



Secretariaat:
Dingspil 2
9481 GJ Vries
E-mail:
Leefbaartynaarlo@hotmail.com
IBAN: NL26INGB0004950335
Web: www.leefbaartynaarlo.nl

Omdat onze gemeente ook morgen leefbaar moet zijn

Begroting 2016 en najaarsbrief 2015

Samenwerken in vertrouwen.

De samenhang, voorzitter, van deze begroting 2016 is misschien te danken aan de boekbinder in dit huis. Neemt niet weg dat we op weg moeten, middels een duidelijke visie, naar het jaar 2025 en verder. Waar willen we over tig jaar staan? Intern zijn we ermee bezig. Prima, maar dat betekent wel dat het beleid ergens om zal moeten om de visie, die nu ontbreekt, breed baan te geven. Naast de cijfertjes zal door de raad een duidelijke koers moeten worden aangewezen waar het college, de uitvoerder, op dient te varen. We zullen middels onze bijdrage proberen daar een begin mee maken.

De cijfertjes.

De begroting 2016 is (bijna) sluitend. Daarop veranderingen indienen betekent dat ergens anders tekorten ontstaan. Leefbaar Tynaarlo zal dan ook zover mogelijk, de begroting in stand laten. Wel zien we in de najaarsbrief wat nieuwigheidjes waar je voor of tegen kunt zijn. Dit jaar, 2015, stelt u voor deze af te sluiten met de invoering van maatschappelijke kredieten. Gaan we daarmee akkoord dan heeft de raad in 2016 hierover dus niets meer te zeggen zolang het gebruikt wordt waarvoor het is benoemd. Onze eerder gedane voorstel om de Kerkweg tussen Yde en Vries weer te voorzien van een zichtbaar fiets/wandelpad zal, zo hebben we begrepen, eindelijk in 2016 worden verwezenlijkt. Geld wordt met uw voorstel hiervoor geparkeerd. Onze dank daarvoor. Ligt dus in de lijn van ook de provincie die de zichtbaarheid van fietspaden wil verbeteren en met de aanpak van de Kerkweg we weer een uitbreiding hebben gerealiseerd aan ons arsenaal recreatieve fietspaden. Het gebied zal ook dit najaar een extra impuls krijgen met de aanleg van nieuw bos en uitbreiding van de Hondstongen. Daarmee nog meer het accent leggende op onze groene long tussen Assen en Groningen.

Bij 1 post hebben we echter problemen. De 650.000 voor het wel/niet tot stand komen van het transferium de Punt. Na het rapport over de Nut en Noodzaak is duidelijk dat de gelden, bedoeld voor een transferium voor 2000 auto's, er niet zal komen. Dat betekent dat volgend jaar met grote zekerheid de geparkeerde gelden zullen vrijvallen. Dit om reden dat het plan, mocht dit ergens nog doorgaan, een heel ander plan zal zijn. Op dat moment kan de raad zich buigen of daar geld voor moet worden vrijgegeven en hoeveel. In het rapport Nut en noodzaak praat men van 200 parkeerplaatsen. 1/10 deel dus. € 65.000 kunnen we wat ons betreft voor 2016 reserveren en worden ingezet voor eventueel de uitbreiding van het transferium Westlaren. Het restant € 585.000 kan weer worden teruggestort in de reserve of wel de Argi. We zullen hiervoor een motie indienen. In de loop van 2016 kan gekeken worden waar eventueel het geld voor kan worden ingezet.

De rest van de cijfertjes laten we voor wat het is. 2016, zo schatten we in, zal een zware wissel trekken als het gaat om de in dit jaar ingang gezette transitie. De WMO in zijn geheel staat onder druk. Dat betekent dat er zorgvuldig maatwerk dient te worden gegeven.

Naast de bestaande aanpak willen we in 2016 en daarna extra aandacht voor senioren. Noem 2016 maar het jaar voor de senioren.

Voor senioren willen we volgend jaar komen tot een aanzet voor een Tynaarlo'se Boodschappen Begeleidingsdienst' (BBD) en een Tynaarlo's inzamelpunt voor hergebruik loophulpmiddelen'. Gun loophulpmiddelen een 2e ronde, weggooien is zonde is onze boodschap en..... geen boodschap zo goed, als je hem zelf doet zo is ons credo. Middels een motie willen we komen tot realisatie van beide diensten. Deze kunnen eventueel worden uitgevoerd door inwoners die nu gedwongen thuis zitten en graag weer aan het werk willen.

Maar ook voor de jongeren willen we extra aandacht en willen we voor de jongeren komen tot het opzetten van educatieve programma's voor politieke jongerenparticipatie. We hebben hiervoor een motie klaar. Bij uitvoering daarvan kunnen leerlingen van basis- en middelbare scholen kennismaken met de lokale democratie en is goed voor een beter begrip hiervan.

Dan hebben we net in de raad behandeld het rapport van de rekenkamer ten aanzien van het wegenonderhoud. Samengevat het ziet er bij continueren van het huidige beleid, niet best uit. We zullen dan ook, te beginnen in 2016, een aanvang moeten nemen met het inlopen van de grote achterstanden. We hebben gemeend hiervoor een motie in te moeten indienen. Het gaat concreet om een aanpassing in het beleid door voor alle wegen een niveau van BOR 5 te gaan hanteren. (Enerzijds zullen wegen die nu BOR 6 of hoger zijn, minder onderhoud krijgen, maar wegen die nu BOR 4 of lager zijn, zullen verbeterd worden.) Verder willen we het jaarlijkse bedrag in de begroting voor wegenonderhoud verhogen met een X bedrag. Een motie zullen we hiervoor indienen.

Tot zover voorzitter.