



Zaaknummer: 2014/3230  
Referentie: 2014/3476

Raadsvergadering 4 maart 2014 agendapunt 15

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 18 februari 2014

Portefeuillehouder:	dhr. H.H. Assies
Behandelend ambtenaar:	dhr. P.C. Kamps
Doorkiesnummer:	0592 - 266 896
E-mail adres:	p.kamps@tynaarlo.nl
Bijlagen:	
	- Raadsbesluit (bijgevoegd)
	- Brief provincie Drenthe
	- Notitie Reikwijdte en Detailniveau (ter inzage)

### Onderwerp

Notitie Reikwijdte en Detailniveau t.b.v. MER Transferium de Punt

### Gevraagd besluit

De notitie Reikwijdte en Detailniveau ten behoeve van een milieueffectrapportage van het Transferium de Punt vaststellen.

### Wat willen wij hiermee bereiken?

De provincie Drenthe is voornemens om een Transferium te realiseren in de zuidoostkwadrant van de op- en afrit van de A28 Eelde-De Punt. Doelen hiervan zijn de bereikbaarheid van de regio Groningen-Assen, de kop van Drenthe en de stad Groningen te verbeteren, de ontwikkeling van een hoogwaardig OV-netwerk te bevorderen alsmede het verminderen van de groei van het aantal auto's op de A28 naar de stad Groningen. Tevens is op termijn een koppeling met de ontwikkeling op en rondom het terrein van de luchthaven denkbaar. In de in 2013 verschenen Netwerkanalyse van de regio Groningen-Assen wordt de nut en noodzaak van een transferium op deze plek nog eens bevestigd.

Om de milieueffecten in beeld te brengen zijn tijdens het haalbaarheidsonderzoek een aantal stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. De conclusie is dat significante effecten op het nabijgelegen Natura 2000 gebied als gevolg van stikstofdepositie niet kunnen worden uitgesloten en daarom een Passende Beoordeling moet worden uitgevoerd. Artikel 7.2a van de Wet milieubeheer stelt dat indien een plan wordt vastgesteld waarvoor een Passende Beoordeling nodig is, er sprake is van een plan-m.e.r.-plicht.

Wettelijk is het dan ook voorgeschreven dat er een plan-m.e.r. opgesteld wordt. In een milieueffectrapportage wordt onderzoek verricht. Dat onderzoek moet voldoende informatie op tafel brengen om het milieubelang volwaardig te kunnen meewegen in de besluitvorming over het plan. Dit vereist een scherpe afbakening van 'reikwijdte en detailniveau'. Vragen als 'waarop moet het onderzoek zich gaan richten, wat is meer en wat minder belangrijk of wat kan buiten beschouwing worden gelaten' komen aan de orde.

### Waarom komen we nu met dit voorstel?

In de brief van 11 februari 2014 heeft de provincie Drenthe als initiatiefnemer het bevoegd gezag (in casu de gemeente Tynaarlo) officieel in kennis gesteld van haar voornemen een mer-plichtige activiteit te realiseren. Het bevoegd gezag dient op basis hiervan kennis te geven van het voorbereiden van een planmer besluit door de Nota van Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vast te stellen en te publiceren. In de NRD staat onder andere beschreven hoe (gedetailleerd) de milieueffecten in de m.e.r. in kaart worden gebracht.

De NRD fungeert dus in feite als een startnotitie voor het MER. De NRD vormt hiermee de start van een uitgebreid proces om de milieueffecten zorgvuldig in beeld te krijgen. Terinzagelegging en advisering van de



commissie MER van de NRD behoort hier ook bij, alvorens het feitelijk ontwerp MER kan worden opgesteld. Gezien het feit dat in 2015 de Zuidelijke Ringweg in Groningen wordt verbouwd en vanaf dan er overlast van het verkeer naar Groningen kan optreden is het proces niet gebaat bij onnodige vertraging. In de brief van de provincie Drenthe wordt hier nader op ingegaan; dit vormt de reden waarom dit voorstel als tijdsgebonden is geagendeerd.

### **Wat ging er aan vooraf**

Met de vaststelling van de provinciale omgevingsvisie Drenthe medio 2010 is het gedachtengoed van een Transferium nabij de Punt gestart. Vervolgens heeft er door de provincie Drenthe een onderzoek plaatsgevonden naar een locatie hiervoor. Hier is gekeken naar een locatie in Tynaarlo (Van wijk & Boerma), een locatie op de kruising van de N34 met het spoor en de omgeving rondom de afrit De Punt. Deze laatste locatie kwam als meest gunstig naar voren, omdat deze de automobilist het eenvoudigst kan verleiden nabij de bestaande op- en afrit zijn of haar auto te parkeren.

Begin 2012 is gestart met het haalbaarheidsonderzoek naar een transferium de Punt. In een aantal rondes is – samen met diverse andere overheden en belangenorganisaties (KvK, SBB, WBG, ANWB, NMF, Natuurplatform Drentsche Aa, GAE, gemeente en provincie Groningen, gemeenten Haren en Assen, etc.) een locatie voor het transferium bepaald, evenals een aantal uitgangspunten voor een ontwerp van een goed functionerend transferium. Begin 2014 is door de colleges van BenW en GS samen het eindrapport vastgesteld, evenals het vaststellen van een voorkeurslocatie in de zuidoostkwadrant. Op dit moment wordt er nog gewerkt aan een ontwerp. Tijdens een tweetal informatieavonden, 11 september 2013 in het provinciehuis te Assen en 3 december 2013 in het gemeentehuis te Tynaarlo zijn de staten en raad geïnformeerd over de stand van zaken van dit transferiumproject.

### **Hoe informeren we de inwoners?**

De MER-procedure wordt gevoerd om de effecten voor het milieu nadrukkelijk ook in beeld te krijgen. Een ieder krijgt de gelegenheid zowel op de NRD als het MER te reageren. Tijdens het planproces is gesproken met de betrokken grondeigenaren, alsmede vertegenwoordigers van de diverse belangenorganisaties.

### **Wanneer gaan we het uitvoeren?**

Na vaststelling van NRD vindt publicatie plaats. Daarna volgt terinzagelegging en het verzenden van de NRD aan de m.e.r.-commissie. Op basis van alle reacties zal later in het jaar gestart kunnen worden met een ontwerp MER. Deze dient te samen met het ontwerpbestemmingsplan door de raad vrijgegeven te worden voor inspraak.

### **Hoe zijn de financiën opgebouwd?**

Met dit voorstel zijn geen directe financiële effecten beoogd. De MER wordt opgesteld door een extern bureau. Opdrachtverlening en betaling vindt plaats via de provincie Drenthe. De precieze omvang van de kosten en dekking van een transferium liggen bij de initiatiefnemer, de provincie Drenthe. Wel is in de programmabegroting voor 2015 rekening gehouden met een gemeentelijke bijdrage; dit ten behoeve van het aanpassen van/ aantakken op de gemeentelijke infrastructuur.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

P. Adema, burgemeester

drs. G. K. Zijlstra, secretaris