



Raadsvergadering d.d. 27 januari 2015 agendapunt 11

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 13 januari 2015

Onderwerp:	Tractieplan 2015
Portefeuillehouder:	de heer Th. Wijbenga
Behandelend ambtenaar:	de heer J. H. Kuiper
Doorkiesnummer:	0592 - 266 940
E-mail adres:	j.h.kuiper@tynaarlo.nl
Bijlagen:	
	- Raadsbesluit (bijgevoegd)
	- Tractieplan (ter inzage)

Gevraagd besluit

1. Een krediet beschikbaar stellen van € 130.000,- (excl. BTW) voor het aanschaffen van tractie, voortvloeiende uit het tractieplan 2015.
2. De opbrengst na verkoop van losse materieelstukken terug laten vloeien in de algemene reserve

Inleiding

In 2012 is het eerste tractieplan aangeboden aan de raad. Het ging hierbij vooral om achterstallige investeringen. Tractieplan 2014 bestaat uit een vervangingsdeel en een deel waarbij de efficiency en effectiviteit verder omhoog gebracht kan worden. Dit geldt ook voor het tractieplan 2015.

Binnen de afdeling Gemeentewerken wordt er veel gebruik gemaakt van rijdend materieel. Dit materieel bestaat op dit moment uit twee vrachtwagens, 1 veegauto, 2 tractoren, 19 bussen, wintermaterieel en diverse aanhangers en aanbouwwerktuigen.

Materieel is benodigd voor de uitvoering van voornamelijk onze taken op het gebied van programma 8, 9, 10, 11, 12 en 13. Verder worden er nog werkzaamheden uitgevoerd voor de programma's 3, 4, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 25 en 26.

Dit tractieplan geeft een weergave weer van wat we op dit moment hebben, wat vervangen moet en kan worden en wat we eventueel willen afstoten in de toekomst. Verder is er kritisch gekeken naar afschrijvingstermijnen en zijn deze voor dit tractieplan op 10 jaar gezet.

Jaarlijks zal een evaluatie worden aangeboden aan het college waarin wij adviseren over vervangingen, aanpassingen en de verkopen van overbodig materieel.

Hiervoor is een totale vervangingsinvestering benodigd van € 130.000,-. In 2015 zullen de materieelstukken na een volgens het aanbestedingsbeleid passende aanbesteding worden vervangen, waarbij duurzaamheid, verbruik, alternatieve brandstoffen, minimale emissies en aandrijving wegingsfactoren zijn.



Vervolprocedure

Na votering van het krediet in de raad zullen de desbetreffende procedures opgestart worden om de volgende materieelstukken te vervangen.

Financiële consequenties

Wat stellen we voor om te vervangen

- 2 x Bus met open laadbak : de huidige twee Mercedes bussen zijn aangeschaft in 2000 en hebben hun sporen meer dan verdiend. Gelet op de oorspronkelijke afschrijving van 8 jaar, lopen ze al zeven jaar te lang door. Het einde is nu technisch en uiterlijk echt in zicht.
- 2 x Bus met dichte bak : dit ter vervanging van de huidige rioleringsbussen. De beide rioleringsbussen (Mercedes en Volkswagen) zijn van het bouwjaar 2003 en 2005 en zijn aan het eind van hun technische levensduur. Het voorstel is om twee tweedehands bussen over te nemen van het failliete rioleringsbedrijf Aquarion in Friesland. Aquarion was een overheidsbedrijf van het waterschap en het waterbedrijf en verzorgde de rioleringstaken voor een aantal gemeenten in Friesland. Door samenvoegen van gemeenten pakken deze het rioleringswerk weer zelf op en bloedt het bedrijf Aquarion dood. De bussen bestaan uit een normaal chassis waar een losse unit boven op staat. Deze unit is gebouwd en ontwikkeld door en voor riolteurs. De unit herbergt een hoge druk waterunit, een hydraulische kraan met lier en bergruimte. De bussen zijn gebouwd in 2005 en 2006, waarbij de slimmigheid er in zit dat de losse unit zo op een nieuwe onderstel gebouwd kan worden en we dus nog vele jaren gebruik van de unit gemaakt kunnen worden. De bussen hebben nieuw € 90.000,- en € 80.000,- gekost. De aanschaf prijs bedraagt nu € 25.000,- waarbij ze wel dienen overgespoten te worden.
- Aanhanger : in 2012 hebben we een nieuwe vrachtwagen aangeschaft. Tot 31 december was er een lopend contract met van Gansewinkel die 3 a 4 keer per week containers met grofvuil naar Wijster bracht. In het kader van efficiency en effectiviteit stellen we voor om dit zelf te doen met een tweedehands aanhanger en onze nieuwe vrachtwagen van 2012. De aanhanger kan tweedehands aangeschaft worden.

Toelichting op kosten en dekking

Voorziening tractie

Jaarlijks wordt er € 100.000,- gedoteerd in de reserve mechanisatie buitendienst. Inmiddels is de voorziening tractie gegroeid tot een totaal bedrag van € 766.803,-. De investeringen worden afgeschreven op basis van de in het basis tractieplan opgenomen afschrijvingstremijnen en is voor dit plan 10 jaar.

De investeringen worden afgeschreven op basis van de in het basis tractieplan opgenomen afschrijvingstremijnen en deze zijn 10 jaar. De investeringen kunnen opgevangen worden in de huidige reserve.

Rioleringsbus : 2 x € 29.000,- (€ 29.000,- riolering / € 29.000 tractieplan)

Aanhanger : 1 x 8.000,- 100% tractieplan)

Bussen € 64.000,- (100% tractieplan)

Dekking:

Tractieplan € 101.000,-

Riolering € 29.000,-

Het afschrijven van materieel voor tractie in riolering is rechtmatig.



Inruil materieel

Na aanschaf van nieuw materieel wordt het te vervangen materieelstuk afgestoten. Dit kan op meerdere manieren, via de aankoop, via de handel of via een inschrijving. In afwijking van het geldende gemeentelijk beleid vragen wij u via het raadsbesluit af om deze vrijkomende gelden toe te voegen aan de reserve en niet terug te laten vloeien in de ARG1.

Afschrijvingstermijnen

Standaard werd ons materieel afgeschreven in 8 jaar. Gelet op de afgelopen periode willen we voorstellen om de termijn naar 10 jaar op te rekken. Zie voor de nieuwe termijnen bijlage 1.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M. J. F. J. Thijsen, burgemeester

mr. J.T.H. van Nieukerken, secretaris