



Raadsvergadering d.d. 10 februari 2015, agendapunt 9

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 26 januari 2015.

Onderwerp:	Realisatie minitransferia tussen de steden Assen en Groningen
Portefeuillehouder:	Initiatiefvoorstel van de fractie Leefbaar Tynaarlo
Behandelend ambtenaar:	---
Doorkiesnummer:	0592 - 542631
E-mailadres:	casper.kloos@tynaarlo.nl
Bijlagen:	- raadsbesluit (bijgevoegd)

### Onderwerp

Realisatie minitransferia tussen de steden Assen en Groningen.

### Gevraagd besluit

De gevraagde discussie voeren en vervolgens:

- 1 het college opdracht geven om, samen met de provincie Drenthe, een plan ontwikkelen voor de realisatie van meerdere minitransferia in het gebied tussen de steden Assen en Groningen;
- 2 daarbij als kader stellen dat deze minitransferia goed in de omgeving dienen te worden ingepast en dat deze niet perse aan een auto(snel)weg gelegen behoeven te zijn;
- 3 daarbij voorts als kader stellen dat de uitbreiding van de carpoolplaats in Westlaren als een pilot zal dienen voor de ontwikkeling van de overige minitransferia;
- 4 het college opdracht geven om de raad uiterlijk voor 1 juli 2015 over het voorgaande te informeren.

### Inleiding

De carpoolplaats te Westlaren blijkt een succes te zijn. Deze carpoolplaats is door automobilisten uit Zuidlaren en omgeving ontdekt als minitransferium voor een overstap op de succesvolle buslijn Qlink-5 naar Groningen. Helaas is hierdoor wel de capaciteit van de carpoolplaats te klein geworden, waardoor veel auto's in de berm gaan staan. Deze berm veranderen daardoor in een modderstrook. Ook van de fietsenstalling wordt veel gebruik gemaakt.

Van de carpoolplaats te Tynaarlo wordt thans eveneens volop gebruik gemaakt.

Het toenemende gebruik van de carpoolplaatsen is, gelet op het maatschappelijk belang van carpoolen, een positieve ontwikkeling. Hiervoor is wel van belang, dat de carpoolplaatsen toegerust blijven op dit toenemende gebruik, om minder wenselijke neveneffecten (zoals parkeren in de berm bij ondercapaciteit van de parkeerplaats) te voorkomen.

Wenselijk is het toegenomen gebruik van de carpoolplaatsen te stimuleren (succes moet immers gevierd worden). Hierbij kan eraan gedacht worden, om meerdere minitransferia te ontwikkelen. Deze behoeven niet perse aan auto(snel)wegen te liggen. Als pilot voor zo'n minitransferium kan de uitbreiding van de carpoolplaats Westlaren dienen. Hierbij kan eraan gedacht worden deze uit te breiden naar 100 parkeerplaatsen.

Het zal derhalve van belang zijn om, samen met de provincie Drenthe, een plan te ontwikkelen voor de realisatie van meerdere minitransferia in het gebied tussen de steden Assen en Groningen. Daarbij zal wel van belang zijn dat deze minitransferia goed in de omgeving worden ingepast. Thans wordt voorgesteld, om aan het college op te dragen om, tezamen met de provincie Drenthe, een dergelijk plan te ontwikkelen.



### **Wat willen wij hiermee bereiken?**

De carpoolplaatsen blijven toegerust op het toenemende gebruik, en voorzien hiermee in een vanuit de maatschappij ontstane behoefte.

### **Waarom komen we nu met dit voorstel?**

Gebleken is dat de carpoolplaatsen te Westlaren en te Tynaarlo succesvol zijn. Evenwel komen zij thans capaciteit tekort. Met name te Westlaren leidt momenteel dit tot problemen. Het is evenwel van belang, het succes van de carpoolplaatsen aan te grijpen om deze positieve ontwikkeling te stimuleren, door de ontwikkeling van enige minitransferia.

### **Wat ging eraan vooraf?**

Al langer wordt binnen de gemeente gedebatteerd over de ontwikkeling van (grotere) transferia. Vanuit de samenleving zelf is thans evenwel min of meer spontaan in een bepaalde behoefte voorzien, doordat carpoolplaats te Westlaren feitelijk als minitransferium gebruikt wordt. Een dergelijke formule (minitransferium) blijkt dus te werken. Het is zaak op deze positieve (maatschappelijke) ontwikkeling in te spelen.

### **Hoe informeren we de inwoners?**

Het gevraagde besluit zal op de gebruikelijke wijze dienen te worden gepubliceerd op de gemeentepagina (en op de website van de gemeente). Vervolgens zal het college zich tot de provincie Drenthe dienen te wenden om, tezamen met deze, de plannen te ontwikkelen. Als de plannen gereed zijn, zij aan de raad zijn voorgelegd, en het traject wordt gestart om de plannen tot uitvoer te brengen, zal op de gebruikelijke/voorgescreven inspraak kunnen plaatsvinden in het kader van de planologische procedures die voor de realisatie van de plannen zullen dienen te worden doorlopen.

### **Wanneer gaan we het uitvoeren?**

Thans wordt gevraagd het college op te dragen om de nodige plannen te ontwikkelen. Aan het college wordt daarmee opgedragen om, aan de hand van de aldus door de raad te stellen kaders, een en ander in (een) nader(e) voorstel(len) uit te werken. Aangezien thans sprake is van ondercapaciteit van carpoolplaatsen, is hiermee voortvarendheid geboden.

### **Financiën**

De carpoolplaatsen te Westlaren en te Tynaarlo behoren thans tot provinciale wegen (wat niet wegneemt dat ook de gemeente Tynaarlo hierbij belang heeft). Over de (eventuele) financiële consequenties van de ontwikkeling van de minitransferia (en de verhouding tussen de gemeente en provincie) zal in de – aan de raad voor te leggen plannen – dienen te worden stilgestaan.

### **Procedure**

Voor wat betreft de behandeling stellen wij voor de volgende procedure te voeren: per fractie wordt aangegeven of men over dit agendapunt wil spreken en vervolgens wordt de gevraagde discussie in ongeveer 30 minuten gevoerd, waarna tot besluitvorming zal worden overgegaan.

De raadsfractie van Leefbaar Tynaarlo/EVZ-2000

C.H. Kloos,	raadslid/fractievoorzitter
R.A. Kraaijenbrink,	raadslid
J.J. Vellinga	raadslid