-2016 | 14:52 | Nieuwegein  |  |  | X |  |
| 07-10-2016 | 14:48 | Tynaarlo    |  |  | X |  |
| 07-10-2016 | 14:45 | Groningen   |  |  | X |  |
| 07-10-2016 | 14:45 | Oldenzijl   |  |  | X | Een vliegveld hoort deel uit te maken van de infrastructuur in onze regio. Zeker ook gezien de ligging van Airport Groningen-Eelde, kan het Noorden meer worden ontsloten voor bedrijven uit het westen van het land en zeker ook uit Noord-Duitsland en Scandinavië. Als noodzakelijk onderdeel van de infrastructuur, lijkt het mij logisch dat overheden hiervoor fondsen beschikbaar stellen.                |
| 07-10-2016 | 14:44 | Roden       |  |  | X | Het is een stimulans om de economie in het noorden naar een hoger plan te tillen.  |
| 07-10-2016 | 14:35 | Groningen   |  |  | X | druk op schiphol verlichten. trein reis naar schiphol is significant in tijd en geld van een vliegreis. makkelijk een weekend weg naar europeese steden voor vakantie. makkelijk vrienden opzoeken die in andere steden wonen.   |
| 07-10-2016 | 14:31 | Groningen   |  |  | X | Belangrijk voor bedrijven en omgeving. Daarnaast denk ik dat er met meer aanbod ook meer mensen zullen vliegen vanaf Groningenairport. Meer keuze is meer passagiers is mijn mening. Nu nog vaak dat je je bestemming niet vind en dan toch helaas ergens anders vandaan moet vliegen. Niet altijd leuk, maar ja aanbod ontbreekt dan. Met dit plan komt er meer aanbod ....                                     |
| 07-10-2016 | 14:28 | Assen       |  |  | X |  |
| 07-10-2016 | 14:27 | Emmen       |  |  | X |  |
| 07-10-2016 | 14:27 | Groningen   |  |  | X | Het noorden heeft een vliegveld nodig om door te ontwikkelen. Zowel bedrijven als vakantiegangers zullen genieten en gebruik gaan maken van Groningen airport als het aanbod er is. Nu kijk ik vaak waar Eelde op vliegt en bepaal dan de keuze. Het moet een no-brainer worden om via Groningen airport te vertrekken. Goed voor imago en inwoners.   |
| 07-10-2016 | 14:27 | Groningen   |  |  | X | Essentieel voor noordelijk bedrijfsleven.  |
| 07-10-2016 | 14:20 | Blauwestad  |  |  | X | Een unieke kans mogelijkheden voor het bedrijfsleven in het Noorden des lands te versterken, en daarmee werkgelegenheid.   |
| 07-10-2016 | 14:20 | Roden       |  |  | X |  |



|            |       |             |  |   |   |   |
|------------|-------|-------------|--|---|---|---|
| 07-10-2016 | 14:15 | Sappemeer   |  |   | X | Door de economische crisis en de vluchtelingen crisis is nog niet het optimale rendement behaald uit de baanverlenging. Om dit rendement wel te kunnen behalen is meer tijd nodig. Na 5 jaar kan misschien nog een evaluatie plaatsvinden om de te kijken of er een positieve ontwikkeling plaatsvindt rond het vliegveld. Mocht deze er niet zijn dan zou alsnog overwogen kunnen worden om sluiting over te gaa |
| 07-10-2016 | 14:14 | Haren       |  |   | X | Het vliegveld beschouwen als infrastructuur voor het noorden. Streven naar een goede positie in de markt met partijen die bij het vliegveld passen. Zorgen voor goede verbindingen en daarbij proberen marktaandeel te veroveren, zowel uitgaand als inkomend! Op termijn moet 400K passagiers per jaar haalbaar zijn. Hub GAE!   |
| 07-10-2016 | 14:14 | Groningen   |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 14:13 | Veendam     |  |   | X | Een actieve luchthaven draagt bij aan belangrijke werkgelegenheid en zal de economische positie van Noord Nederland zeer zeker bevorderen.  |
| 07-10-2016 | 14:12 | Groningen   |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 14:12 | Tolbert     |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 14:11 | Vriescheloo |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 14:03 | Groningen   |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 14:03 | Eelderwolde |  | X |   | Als zon-vakantieliefhebber is er niets idealer dat een reismogelijkheid dicht in de buurt. (geen reis- tijd/kosten om op Schiphol of een ander vertrekveld te komen) Hierbij moeten natuurlijk de reisorganisaties wel meewerken en het aanbod te verhogen. (desnoods maar voor een paar tientje meer) Heb mij geërgerd aan het feit dat DvHN reizen een reis naar Portugal (Faro) aanbod vanaf Eindhoven.        |
| 07-10-2016 | 14:02 | Groningen   |  |   | X | Economie volgt infrastructuur, ook op cultureel gebied!   |
| 07-10-2016 | 13:58 | Eelde       |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 13:58 | Eelde       |  |   | X | Goed voor werkgelegenheid en infrastructuur van het noorden   |
| 07-10-2016 | 13:57 | Groningen   |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 13:55 | Bedum       |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 13:55 | odoorn      |  |   | X | Ik maak regelmatig gebruik van GAE. Ben ook overtuigd van de kracht van het vliegveld, voor de lokale economie en de bereikbaarheid van het noorden.  |
| 07-10-2016 | 13:54 | Bussum      |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 13:51 | Eibergen    |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 13:48 | Zuidlaren   |  |   | X | Ons vliegveld is goed voor de ontwikkeling van Noord Nederland. Belangrijk voor de inwoners, het bedrijfsleven, het toerisme.   |
| 07-10-2016 | 13:43 | Aduard      |  |   | X | Ik vind het belangrijk dat de noordelijke provincies beter op de kaart worden gezet en om de provincies toegankelijker te maken. De provincies hebben veel bezienswaardigheden, dus voordat men naar het vliegveld gaan of andersom kunnen ze deze bezienswaardigheden bezoeken en dus geld uitgeven  |
| 07-10-2016 | 13:43 | Groningen   |  |   | X | Noodgedwongen moeten we de laatste jaren gebruik maken van Schiphol. Toch blijft het onze wens om gebruik te maken van Groningen Airport Eelde. Dit omdat het reistijd scheelt. Maar daarvoor moeten de prijzen van de vliegtickets wel omlaag. Zo heb ik in februari voor 30 euro retour naar Londen gevlogen met EasyJet vanaf Schiphol wat nogal goedkoper was dan de vlucht vanaf Eelde.                      |
| 07-10-2016 | 13:43 | Zuidlaren   |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 13:36 | Groningen   |  |   | X | Als het noorden van Nederland zichzelf serieus neemt, dan hoort daar ook een serieuze luchthaven bij.   |
| 07-10-2016 | 13:31 | Assen       |  |   | X | Ik vind een volwaardige luchthaven zeer belangrijk voor het bedrijfsleven en de werkgelegenheid in het noorden. Tevens vind ik de tijdswinst die je hebt door te vliegen van GAE i.p.v Schiphol heel fijn. Haal en breng geregeld mijn "engelse" zoon van en naar Eelde.  |
| 07-10-2016 | 13:31 | Veendam     |  |   | X |   |
| 07-10-2016 | 13:30 | Groningen   |  |   | X | Het lijkt mij belangrijk voor de infrastructuur van noord Nederland dat zowel het bedrijfsleven als particulieren een goede snelle verbinding hebben met andere delen van Europa. Aangezien dit de optie is die financieel ook nog het beste perspectief biedt lijkt me een besluit vrij duidelijk. Infra structuur kost geld. Is belangrijk voor ons allen en dienen we als gemeenschap te dragen                |
| 07-10-2016 | 13:30 | Westdorp    |  |   | X | Het is tijd om uit de 'het Noorden doet er niet toe' stand te komen. En een serieuze vliegveld helpt daarbij (overlast hoort erbij, ik heb altijd in Amsterdam gewoond dus ben het gewend)  |
| 07-10-2016 | 13:29 | Emmen       |  |   | X | zorg voor meerdere aansluiting naar het vliegveld uit Noord Nederland , denk aan treinverbinding in de regio en naar de rest van Nederland. Dus een beter infrastructuur voor het openbaar vervoer.   |

|            |       |             |   |   |   |  |
|------------|-------|-------------|---|---|---|--|
| 07-10-2016 | 13:28 | Norg        |   |   | X | Belangrijk voor de leefbaarheid van noord Nederland  |
| 07-10-2016 | 13:28 | nietap      | X |   |   | het vliegveld zou allang rendabel moeten zijn zoals beloofd, maar nu moet er weer extra geld bij. conclusie moet zijn dat het vliegveld nu en nooit niet rendabel te krijgen is. afscheid van nemen dus en niet blijven doormodderen en er geld in blijven steken.   |
| 07-10-2016 | 13:23 | Houwerzijl  | X |   |   | Niet nog meer overheidsgeld in deze bodemloze put. Ik wens niet dat mijn belastinggeld besteedt wordt aan het subsidiëren van vakantiegangers of ondernemers. Laat het vliegveld zelf zijn gelden genereren en private investeerders vinden.   |
| 07-10-2016 | 13:22 | Groningen   |   |   | X | Zeer wenselijk voor de toegankelijkheid en uitstraling van de regio  |
| 07-10-2016 | 13:21 | Eelderwolde |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 13:16 | Glimmen     | X |   |   |  |
| 07-10-2016 | 13:16 | Haren       | X |   |   | Ik ben voor investeren in leefbaarheid. Voor mij gaat welzijn en gezondheid voor winsten van bedrijven. Werkgelegenheid kan uitstekend gecreëerd worden van de subsidies die dan niet meer naar vervuilde activiteiten gaan.   |
| 07-10-2016 | 13:14 | Hellum      |   |   | X | Een toegangspoort bied vele kansen voor het noorden, echter moeten deze kansen wel daadwerkelijk gegrepen worden en niet jaren blijven liggen. Als de kansen net zoals in het verleden wederom niet goed gegrepen worden (dus genoeg reclame maken, vliegveld aantrekkelijk maken, bedrijven aantrekken, etc.) dan zie ik het net als in het verleden wederom mis gaan.  |
| 07-10-2016 | 13:01 | Hoogeveen   |   | X |   | wij vliegen regelmatig naar alicante dit moet altijd vanaf schiphol kan dit e.v.t ook vanaf eelde met e.v.t. een tussenlanding wij spreken veel mensen die met het zelfde probleem worstelen.  |
| 07-10-2016 | 13:01 | Eexterveen  |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 12:59 | Assen       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 12:58 | Leeuwarden  |   |   | X | om milieu aspecten twijfel ik heftig of zo'n regionaal vliegveld(je) uberhaupt niet gesloten zou moeten worden; nu N-Nederland echter NIET ontsloten is/wordt door een snelle trein met de Randstad, is dit HET alternatief. Voorwaarde: minder Noordelijke verdeeldheid en Friesland betaalt ook mee!   |
| 07-10-2016 | 12:52 | Roden       |   |   | X | Meer Werkgelegenheid en economische input voor het Noorden. (Alleen nog steeds jammer dat het Groningen Airport is en Eelde toch echt bij Drenthe hoort ☺)   |
| 07-10-2016 | 12:51 | groningen   |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 12:48 | Assen       |   |   | X | De Toekomst Van Groningen Airport. Wat zou het voor de omliggende Provincie toch geweldig zijn om zo'n luchthaven in de buurt te hebben de wereld lig aan jullie voeten. Wat zal het doen voor de Economie van het Noorden een Impuls geven meer werkgelegenheid. Misschien een Idee om 2 keer per jaar een Folder uit te geven voor elke Huishouden van de 3 Provincie met de Bestemming van Groningen          |
| 07-10-2016 | 12:48 | Coevorden   |   | X |   |  |
| 07-10-2016 | 12:42 | Eelde       | X |   |   |  |
| 07-10-2016 | 12:40 | Norg        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 12:38 | Groningen   |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 12:35 | Assen       |   | X |   | Nederland is te klein en te dicht bevolkt voor zoveel vliegvelden en dus vluchten. Amsterdam als mainport en vervolgens Eindhoven, Rotterdam, en Eelde lijkt me een goede landelijke spreiding. Anders moeten we ook gaan uitwijken naar 'de rafels van de nacht' en dat lijkt mij niet wenselijk. Met alleen vakantievluchten blijft de CO2 uitstoot beheersbaar. Tenzij men t.z.t. elektrisch gaat vliegen :-) |
| 07-10-2016 | 12:35 | Groningen   |   |   | X | Groningen zou een vliegveld zoals Eindhoven moeten worden. Het ligt gunstig voor Noord-Nederland én voor een deel van Duitsland en zou veel mensen kunnen trekken als er ingezet wordt op stedentrips. Goedkope stedentrips zijn populair onder studenten, die nu vaak naar Eindhoven en Bremen reizen.  |
| 07-10-2016 | 12:33 | Groningen   |   |   | X | Deze keuze is het beste voor de werkgelegenheid van de bewoners van het noorden. Daarnaast kunnen de bewoners van het noorden goedkoper en makkelijker reizen naar Eelde (dan naar Schiphol) om vervolgens te reizen naar een bestemming met behulp van een vliegtuig.   |
| 07-10-2016 | 12:33 | Wildervank  |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 12:33 | Eelde       |   |   | X | Zonder het vliegveld is het Noorden van Nederland ten dode opgeschreven. Juist het vliegveld kan veel bedrijven het laatste duwtje geven om zich hier in het noorden te vestigen. Dus doorgaan met alles en bedrijven stimuleren in een gunstig klimaat . De NOM heeft hier een taak te verrichten.  |

|            |       |            |   |   |   |   |
|------------|-------|------------|---|---|---|---|
| 07-10-2016 | 12:32 | Assen      |   |   | X | Wil Noord-Nederland economisch van belang blijven dan moeten we ervoor zorgen dat de bereikbaarheid van ons gebied aantrekkelijker wordt voor bedrijven om zich hier te vestigen. Daar kan Groningen Airport Eelde een belangrijke rol in spelen, mits de luchthaven gaat voldoen aan alle kwaliteitseisen. Daar offer ik een beetje comfort qua geluidsoverlast graag voor op.             |
| 07-10-2016 | 12:28 | Assen      |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 12:28 | Assen      |   |   | X | Noord-Nederland is voor bedrijven weinig in trek als vestigingsplaats, de afstand tot exportmogelijkheden en Randstad is daar vaak de reden voor. Een optimale bereikbaarheid is dus essentieel, daar hoort een kwaliteit luchthaven ook bij, met aantrekkelijke bestemmingen voor bedrijfsleven en vakantievluchten.   |
| 07-10-2016 | 12:25 | Assen      |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 12:23 | Hoogkerk   |   |   | X | Eelde moet blijven!   |
| 07-10-2016 | 12:19 | Bakkeveen  |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 12:13 | Eelde      | X |   |   | Met eindeloos pappen en nathouden is niemand gebaat. Het moet niet de bodemloze put van het noorden worden. In 2018 komt er ook nog een grote concurrent in de vorm van Lelystad AirPort bij. Afbouwen dus!   |
| 07-10-2016 | 12:06 | Eelde      |   |   | X | Een toegangspoort maakt van het vliegveld een rendabele onderneming en is van toegevoegde waarde voor het bedrijfsleven in noord- oost nederland.   |
| 07-10-2016 | 12:05 | Eelde      |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 12:04 | Groningen  |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 12:03 | Coevorden  |   | X |   |   |
| 07-10-2016 | 12:02 | Groningen  |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 11:56 | Roden      |   |   | X | Helaas zijn de kansen in het Noorden op vele vlakken een stuk kleiner dan in de Randstad. Wanneer ook ons vliegveld wordt afgebouwd is dat stukje infrastructuur verdwenen, wat direct invloed kan hebben op het vestigingsklimaat. Ik hoop nu eindelijk eens een positief en ondernemend geluid uit de lokale politiek te horen. Laten we ook hier eindelijk eens denken in mogelijkheden! |
| 07-10-2016 | 11:54 | DE WILP GN |   | X |   | Ik vind dat Eelde bestaan moet blijven. er is niet voor niets zoveel geld in gestopt. De vakantievluchten moet uitgebreid worden met ook avonds en snachts te vliegen. Als de vakantiegangers van de 4 noordelijke provincies eens vanaf Eelde gingen vliegen dan kost dat minder auto s en vieze lucht op de weg naar Schiphol. Laat ook Overijssel en Friesland meebetalen.               |
| 07-10-2016 | 11:47 | Groningen  |   |   | X | Zeker met oog op de toekomst waarbij er steeds meer internationale handel gedreven zal worden is het essentieel om een lokaal vliegveld te behouden   |
| 07-10-2016 | 11:43 | Groningen  |   |   | X | De toekomst niet tegenhouden.   |
| 07-10-2016 | 11:42 | Groningen  |   |   | X | Grote tijds winst, in plaats van reizen naar Schiphol of Eindhoven. Werkgelegenheid creëren, zowel op het vliegveld als toerisme in noordelijke provinciën.   |
| 07-10-2016 | 11:39 | Groningen  |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 11:39 | groningen  |   |   | X | Het is een verademing om van airpoteelde te vliegen. Zijn net terug van Kos via schiphol wat een drama. Altijd vertraging en dan nog de afstanden weer naar huis. Laten we A.U.B er voor zorgen met elkaar dat Airpoteelde blijft bestaan. Hgr J Mannes.  |
| 07-10-2016 | 11:37 | Scheemda   |   |   | X | In september is er een 2 daagse vlucht naar Kopenhagen geopend. Verder hoor je er niets meer van. Er moet veel meer reclame gemaakt worden dat je hoewel met een tussenstop in Kopenhagen in principe naar alle bestemmingen over de hele wereld kunt. Bij reisbureaus zie ik geen vluchten vanaf GAE naar verre bestemmingen.  |
| 07-10-2016 | 11:36 | Groningen  |   |   | X | Willen Groningen en Drenthe economisch vooruit en op de kaart worden gezet t.o.v. het overvolle (met alle gevolgen van dien) westen van Nederland en t.o.v. Noord/West-Duitsland en verder is een toegangspoort onontbeerlijk.  |
| 07-10-2016 | 11:33 | Smilde     |   |   | X | Het Noorden heeft een vliegveld nodig om een kans te houden voor de vestiging van Internationale bedrijven en export van goederen.  |
| 07-10-2016 | 11:31 | Groningen  |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 11:30 | Leek       |   |   | X | Scenario "Toegangspoort Noorden" lijkt mij van groot belang om het noorden economisch in de race te houden. Een sterke infrastructuur is voorwaarde voor een gezond economisch klimaat in het noorden.  |
| 07-10-2016 | 11:29 | Delfzijl   |   |   | X | Meer bestemmingen = meer passagiers. Betere treinverbinding maken voor Noord Nederland. Vluchten iets goedkoper maken dan Schiphol geeft meer passagiers.   |
| 07-10-2016 | 11:28 | Geesbrug   |   |   | X | Het Noorden moet verder en meer ontwikkelen, daarvoor zijn goede verbindingen nodig, ook door de lucht.   |

|            |       |              |   |   |   |  |
|------------|-------|--------------|---|---|---|--|
| 07-10-2016 | 11:25 | Groningen    | X |   |   |  |
| 07-10-2016 | 11:24 | Assen        |   |   | X | Het Noordelijk deel van Nederland komt er bekaaid af wat betreft de infra structuur. Inwoners moeten vaak naar de Oosterburen voor goede vliegverbindingen. Laat een klein deel van de gasopbrengsten ons vliegveld in stand houden.   |
| 07-10-2016 | 11:23 | bunne        | X |   |   | Vliegveld Eelde is al decennia een bodemloze put voor subsidiegelden. Telkens nieuwe plannen, nooit rendabel. Een bedrijf dat geen winst maakt, hoort gewoon failliet te gaan. Stop er alstublieft mee en besteed belastinggelden aan nuttige zaken.   |
| 07-10-2016 | 11:23 | Delfzijl     |   | X |   | Maak vluchten goedkoper, elk € 10,= euro goedkoper zal mensen ten noorden van Schiphol richting GAE doen bewegen. Hiervoor wel een betere verbinding maken met het midden van Nederland, zowel weg als, in ieder geval, spoor. Samen met meer bestemmingen zal het uiteindelijk veel meer reizigers trekken. Maar ook commerciële vluchten zijn welkom en misschien wel meer vrachtluchten. Vr. gr. Fiebo.     |
| 07-10-2016 | 11:22 | Assen        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 11:20 | mensingeweer |   |   | X | Haal er het maximale uit innoveer! En maak het toekomst bestendig.   |
| 07-10-2016 | 11:14 | Yde          |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 11:12 | groningen    |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 11:07 | Annen        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 11:06 | Hoogersmilde |   |   | X | Alle scenario's zijn speculatief. Een regionale luchthaven kost doorgaans geld. De economische effecten kennen een grote mate van wensdenken. Er is maar één manier om het enigzins te laten werken: "think big". Kijk naar Eindhoven en Dusseldorf. Ga naar een paar miljoen. Zorg dat er meer rechtstreekse lijn bestemmingen komen en hub feeders. (Ervaren reiziger, dit jaar 81 vluchten van 21 airports) |
| 07-10-2016 | 11:06 | Stadskanaal  |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 11:02 | Groningen    |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 11:01 | Groningen    |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:56 | Groningen    | X |   |   | Groningen heeft wat te bieden. Namelijk rust en ruimte. Laten we die aantrekkelijkheid niet verliezen. Welk bedrijf zal onze kant op komen omdat er een vliegveld is? Verontrustend vind ik dat er bij toegangspoort gesproken wordt over "geringe toename geluidshinder en emissie". De plannenmakers hebben dus bepaald dat de nadelen "gering" zijn. Hoorde ik 20 jaar geleden over Schiphol.....           |
| 07-10-2016 | 10:56 | Buinerveen   |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:54 | Groningen    | X |   |   |  |
| 07-10-2016 | 10:53 | Lemmer       |   |   | X | Als de studies gedegen zijn uitgevoerd, kan er maar één oplossing zijn. Wel is de kleine luchtvaart , met haar opleidingen hopelijk geen sluitpost, maar krijgt dit meer prioriteit. Zonder goede en enthousiaste piloten is alles vergeefse moeite. De luchtvaart is altijd klein begonnen en heeft veel mooie dingen voortgebracht in Nederland. Als de sportvliegerij wordt verbannen, sluit dan GAE maar   |
| 07-10-2016 | 10:51 | Groningen    |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:51 | Assen        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:51 | Groningen    |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:48 | Harkstede    |   |   | X | Economische stimulatie van dit gebied.   |
| 07-10-2016 | 10:46 | Gieten       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:46 | Groningen    |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:42 | Emmen        |   |   | X | Belangrijk voor de verdere ontwikkeling van het Noorden. En...de reismogelijkheden voor ouderen. ( Vergelijk de reistijd naar en vertrektijden op Schiphol)  |
| 07-10-2016 | 10:36 | Groningen    |   |   | X | het is van groot belang om het vliegveld te laten groeien over een paar jaar zal het zich laten zien als een vliegveld met veel bestemmingen er moet gewoon meer worden ingespeeld op andere luchtvaartmaatschappijen  |
| 07-10-2016 | 10:35 | Onnen        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:33 | Roden        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:32 | Groningen    |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:30 | Groningen    |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:29 | oude pekela  |   | X |   | ik vindt het belangrijk dat het vliegveld open blijft.want wij moeten altijd uren reizen om ergens te komen  |
| 07-10-2016 | 10:28 | Groningen    |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 10:27 | Norg         |   | X |   |  |

|            |       |                 |   |  |   |  |
|------------|-------|-----------------|---|--|---|--|
| 07-10-2016 | 10:27 | groningen       |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 10:26 | Eelde           |   |  | X | Wij wonen bijna op het vliegveld, en genieten er elke dag van. Investeren is de toekomst, het gaat in deze ook om de toekomstige werkgelegenheid voor onze regio. Het vliegveld is van groot belang voor Noord Nederland, en voor de economie in Noord Nederland. Na de baan verlenging, die te lang is tegengehouden door bepaalde mensen, is het nu tijd om het vliegveld verder te ontwikkelen. |
| 07-10-2016 | 10:25 | Groningen       |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 10:24 | Leek            |   |  | X | Als internationaal consultant is het super belangrijk om een hub-verbinding te hebben. Vanaf nu zal ik in principe waar mogelijk alle vluchten via Eelde laten lopen (ongeveer 10x per jaar).  |
| 07-10-2016 | 10:21 | Veendam         |   |  | X | zo veel mogelijk vakantievluchten vanuit eelde om schiphol te ontlasten  |
| 07-10-2016 | 10:20 | Eelde           |   |  | X | Er is lang gestreden voor de uitbreiding van GAE. Dat MAG NIET verloren gaan, is te belangrijk voor het noorden. Desnoods moet de politiek financieel bijspringen.   |
| 07-10-2016 | 10:20 | Groningen       |   |  | X | Het zou mooi zijn om het vliegveld aantrekkelijker te maken voor vakantiegangers met meer winkels en parkeergelegenheid, een betere verbinding met het openbaar vervoer. Meer populaire vakantiebestemmingen, bij voorkeur zonder overstap, ook in de wintermaanden. Wellicht ook vluchten van ryanair of easyjet naar kleinere vliegvelden.   |
| 07-10-2016 | 10:17 | Zuidlaarderveen |   |  | X | Het noorden van ons land moet de kans hebben om ook internationaal mee te kunnen doen. Geen luchthaven her betekent een duidelijke teruggang in ontwikkeling   |
| 07-10-2016 | 10:14 | Groningen       |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 10:14 | Groningen       |   |  | X | We moeten blij zijn met deze luchthaven in Noord Nederland. Investeer hier optimaal en maak gebruik van deze faciliteiten. Als het vliegveld er niet meer zou zijn, wordt Noord Nederland een niet-dynamisch achtergebleven gebied van Nederland. Pak de kansen! Ook de luchthaven zelf moet zich dynamischer opstellen, meer promotie maken en de vertrekhal levendiger maken.                    |
| 07-10-2016 | 10:13 | Vries           |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 10:13 | Veenhuizen      | X |  |   | Groningen airport Eelde is een bodemloze put waar te veel geld in verdwijnt. De peperdure verlening van een start/landingsbaan is daarvan een voorbeeld. Het heeft tot nog toe nauwelijks iets opgeleverd. Beslissingen over het voortbestaan van het vliegveld moeten worden genomen op basis van rationele berekeningen en niet op aannames en al helemaal niet op grond van emoties             |
| 07-10-2016 | 10:12 | Groningen       |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 10:10 | Bedum           |   |  | X | Goed voor de noordelijke economie  |
| 07-10-2016 | 10:09 | Groningen       |   |  | X | Om de economie in het noorden te stimuleren, moet de infrastructuur goed zijn. Ik pleit ook voor een hoge snelheidslijn vanuit de randstandstad via Groningen naar Hamburg.  |
| 07-10-2016 | 10:07 | Enschede        |   |  | X | meer economische motoren nodig in NL. Eemshaven groeit en heeft nog meer potentie in zich. Voor multinationals is interessanter om te gaan vestigen in noorden van NL met grote luchthaven.  |
| 07-10-2016 | 10:04 | Assen           |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 10:04 | Anderen         |   |  | X | Zou goede zaak zijn voor de regio.   |
| 07-10-2016 | 10:02 | Borger          |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 10:01 | Groningen       |   |  | X | Eelde moet zeker deel uitmaken van een goede personen- en transport-infrastructuur in het noorden. De veiligheid t.o.v. Schiphol. DVHN zou positief i.p.v. VOLE-negatief over Eelde moeten schrijven.  |
| 07-10-2016 | 09:52 | Groningen       |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 09:45 | Groningen       |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 09:44 | Dalen           |   |  | X | Concurreren met andere vliegvelden ( Eindhoven, Munster, Bremen). Meer bestemmingen.   |
| 07-10-2016 | 09:34 | groningen       |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 09:31 | Hoogeveen       |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 09:25 | Naarden         |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 09:25 | Dokkum          |   |  | X | Uit ervaring weet ik dat het vliegen vanaf Eelde veel voordelen biedt. Ik hoop daarom dat het aantal bestemmingen, zowel voor vakantie als zakelijk, z.s.m. wordt uitgebreid.  |
| 07-10-2016 | 09:24 | Noordlaren      |   |  | X |  |
| 07-10-2016 | 09:24 | Emmen           |   |  | X | Werkgelegenheid en betrekkelijk relaxed inchecken zijn voor mij de redenen waarom ik voor deze 3e optie heb gekozen. Noord-Nederland is gebaat bij dit vliegveld.  |

|            |       |               |   |   |   |  |
|------------|-------|---------------|---|---|---|--|
| 07-10-2016 | 09:17 | Yde           |   |   | X | Voor de toekomst en werkgelegenheid in het noorden. Door die gasten van VOLE is er al veel te veel geld verspilt. Als je last hebt van het GAE moet je hier niet gaan wonen                              |
| 07-10-2016 | 09:17 | Paterswolde   | X |   |   |  |
| 07-10-2016 | 09:16 | Eelde         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 09:16 | Groningen     |   |   | X | Met graag airportliner, directe vakantievluchten (desnoods minder data), en een hub naar steden waar je ook direct voor werk heen moet. Met name Brussel voor RUG....                                    |
| 07-10-2016 | 09:14 | Groningen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 09:11 | groningen     |   | X |   | hoe groter hoe beter, maar graag rechtstreeks en concurrerend met Schiphol zonder tussenlandingen!!  |
| 07-10-2016 | 09:08 | Norg          | X |   |   | Er gaat al te lang te veel geld naar GAE. Nog nooit is de economische waarde van de luchthaven aantoonbaar vastgesteld. Het blijft bij verwachtingen. Geen gemeenschapsgeld meer naar GAE!!!             |
| 07-10-2016 | 09:06 | Waskemeer     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 09:05 | Drouwenerveen |   |   | X | Een vliegveld in Noord Nederland is erg belangrijk voor de noordelijke provinciën, gezien de lange reistijd naar Schiphol.(files!) Om meer bedrijven hier draaiende te houden is dat een goede zaak.     |
| 07-10-2016 | 09:02 | Emmen         |   |   | X | Vlucht naar Kopenhagen is voor onze familie belangrijk. Wij gaan hier zeker meer dan 10 keer per jaar gebruik van maken.   |
| 07-10-2016 | 09:01 | Hoogeveen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 09:00 | Hoogezand     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 09:00 | Groningen     | X |   |   |  |
| 07-10-2016 | 09:00 | Groningen     |   |   | X | Maak al lang veel gebruik van Eelde. Nu Tenerife is afgefallen, moet ik hiervoor naar Schiphol (niet zo veilig). Erger me dood aan Vole en DvHn Jaap Kiers negativisme.                                  |
| 07-10-2016 | 08:59 | Haren         |   |   | X | Ontsluiting van het noorden. Meer betaalbare vluchten voor de zomer- en winterbestemmingen. Geeft besparing op reistijd naar andere vliegvelden. Vliegen is de toekomst. Geeft uitstraling.              |
| 07-10-2016 | 08:58 | Peize         |   | X |   | -Tijdelijke opening in zomer maanden, voor charters -verder uitgekleden slanke voor les en recreatief/zakelijk verkeer. - personeels kosten met 1.2Mln toegenomen sinds 2011? -Cargo Eemshaven?          |
| 07-10-2016 | 08:58 | Niehove       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:55 | veendam       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:51 | GLimmen       |   |   | X | Dit zijn te weinig regels om mijn bijdrage te kunnen formuleren.   |
| 07-10-2016 | 08:44 | Eelde         |   |   | X | Dit zal een boost zijn voor het noorden, we hebbe altijd commentaar op de randstad, laten we er zelf wat aan doen. Haal de magneet trein vanuit de randstad naar het noorden. Investeer in het noorden.  |
| 07-10-2016 | 08:43 | Hijken        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:42 | Haren         |   |   | X | Een positieve en stimulerende visie op de rol van de luchthaven voor het noorden is al veel te lang uitgebleven. Behoud van hoogwaardige werkgelegenheid in de regio is zeer gewenst.                    |
| 07-10-2016 | 08:42 | Groningen     |   |   | X | Als de tickets prijzen goedkoper worden dan Schiphol is het raadzaam. Zo niet dan blij ik naar schiphol gaan.  |
| 07-10-2016 | 08:41 | Drouwen       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:41 | Emmen         |   |   | X | Voor Noord Nederland is het van grote waarde dat het aantal vluchten op Groningen Airport sterk wordt uitgebreid. Het schept werkgelegenheid, de concurrentie positie en bereikbaarheid worden versterkt |
| 07-10-2016 | 08:37 | Norg          |   | X |   |  |
| 07-10-2016 | 08:37 | Zeijen        |   |   | X | Ik zou Groningen airport Eelde graag zien als Rotterdam airport, lekker klein veel bestemmingen en dan met de airlines van Eindhoven! En dan natuurlijk ook nog een hub verbinding!                      |
| 07-10-2016 | 08:37 | Groningen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:36 | Dwingeloo     |   |   | X | Mits zorgvuldig uitgevoerd, biedt de "Toegangspoort" optie een prachtige kans voor een economische "boost" van het Noorden   |
| 07-10-2016 | 08:34 | Assen         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:33 | Marum         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:33 | Bakkeveen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:32 | Muntendam     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:28 | assen         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:26 | Winsum        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:24 | Delfzijl      |   |   | X | Het is belangrijk voor het noorden dat wij een goede infrastructuur hebben voor wegen en daar hoort ook een een luchthaven bij. Ook zeer belangrijk is het openbaar vervoer van en naar de luchthaven    |

|            |       |               |   |   |   |  |
|------------|-------|---------------|---|---|---|--|
| 07-10-2016 | 08:24 | Dokkum        |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:23 | Groningen     |   |   | X | De beste investering en het houdt het noorden op de kaart, dat is super belangrijk voor onze regionale economie  |
| 07-10-2016 | 08:21 | Drachten      |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:18 | Emmen         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:18 | Schoonebeek   |   |   | X | Naar mijn mening wordt het tijd dat het Noorden aansluiting gaat zoeken met de rest van het land. Dit is een gelegenheid om de deuren op te zetten!!   |
| 07-10-2016 | 08:17 | Groningen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:08 | Groningen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:07 | Groningen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:03 | Borger        |   |   | X | Eelde is sociaal en economisch van wezenlijk belang. In de toekomst zal luchtvaart een grotere rol spelen mbt logistiek. Draai het niet de nek om en behoudt de fundering.                               |
| 07-10-2016 | 08:02 | Groningen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:02 | Groningeb     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 08:01 | Groningen     |   |   | X | Wil je wat maken van het Noorden? Kies dan voor bereikbaarheid.  |
| 07-10-2016 | 07:58 | Groningen     |   |   | X | Een sterk vliegveld met een goed aanbod van commercieel en GA verkeer met volop ruimte voor recreatieve luchtvaart. Scherpe landingstarieven voor GA zijn daarbij onontbeerlijk. Wees concurrerend.      |
| 07-10-2016 | 07:58 | Groningen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 07:58 | Amersfoort    | X |   |   | Er is nu ook ruimte voor meer vluchten en die komen niet. 't Plan heeft de ambities vergelijkbaar met de Blauwe Stad en andere mislukte prestigeprojecten. Overheid: faciliteer, bedrijfslvn: realisee   |
| 07-10-2016 | 07:54 | Langelo       | X |   |   |  |
| 07-10-2016 | 07:50 | termunterzijl |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 07:46 | veendam       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 07:46 | Haren         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 07:46 | Nes Ameland   |   |   | X | Vooruitgang is niet altijd voor iedereen leuk maar moeten we niet willen stoppen denk ik. Om het hele noorden aantrekkelijk te maken voor particulier (toeristen) en bedrijfsleven zal het een noodzakel |
| 07-10-2016 | 07:43 | Groningen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 07:43 | Groningen     |   |   | X | Economisch belang Werkgelegenheid Laat het Noorden "meedoen" Voeg een lijn Groningen-Schiphol toe.   |
| 07-10-2016 | 07:33 | Meerstad      |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 07:31 | Winschoten    | X |   |   |  |
| 07-10-2016 | 07:28 | Leens         |   |   | X | Ik als ondernemer vind het zeer belangrijk dat wij als het Noorden ook een verbinding hebben met de wereld. Daarnaast op vakantie met 4 jonge kinderen kan vanaf eelde , helaas is Tenerife geschrapt    |
| 07-10-2016 | 07:22 | Muntendam     | X |   |   | Mijn favoriete scenario staat er niet bij; sluiten!  |
| 07-10-2016 | 07:20 | Groningen     |   |   | X | Als we iets van het Noorden willen maken, moeten we mee met de tijd. Goede en snelle bereikbaarheid is daar belangrijk voor. We moeten zorgen dat het Noorden aantrekkelijk wordt voor hoger opgeleiden. |
| 07-10-2016 | 07:18 | Groningen     | X |   |   | Het is wishful thinking om een rendabel vliegveld te verwachten. Een kapitaalinjectie zal de mentaliteit niet veranderen (weinig animo). Gezondheid is belangrijker. Werk is er in andere vormen.        |
| 07-10-2016 | 07:14 | Linde (dr)    |   |   | X | Economisch zeer belangrijk voor de regio om goed bereikbaar te zijn.   |
| 07-10-2016 | 07:11 | Vries         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 07:11 | Appingedam    |   |   | X | Dit is het allerbeste voor airport groningen   |
| 07-10-2016 | 07:11 | Eelde         |   |   | X | Als inwoner van Eelde ben ik trots dat we een vliegveld hebben. Dit mag niet verloren gaan voor het Noorden. Voor bedrijven en vliegvakanties een aanwinst.  |
| 07-10-2016 | 06:54 | Haren         |   |   | X | Het Noorden hoort een goede sterke luchthaven te hebben.   |
| 07-10-2016 | 06:54 | Wildervank    |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 06:52 | Emmen         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 06:51 | Sappemeer     |   | X |   |  |
| 07-10-2016 | 06:47 | Groningen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 06:46 | Groningen     |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 06:45 | Haren         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 06:44 | Eelderwolde   |   |   | X | Het is een relatief kleine investering voor een belangrijke economische impuls voor de regio.  |
| 07-10-2016 | 06:36 | Veendam       |   |   | X |  |

|            |       |                |   |   |   |   |
|------------|-------|----------------|---|---|---|---|
| 07-10-2016 | 06:28 | Groningen      | X |   |   | De gegeven informatie is erg gekleurd. Het lijkt alsof een beslissing is gemaakt en deze slechts moet worden bevestigd<br>Kwalijk Graag meer objectieve informatie over alle (niet alleen deze 3) opties    |
| 07-10-2016 | 06:27 | Dubai          |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 05:41 | Zeijen         |   |   | X | Wij wonen in Zeijen Dat is vlak bij het vliegveld Wij vinden het fijn om vanaf een luchthaven dichtbij huis naar ons<br>vakantie adres te kunnen vliegen werkgelegenheid. Atractie voor kleinkinderen       |
| 07-10-2016 | 04:59 | Zuidwolde (Gn) |   |   | X | Alleen dit scenario biedt uitzicht op een levensvatbare luchthaven in het Noorden, die op termijn zichzelf bedruipt en een<br>positieve impuls geeft aan de Noordelijke economie.                           |
| 07-10-2016 | 04:42 | Groningen      |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 03:53 | Smilde         |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 03:32 | Winsum         |   |   | X | Een goed vliegveld is infrastructurele basisvoorziening. De overheid legt ook geld bij de bus en de trein. Dus optimaliseren<br>van het vliegveld GAE zal met overheidssteun dienen te worden gerealiseerd  |
| 07-10-2016 | 03:30 | Groningen      |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 02:56 | Drachten       |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 02:47 | Groningen      |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 02:44 | Groningen      |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 02:37 | Groningen      | X |   |   |   |
| 07-10-2016 | 02:04 | Groningen      |   |   | X | Het is heel handig voor mensen die in het noorden wonen om een vliegveld te hebben die commerciële vluchten aanbiedt.<br>Anders moeten ze helemaal naar Amsterdam of het zuiden.                            |
| 07-10-2016 | 01:58 | Meppel         |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 01:53 | Eelde          |   |   | X | Nu eens ophouden te mekkeren en geld uit te geven aan dure, soms nutteloze, onderzoeken!! Met z'n allen de schouders<br>eronder om van GAE het succes te maken dat ze verdient! Het is mogelijk!!!          |
| 07-10-2016 | 01:51 | Groningen      |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 01:50 | Delfzijl       |   |   | X | Voor de positieve bijdrage aan het vestigingsklimaat in het Noorden spreek mij enorm aan bij dit scenario. Banengroei<br>en eventuele uitbreiding van vakantievluchten zien ook veel mensen wel zitten      |
| 07-10-2016 | 01:43 | Norg           |   |   | X | 3 keer vanuit eelde gevlogen naar de wintersport. En 1 keer vorig jaar zomer. Lekker dichtbij en rustig op vliegveld  |
| 07-10-2016 | 01:42 | Assen          |   |   | X | Ben super blij dat we vanaf Eelde kunnen vliegen...Naar onze vakantiebestemming, maar ook dat er meer<br>vakantiegangers hier in Drenthe en Groningen hun vakantie komen vieren!                            |
| 07-10-2016 | 01:34 | Assen          |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 01:25 | Schipborg      |   |   | X | Om deel uit te kunnen blijven maken van de landelijke Nederlandse economie vind ik een goed geoutilleerd vliegveld in de<br>regio een must. Zowel woon- als werkgelegenheid worden gestimuleerd.            |
| 07-10-2016 | 01:17 | Groningen      |   |   | X | Baanverlenging was grote investering. Die nuttig maken. Ook nuttig om druk op Schiphol te verlichten. Verder in de<br>toekomst meer opties wat betreft vliegen ( luchtvracht, zeppelins, etc)               |
| 07-10-2016 | 01:08 | Onnen          |   | X |   |   |
| 07-10-2016 | 00:59 | Groningen      |   |   | X | Op deze manier gepresenteerd is de toegangspoort op termijn het meest rendabel. Als deze cijfers kloppen hoeven we er<br>toch niet zo lang over te discussieren? Erg prettig om vanaf eelde te vliegen.     |
| 07-10-2016 | 00:55 | Assen          |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 00:52 | Hilversum      |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 00:49 | Groningen      |   |   | X | Een grotere luchthaven maakt de regio beter bereikbaar en dus ook interessanter voor vestiging van bedrijven.   |
| 07-10-2016 | 00:42 | Groningen      |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 00:36 | Grijskerk      |   |   | X | Laten we er a.u.b voor zorgen dat 't noorden een beetje aantrekkelijk blijft om te wonen en werken.Ik vind het een<br>beperking dat er geen Wizz air/Transavia Eelde-Budapest-Wenen is (itt Eindhoven/R'dam |
| 07-10-2016 | 00:33 | Veendam        |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 00:33 | Midlaren       |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 00:29 | Enmen          |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 00:23 | Assen          |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 00:22 | Assen          |   | X |   | Bestemming populaire luchthavens in Italië wordt bij velen gemist bij de vakantievluchten. Ook graag gunstigere vertrek-<br>en aankomsttijden. En Ryanair graag terug op Eelde.                             |
| 07-10-2016 | 00:21 | Assen          |   |   | X |   |
| 07-10-2016 | 00:21 | assen          |   |   | X |   |



|            |       |                 |   |   |   |  |
|------------|-------|-----------------|---|---|---|--|
| 07-10-2016 | 00:17 | Groningen       |   |   | X | Als er wordt gekozen voor de variant toegangspoort van het noorden, betekend dat alleen maar positieve stimulans voor de stad Groningen en de complete omgeving. Voor bedrijfsleven en toerisme!         |
| 07-10-2016 | 00:15 | Groningen       |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 00:13 | Rolde           |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 00:11 | Veendam         |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 00:10 | Groningen       |   |   | X | Als het gaat om gemeenschapsgeld is het goed om kritisch te blijven, maar dit slaat door. Hoe lang moet de discussie over Eelde nog voortduren?! De baan is verlengd dus door naar scenario 3!           |
| 07-10-2016 | 00:09 | Kropswolde      |   |   | X |  |
| 07-10-2016 | 00:04 | Groningen       | X |   |   |  |
| 07-10-2016 | 00:03 | Steenwijk       |   | X |   | Hey achterland van Eelde is veel te klein, zo'n kleine 2 miljoen. Maar veel belangrijker is dat het hele noorden "armlastig" is met veel te weinig werkgelegenheid en juiste demografie.                 |
| 06-10-2016 | 23:58 | Nieuw Vennepe   |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:57 | Groningen       |   |   | X | Enorme kansen in de toekomst, kijk alleen al naar de vestiging van General Enterprises en Cirrus. De luchthaven moet ook gezien worden als infra, niet alleen als bedrijf.                               |
| 06-10-2016 | 23:52 | Roden           | X |   |   | Met de uitbreiding van het vliegveld Lelystad is dit de nekslag voor Groningen AirPort. Voor het noorden is het een uur rijden naar Lelystad, waar naar verwachting meer mogelijkheden zullen zijn.      |
| 06-10-2016 | 23:48 | Groningen       |   |   | X | Groningen Airport moet absoluut groeien. Ik werk bij de RuG en heb een snellere verbinding nodig voor werkreizen. Amsterdam is gewoon echt te ver! Meer verbindingen met Sacandinavië en the UK please:) |
| 06-10-2016 | 23:47 | Hoogeveen       |   |   | X | Vluchten op Rome Barcelona Milaan  |
| 06-10-2016 | 23:46 | Haren           |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:45 | Dalen           |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:45 | Grootegast      |   |   | X | Zie mijn mail aan GAE op 21 sept jl. (beantwoord door H. Mansholt)   |
| 06-10-2016 | 23:42 | Norg            |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:41 | Norg            |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:40 | Norg            |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:38 | Norg            |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:36 | Groningen       |   |   | X | Na de huidige inversteringen en het imago van de luchthaven kan je dit niet meer terugdringen. Maak nou gebruik van de voordelen welke er nu zijn.   |
| 06-10-2016 | 23:35 | Roden           |   |   | X | Belangrijk voor het hele Noorden. Ook voor de werkgelegenheid.   |
| 06-10-2016 | 23:34 | Harkstede       | X |   |   | Ontmoedig commercieel vliegverkeer !   |
| 06-10-2016 | 23:33 | Groningen       |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:33 | Groningen       |   |   | X | Het zou wel echt geweldig zijn als we hier in t Noorden ook een airport hebben met meer mogelijkheden voor allerlei bestemmingen!  |
| 06-10-2016 | 23:32 | Assen           |   |   | X | Het vestigingsklimaat en de economie hebben in het noorden een stevige impuls nodig. Om dit een structureel fundament te geven is een goede infrastructuur essentieel met oa een luchthaven van formaat  |
| 06-10-2016 | 23:30 | Haarlem         | X |   |   |  |
| 06-10-2016 | 23:26 | Assen           |   |   | X | Het lijkt mij verstandig in te zetten op een toegangspoort, niet alleen om werkgelegenheid te creëren op het vliegveld, maar ook om het noorden aantrekkelijker te maken voor bedrijven.                 |
| 06-10-2016 | 23:26 | Groningen       |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:25 | roden           |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:24 | Groningen       |   |   | X | Om het Noorden economisch gezien aantrekkelijker te maken zullen we toch kansen moeten creëren. Altijd moeilijk vooraf te bepalen of het uiteindelijk levensvatbaar is. Risico versus werkgelegenheid.   |
| 06-10-2016 | 23:22 | Wezuperbrug     |   |   | X | Sluiten is zo dom. Schiphol wordt zo slecht bereikbaar door de drukte op de weg en in de trein.  |
| 06-10-2016 | 23:22 | Leek            |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:18 | beilen          |   |   | X | vooral door de vergrijzing, hebben mensen straks meer tijd en geld, om leuke dingen te doen, zoals reizen. ik kom uit beilen.  |
| 06-10-2016 | 23:18 | Beilen          |   |   | X | Investeringsklimaat noord Nederland bevorderen is belangrijk. Spin of is groot. Scenario's a en b geen optie. Kost alleen maar geld, levert niets/ te weinig op.   |
| 06-10-2016 | 23:15 | Uithuizermeeden |   |   | X | Goed voor de werkgelegenheid! Mocht GAE gaan uitbreiden dan hoeven de mensen uit het noorden niet meer zo ver te reizen (Eindhoven, A'dam) voor dat ze in het vliegtuig zitten.                          |

|            |       |              |   |   |   |  |
|------------|-------|--------------|---|---|---|--|
| 06-10-2016 | 23:13 | winschoten   |   |   | X | Als er meer vakantievluchten en bestemmingen komen, zie ik de toekomst zonnig in voor Eelde, want het is zo relaxed en die vliegtuigen komen wel vol.  |
| 06-10-2016 | 23:12 | winsum       |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:12 | Klazienaveen |   |   | X | Goede Toegangspoort voor het Noorden en dan tellen wij ook mee.  |
| 06-10-2016 | 23:11 | Almere       |   |   | X | Het kleinschalige vliegveld kan mensen aantrekken vanuit een grotere regio. Kortgeleden heb ik de nieuwe verbinding naar Kopenhagen genomen, de ervaring was prettig & snel - efficiënter dan Schiphol!    |
| 06-10-2016 | 23:09 | Groningen    |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:09 | Groningen    |   |   | X | Goede infrastructuur stimuleert economische groei. We moeten voorkomen dat het noorden een krimp regio wordt!  |
| 06-10-2016 | 23:08 | Dedemsvaart  |   |   | X | Genoeg ruimte om vanuit eelde een goed noordelijk liggend vliegveld te maken, voor zowel het commerciële als ook kleine luchtvaart.  |
| 06-10-2016 | 23:08 | Oosterwolde  |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:08 | Groningen    |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:07 | Groningen    |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:07 | Harkstede    |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:06 | Groningen    |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:06 | Groningen    |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 23:00 | Veendam      |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 22:57 | Groningen    |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 22:57 | Assen        |   |   | X | Graag vluchten naar Rome, Barcelona, Milaan etc.   |
| 06-10-2016 | 22:55 | Groningen    |   |   | X | Belangrijk voor ontwikkelen umcg en rug als aantrekkelijke samenwerkingspartner internationaal onderzoek   |
| 06-10-2016 | 22:54 | Groningen    |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 22:53 | Paterswolde  |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 22:53 | Haren        |   |   | X | Net terug uit Málaga via Schiphol, wat was het ideaal vanuit Eelde. Een stedentrip vanuit eelde is super handig! Emmissie ? We gaan toch wel.... Of met 150 auto's naar Berlijn of 1 glimmende sigaar.     |
| 06-10-2016 | 22:52 | Usquert      |   | X |   | Ik ga op vakantie via eelde want anders moeten wij helemaal naar Amsterdam dat verschrikkelijk. Eelde wordt je vriendelijk behandeld. Praatje maken met iedereen die er werkt. Alles..                     |
| 06-10-2016 | 22:52 | Assen        |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 22:50 | Anderen      |   |   | X | Gemakkelijk bereikbaar, ontsluiting van noord Nederland.   |
| 06-10-2016 | 22:50 | Hoogeveen    |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 22:49 | Groningen    |   |   | X | Zuiderzeelijn, Langmangelden, bevestigsschade: nu structurele steun uit De Haag! Werkgelegenheid die de leegloop op ons platteland - en drukte in de Randstad- kan tegengaan. Boost voor silicon-Groningen |
| 06-10-2016 | 22:48 | Woking, UK   |   |   | X | Het de snelste manier om van mijn woonplaats naar mijn ouders in Rolde te reizen. Ik vind reizen via Eelde zo veel prettiger ivm Schiphol. Ik hoop van harte dat Eelde-Londen blijft bestaan               |
| 06-10-2016 | 22:48 | Assen        |   |   | X | Het enige scenario om de luchthaven haar bestaansrecht te garanderen.  |
| 06-10-2016 | 22:48 | Ter Apel     |   |   | X | Ik vlieg al jaren alleen naar bestemmingen, via Eelde. Dit vliegveld kan zeer belangrijk zijn voor heel het Noorden, inclusief Eemshaven, voor zaken, industrie en toerisme. Het noorden ontsluiten...     |
| 06-10-2016 | 22:45 | Nes          |   |   | X | Mooi vliegveld waar je snel kunt vertrekken zonder enorme vertragingen en lange wachtrijen.  |
| 06-10-2016 | 22:44 | Groningen    |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 22:44 | Roden        |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 22:42 | Hoogeveen    |   |   | X | Meer vluchten naar steden in Europa. Low cost.   |
| 06-10-2016 | 22:41 | nieuwlande   | X |   |   |  |
| 06-10-2016 | 22:40 | Groningen    |   |   | X | Een geweldige kans voor het noorden, om van Eelde een toegangspoort te maken, dat scheelt weer reis kosten en dus benzine en dure parkeer kosten.  |
| 06-10-2016 | 22:40 | Leek         |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 22:39 | Assen        |   |   | X | Economisch gezien het best haalbaar en voor het Noorden een aanjager voor de werkgelegenheid.  |
| 06-10-2016 | 22:38 | Roden        | X |   |   |  |
| 06-10-2016 | 22:38 | Groningen    |   |   | X | Het zou prachtig zijn om van groningen airport een groot vliegveld te maken. Goed voor studenten, toerisme en de lokale bevolking. Denk ook aan in/export etc. Ik kan wel even doorgaan.                   |
| 06-10-2016 | 22:38 | Groningen    |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 22:35 | Assen        |   |   | X |  |

|            |       |                         |   |   |   |   |
|------------|-------|-------------------------|---|---|---|---|
| 06-10-2016 | 22:35 | roden                   |   |   | X | Het is fijn om een vliegveld in de buurt te hebben waarbij je genoeg keuze hebt om een bestemming te kiezen.  |
| 06-10-2016 | 22:34 | Assen                   |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:34 | Muntendam               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:34 | Groningen               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:32 | Groningen               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:32 | Eelde                   |   |   | X | Meer commerciële vluchten voor sport evenementen voor b.v voetbalsupporters en formule 1 Oranje supporters zie je n.l over de hele wereld   |
| 06-10-2016 | 22:32 | de Groeve               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:32 | nietap                  |   |   | X | We willen gelijke kansen als in randstad, daar hoort ons vliegveld bij!   |
| 06-10-2016 | 22:31 | Groningen               |   |   | X | Groningen - zowel stad als regio - heeft veel potentieel, o.a. met een wereldberoemde universiteit en een hoogaangeschrevene academisch ziekenhuis. Goede vluchtverbindingen zijn hierbij essentieel !  |
| 06-10-2016 | 22:30 | buitenpost              |   |   | X | De werkloosheid is in het noorden hoog,dus zoveel mogelijk banen creeren ,en vanuit het noorden naar amsterdam lange reistijd,eelde is geweldig en dichtbij,niet zo massaal.Ik zeg BEHOUD eelde         |
| 06-10-2016 | 22:30 | Dronten                 | X |   |   | Het is onnodig om Nederland vol te proppen met luchthavens. Als zweefvlieger maak ik graag gebruik van het laatste stukje vrij luchtruim.   |
| 06-10-2016 | 22:29 | Roodeschool             |   |   | X | Voor mijn werk moet ik regelmatig naar Gdansk. Voor mijn vakanties ga ik meestal naar Scandinavië en dat is met de nieuwe lijn ook makelijker.  |
| 06-10-2016 | 22:28 | Assen                   |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:27 | Groningen               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:25 | Surhuisterveen          |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:24 | Groningen / eelderwolde |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:24 | Leeuwarden              |   | X |   | Mijn bedrage is een spoorlijn laten aanleggen vanaf Assen via Eelde Luchthaven, Groningen naar o.a Leeuwarden zodat inwoners uit dat gebied van Noord Nederland niet zo ver te reizen.                  |
| 06-10-2016 | 22:23 | Ureterp                 |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:23 | Zeijen                  |   |   | X | Ja ik vind dat er meer vluchten moeten komen want dan verdient vliegveld eelde weer veel geld en dat kunnen ze investeren in brandstof of andere dingen   |
| 06-10-2016 | 22:23 | Norg                    |   |   | X | Met een goed lopend vliegveld is het voor ons mogelijk om zonder een amelandse reis, naar bijv. Schiphol, het vliegtuig te gebruiken als vervoermiddel. Het scheelt uren en heel veel geld.             |
| 06-10-2016 | 22:21 | Groningen               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:20 | Dronten                 | X |   |   | Het noorden heeft zeker een toegangspoort nodig, maar dit hoeft niet Groningen Airport Eelde te zijn. Mijn voorstel is om de vliegbasis Leeuwarden hiervoor te gebruiken.                               |
| 06-10-2016 | 22:18 | Dalen                   |   |   | X | Ik vlieg vaak voor mijn werk. Deze week voor het eerst op vakantie met het vliegtuig, en nu via Eelde, ook al is het vanaf Dalen niet makkelijk te bereiken met het openbaar vervoer, mijn eerste keus  |
| 06-10-2016 | 22:17 | gieterveen              |   |   | X | Het beste alternatief om de vlucht naar alle duitse luchthavens tegen te gaan.  |
| 06-10-2016 | 22:17 | Assen                   |   |   | X | Het vliegverkeer op Eelde moet juist worden gestimuleerd en uitgebreid. Een goede (betere) verbinding met het openbaar vervoer is hiervoor wel noodzakelijk.  |
| 06-10-2016 | 22:16 | Norg                    |   |   | X | Ik werk bij TUI NL. als reisadviseuse en ik vind het ontzettend jammer dat er op ZO weinig bestemmingen wordt gevlogen . Als GRQ wil blijven bestaan moet er echt op meer bestemmingen worden gevlogen! |
| 06-10-2016 | 22:16 | Norg                    |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:16 | Westerbork              |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:16 | Zuidlaren               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:16 | Groningen               |   | X |   |   |
| 06-10-2016 | 22:15 | Roden                   |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:12 | Zwolle                  |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:12 | Paterswolde             |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 22:11 | Zuidlaren               |   |   | X | Een goede infra structuur is de basis voor ontwikkeling en werkgelegenheid in de regio. Zorg in de groei van GAE ook gelijk voor een station voor de intercity met zelfrijdende carriers naar GAE.      |
| 06-10-2016 | 22:11 | Veendam                 | X |   |   |   |

|            |       |                 |   |   |   |   |
|------------|-------|-----------------|---|---|---|---|
| 06-10-2016 | 22:06 | Groningen       | X |   |   | Door de ontwikkelingen in Lelystad en de goedkopere vluchten via Duitsland zal Eelde nooit een commercieel succes worden. Meer geld in het vliegveld pompen is onverantwoord.   |
| 06-10-2016 | 22:06 | Lutjegast       |   |   | X | Graag meer vluchten naar Bosnie. 30.000 bosniers uit het Noorden gaan liever vanuit Groningen naar Bosnie dan vanuit Eindhoven.   |
| 06-10-2016 | 22:03 | Eelde           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:58 | Groningen       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:57 | ossenzijl       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:56 | Assen           |   | X |   |   |
| 06-10-2016 | 21:55 | roden           |   | X |   | Werkende in de reisbranche zie ik dagelijks veel belangstelling voor vakantie vluchten vanaf luchthaven Eelde. Met meer aanbod van vakantie vluchten kunnen wel meer mensen weg krijgen dus win win.  |
| 06-10-2016 | 21:55 | Nes Ameland     |   |   | X | Zo'n vliegveld is onmisbaar in het Noorden. Bovendien is het veel plezieriger vliegen, kleinschalig, goed parkeren dichtbij   |
| 06-10-2016 | 21:55 | Middelstum      |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:54 | ASSEN           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:53 | Eelde           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:52 | Beilen          |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:52 | eelde           |   |   | X | We laten ons als Noord Nederland steeds het kaas van het brood eten, laten we eindelijk wakker worden en ons vliegveld alle kansen geven. Een kleine minderheid heeft al veel te lang zaken gedreineerd.  |
| 06-10-2016 | 21:51 | Assen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:50 | Hollandscheveld |   | X |   |   |
| 06-10-2016 | 21:48 | Scheemda        |   |   | X | Of je gaat er vol voor of je laat het langzaam dood bloeden. De vakantievluchten nemen steeds verder af en de luchthaven wordt zo steeds onaantrekkelijker.   |
| 06-10-2016 | 21:47 | Groningen       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:45 | Groningen       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:44 | Amersfoort      |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:43 | Eext            |   |   | X | Ik werk als zelfstandig reisadviseur in de regio en boek op jaarbasis vele vluchten vanaf GAE. Sommige klanten kiezen hun bestemming er op uit. Ik zeg dus: Uitbreiding!!   |
| 06-10-2016 | 21:43 | Groningen       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:42 | Norg            |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:42 | Vries           | X |   |   | Er mist nog een vierde scenario: sluiting. Schiphol is dusdanig goed bereikbaar vanaf het noorden dat er geen behoefte is aan een "toegangspoort". Investeer liever in veelbelovende start-ups.   |
| 06-10-2016 | 21:40 | Assen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:37 | Norg            |   |   | X | ga voor werkgelegenheid, en arbeid in het noorden. zorg dat rond het vliegveld bedrijven komen, zoal het hoort zoal Maas transport de bloemenveiling kan ook veel doen met bloemen naar..... zorg voor.   |
| 06-10-2016 | 21:37 | Groningen       |   | X |   | als de overheid alle chartervluchten naar Lelystad wil verplaatsen, blijft er voor Eelde weinig over. Parachute springen of rondvluchten.   |
| 06-10-2016 | 21:35 | Jutrijp         |   |   | X | Ben gevestigd op Groningen Airport <a href="http://www.winged-dutchman.com">www.winged-dutchman.com</a> Met 2 à 3 zakelijke pax in ons toestel naar elke Europese bestemming concurreren wij al met Schiphol. Zie bookingstool op onze website. |
| 06-10-2016 | 21:34 | Groningen       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:34 | Assen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:34 | Groningen       | X |   |   | Afname geluidhinder en emissies. Afname exploitatietekorten.  |
| 06-10-2016 | 21:29 | Groningen       |   |   | X | Vanuit het noorden naar Schiphol gaan om naar het buitenland te vliegen kost veel (extra) tijd en geld. Toegangspoort gaat ook hand in hand met de huidige campagne: Groningen als vakantiebestemming   |
| 06-10-2016 | 21:27 | Assen           |   |   | X | Geduld hebben, kijk wel waar er bezuinigd kan worden zonder dat de veiligheid in gevaar komt, misschien stunten met vakantievluchten.   |
| 06-10-2016 | 21:23 | Assen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:23 | Vries           |   |   | X | Meer vakantievluchten met meer bestemmingen en fungeren als toegangspoort voor het noorden !!   |
| 06-10-2016 | 21:21 | Veenhuizen      |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:21 | Peize           |   |   | X | Er is zeker levensvatbaarheid voor een "poort" functie, mits het bedrijfsleven zich er ook sterk voor maakt. We hebben nu een goed tot prima veld, dat krijgen we nooit meer terug! Denk aan de toekomst  |

|            |       |              |   |   |   |   |
|------------|-------|--------------|---|---|---|---|
| 06-10-2016 | 21:20 | Norg         | X |   |   | Mijn optie staat er niet bij: luchthaven dicht! Toch optie A= minder milieubelastend en beter voor omwonenden in Norg= minder geluidsoverlast.  |
| 06-10-2016 | 21:19 | Haren        |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:18 | Westerbork   |   |   | X | Voor het noorden is het belangrijk om ook vluchten te kunnen boeken via Groningen Airport Eelde, meestal moeten wij noordelingen uitwijken naar Amsterdam Eindhoven of Rotterdam                          |
| 06-10-2016 | 21:18 | Emmen        |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:17 | Norg         | X |   |   | Beste oplossing: opheffen! Vakantievluchten is al bewezen: geen succes. Met de komst van Lelystad (vakantievluchten) is dit en prima optie voor noord Ned.. Hier zal Eelde niet tegen kunnen concurreren. |
| 06-10-2016 | 21:16 | Peize        |   |   | X | GAE bruist van de energie!!   |
| 06-10-2016 | 21:15 | Nieuwolda    |   |   | X | Het vliegveld is voor Noord Nederland essentiële infrastructuur en heeft een belangrijke functie als toegangspoort tot Noord Nederland en vanuit Noord Nederland tot de rest van de wereld.               |
| 06-10-2016 | 21:15 | Assen        | X |   |   |   |
| 06-10-2016 | 21:14 | Groningen    |   |   | X | Meer vakantievluchten en uiteraard meer bestemmingen (zoals bijvoorbeeld Tenerife, Sevilla, Barcelona etc.)   |
| 06-10-2016 | 21:14 | Eelde        |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:14 | Zuidlaren    |   |   | X | Hou het noorden bij nederland!  |
| 06-10-2016 | 21:14 | Groningen    |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:13 | Groningen    |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:13 | Malmö        |   |   | X | Ik woon in Malmö, Zweden en werk voor een Nederlands bedrijf. Ik heb familie in Smilde en kom ca. 6-8x per jaar naar NL waarvan 2-3x ook naar Smilde. Vliegen zou daarbij meer tijdsefficient zijn.       |
| 06-10-2016 | 21:12 | Groningen    |   |   | X | Een betere toegankelijkheid van het Noorden is belangrijk voor de verdere ontwikkeling, ook als concurrentie met het Westen.  |
| 06-10-2016 | 21:11 | Emmen        |   |   | X | Goed voor de werkgelegenheid en we hebben pas en nieuwe baan dit gaan we toch niet over de balk gooien. Dat doen ze in Den Haag wel hoeven we niet aan mee te werken. Kansen denk ik.                     |
| 06-10-2016 | 21:11 | Haren        |   | X |   |   |
| 06-10-2016 | 21:11 | Groningen    |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:10 | Assen        |   | X |   |   |
| 06-10-2016 | 21:09 | Bovensmilde  |   | X |   |   |
| 06-10-2016 | 21:03 | Groningen    |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:02 | Oosterwolde  | X |   |   | Er is al meer vliegverkeer over Oosterwolde gekomen deze zomer. Ze vliegen pal over het dorp en dat geeft erg veel overlast. Nog meer vliegtuigen die overvliegen geeft alleen maar meer overlast.        |
| 06-10-2016 | 21:02 | Roden        |   | X |   | Waarom moeten wij in het noorden altijd afhankelijk zijn van het westen , stop een gedeelte van het aardgas geld in het vliegveld .   |
| 06-10-2016 | 21:01 | assen        |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 21:00 | Groningen    |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 20:59 | Haren        |   |   | X | Een klein vliegveld zal nog minder rendabel blijken te zijn. Hoe meer keuze, des te meer klanten.   |
| 06-10-2016 | 20:57 | Zuidlaren    |   |   | X | Gewoon investeren en niet sluiten zi ga je niet met geld om.En de burgers er voor op draaien als het geslapen word.Gewoon geld er in maar niet sluiten. Het is prettig om vanaf GAE te vertrekken         |
| 06-10-2016 | 20:55 | Heerenveen   |   |   | X | Toegangspoort is noodzakelijk voor voortbestaan van vliegveld Groningen en creert tevens de nodige werkgelegenheid direct en indirect naast de nodige spin-off voor andere sectoren in de omgeving.       |
| 06-10-2016 | 20:55 | Peize        |   |   | X | Ideaal zo'n vliegveld in de buurt! Het mag dan niet helemaal rendabel zijn, maar het gemak is mij wat waard. De enige andere optie is Schiphol of in de toekomst Lelystad?                                |
| 06-10-2016 | 20:54 | Blijham      |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 20:54 | Groningen    |   |   | X | Beter voor de economie van Groningen. Goed voor het imago ook   |
| 06-10-2016 | 20:54 | bunne        | X |   |   | Ko Vester heeft helemaal gelijk: Het wordt weer helemaal niks !!!   |
| 06-10-2016 | 20:52 | Assen        |   | X |   | Terug naar de "basis" dus alleen de bekende en goedlopende vakantiebestemmingen net als het vroeger, waar het ooit om te doen en voor bedoeld was !! Wel met de tijd meegaan mbt service en gemak.        |
| 06-10-2016 | 20:50 | nieuw buinen |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 20:50 | Vriezenveen  |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 20:48 | Aalden       | X |   |   | Begin 2018 is vliegveld Lelystad gereed voor opvang overloop Schiphol. Binnen 5 kwartier- 2 uur ook voor heel Noord Nederland bereikbaar met waarschijnlijk veel meer bestemmingen dan Eelde.             |

|            |       |                     |   |  |   |  |
|------------|-------|---------------------|---|--|---|--|
| 06-10-2016 | 20:46 | Vriezenveen         |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:46 | Harlingen           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:45 | KROPSWOLDE          |   |  | X | Is er net een hub geregeld krijgen we wéér deze discussie. Ik zeg alles zo nu laten en ga pas over een jaar kijken. Mensen moeten wennen, er zijn nog geen goedkope tickets en maak véél meer reclame!!  |
| 06-10-2016 | 20:45 | Paterswolde         |   |  | X | Omdat we hier in het Noorden niet verderop mogen geraken op de rest van Nederland. Het levert werkgelegenheid op, dus geld! Verder hebben we hier de ruimte om verder te groeien. Go for it.             |
| 06-10-2016 | 20:44 | bunne               | X |  |   | Vliegveld Eelde levert al jarenlang zelf het onomstotelijk bewijs dat het een bodemloze put is en blijft. Afbouw inzetten en gereed maken voor opwekking energie uit zonnecollectoren en windmolens.     |
| 06-10-2016 | 20:44 | Emmen               |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:43 | Assen               |   |  | X | Laten we niet nóg meer afgezonderd worden van de rest van Nederland... huppakee! Nait te bang!   |
| 06-10-2016 | 20:43 | Nieuw Roden         |   |  | X | Je gaat m.i. niet investeren in een vliegveld bij Lelystad als er al bestaande vliegvelden zijn die nog niet volledig worden gebruikt. Bovendien spreid je de overlast over NL door regionaal te vliegen |
| 06-10-2016 | 20:42 | Vriezenveen         |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:41 | Zuidlaren           |   |  | X | Het vliegveld is onmisbaar voor de ontwikkeling van de regio.  |
| 06-10-2016 | 20:41 | Eext                |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:40 | Assen               |   |  | X | Meer commerciële vluchten is meer werkgelegenheid.   |
| 06-10-2016 | 20:39 | Kropswolde          |   |  | X | Belangrijk voor het Noorden, zakelijk en aantrekkelijk vertrekpunt. Door de structurele tegenwerking van VOLE heeft de baanverlenging veel te lang geduurd en derhalve zijn nut nog niet heeft bewezen   |
| 06-10-2016 | 20:38 | Hoogezand-Sappemeer |   |  | X | Als we Eelde een mooie luchthaven maken is het goed voor het Noorden, bedrijven zullen hier uit eindelijk profijt van hebben en hetzelfde geld voor passagiers, zij kunnen later met Ryanair vliegen.    |
| 06-10-2016 | 20:37 | Assen               |   |  | X | De enige reden dat Noorderlingen (en mensen uit verdere hoeken van het land) naar Schiphol trekken zit hem in het gebrek aan bestemmingen vanaf Eelde. Meer aanbod is meer vraag. Investeren!            |
| 06-10-2016 | 20:37 | Assen               |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:36 | eext                |   |  | X | Men gunt Noord Nederland weinig goeds. Dit vliegveld is nog een uitkomst. Korte aanrijtijd, goedkoop parkeren en snelle doorloop.  |
| 06-10-2016 | 20:36 | Oude Pekela         |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:34 | Groningen           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:34 | Groningen           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:33 | Assen               |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:33 | Groningen           |   |  | X | Groningen airport moet uitbreiden om o.a. Het vestigingsklimaat te verbeteren, werkgelegenheid te creëren. Ontlasting van het wegennet naar andere vliegvelden. Meer keuze in vliegreizen                |
| 06-10-2016 | 20:32 | Groningen           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:31 | Groningen           |   |  | X | Geweldige goede investering die goed is voor het gehele noorden. Wereldwijd worden lopende artikelen geschreven over (fietsstad) Groningen. Meer toerisme. Doen!   |
| 06-10-2016 | 20:31 | norg                |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:31 | winschoten          |   |  | X | vliegveld eelde is belangrijk voor het noorden,en moet bestaan blijven.  |
| 06-10-2016 | 20:31 | Groningen           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:30 | Norg                |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:30 | Zuidlaren           |   |  | X | Zoveel investeert in Gae nu ook maar eens wat mee doen. Sluiten is weg gegooid geld.   |
| 06-10-2016 | 20:28 | Groningen           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:28 | Assen               |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:28 | Buren Ameland       |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:27 | Groningen           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:27 | Eelde               |   |  | X | Is gewoon de oplossing die het meest oplevert voor de toekomst.  |
| 06-10-2016 | 20:26 | Haren               |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:25 | oostwold gem leek   | X |  |   | vluchten naar alicante   |
| 06-10-2016 | 20:25 | Harkstede           |   |  | X | Goed voor de werkgelegenheid en het toerisme van Groningen. Super investering.   |
| 06-10-2016 | 20:25 | Een                 |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:24 | Auckland (NZ)       |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 20:24 | Leek                |   |  | X |  |

|            |       |                 |   |  |   |   |
|------------|-------|-----------------|---|--|---|---|
| 06-10-2016 | 20:24 | Heerenveen      |   |  | X | Lekker vliegen  |
| 06-10-2016 | 20:23 | Groningen       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:23 | Eelde           |   |  | X | Ik denk dat de groei van GRQ van significant belang is voor het noorden van Nederland met betrekking tot groei van economie,werkgelegenheid en nieuwe markten bijv. recreatie.                          |
| 06-10-2016 | 20:23 | Heerenveen      |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:23 | Nieuw-Roden     |   |  | X | Ik maak enkele tientallen vluchten per jaar, bij voorkeur via Eelde, helaas tot nu meestal vanaf Schiphol. 'Kopenhagen' biedt al waardevolle verbindingen, maar meer lijndiensten zijn zeker gewenst!   |
| 06-10-2016 | 20:19 | Termunterzijl   |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:19 | Drachten        |   |  | X | Het zorgt voor meer banen in het noorden Economische gezien is dat hard nodig   |
| 06-10-2016 | 20:18 | Assen           |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:17 | Eelderwolde     |   |  | X | Ik ervaar AirPort Eelde/ Groningen een waardevolle voorziening voor mij persoonlijk maar ook om het Noorden meer op de kaart te zetten. Met de keuze Toegangspoort, is de toekomst rooskleurig!         |
| 06-10-2016 | 20:16 | Groningen       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:16 | drogteropslagen |   |  | X | goed voor de ontwikkeling van het noorden   |
| 06-10-2016 | 20:14 | Eelde           |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:14 | 2e exloermond   |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:13 | Damwoude        |   |  | X | Als geboren Eeldenaar ben ik trots op deze luchthaven en ben van mening dat dit een boost en een enorme economische impuls is voor het Noorden, dat over het algemeen toch al karig bedeed wordt....    |
| 06-10-2016 | 20:13 | Roden           |   |  | X | Een aanwinst voor (Noord) Nederland .   |
| 06-10-2016 | 20:13 | Drachten        |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:12 | Bakkeveen       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:10 | Termunterzijl   |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:10 | Kranenburg      |   |  | X | Ik ben heel vaak in Groningen wegens familie en vrienden en zou handig zijn als ik vandaaruit naar Europese steden kan vliegen! Waar ik ook veel vrienden heb!  |
| 06-10-2016 | 20:09 | Assen           |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:09 | bedum           |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:08 | eelde           | X |  |   | Het vliegveld genereert nauwelijks werkgelegenheid en is in relatie tot de ons omringende concurrerende vliegvelden geen echt alternatief. Het marktgebied in Noord Nederland is eenvoudig te klein.    |
| 06-10-2016 | 20:07 | Yde             | X |  |   | wij kennen nu al geen mensen die vliegen vanaf Eelde of dat nog willen, dus dat gaat in de toekomst niet beter worden. Klein vliegveld met aanvullende inkomstenbronnen (zonnepanelen) lijkt ons beter. |
| 06-10-2016 | 20:06 | Surhuisterveen  |   |  | X | Heel belangrijk dat we hier in het noorden een vliegveld hebben en niet helemaal naar Schiphol hoeven en daar uren over moeten doen voor we in het vliegtuig mogen.                                     |
| 06-10-2016 | 20:04 | Groningen       |   |  | X | Laat het vliegveld groeien, het noorden kan goed Schiphol ontlasten en focus op vakantie vluchten en steden. Goede optie zou zijn om vracht vluchten te ontwikkelen vanaf Eelde (DSV etc)               |
| 06-10-2016 | 20:04 | Groningen       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:03 | Tolbert         |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:03 | Eelde           |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 20:03 | Groningen       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 19:57 | Groningen       |   |  | X | Natuurlijk zou n combi van vakantievluchten & toegangspoort het meest ideale zijn! Op vakantie vanaf GAE is super, maar n goede verbinding met de rest vd wereld is ook geweldig.                       |
| 06-10-2016 | 19:56 | Niezijl         |   |  | X | Meer vakantievluchten binnen europa voor een meer concurrerende prijs.. prijsverschil schiphol / eelde is te groot  |
| 06-10-2016 | 19:55 | Assen           |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 19:54 | Haren           |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 19:54 | Drouwen         |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 19:52 | Vries           |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 19:51 | Groningen       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 19:51 | Emmen           |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 19:51 | Groningen       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 19:50 | Zuidlaren       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 19:50 | Groningen       |   |  | X |   |

|            |       |                |   |   |   |  |
|------------|-------|----------------|---|---|---|--|
| 06-10-2016 | 19:49 | Groningen      |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:46 | Zuidhorn       | X |   |   | Vliegen op bestemmingen dichtbij: iedereen weet hoe milieubelastend dat is en uit de tijd. Laat Groningen het goede voorbeeld geven en kiezen voor duurzaamheid.                                       |
| 06-10-2016 | 19:45 | Groningen      |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:45 | Matsloot       |   |   | X | Eelde is belangrijk voor onze regio!   |
| 06-10-2016 | 19:44 | Surhuisterveen |   |   | X | Het aantrekken van meer techmultinationals (die naast Dublin nu door heel Europa vestigingen openen) in Groningen-Stad hangt o.a. af van bereikbaarheid. Eelde is hierin cruciaal voor werk techsector |
| 06-10-2016 | 19:44 | Roden          |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:44 | vries          |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:43 | Eelde          |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:42 | Eelde          | X |   |   | Een gesubsidieerde goede verbinding met schiphol zou ik wel logisch vinden, maar een groeiende hub vlak naast schiphol niet, zeker niet gesubsidieerd. Een aantal vakantievluchten is prima.           |
| 06-10-2016 | 19:41 | Assen          |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:40 | Aduard         |   |   | X | We vliegen al jaren vanaf Eelde. Zoveel voordelen tov Amsterdam. Alleen moeten de prijzen wel gelijk blijven. Hoor vaak dat mensen daarom vanaf een ander vliegveld vliegen.                           |
| 06-10-2016 | 19:40 | Norg           | X |   |   |  |
| 06-10-2016 | 19:39 | Groningen      |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:38 | Aduard         |   | X |   |  |
| 06-10-2016 | 19:38 | Assen          |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:37 | Drouwen        |   | X |   | Airport Eelde is alles gemoedelijker en lekker dichtbij.   |
| 06-10-2016 | 19:35 | Delfzijl       |   |   | X | Eelde geeft de mogelijkheid om het Noorden verder te ontwikkelen door internationale grenzen te openen. Sterk voorstander voor meer vluchten.  |
| 06-10-2016 | 19:35 | Roden          |   |   | X | Airport Groningen is hier helemaal klaar voor! Waarom niet in het Noorden? Het lijkt mij het moment hiervoor. Een volwaardige luchthaven, helemaal goed!   |
| 06-10-2016 | 19:35 | Sappemeer      |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:34 | Nes            |   |   | X | Het noorden moet afhankelijk zijn van Schiphol. Een goed geequieerd vliegveld is belangrijk voor publiek en ondernemers in het noorden!  |
| 06-10-2016 | 19:33 | Emmen          |   |   | X | de werkgelegenheid en de reuring is héél hard nodig!!  |
| 06-10-2016 | 19:33 | Winschoten     |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:33 | Winsum         |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:31 | Winschoten     |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:31 | Sappemeer      |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:31 | Emmen          |   |   | X | Groningen Airport Eelde is essentieel voor het vestigingsklimaat. Zo moet de gemeente Emmen en Stenden hogeschool ook betrokken worden bij de luchthaven. Creëren iets voor Exchange studenten .       |
| 06-10-2016 | 19:31 | Hoogeveen      |   |   | X | Het lijkt mij op een goede manier van inspelen op de toekomstige overbelasting van Schiphol. Zo mogelijk zou ik dit combineren met " vakantievluchten".  |
| 06-10-2016 | 19:30 | Roden          |   |   | X | Het is het een verbetering voor het vestigingsklimaat van bedrijven in het noorden. Dit zal op termijn de economie en werkgelegenheid een boost geven. En ook de vakantievluchten toerisme etc.        |
| 06-10-2016 | 19:29 | Drachten       |   |   | X | Natuurlijk moet Eelde behouden worden voor het Noorden . Zowel voor vakantievluchten als commerciële vluchten .  |
| 06-10-2016 | 19:27 | Emmen          |   |   | X | Het onderscheidend vermogen van Eelde moet van perspectief veranderen. Geen vertrekhaven maar een aankomsthaven.... of een hub voor Scandinavië, GB, Ierland, IJsland, etc.                            |
| 06-10-2016 | 19:27 | Assen          |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:25 | Coevorden      |   |   | X | Het noorden moet beter ontsloten worden. We kunnen de druk weghalen bij Schiphol.  |
| 06-10-2016 | 19:25 | Harkema        | X |   |   | Meer keus uit vakantie vluchten met betere vliegtijden en dezelfde aanbiedingen als Rotterdam en Eindhoven. Eelde prijst zichzelf toch echt uit de markt   |
| 06-10-2016 | 19:25 | Assen          |   |   | X | Het vliegveld kan een veel grotere rol spelen in de economie van Noord-Nederland. Alleen als vakantievliegveld heeft het geen bestaansrecht.   |
| 06-10-2016 | 19:24 | Sneek          |   |   | X | Bouwen aan een goede toekomst is vele malen succesvoller dan het afbreken van de mogelijkheden/kansen!   |
| 06-10-2016 | 19:24 | Assen          |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:21 | Groningen      |   |   | X |  |



|            |       |                  |   |   |   |  |
|------------|-------|------------------|---|---|---|--|
| 06-10-2016 | 19:16 | Meerstad         |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:16 | Froombosch       |   |   | X | Lijkt mij erg belangrijk voor de toekomst van Noord Nederland  |
| 06-10-2016 | 19:15 | Drachten         |   |   | X | Ideaal, korte reistijd zonder files. Als je terug komt zo weer thuis.  |
| 06-10-2016 | 19:15 | Assen            |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:13 | Groningen        |   |   | X | Een combi van goede vluchten voor het bedrijfsleven en (goedkope) en aantrekkelijke vakantie/stedentrip bestemming is naar mijn inziens het beste.   |
| 06-10-2016 | 19:13 | Groningen, stad  |   |   | X | Zeker met het oog op de toekomst een noodzakelijke investering. Het verlies van de hoge snelheid verbinding met het westen geeft aan dat het Noorden meer zelfstandig moet leren opereren.               |
| 06-10-2016 | 19:11 | Makkum           |   |   | X | Minder gedoe dan op Schiphol. Makkelijk parkeren en goeie service. Bovenal zeer overzichtelijke airport.   |
| 06-10-2016 | 19:09 | Assen            |   |   | X | Een goed geoutilleerde luchthaven inclusief daaraan gekoppelde activiteiten draagt bij aan de (economische) ontwikkeling van het gebied. Wij zijn in het noorden veel te bescheiden daarin.              |
| 06-10-2016 | 19:09 | Groningen        |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:07 | Borger           |   |   | X | De peiling is erg gekleurd, voor een winst scenario is alleen de laatste optie van toepassing. Al denk ik wel dat think big start small voor Eelde van toepassing is                                     |
| 06-10-2016 | 19:05 | Groningen        |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:04 | YDE              |   |   | X | Het beste voor de economie in het noorden.   |
| 06-10-2016 | 19:04 | Groningen        |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:04 | Glimmen          |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 19:02 | Stadskanaal      |   |   | X | Eelde MOET blijven, vliegveld is van economisch belang.....hopelijk kunnen ze ook charters overhevelen naar Eelde om Schiphol te ontlasten....meer bestemmingen, en scherpe ticket prijzen!!             |
| 06-10-2016 | 19:02 | Groningen        |   |   | X | Een regionaal vliegveld is een investering in een stuk infrastructuur. Net als een snelweg of spoor, wat ook niet direct geld oplevert maar wel noodzakelijk is voor een goede bereikbaarheid.           |
| 06-10-2016 | 19:00 | Assen            |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 18:58 | Eelde            |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 18:58 | Yde              | X |   |   | Naast dat ik de indruk krijg dat de scenario's bijzonder suggestief zijn geformuleerd lijkt dit mij weer een poging om het 'noorden' op een bijzonder kunstmatige/irreële manier op de kaart te zetten   |
| 06-10-2016 | 18:58 | Groningen        |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 18:58 | Bad Nieuweschans |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 18:57 | Groningen        |   |   | X | Het is gewenst om in het noorden zo veel mogelijk werkgelegenheid te behouden en nieuwe te genereren. Met het behoud en uitbreiding van het vliegveld is het aantrekkelijker om hier te ondernemen.      |
| 06-10-2016 | 18:56 | Bedum            |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 18:55 | Eelde            |   |   | X | Vorige week aan den lijve het gemak, tijdwinst en alle bijkomende voordelen van de hub naar Kopenhagen ondervonden!!!!   |
| 06-10-2016 | 18:55 | De Kiel          |   | X |   | Vakantievluchten! Groter = meer risico + onhaalbare doelen voor regio *denk aan Lelystad. Kleiner = onomkeerbaar en verlies voor regio en wat opgebouwd is. Meer samenwerking (CPH, Leeuwarden/defensie) |
| 06-10-2016 | 18:53 | Ten Boer         |   |   | X | Ik ben van mening dat dit vliegveld de poort van het noorden is en dit wel wat overheidsgeld mag kosten. Ook de NAM kan wel compensatie geven, evenals Den Haag nu de noord zuidlijn er niet komt.       |
| 06-10-2016 | 18:53 | zuidbroek        |   |   | X | een goed vliegveld zal de werkgelegenheid en dus ook de economie versterken  |
| 06-10-2016 | 18:52 | Oosterhesselen   |   |   | X | Goed voor de werkgelegenheid en voor de toekomst van het Noorden.  |
| 06-10-2016 | 18:50 | Roden            |   |   | X | Onze regio mag niet achterblijven in het internationaler worden van Nederland en de rest van de wereld   |
| 06-10-2016 | 18:49 | Eelde            |   |   | X | Een internationaal vliegveld heeft een aanzuigende werking. Meer naar buiten treden zorgen dat "we" groeien! Kop d'r veur!   |
| 06-10-2016 | 18:49 | Eelde            | X |   |   | Toename van geluidsoverlast en luchtvervuiling is absoluut ongewenst!  |
| 06-10-2016 | 18:48 | Eelde            |   |   | X | Ik had eigenlijk ook de optie verwacht : SLUITEN .. we moeten stoppen met zoveel gemeenschapsgeld te verkwanselen door al 20 jaar te zeggen dat het ooit wat wordt.                                      |
| 06-10-2016 | 18:48 | Groningen        |   |   | X | Gemiste kans voor het noorden indien ze dit laten schieten   |
| 06-10-2016 | 18:46 | Groningen        |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 18:45 | Groningen        |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 18:44 | Haren            |   |   | X | En snel een beetje! Eelde moet kunnen ontwikkelen en kost veel minder dan de regionale omroepen!   |

|            |       |                 |   |  |   |  |
|------------|-------|-----------------|---|--|---|--|
| 06-10-2016 | 18:44 | Hollandscheveld |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:44 | Oude pekela     |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:42 | Emmer-Compasuum |   |  | X | Het vliegveld moet gewoon open blijven voor iedereen niet alleen vakanties maar bestemmingen moeten uitgebreid worden wij vliegen zelf altijd vanaf Groningen is ideaal voor ons.                        |
| 06-10-2016 | 18:42 | Groningen       |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:41 | Veendam         |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:40 | Groningen       |   |  | X | Als ik met het vliegtuig op reis ga, reis ik 3/4 van de tijd met lijndiensten, veelal skyteam. Dan ben ik geweest op AMS, BRE/DUS. Ik maak gemiddeld 10 enkele vluchten per jaar, veel met overstap.     |
| 06-10-2016 | 18:39 | Haren           | X |  |   |  |
| 06-10-2016 | 18:37 | Siddeburen      |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:36 | Groningen       |   |  | X | Hopelijk were vluchten naar Barcelona en Italië  |
| 06-10-2016 | 18:35 | Eelde           |   |  | X | Toekomstgerichte infrastructuur en vervoersstromen. Kosten infrastructuur, beveiliging, brandweer en verkeersleiding voor de overheden. Meerdere activiteiten ontwikkelen.                               |
| 06-10-2016 | 18:34 | Assen           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:33 | Uithuizen       |   |  | X | We maken 2 keer per jaar gebruik van vliegen vanaf Eelde, voor ons geen gereis van een aantal uren eerst naar Amsterdam of ander vliegveld. Ideaal zo dichtbij huis. Erg tevreden over het vliegveld.    |
| 06-10-2016 | 18:33 | Groningen       |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:33 | groningen       |   |  | X | Alles of niets   |
| 06-10-2016 | 18:29 | Eelde           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:28 | Tolbert         |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:28 | Musselkanaal    |   |  | X | Meer banen en meer mogelijkheid voor de bedrijven in het noorden.  |
| 06-10-2016 | 18:27 | Leeuwarden      |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:27 | Eelderwolde     |   |  | X | Meer stimulatie economie, gaswinning loopt terug en moeten zoeken naar alternatieven, zoals meer high tech industrie met behoefte aan internationale verbinden, ipv 3 uur reizen per trein naar een airp |
| 06-10-2016 | 18:26 | Assen           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:26 | Norg            |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:25 | Eelde           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:25 | Leeuwarden      |   |  | X | Toegangspoort is het best voor de ontwikkeling van het noorden. Lufthansa, British Airways en KLM ook naar het noorden zien te krijgen met hun embrears of bombardiers.                                  |
| 06-10-2016 | 18:24 | Eelde           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:23 | Leens           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:23 | Twijzelerheide  |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:20 | Een             |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:18 | Assen           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:17 | Norg            |   |  | X | Een middelgroot vliegveld geeft een goede zakelijke en toeristische toekomst.  |
| 06-10-2016 | 18:16 | Groningen       |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:16 | Tynaarlo        |   |  | X | Ik weet geen reden om geen toegangspoort te zijn!  |
| 06-10-2016 | 18:16 | Groningen       |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:14 | Haren           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:13 | Veendam         |   |  | X | De Nederlandse politiek kijkt niet om naar de noordelijke provincies. Neem als voorbeeld de gaswinning. Wat mij betreft Groningen onafhankelijk met een eigen goede infrastructuur met een airport.      |
| 06-10-2016 | 18:12 | Beilen          |   |  | X | Maken regelmatig gebruik van Eelde tbv vakantie vluchten. Verbindingen voor stedentrips zou een welkome aanvulling zijn  |
| 06-10-2016 | 18:12 | Assen           |   |  | X | Werkgelegenheid, het noorden beter op de kaart, betere internationale contacten voor de bedrijven in Noord Nederland   |
| 06-10-2016 | 18:12 | Groningen       |   |  | X | Ik werk bij de RUG en boek vaak vluchten. Zelf net met de nieuwe lijndienst naar Gotenburg gevlogen (via kopenhagen). Vanuit de universiteit word extreem vaak gevlogen.                                 |
| 06-10-2016 | 18:11 | Haren           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 18:10 | Eelderwolde     | X |  |   |  |

|            |       |   |   |   |   |   |
|------------|-------|---|---|---|---|---|
| 06-10-2016 | 18:08 | Meppel                                  |   |   | X | Er moet gezorgd worden dat je aantrekkelijker bent dan Amsterdam of Bremen. Dat is het enige waardoor reizigers vanaf vliegveld Groningen willen vliegen.   |
| 06-10-2016 | 18:06 | Harkstede                               |   |   | X | Ik mis een goede verbinding, dit voor mij als prive persoon, maar ook zakelijk.   |
| 06-10-2016 | 18:06 | roden                                   |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 18:06 | Norg                                    | X |   |   |   |
| 06-10-2016 | 18:06 | Groningen                               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 18:04 | Haren                                   |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 18:01 | Veenhuizen                              |   | X |   | graag wat meer bestemmingen zoals Ibiza, Noorwegen, Zweden Italie Kroatie enz   |
| 06-10-2016 | 18:00 | Groningen stad                          |   |   | X | Ik denk dat het voor Groningen stad en de regio heel belangrijk is dat we een goed functionerend vliegveld hebben dat ruime mogelijkheden biedt voor de vakantiereiziger en voor zakelijk verkeer.    |
| 06-10-2016 | 17:59 | Groningen                               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:58 | Groningen                               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:58 | Bedum                                   |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:58 | bunne                                   |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:58 | Assen                                   |   |   | X | Zet het Noorden op de kaart en zorgt voor de goede verbindingen.  |
| 06-10-2016 | 17:57 | Leek-<br>westerkwartier-<br>Groningen   |   |   | X | Ik vindt dat er méér! Lijnvluchten,méér vakantie vluchten en,"Vrachtenvluchten" cq pakketten vervoeren vanaf de Luchthaven "Groningen Airport Eelde"zodat er óók!! er óók de Boeing 747 vracht jumbo  |
| 06-10-2016 | 17:57 | Groningen                               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:56 | Winsum                                  |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:54 | Groningen                               |   |   | X | Voor het vestigingsklimaat van Noord Nederland is een luchthaven nodig. Het is zonde als deze mooie infrastructuur die er nu ligt in de vorm van een vliegveld verloren gaat. Zeker voor de toekomst. |
| 06-10-2016 | 17:54 | Eelde                                   |   |   | X | Zeer belangrijk voor de economie en werkgelegenheid,  |
| 06-10-2016 | 17:54 | Zeijen                                  |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:54 | Drachten                                |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:53 | Joure                                   |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:52 | Groningen                               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:52 | Heerenveen                              |   | X |   | Wij gaan twee keer per jaar met vakantie naar Spanje. We vliegen dan van Amsterdam naar Alicante. En als dit een rechtstreekse vlucht zou worden van Eelde naar Alicante dan staan wij vooraan.       |
| 06-10-2016 | 17:51 | Groningen                               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:50 | Haarlem                                 |   |   | X | Woonachtig geweest in Friesland en het hebben van een regionaal vliegveld scheelt veel reistijd voor noord-Nederland.   |
| 06-10-2016 | 17:49 | Leek                                    |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:48 | Marum                                   |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:48 | Groningen                               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:47 | Roden                                   |   |   | X | Noordelijke provincies kampen m.i. met een achteruitgang in werkgelegenheid. Een groter vliegveld zou dit positief beïnvloeden. Positieve effecten wegen ruimschoots op tegen de negatieve            |
| 06-10-2016 | 17:47 | Stedum                                  |   |   | X | Mijn keuze is niet ingegeven door enig van de financieringsconsequenties voor de aandeelhouders en/of de zakelijke haalbaarheid, maar ik vind dat we altijd moeten streven naar het best mogelijke!   |
| 06-10-2016 | 17:47 | Groningen                               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:47 | Kropswolde                              |   |   | X | In iedergeval een groer aanbod van ( vakantie) bestemmingen dan er nu is  |
| 06-10-2016 | 17:47 | Groningen                               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:46 | Figeholm, Zweden (<br>voorheen Stadjer) |   |   | X | Groningen moet een vliegveld hebben voor de zakelijke markt. Ook verbindingen naar Europese stedelijke gebieden en vakantiegebieden zijn belangrijk. Groningen is een goede toeristische bestemming!  |
| 06-10-2016 | 17:46 | Norg                                    | X |   |   | Vind het vliegveld niet veel toevoegen. Moet er niet aan denken dat er vaker zo'n lawaai ding overkomt.   |
| 06-10-2016 | 17:46 | Amsterdam                               |   |   | X | Mij heeft altijd bevreesd waarom Groningen/Eelde Airport niet veel meer een regionale functie heeft geambieerd. Waarom, bijv niet middels OLT/OFT vluchten naar Nederlandse en Duitse Waddeneilanden? |
| 06-10-2016 | 17:46 | Assen                                   |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:46 | Zeijen                                  |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 17:46 | Marum                                   |   |   | X |   |

|            |       |                               |   |   |   |  |
|------------|-------|-------------------------------|---|---|---|--|
| 06-10-2016 | 17:45 | Nieuwlande                    | X |   |   |  |
| 06-10-2016 | 17:44 | eelde                         |   |   | X | Werkgelegenheid en openheid voor het noorden. Kunnen concurreren met andere vliegvelden.   |
| 06-10-2016 | 17:44 | Beilen                        |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:44 | Paterswolde                   |   |   | X | Als toegangspoort wordt het Groningen Airport Eelde maximaal commercieel uitgebuit. En dat is precies de bedoeling. Zonder afhankelijk te blijven van het arrogante westen.                              |
| 06-10-2016 | 17:43 | Groningen                     |   |   | X | Graag blijven investeren. Economie zal niet alleen afhangen van de luchthaven maar is mogelijk een van de vele elementen die een bijdrage kan leveren aan de ontwikkeling van het noorden en Groningen   |
| 06-10-2016 | 17:42 | Groningen                     |   |   | X | Mijn zus en ik vliegen nog vaak naar elkaar toe van Engeland naar Nederland en andersom. Omdat ik in Groningen woon, is deze luchthaven ideaal. Ik denk dat er nog veel meer situaties zoals deze zijn.  |
| 06-10-2016 | 17:42 | Sneek                         |   |   | X | Schiphol is te ver voor mensen uit het Noorden en ook te druk. Beter voor milieu en werkgelegenheid om Eelde uit te breiden.   |
| 06-10-2016 | 17:41 | Hardenberg                    |   |   | X | Het noorden en noord oost Overijssel hebben er denk ik baat bij. De verlenging van de baan hebben we toch niet voor niets gedaan. We willen het noorden toch ontsluiten en aantrekkelijk maken .         |
| 06-10-2016 | 17:41 | Peize                         | X |   |   | Catchment area Lelystad zal vakantievluchten vanaf GRQ behoorlijk gaan bemoeilijken. De 6% die niet van Nederlandse afkomst is, kan niet genoeg VFR traffic genereren. Te weinig bedrijvigheid.          |
| 06-10-2016 | 17:41 | Een                           |   | X |   |  |
| 06-10-2016 | 17:41 | Groningen                     |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:40 | Groningen                     |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:40 | Harlingen                     |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:40 | Assen                         |   |   | X | Vakantievluchten en Commercieel beide nog verder uitbreiden  |
| 06-10-2016 | 17:39 | Annen                         |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:38 | Assen                         |   |   | X | Wij willen blijven vliegen vanaf Eelde. We tellen mee.   |
| 06-10-2016 | 17:38 | Assen                         |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:37 | Zijldijk                      |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:37 | Paterswolde                   |   |   | X | Zonder goede vlieg verbindingen raakt het noorden nog verder achter betreffende werkgelegenheid. Wil het noorden een toekomst voor de jeugd bieden is een goede toegangspoort noodzakelijk.              |
| 06-10-2016 | 17:36 | Roden                         |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:36 | Oude Pekela                   |   |   | X | Met name voor vakantievluchten kan Groningen Airport Eelde een prima alternatief zijn in vergelijking met Amsterdam, Bremen, Munster etc. Euro 10,00 per ticket extra wordt vast geaccepteerd.           |
| 06-10-2016 | 17:36 | Wagrain Oostenrijk (Salzburg) |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:35 | Harkstede                     |   |   | X | Reizen wordt steeds aantrekkelijker. Korte vakanties of langere. Reizen vanaf Eelde maakt dat zoveel comfortabeler en biedt buitenlanders ook de gelegenheid om de pareltjes van het noorden te bezoeken |
| 06-10-2016 | 17:34 | Groningen                     |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:33 | Peize                         |   |   | X | 1. nog meer mogelijkheden om op vakantie te gaan . 2. aantrekkelijk voor zowel bedrijven als burgers om zich in het noorden te vestigen > betere economie. 3. wél zorgen voor minder overlast omwonenden |
| 06-10-2016 | 17:32 | Groningen                     |   |   | X | Wij willen graag een alternatief in het noorden houden voor Schiphol. En we vinden het erg fijn om vanaf Eelde naar een vakantiebestemming te vliegen i.p.v. nachten op Schiphol rond te hangen.         |
| 06-10-2016 | 17:32 | Groningen                     |   |   | X | Het noorden verdient een toegangspoort. Versterkende werking voor de economische ontwikkeling. Een volwaardig vliegveld doet goed voor het imago en om de aansluiting te houden bij de rest van het land |
| 06-10-2016 | 17:31 | Groningen                     |   |   | X | Goede keuze voor de ontwikkeling van Noord Nederland. Daarnaast ook goed voor de bereikbaarheid, zeker gezien de afstand tot andere luchthavens (Schiphol, Bremen etc.).                                 |
| 06-10-2016 | 17:31 | Groningen                     |   |   | X | Ik heb de rapporten gelezen en die bevestigen al mn gedachten en opmerkingen die ik in het verleden gemaakt heb. Er is dus feitelijk maar 1 conclusie mogelijk en dat is keuze 3 investeren. De 2 andere |
| 06-10-2016 | 17:29 | Yde                           |   |   | X | Ik woon in Yde direct naast het vliegveld. 95% van de inwoners in Yde De Punt is trots op ons vliegveld.   |
| 06-10-2016 | 17:26 | Haren                         |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:24 | Groningen                     |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:23 | Peize                         |   |   | X | Ik vind het belangrijk dat GAE blijft bestaan met meer vluchten. Ook een hele goeie opsteker voor het Noorden!   |

|            |       |                 |   |   |   |  |
|------------|-------|-----------------|---|---|---|--|
| 06-10-2016 | 17:23 | Sneek           | X |   |   | Eigenlijk staat mijn 1 ste keus er niet bij. Die is: sluiten en verlies nemen. De aannames in de studie zijn boterzacht. Na opschaling Lelystad is het sowieso gebeurd met Eelde.                        |
| 06-10-2016 | 17:22 | Oude Pekela     |   |   | X | Ik vind het belangrijk voor de werkgelegenheid. Verder ook voor de regio als er mogelijkheden zijn voor bedrijven om uit te breiden door een goed vlieg netwerk. En zeker ook voor vakantiebestemmingen. |
| 06-10-2016 | 17:21 | Stadskanaal     |   |   | X | Belangrijke ontsluiting Noord Nederland.   |
| 06-10-2016 | 17:20 | Assen           |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:18 | Groningen       |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:18 | Assen           |   |   | X | Spreiding vliegverkeer over Nederland. Voor mensen in het noorden een kortere reis naar het vliegveld.   |
| 06-10-2016 | 17:17 | Musselkanaal    |   | X |   | Voor ons is eelde, makkelijk dichtbij, relaxer, geen nacht werk, dus ik hoop dat eelde voor ons, als vakantie ganger, blijft bestaan, en daar heeft iedereen wel een paar euro extra voor over.          |
| 06-10-2016 | 17:17 | Groningen       |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:16 | Wildervank      |   |   | X | Voor zowel de mensen in het noorden als in het oosten is GAE onmisbaar. Er moeten alleen meer bestemmingen komen. Dat is wat de mensen willen. Hoe zat het ook al weer met de baanverlenging?            |
| 06-10-2016 | 17:16 | Meppel          |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:16 | Vries           |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:16 | Joure           |   |   | X | Betere spreiding vliegvelden en werkgelegenheid voor NoordNederland bovendien ligt het er al met baanverlenging enz.   |
| 06-10-2016 | 17:15 | Glimmen         | X |   |   |  |
| 06-10-2016 | 17:14 | Groningen       | X |   |   | aanbod schept uiteindelijk ook vraag... lkv. klimaat zie ik het liefst zo min mogelijk vliegverkeer. De toename van vliegverkeer sinds halverwege vorige eeuw is schrikbarend in dit verband.            |
| 06-10-2016 | 17:14 | Groningen       |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:13 | Groningen       |   |   | X | Voordeel van de twijfel, want ik zit eigenlijk op scenario "klein vliegveld". Ik ben mijn hele (35 jarige) leven al woonachtig in het noorden, heb vele malen gevlogen maar slechts 1 keer vanaf Eelde.  |
| 06-10-2016 | 17:13 | Meppel          |   |   | X | Eelde heeft om veel redenen onze voorkeur. Minder druk, beter om te parkeren, dichterbij, etc. We zouden het vaker gebruiken wanneer het aanbod wordt uitgebreid met vluchten op Europese steden.        |
| 06-10-2016 | 17:13 | Schiermonnikoog |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:12 | Groningen       |   |   | X | Ik ben woonachtig in Groningen en moet voor werk vaak in het buitenland zijn. Ik zou graag in deze heerlijke stad blijven wonen, maar zonder hub verbindingen twijfel ik hier meer en meer aan.          |
| 06-10-2016 | 17:12 | Groningen       |   |   | X | Ik vlieg vaak vanaf Groningen Airport Eelde en dat bevalt me prima en als het in Eindhoven kan kan het ook in Groningen.   |
| 06-10-2016 | 17:12 | Ulrum           |   |   | X | Eelde is belangrijker dan Lelystad.  |
| 06-10-2016 | 17:11 | Rhenen          |   |   | X | het is belangrijk dat deze luchthaven blijft en niet kleiner wordt. dit is een ideale toegangspoort voor het Noorden dus dat moet blijven  |
| 06-10-2016 | 17:11 | Alkmaar         | X |   |   | Bremen en Lelystad dichtbij voor vakantievluchten. Schiphol iets verder maar biedt scala aan bestemmingen. max 6 vl. p.d. bestemming combinatie citytrip, zakelijk en overstap vb: CPH, VIE, CDG         |
| 06-10-2016 | 17:08 | Zuidbroek       |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:08 | Rolde           | X |   |   |  |
| 06-10-2016 | 17:08 | Groningen       |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:07 | Eelde           |   |   | X | Het is belangrijk voor het Noorden om dit vliegveld open te houden. Net als spoor, wegen en vaarwegen behoort dit tot de infrastructuur van Noord Nederland en dat mag best geld kosten.                 |
| 06-10-2016 | 17:07 | Haren           |   |   | X | Snelle verbinding met de rest van de wereld is belangrijk. Een snelle trein naar Schiphol lost dat niet op. Vliegtuig is het enige vervoermiddel wat dat nadeel niet heeft. Zowel zakelijk als prive.    |
| 06-10-2016 | 17:06 | Eelderwolde     |   |   | X | "Ontsluiting" van deze regio voor zakelijk verkeer is mijn grootste argument: gemakkelijk komen naar en vertrekken vanuit Groningen / Noorden.   |
| 06-10-2016 | 17:06 | Groningen       |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:04 | Groningen       |   |   | X | Ik denk dat de economische neveneffecten van goede bereikbaarheid van het noorden zelfs hoger zijn dan vermeld.  |
| 06-10-2016 | 17:03 | Groningen       |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 17:03 | 2e Exloermond   |   |   | X | ik vlieg veel voor mijn werk en opening van de vlucht van en naar Kopenhagen is een fantastisch initiatief. Het bespaart mij 2 uur per reis van en naar Schiphol. Uitbreiding van Eelde: waarom niet?    |
| 06-10-2016 | 17:03 | Groningen       |   |   | X |  |

|            |       |             |   |  |   |   |
|------------|-------|-------------|---|--|---|---|
| 06-10-2016 | 17:02 | Groningen   |   |  | X | Voor 't Noorden is het essentieel dat er een goede verbinding is met de rest van de wereld. In de stad Groningen vinden zulke mooie internationale ontwikkelingen en samenwerkingen plaats.           |
| 06-10-2016 | 17:01 | Eelde       |   |  | X | Hou op met het gezeur over het vliegveld. Gewoon meer vluchten. Dat brengt meer werkgelegenheid. Ik woon op nog geen kilometer van het vliegveld en draai ploegendienst , maar heb nergens van        |
| 06-10-2016 | 17:01 | hoogezand   |   |  | X | We leven in een welvarend deel van de wereld, met het hardop wensen dat het hier weer als vroeger moet worden ga je ook weer terug naar de middel eeuwen. Vooruitgang is noodzakelijk.                |
| 06-10-2016 | 17:01 | Zuidlaren   |   |  | X | Gezien de investeringen afgelopen jaren , werkgelegenheid en het gemak voor het bedrijfsleven , organisaties (o.a. voetbal of sport algemeen) en forensen (vakantie bestemmingen, TOEGANGSPOORT.      |
| 06-10-2016 | 17:00 | Groningen   |   |  | X | Omdat hier toch wel grote bedrijven heenkomen (en al zijn) lijkt het mij verstandig en noodzakelijk om een goede verbinding in stand te houden  |
| 06-10-2016 | 17:00 | Winschoten  |   |  | X | Alle voor en nadelen op een rij zettend is er m.i. maar 1 keuze mogelijk. Laat de luchthaven nu eens volwassen worden en geef het Noorden een flinke boost in de ontwikkeling.                        |
| 06-10-2016 | 16:59 | Heerenveen  |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:59 | Groningen   |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:58 | scharmer    |   |  | X | we moeten dit vliegveld hier niet kwijt anders sterft het noorden allemaal uit.en het schiept werkgelegenheid.  |
| 06-10-2016 | 16:58 | Veendam     |   |  | X | Absoluut noodzakelijk voor de ontwikkeling van het Noorden van Nederland en Groningen specifiek.  |
| 06-10-2016 | 16:58 | Bedum       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:56 | Drachten    |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:56 | Niehove     |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:53 | Hoogezand   |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:52 | Niekerk     |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:50 | Groningen   |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:50 | Assen       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:50 | Hoogeveen   |   |  | X | Dat is het beste voor inwoners aan deze kant van Zwolle. Als je heel vroeg vliegt, dan moet je overnachten op het vliegveld. Nederland bestaat niet alleen uit de randstad                            |
| 06-10-2016 | 16:50 | Stadskanaal |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:50 | Groningen   |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:49 | Coevorden   |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:48 | Hoogeveen   |   |  | X | Het zijn van een toegangspoort betekend een pullfactor voor de wegtrekkende jeugd uit het Noorden, banengroei en economische voorspoed voor de Noordelijke provincies.                                |
| 06-10-2016 | 16:47 | Assen       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:46 | leeuwarden  |   |  | X | Uitbreiding is noodzakelijk om enorme krimp, armoede en vergrijzing in het Noorden te voorkomen.  |
| 06-10-2016 | 16:45 | Groningen   |   |  | X | Stilstand is achteruitgang, nieuwe ontwikkelingen betekend meer mogelijkheden, zowel op particulier als bedrijfsniveau. Ik denk dat het tijd is voor de volgende stap in het Noorden van Nederland.   |
| 06-10-2016 | 16:43 | Nieuw-Roden |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:41 | Peize       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:40 | Groningen   |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:40 | Assen       | X |  |   | Een vliegveld met mogelijkheden. Er is niets voor niets gestreden voor een langere baan. Geen twee uur hoeven te rijden voor je bij een vliegveld bent. Ook zou ik toegangspoort willen kiezen.       |
| 06-10-2016 | 16:39 | Groningen   |   |  | X | Het vliegveld heeft een bovenregionale functie en is belangrijk voor het Noorden. De vakantievluchten voorkomen lang reizen naar Schiphol en Duitse vliegvelden en dragen bij aan regionale economie. |
| 06-10-2016 | 16:39 | Eelde       |   |  | X | Het kan toch niet zo zijn dat we straks helemaal met lege handen staan hier in het noorden er is al zoveel weg gehaald  |
| 06-10-2016 | 16:38 | Assen       |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:38 | Ellecom     |   |  | X | Aangezien bijna al mijn familie in het Noorden woont, reis ik graag via airport Eelde. Schiphol is druk en groot, maar heeft wel een ruimer aanbod. Mijn voorkeur gaat uit naar reizen via Eelde.     |
| 06-10-2016 | 16:38 | Paterswolde | X |  |   |   |
| 06-10-2016 | 16:36 | Veendam     |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 16:36 | Midwolda    | X |  |   |   |

|            |       |                     |   |  |   |  |
|------------|-------|---------------------|---|--|---|--|
| 06-10-2016 | 16:35 | Groningen           |   |  | X | Ik ben internationaal georiënteerd. Verkleinen van de relatieve afstand tot het buitenland is belangrijk voor mij, maar ook voor de noordelijke economie in het algemeen.                                |
| 06-10-2016 | 16:35 | Zwolle              |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:34 | Eelde               |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:33 | Meppel              |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:33 | Eelderwolde         |   |  | X | Als student economische geografie 20 jaar geleden mijn masterthesis geschreven over de ontwikkelingskansen van het logistiek complex Groningen. Jammer dat er niet meer ruimte voor toelichting is.....  |
| 06-10-2016 | 16:31 | Paterswolde         |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:30 | Siddeburen          |   |  | X | Het geeft de noordelijke regio een grote boost....meer banen, meer transport mogelijkheden etc.  |
| 06-10-2016 | 16:30 | Buinen              |   |  | X | Ik wil eigenlijk 2 punten aanklikken, hier in het noorden ,zou het SUPER zijn wanneer er meer vluchten naar vakantie-oorden bij komen, nu zitten we als "Noorderling " vast aan langere reistijden       |
| 06-10-2016 | 16:29 | Leek                |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:29 | Yde                 |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:29 | Norg                |   |  | X | Een vliegveld met vele mogelijkheden bied werkgelegenheid, bekendheid en mogelijkheden voor het gehele Noorden.  |
| 06-10-2016 | 16:28 | Groningen           |   |  | X | Vanaf de stad Groningen zijn de dichtstbijzijnde alternatieven (Schiphol/Bremen) bijna 200 km ver. Het is erg belangrijk voor de regionale ontwikkeling om goed per vliegtuig bereikbaar te zijn.        |
| 06-10-2016 | 16:27 | groningen           |   |  | X | men moet op langere termijn kijken   |
| 06-10-2016 | 16:27 | Menaam              |   |  | X | Indien de vluchten richting het Noorden goedkoper zijn dan vanaf Schiphol kan Eelde een boost geven aan de economie van Noord-Nederland als er meer toeristen de mogelijkheid hebben om hier aan te kome |
| 06-10-2016 | 16:26 | Odoorn              |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:26 | Paterswolde         |   |  | X | Goede impuls voor de economie in Noord-Nederland!  |
| 06-10-2016 | 16:25 | kropswolde          |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:25 | Elim                |   |  | X | Economische groei is erg belangrijk voor de regio: Drenthe en Groningen  |
| 06-10-2016 | 16:25 | DOEZUM              |   |  | X | Eelde is zóveel rustiger dan Schiphol. Mede gezien de hub Kopenhagen én in de toekomst het online kunnen kopen van tickets op de site zelf voor bv. een reis naar Stockholm biedt kansen voor menigeen!  |
| 06-10-2016 | 16:25 | Rolde               |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:24 | Assen               |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:22 | Noordhorn           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:21 | Winschoten          |   |  | X | Het wordt hoog tijd dat we Noord Nederland op de kaart zetten en dit is de juiste en een goede eerste stap.  |
| 06-10-2016 | 16:21 | Eelde               | X |  |   | Met de uitbreiding van vliegveld Lelystad in het verschiet en de concurrentie van enkele Duitse vliegvelden geloof ik niet dat Eelde kans maakt om "Toegangspoort" te worden.                            |
| 06-10-2016 | 16:21 | Assen               |   |  | X | Het noorden heeft economisch gezien alleen een kans te groeien, als het investeert in een sterke infrastructuur. Mijns inziens hoort een goede luchthaven daarbij.                                       |
| 06-10-2016 | 16:21 | Appingedam          |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:20 | Vries               |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:20 | Eelde               |   |  | X | Dit is voor mij persoonlijk de manier om van GAE een succes formule te maken.  |
| 06-10-2016 | 16:19 | Helsingborg, Sweden |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:17 | Musselkanaal        |   |  | X | Noorden moet kunnen beschikken over een luchthaven ivm ontsluiting en aantrekkelijkheid van het noorden.   |
| 06-10-2016 | 16:17 | Groningen           |   |  | X | Indien Noord-Nederland zich de komende decennia wil ontwikkelen tot kennis economie, moet er worden geïnvesteerd in een groter vliegveld om de bereikbaarheid te vergroten voor de internationale markt. |
| 06-10-2016 | 16:16 | Roden               |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:15 | Harkstede           |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:15 | Eelde               |   |  | X | Student KLS  |
| 06-10-2016 | 16:14 | Assen               |   |  | X | We moeten in de toekomst voor werkgelegenheid gaan.  |
| 06-10-2016 | 16:14 | Leeuwarden          |   |  | X | Luchthaven GAE moet je als een bedrijf ontwikkelen. Kwestie van willen, durven én investeren. Zoek samenwerking met groot bedrijf als Schiphol. Overheden blijven aandeelhouder, óók Fryslân erbij.      |
| 06-10-2016 | 16:12 | Assen               |   |  | X |  |
| 06-10-2016 | 16:12 | Groningen           |   |  | X |  |

|            |       |            |   |   |   |  |
|------------|-------|------------|---|---|---|--|
| 06-10-2016 | 16:11 | Odoorn     |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 16:11 | Groningen  |   |   | X | Aangezien er geen super snelle OV verbinding met schiphol is, lijkt mij 'Toegangspoort' de beste optie.  |
| 06-10-2016 | 16:11 | Zuidhorn   |   |   | X | Ik vind een groter aantal bestemmingen belangrijk om het Noorden meer aantrekkelijker te maken qua economie en toerisme. Dit moet een goed alternatief worden voor de Duitse vliegvelden en Schiphol.    |
| 06-10-2016 | 16:10 | Groningen  |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 16:10 | Groningen  |   |   | X | Groningen is een dove stad met een mooie dovenclubhuis en dovenonderwijs met gebarentaal als de voertaal. Dat snakt heel Europa heel erg naar. Daarom hierbij een verzoek naar de toegangspoort voor EU. |
| 06-10-2016 | 16:09 | Assen      |   |   | X | Ik , mijn man die in Londen woont en werkt voor de helft van de maand en onze kinderen vliegen om de twee weken via vliegveld Groningen. Het levert geld en werk op dus doen !                           |
| 06-10-2016 | 16:08 | Slochteren |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 16:07 | Groningen  |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 16:07 | Groningen  |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 16:05 | Coevorden  |   |   | X | Ik reis regelmatig naar mijn dochter in Noord Finland, dit zou mijn reis(tijd)/genot zeker ten goede komen   |
| 06-10-2016 | 16:05 | Zuidlaren  |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 16:03 | Groningen  |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 16:03 | appingedam |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 16:02 | Groningen  |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 16:01 | Roden      |   |   | X | Door schaalvergroting zal dit voor extra werkgelegenheid in de regio leiden en worden voor de consumenten extra bestemmingen ontsloten.  |
| 06-10-2016 | 16:01 | Assen      |   |   | X | Is goed voor economie en werkgelegenheid. Bied ook meer kans op internationalisering van bijvoorbeeld toerisme, het bedrijfsleven en onderwijs in de regio   |
| 06-10-2016 | 15:59 | Ter Apel   |   |   | X | Het Noorden is GAE nodig. Er zijn allen maar voordelen: Werkgelegenheid, bereikbaar en vertrekpunt dichtbij Vanuit het Noorden is het ruim 2 uur rijden naar Schiphol of andere vliegvelden.             |
| 06-10-2016 | 15:59 | Veenendaal |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 15:59 | Westerlee  |   |   | X | Door uitbreiding van bestemmingen wordt meer gebruik gemaakt van Eelde. Het is dan niet meer nodig vanaf andere vliegvelden te vertrekken.   |
| 06-10-2016 | 15:59 | Den Haag   |   |   | X | Een zeer goed alternatief om Schiphol te ontlasten en de noordelijke regio economisch te laten groeien.  |
| 06-10-2016 | 15:58 | Assen      |   |   | X | Noodzakelijk voor de regionale economie en ideaal voor toeristen uit de regio.   |
| 06-10-2016 | 15:58 | Grijpskerk |   |   | X | Geweldig goed voor het noorden , is goed voor de werkgelegenheid het moet niet allemaal naar het westen  |
| 06-10-2016 | 15:57 | Rolde      |   |   | X | De verbindingen vanuit N Nederland maar Schiphol zijn slecht en in de praktijk onbetrouwbaar. Niet alleen is de afstand al gauw 200km maar jaarlijks worden de problemen op de weg en het spoor groter.  |
| 06-10-2016 | 15:57 | Emmen      |   | X |   | Hoe kan je nu je mening geven als er in dit vak maar beperkte hoeveelheid tekst kunt schrijven?  |
| 06-10-2016 | 15:56 | Groningen  |   |   | X | Het is belangrijk dat het noorden een groot vliegveld krijgt. Nu gaan veel mensen net over de grens naar Bremen of Munster. Groningen moet groter worden.  |
| 06-10-2016 | 15:56 | Leeuwarden |   |   | X | Schiphol is een eind van het Noorden, er is altijd gezeur als je daar heen wilt zowel met de auto als met het OV. De keren dat ik via Eelde kon vliegen, heb ik dat daarom met alle liefde gedaan.       |
| 06-10-2016 | 15:56 | Eelde      |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 15:56 | Assen      |   |   | X | Belangrijk voor de economie in de regio. Geen vliegveld betekent achteruitgang! Verder ook ideaal voor regionaal toeristenverkeer. Sluiting van het vliegveld betekent verhoging van drukte elders.      |
| 06-10-2016 | 15:56 | Groningen  |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 15:55 | Assen      |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 15:55 | Groningen  |   |   | X |  |
| 06-10-2016 | 15:54 | Vries      |   |   | X | Als wij de regionale ontwikkeling willen vergroten is een vliegveld als toegangspoort hard nodig. Deze niet alleen gebruiken om mensen weg te brengen maar vooral ontwikkelen om mensen te laten komen.  |
| 06-10-2016 | 15:54 | groningen  |   |   | X | waarom wordt er uberhaupt een nieuw vliegveld gebouwd in almere terwijl groningen voor de hand uitbreiding is alleen al goed voor de werkgelegenheid en groningen en drete op de kaart te zetten         |
| 06-10-2016 | 15:54 | Hoogezand  |   |   | X | Voor het Noorden is GroningenAirportEelde belangrijk. Wij zelf momenteel genoodzaakt om via Düsseldorf Weeze te vliegen gezien GAE geen vluchten heeft naar het vast land van Spanje .                   |
| 06-10-2016 | 15:52 | Groningen  | X |   |   | Dit scenario vraagt om de kleinste bijdrage van overheden. De kans dat de andere scenario's daadwerkelijk worden gerealiseerd, lijkt me heel klein. Schiphol is dichtbij vanuit Friesland.....           |



|            |       |                     |   |   |   |   |
|------------|-------|---------------------|---|---|---|---|
| 06-10-2016 | 15:52 | Assen               |   |   | X | Wordt wel eens tijd dat er geïnvesteerd wordt in het noorden. Toegangspoor heeft als enige een positief maatschappelijk effect. Dus dit is in mijn ogen de beste keuze!                                 |
| 06-10-2016 | 15:51 | Assen               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:51 | Nieuw-Vennep        |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:51 | Erm                 |   |   | X | Dan kunnen de noorderlingen ook vaker en sneller reizen, ipv altijd naar Amsterdam of Düsseldorf te rijden .  |
| 06-10-2016 | 15:51 | Eelde               |   | X |   | Maar ook voor vliegveld in de buurt en lekker klein dus geen wachttijden op koffers. Lekker dicht in de buurt. Gastvrij en leuk personeel. Dus ik zeg moet blijven.                                     |
| 06-10-2016 | 15:51 | hoogezand           |   |   | X | Is ontzettend goed voor ons hier in het Noorden Werkgelegenheid, Status, enz enz. We zitten al veel te lang in de Vergetelhoek !!   |
| 06-10-2016 | 15:51 | Utrecht             |   |   | X | UIT onderzoek van de Hogeschool van Amsterdam naar de levensvatbaarheid van Groningen Airport Eelde is gebleken dat de luchthaven erg veel potentie kent, maar weinig bekendheid (marketing probleem!)  |
| 06-10-2016 | 15:50 | Groningen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:50 | Gasselte            |   |   | X | GAE is infrastructuur en dat kost nou een keer geld. We stoppen het openbaar vervoer toch ook niet omdat er geld bij moet? Stop dus met deze discussies, en maak van Eelde dé toegangspoor van Noord NL |
| 06-10-2016 | 15:48 | Groningen           | X |   |   | Nederland heeft een uitstekende infrastructuur en meer dan voldoende luchthavens. Laten we zuinig zijn op de rust en het milieu en economische aspecten niet de boventoon laten voeren.                 |
| 06-10-2016 | 15:47 | GRONINGEN           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:47 | Assen               |   | X |   | Bij alle onderzoeken is het milieu buiten beschouwing gelaten. Ik ben opgegroeid bij Schiphol; vreselijk! Het is een nachtmerrie als het Noorden ook zo vervuild raakt (geluid en emissie).             |
| 06-10-2016 | 15:47 | Haren               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:47 | Dokkum              |   |   | X | Belangrijk voor zowel zakelijk als particulier dat er werkgelegenheid gecreëerd wordt voor het noorden.   |
| 06-10-2016 | 15:47 | Veendam             |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:45 | Groningen           |   |   | X | Beste ontwikkeling voor het Noorden   |
| 06-10-2016 | 15:43 | Eelde               |   |   | X | Het zou voor iedereen jammer zijn wanneer het vliegveld verdwijnen zou. Op deze manier heeft iedereen er uiteindelijk baat bij.   |
| 06-10-2016 | 15:43 | Eelde               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:43 | Veendam             |   |   | X | De noordelijke regio heeft economische impulsen nodig om aantrekkelijk te blijven voor afgestudeerden. Werkgelegenheid is dus van enorm belang.   |
| 06-10-2016 | 15:43 | zuidlaren           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:41 | Groningen           |   | X |   | Welke optie ook wordt gekozen, het is nu veel te veel een vliegveld voor alleen de stad Groningen. Versterk de verbindingen goed OV aanbieden naar Emmen, Stadskanaal, Assen en Delfzijl.               |
| 06-10-2016 | 15:40 | Winsum (GN)         |   |   | X | Dit zou een commerciële boost zijn voor het noorden en daarnaast meer reisgemak voor de noordelijke 3 provincies qua reistijd, bereikbaarheid etc.  |
| 06-10-2016 | 15:40 | Loenen aan de Vecht |   |   | X | Eelde moet een luchthaven blijven voor vakantie- en city vluchten. Misschien hoeft het niet verder te groeien als dat niet nodig is om de vraag te voldoen. Zo kan het een goede balans houden.         |
| 06-10-2016 | 15:40 | Groningen           |   |   | X | Graag meer (vakantie-)vluchten! Wat hebben we anders aan die mooie verlengde baan waar veel geld in is gestoken? Schiphol en Bremen/FMO zijn gezien vroege vluchttijden niet altijd een alternatief.    |
| 06-10-2016 | 15:39 | Groningen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:39 | Assen               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:38 | Leeuwarden          |   |   | X | Hoop dat er ook in de toekomst vluchten naar noord Afrika gaan!   |
| 06-10-2016 | 15:37 | Zuidlaren           |   |   | X | Het vliegveld MOET blijven! ,   |
| 06-10-2016 | 15:36 | Groningen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:36 | Groningen           |   |   | X | Goed voor economische ontwikkeling en ik wil graag vanaf Groningen/Eelde op Alicante kunnen vliegen.  |
| 06-10-2016 | 15:35 | Groningen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:35 | Emmen               |   |   | X | Toegangspoor natuurlijk, dit geeft de haperende economie in het Noorden een extra duw. Veel meer samenwerken met Duitsland & Scandinavië daar wordt veel te weinig gebruik van gemaakt.                 |
| 06-10-2016 | 15:35 | Groningen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:35 | Groningen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:35 | marum               |   |   | X | Mix van allerlei vluchten, gemak voor iedereen in en rond groningen   |
| 06-10-2016 | 15:34 | Zwartemeer          |   |   | X |   |

|            |       |                      |   |   |   |   |
|------------|-------|----------------------|---|---|---|---|
| 06-10-2016 | 15:33 | Rolde                |   |   | X | Powerboost voor de economie in Noord-Nederland, werkgelegenheid!  |
| 06-10-2016 | 15:33 | Haren                |   |   | X | In het perspectief van vestigingsklimaat voor bedrijven en behoud van werkgelegenheid in Noorden lijkt inzetten op groei een logische keuze. Aansluiting op internationale HUB zeer wenselijk!          |
| 06-10-2016 | 15:33 | groningen            |   | X |   | Voor veel mensen is dit de ideale manier om vakantie te vieren..  |
| 06-10-2016 | 15:33 | Groningen            |   |   | X | Wij maakten zowel zakelijk als privé met veel plezier gebruik van "Eelde". Dit was in de tijd dat Ryanair en Transavia nog vanaf Eelde vertrokken. Nu vliegen wij meestal via Bremen. Jammer!           |
| 06-10-2016 | 15:32 | Assen                |   |   | X | De keuze valt op de optie die het meest positieve is voor het noorden van NL.   |
| 06-10-2016 | 15:31 | Assen                |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:30 | Groningen            |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:30 | Groningen            | X |   |   | Het opstellen van de plannen gaat geheel voorbij aan de interacties met andere kleine vliegvelden. Het servicegebied en doelgroep van mensen die baat hebben bij Eelde is onrendabel (te klein).        |
| 06-10-2016 | 15:30 | Haren                |   |   | X | Infrastructuur als deze mag gemeenschapsgeld kosten mits er wel een goed beleidsplan aan ten grondslag ligt. Een bodemloze put mag het namelijk niet worden. De overige opties zijn niet levensvatbaar. |
| 06-10-2016 | 15:30 | Noordwolde frs       |   |   | X | Het zou doodzonde zijn als de luchthaven zou verdwijnen En ook de provincie Friesland laat een grote kans liggen als zij niet mee doen om een luchthaven in het noorden van het land te waarborgen.     |
| 06-10-2016 | 15:30 | Zuidlaren            |   |   | X | Noord Nederland kan gewoon niet zonder vliegveld!   |
| 06-10-2016 | 15:27 | Emmen                |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:26 | Emmen                |   | X |   | De bereikbaarheid en de snelle in- en uitcheck is heel fijn.. Het zou nog plezieriger zijn om ook in de wintermaanden naar meer zonvakantie bestemmingen te kunnen bv. naar Faro.                       |
| 06-10-2016 | 15:25 | Emmeloord            | X |   |   | Groningen heeft een uitbreiding gekregen van de startbaan, met als doel ; het vergroten van marktaandeel Groningen airport. Na uitbreiding en investering, blijft de voorspelde groei uit. Stop.        |
| 06-10-2016 | 15:25 | Beilen               |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:25 | Groningen            |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:24 | Assen                |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:24 | Groningen            |   |   | X | Voor mij is vliegveld van toegevoegde waarde indien het aantal bestemmingen wat tot de mogelijkheden behoort uitbreidt. Huidig uitgangspunt is vliegen vanaf Eelde, maar nu is keus beperkt. Meer=beter |
| 06-10-2016 | 15:24 | Overschild           | X |   |   | 1 ik woon onder de aanvliegroute sinds de baanverlenging; 2 Boven het gebied (Overschild/Schildwolde), nota bene natuurgebied, vliegen de hele dag lesvliegtuigjes                                      |
| 06-10-2016 | 15:23 | Assen                |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:23 | Groningen            |   |   | X | Enige manier om nog een goede financiële positie te bereiken en de investering van 46 miljoen is echt niet veel.  |
| 06-10-2016 | 15:22 | Roden                |   |   | X | Eelde als toegangspoort is erg welkom. Naar Schiphol is dan minder nodig. Dit scheelt niet alleen reistijd maar ook verblijf tijd. Incheck maar zeker aankomst tijd op Eelde is significant korter!!!   |
| 06-10-2016 | 15:21 | Annen                |   |   | X | Groningen is een stad die veel internationale studenten heeft. Veel culturele en internationale betrekkingen heeft. Het zou zonde zijn om Eelde te sluiten vanwege de reistijd.                         |
| 06-10-2016 | 15:21 | Ten Post             |   |   | X | Het is heel belangrijk om hier een vliegveld te hebben . Het heeft een positief effect op de werkgelegenheid . En waarom moeten wij altijd zover reizen om te kunnen vliegen . Dit moet zeker blijven . |
| 06-10-2016 | 15:21 | Schiermonnikoog      |   |   | X | Voor ons is Eelde als toegangspoort naar een vakantie- bestemming ideaal. Wij moeten altijd met de bootijden rekening houden en dan is het voor ons via Eelde de beste vertrek en aankomst plaats.      |
| 06-10-2016 | 15:21 | Groningen            |   |   | X | Om een aantrekkelijk vliegveld te worden moet de infrastructuur beter worden ingericht. Ook commercieel maar niet uitgevoerd zijn de Cargo vluchten. Hier liggen vele mogelijkheden.                    |
| 06-10-2016 | 15:20 | Eext                 | X |   |   | Eigenlijk geen van de 3 opties. Geen cent meet aan uitgeven. Levert NL in de praktijk niets op. De inwoners kunnen weer betalen. Het bedrijfsleven heeft nog nooit iets bijgedragen                     |
| 06-10-2016 | 15:20 | Groningen            |   |   | X | Ik denk dat dit een juiste stimulans geeft voor het noorden van Nederland, bedrijven als Google vestigen zich nu al in de Eemshaven, voor hen is het ideaal om een luchthaven in de buurt te hebben     |
| 06-10-2016 | 15:19 | Groningen            |   |   | X | Helaas liggen de noordelijke provincies nog steeds geïsoleerd van luchthavens. Amsterdam, Eindhoven, Weeze- allemaal min 2 uur reizen. Ik ben een groot voorstander van luchthaven ( incl low cost!).   |
| 06-10-2016 | 15:19 | Groningen/Leeuwarden |   |   | X | Eelde is van groot belang voor Noord-Nederland. Eveneens ben ik van mening dat de provincie Friesland tevens zou moeten investeren in de luchthaven en deze moet gebruiken voor CH2018.                 |
| 06-10-2016 | 15:19 | groningen            | X |   |   | Ik mis de optie Geen vliegveld. Daar had ik in dat geval op gestemd.  |

|            |       |                 |   |   |   |   |
|------------|-------|-----------------|---|---|---|---|
| 06-10-2016 | 15:18 | Groningen       |   |   | X | Het noorden kan NIET het noorden zijn zonder een toegangspoort naar de Wereld! Een A28 kost ook heel veel geld maar daar hoor je nooit iemand over!   |
| 06-10-2016 | 15:18 | Groningen       |   |   | X | Het openstellen van het vliegveld zal goed zijn voor de horeca, hotels, bedrijven etc. Groningen zal hierdoor groeien en een belangrijkere stad worden in Nederland.                                |
| 06-10-2016 | 15:17 | Haren           | X |   |   | Het Toegangspoort-model is hoe dan ook een luchtkasteel.  |
| 06-10-2016 | 15:16 | Groningen       |   |   | X | De uiteindelijke maatschappelijke baten zijn dusdanig groot dat de initiële kosten gedragen zou moeten worden. Naar mijn bescheiden mening. Groet, Maarten  |
| 06-10-2016 | 15:16 | Lelystad        |   |   | X | Als gezagvoerder Boeing 737 bij Transavia, en als vlieginstruuteur voor Singles & Twins en Vliegclub Flevo (beiden gevestigd op Lelystad Airport) maak ik veel gebruik van Groningen Airport Eelde. |
| 06-10-2016 | 15:15 | Assen           |   | X |   |   |
| 06-10-2016 | 15:15 | Groningen       |   |   | X | Sinds enkele jaren vlieg ik regelmatig vanaf Eelde. De enige reden waarom ik weinig gebruik maak van Eelde zowel zakelijk als voor vakantie-vluchten is het beperkte aanbod. Mvg. Andre             |
| 06-10-2016 | 15:14 | Emmer-Compasuum |   |   | X | Het getuigd van een goede toekomstvisie wanneer deze optie verkozen wordt tot het uit te voeren scenario. Zonder Luchthaven Eelde wordt het Noorden nog onbereikbaarder.                            |
| 06-10-2016 | 15:14 | Haren           |   |   | X | Ik reis momenteel zeer veel via Schiphol. Ondanks de geringe toename van overlast biedt het veel voor de regio, dus ik ben voor.  |
| 06-10-2016 | 15:13 | Hoogeveen       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:12 | delfzijl        |   |   | X | Het vliegveld kan heel goed een portal worden naar europa en Europese hubs. Dit kan door meer te concurreren met noord Duitse vliegvelden en de prijsvechters.                                      |
| 06-10-2016 | 15:11 | Eelde           |   |   | X | Noord Nederland kan niet zonder een grote luchthaven met veel verbindingen naar de wereld daar buiten.  |
| 06-10-2016 | 15:10 | Eelde           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:10 | Glimmen         |   |   | X | Of helemaal geen vliegveld (en die keuze bestaat niet) of een volledig vliegveld dat geld oplevert voor het noorden, dat banen oplevert (direct en indirect) en waar geen subsidie naartoe hoeft.   |
| 06-10-2016 | 15:10 | peize           | X |   |   | Dit is beter voor de gezondheid van omwonenden (zie uitzending zembla over ultrafijnstof) Meer uitstoot van dit ultrafijnstof zal leiden tot meer kankergevallen dus hoge zorgkosten.               |
| 06-10-2016 | 15:10 | Groningen       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:09 | Meppel          |   |   | X | Schiphol groeit uit zijn voegen en heeft meerdere alternatieven nodig.Ook voor passagiers uit de noordwest hoek van Duitsland zou dit een mooi alternatief zijn.                                    |
| 06-10-2016 | 15:08 | Dalen           |   |   | X | Een uitbreiding van het aantal vluchten is goed voor de welvaart en werkgelegenheid in het noorden van Nederland.   |
| 06-10-2016 | 15:06 | Walterswald     |   |   | X | Kies voor groei van werkgelegenheid en economie. Behoud de huidige werkgelegenheid. Daarnaast is het ideaal om dicht bij huis op het vliegtuig te kunnen stappen op weg naar vakantiebestemming.    |
| 06-10-2016 | 15:05 | Emmen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:04 | garsthuizen     |   |   | X | graag zou ik zien dat er ook vluchten naar alicante gedaan worden. dan zou ik daar gretig gebruik van maken. op dit moment duurt een ritje 12 uur van benidorm-garsthuizen.                         |
| 06-10-2016 | 15:04 | Groningen       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:04 | eelde           |   |   | X | Eindelijk een kans om te groeien en uit de rode cijfers te komen. Dit biedt veel kansen voor de regio.  |
| 06-10-2016 | 15:03 | Groningen       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:02 | Assen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:01 | Groningen       |   |   | X | Er is niets fijners dan vanuit het Noorden op reis te kunnen naar waar dan ook in Europa of via een stad in Europa door te reizen naar de wereld.   |
| 06-10-2016 | 15:01 | Assen           |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:00 | Norg            |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:00 | groningen       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 15:00 | Eelde           |   |   | X | Ik vind het belangrijk voor het noorden dat Groningen AirPort eelde uitbreid en groot word  |
| 06-10-2016 | 14:59 | Groningen       |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 14:59 | Veendam         |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 14:59 | Eelderwolde     |   |   | X | investeren in GAE levert de regio duidelijk veel op; verbindingen, banen, verbeterd vestigingsklimaat, een poort naar de regio. Passend bij de internationale ambities van de regio.                |
| 06-10-2016 | 14:59 | Kollum          |   |   | X |   |
| 06-10-2016 | 14:58 | Stadskanaal     |   |   | X | Lang genoeg gewacht! Zet Groningen (en de rest van het noorden) op de kaart!  |

|            |       |                 |  |  |   |  |
|------------|-------|-----------------|--|--|---|--|
| 06-10-2016 | 14:57 | Rolde           |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:57 | Leek            |  |  | X | Het slechte imago dat Noord Nederland heeft, en dan met name de provincie Groningen, kan worden verminderd door Groningen Airport Eelde te laten groeien tot de toegangspoort van het Noorden.           |
| 06-10-2016 | 14:55 | Delfzijl        |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:53 | Annen           |  |  | X | Wat is nu mooier dan binnen 15 minuten bij een vliegveld te zijn en naar je vakantiebestemming te vliegen.   |
| 06-10-2016 | 14:53 | Eelde           |  |  | X | Groningen Airport Eelde vervuld een belangrijke functie in het Noorden en door te investeren zetten we het Noorden op de kaart!  |
| 06-10-2016 | 14:52 | Veendam         |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:52 | Bedum           |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:50 | Goutum          |  |  | X | Wij vliegen graag vanaf Eelde naar bijvoorbeeld Griekenland of Portugal. Zou zonde zijn als dit verdwijnt.   |
| 06-10-2016 | 14:49 | Veendam         |  |  | X | Noorden kan niet achterblijven in ontwikkeling en behoeften .  |
| 06-10-2016 | 14:48 | Winschoten      |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:48 | Eelderwold      |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:46 | Groningen       |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:46 | Winsum          |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:46 | Groningen       |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:46 | Onnen (haren)   |  |  | X | Meer vakantie vluchten zo ideaal zijn moet zeker blijven !!!!  |
| 06-10-2016 | 14:43 | Groningen       |  |  | X | Afgelopen weekend ging ik met de fiets van huis naar de luchthaven voor een trip naar Kopenhagen. Voor mij is de combi van vakantie- en city- vluchten van belang om iedereen in het noorden te bedienen |
| 06-10-2016 | 14:39 | Borger          |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:37 | Groningen       |  |  | X | Westen slijpt langzamerhand dicht. Er is veel bedrijvigheid in as A7Joure-Hoogezand. Hetzelfde langs de A28. Een goede luchthaven, waarbij ook vracht kan worden afgehandeld, is van belang voor regio.  |
| 06-10-2016 | 14:36 | Eelde           |  |  | X | GAE is onontbeerlijk voor de bereikbaarheid van het Noorden en het economisch vestigingsklimaat van Noord-Nederland!!  |
| 06-10-2016 | 14:35 | assen           |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:34 | Hoogeveen       |  |  | X | Als uitbreiding op de vakantievluchten graag nog meer stedenbestemmingen ! Juist omdat dat korte trips zijn is het fijn om hiervoor niet naar Schiphol te hoeven .                                       |
| 06-10-2016 | 14:33 | Groningen       |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:33 | Sappemeer       |  |  | X | Het biedt zoveel meer, en hebben we een baanverlenging dan voor niks gedaan?! GAE moet een luchthaven worden waar we in het noorden, en ver daarbuiten, trots op zijn!                                   |
| 06-10-2016 | 14:33 | Emmercompascuum |  |  | X | We zijn in mei 2015 vanaf Eelde naar Mallorca gevlogen met ons gezin. Dit is ons uitstekend bevallen. We zouden dit in de toekomst graag voortzetten!!   |
| 06-10-2016 | 14:32 | Scheemda        |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:30 | Assen           |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:30 | Borger          |  |  | X | Ik gun het Noorden een positieve impuls op het gebied van werkgelegenheid en bedrijvigheid. Uitbreiding van Vliegveld Eelde kan hieraan bijdragen.   |
| 06-10-2016 | 14:30 | AASSEN          |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:29 | veendam         |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:29 | Groningen       |  |  | X | De steden in het noorden worden steeds groter en er is ook steeds meer belangstelling voor Noord-Nederland. Daarom kies ik voor Toegangspoort  |
| 06-10-2016 | 14:28 | Munnekezijl     |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:27 | Peize           |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:27 | Loon            |  |  | X | Een groot commercieel vliegveld is zeer gewenst. De luchtvaart is een in een rap tempo groeiende sector, die duizenden, misschien zelfs honderdduizenden banen op gaat leveren.                          |
| 06-10-2016 | 14:26 | Groningen       |  |  | X | Voor mijn werk zo'n 10x per jaar naar het buitenland. Via Eelde is dat veel sneller en comfortabeler. Ook is het met meer verbindingen beter mogelijk internat. events/workshops in Groningen te houden  |
| 06-10-2016 | 14:26 | yde             |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:23 | Leeuwarden      |  |  | X | Goed voor economie,toerisme en het noorden en wordt er gebruik gemaakt van Eelde waar het geschikt voor is.  |
| 06-10-2016 | 14:22 | Groningen       |  |  | X |  |
| 06-10-2016 | 14:20 | Groningen       |  |  | X | Er is ruimte genoeg en het zal het noorden een positieve boost geven.  |

|            |       |                |   |  |   |   |
|------------|-------|----------------|---|--|---|---|
| 06-10-2016 | 14:18 | Delfzijl       |   |  | X | We zijn lang genoeg een naar achteren geschoven gebied geweest. We moeten aardbevingen, een kolencentrale, en werkeloosheid dankzij keuzes die in het westen zijn gemaakt, tolereren. |
| 06-10-2016 | 14:17 | Groningen      |   |  | X | Als je voor de andere scenario's kiest dan zal op den duur het vliegveld helemaal verdwijnen. Dit is voor de werkgelegenheid niet goed.   |
| 06-10-2016 | 14:16 | Haren          |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 14:15 | Hoogezand      |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 14:10 | Groningen      |   |  | X | Goed voor de werkgelegenheid en bereikbaarheid van Noord-Nederland.   |
| 06-10-2016 | 14:07 | Kiel-Windewee  |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 14:03 | Eelderwolde    |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 13:56 | Groningen      |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 13:53 | Oosterhesselen |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 13:49 | zuidlaren      |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 13:40 | Groningen      |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 13:33 | Assen          | X |  |   | Ik wil geen enkele van de drie opties. Het word namelijk hoog tijd dat deze bodemloze geldput nu eens gesloten word. Waarom is deze optie niet meegenomen? Mvg Erwin Bleijleven       |
| 06-10-2016 | 13:31 | Muntendam      |   |  | X |   |
| 06-10-2016 | 13:04 | Gieter         |   |  | X |   |