

Raadsvergadering d.d. 3 maart 2015 agendapunt 8

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 10 februari 2015

Portefeuillehouder:	mevr. M. Engels/ dhr. T.J.J. Wijbenga
Behandelend ambtenaar:	dhr. J.E. Ploeger
Doorkiesnummer:	0592 – 266 884
E-mail adres:	j.e.ploeger@tynaarlo.nl
Bijlagen:	
	- Raadsbesluit (bijgevoegd) - Nota zienswijzen (bijgevoegd) - Ontwerpbestemmingsplan (in pdf bijgevoegd).

### Onderwerp

Vaststelling bestemmingsplan “Fietspad Oude Tolweg te Zuidlaren”.

### Gevraagd besluit

1. Vaststellen Nota “zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Fietspad Oude Tolweg te Zuidlaren en de ingediende zienswijzen ongegrond verklaren”;
2. De toelichting op het bestemmingsplan aanvullen zoals bij onderdeel V van de Nota “zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Fietspad Oude Tolweg te Zuidlaren” is aangegeven;
3. Vaststellen van het bestemmingsplan “Fietspad Oude Tolweg te Zuidlaren”, in overeenstemming Met het ontwerp zoals dat vanaf 22 augustus 2014 tot en met 2 oktober 2014 ter inzage heeft gelegen.

#### I. **Wat willen wij hiermee bereiken?**

De Oude Tolweg loopt vanaf de Hogeweg (direct ten zuiden van het perceel Hogeweg 9) in westelijke richting naar Dennenoord en Westlaren. Er is sprake van een oude, onverharde weg, waarop zich een (recreatief) fietspad bevindt. Omdat het fietspad bedoeld was voor recreatief gebruik, is het destijds in een half verharding met schelpen uitgevoerd.

Doordat nabij de Oude Tolweg woonbuurten zijn gerealiseerd is de jaren heen is de functie veranderd in die van doorgaand utilitair fietspad.

De afgelopen jaren zijn veel klachten ontvangen over de slechte kwaliteit van het fietspad. Vooral in de winterperiode is er veel plasvorming in de kuilen in het fietspad, waarbij fietsers langs de kuilen en plassen moeten slalommen. In tijden van bevriezing van de plassen is de situatie nog slechter. Door de aanwezige half-verharding en de breedte van het fietspad kan geen goede gladheidsbestrijding worden toegepast.

In combinatie met de functieverandering die heeft plaatsgevonden, moet in het belang van de veiligheid van het fietsverkeer, de verharding worden aangepast aan de eisen van een “functioneel fietspad”.

#### II. **Huidige bestemming van het fietspad.**

De gronden waar de werkzaamheden zijn voorzien maken deel uit van het geldende bestemmingsplan “Kazerneterrein/Zuid-Es” (2007) en zijn daarin bestemd voor “woongebied”, nader aangeduid met “zandweg”.

Voor zover de gronden zijn aangeduid met “zandweg” dient de bestaande inrichting als zandweg in combinatie met het fietspad gehandhaafd te blijven. Het profiel mag niet worden gewijzigd, waardoor het project in strijd met het bestemmingsplan is. Om die reden is het bestemmingsplan “Fietspad Oude Tolweg” (hierna te noemen: “het bestemmingsplan”) opgesteld en in procedure gebracht.

### III. **Procedure.**

De gemeenteraad heeft op 23 april 2013 besloten om het bestemmingsplan voor inspraak en wettelijk overleg vrij te geven. Tevens zijn burgemeester en wethouders gemachtigd om – na afronding van de inspraak en het wettelijk overleg - het bestemmingsplan in ontwerp voor de vaststelling ter inzage te leggen (artikel 3.8, lid 1 Wet ruimtelijke ordening).

Het voorontwerp van het bestemmingsplan heeft vanaf 13 mei 2013 tot en met 24 juni 2013 ter inzage gelegen.

In de Nota inspraak en overleg bestemmingsplan fietspad Oude Tolweg te Zuidlaren, zijn de ingekomen opmerkingen van een reactie voorzien.

De notitie hebben wij bij brieven van respectievelijk 6 en 7 mei 2014 toegezonden aan de indieners van een zienswijze en aan de gemeenteraad.

Het ontwerpbestemmingsplan is vanaf 22 augustus 2014 tot en met 2 oktober 2014 ter inzage gelegd met de mogelijkheid van het indienen van een zienswijze. Degenen, die eerder tegen het voorontwerp een zienswijze hadden ingediend, hebben wij bij brief van 11 augustus 2014 hierover geïnformeerd.

### IV. **Ingediende zienswijzen en onze reactie daarop**

Naar aanleiding van de tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan zijn twee zienswijzen ingediend. In de bijgevoegde nota hebben wij de zienswijzen van een reactie voorzien. Wij stellen u voor om de nota zienswijzen vast te stellen en de zienswijzen ongegrond te verklaren. Wij zijn namelijk van mening dat met de aanleg van het fietspad een groot maatschappelijk belang is gemoeid, namelijk het belang van de veiligheid van het fietsverkeer.

### V. **Waarom komen we nu met dit voorstel?**

Met de vaststelling van het bestemmingsplan willen wij bewerkstelligen dat het fietspad nog vóór de winter van 2015 in gebruik kan worden genomen. De aanleg is obstakelvrij op het moment dat het bestemmingsplan in werking treedt (dat is op de 1<sup>e</sup> dag van de 7<sup>e</sup> week na terinzagelegging van het vastgestelde bestemmingsplan).

### VI. **Hoe informeren we de inwoners?**

De indieners van zienswijzen worden na de raadsvergadering door ons geïnformeerd over het besluit van de gemeenteraad. Het vastgestelde bestemmingsplan wordt daarna weer gedurende zes weken ter inzage gelegd met de mogelijkheid van het instellen van beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De tervisielegging wordt vooraf aangekondigd in de Oostermoer/Noordenveld, op [www.tynaarlo.nl](http://www.tynaarlo.nl) en in de Staatscourant.

### VII. **Hoe zijn de financiën opgebouwd?**

De kosten worden geraamd op € 189.737,- In de Najaarsbrief 2014, die wij u op 21 oktober 2014 hebben toegezonden, is vermeld dat dit bedrag wordt meegenomen naar 2015 in verband met de geplande aanleg in 2015.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen,

burgemeester

mr. J. Th. van Nieukerken,

gemeentesecretaris