

Geactualiseerd MIP Bereikbaarheid

| | |
|--|--|
| Basispakket | (€ 62 mln.; vastgesteld in de Stuurgroep 14 juni 2013) |
| Lopende projecten uit het uitvoeringsprogramma 2013 (geen achtergrondkleur). | |
| P+R & OV knooppunten | (overtekening basispakket) |
| Fietsprojecten | (overtekening basispakket) |

| MIP 2013 - 2023 Bereikbaarheid | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------|--------|--|------------------------------|----------------|---------|-----------|----------------|---------------------|--------------|--|
| PROGRAMMA | PROJECT NR. | STATUS | PROJECTNAAM | PROJECT-TREKKER | FASERING | | | KOSTEN | REGIOFONDS BIJDRAGE | RSP | KORTE TOELICHTING PROJECT |
| | | | | | voor-bereiding | start | gereed | | | | |
| | | | | | | | | | € | | |
| Bereikbaarheid | Fiets 06 | A | Fietspad Zuidhorn - Den Horn | gemeente Zuidhorn | 2010/2011 | 2012 | 2013 | 388.320,00 | 178.000,00 | | Is ontbrekende schakel aan de westzijde van de stad Groningen, Zuidhorn en Den Horn. Regionale meerwaarde: het creëren van een veilige fietsverbinding tussen de stadsuitbreiding aan de westzijde van de stad Groningen en de oostzijde van Zuidhorn. |
| Bereikbaarheid | Fiets 07 | C | Fietsrouteplus Smilde - Bovensmilde - Assen (= onderdeel Norgerbrug) | provincie Drenthe | | | | | | | Is onderdeel van het project Norgerbrug (K31). Provincie Drenthe levert factsheet aan. |
| Bereikbaarheid | Fiets 09 | A | Fietsrouteplus Zuidhorn-Groningen | provincie Groningen | 2008 | 2009 | 2014 | 4.700.000,00 | 1.600.000,00 | | Fietspad is opgedeeld in 3 fasen. 1e fase Zuidhorn - Nieuwklap (gereed 2010); 2e fase Nieuwklap - Groningen (gereed 2011); Realisatie 3e deel is voorzien in 2015/2016 vanwege afhankelijkheid realisatie rondweg Aduard. |
| Bereikbaarheid | Fiets 10 | A | Fietsrouteplus Bedum - Groningen | provincie Groningen | 2009/2010 | 2012 | 2014 | 2.900.000,00 | 1.500.000,00 | | |
| Bereikbaarheid | Fiets 11 | C | Fietsroute plus Ten Boer - Groningen | provincie Groningen | 2012-2013 | 2013 | 2017-2018 | 5.000.000,00 | | | |
| Bereikbaarheid | Fiets 12 | C | Fietsroute plus Winsum - Groningen | provincie Groningen | 2012-2013 | 2013 | 2017-2018 | 6.480.000,00 | | | |
| Bereikbaarheid | Fiets 13 | C | Snelfietsroute Leek - Groningen | provincie Groningen | | | 2016-2020 | 4.000.000,00 | | | Financiering vanuit provincie Groningen / RSP |
| Bereikbaarheid | Fiets 14 | C | Fietsverbinding Meerstad - Groningen Centrum | gemeente Groningen | | | | 10.000.000,00 | | | |
| Bereikbaarheid en Regiopark | Fiets 15 | C | Fietsverbinding Assen-West / Messchenveld | gemeente Assen | | | na 2020 | | | | |
| Bereikbaarheid | Fiets 16 | A | Fietsverbinding "de Vosholen" | gemeente Hoogezand-Sappemeer | 2010 | 2012 | 2013 | 670.000,00 | 335.500,00 | | |
| Bereikbaarheid | Fiets 17 | C | Kwaliteitsverbetering bestaand netwerk stad Groningen | gemeente Groningen | | | 2016-2020 | 2.000.000,00 | | | Gerelateerd aan werkbudget € 5 milj. Nieuwe ambities |
| Bereikbaarheid | Fiets 18 | A | Herprofilering weg/fietspad langs Meerweg | gemeente Haren | 2011/2012 | 2013 | 2014 | 1.013.301,60 | 450.000,00 | | |
| Bereikbaarheid | Fiets 19 | A | Fietsroute Woldweg - Foxholstermeer | gemeente Hoogezand-Sappemeer | 2011 | 2012 | 2013 | 540.000,00 | 270.000,00 | | |
| Bereikbaarheid | Fiets 20 | A | Fietsroute Ronde Meerweg Paterswolde | gemeente Tynaarlo | 2011 | 2012 | 2013 | 970.800,00 | 485.400,00 | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 02/03 | A | Programma FlorijnAs Assen | gemeente Assen | 2013 | | 2018 | 155.000.000,00 | 13.400.000,00 | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 04 / RSP12 | A | Bus / treinkooppunt stationsgebied Bedum | gemeente Bedum | 2011-2012 | | 2013-2016 | 1.500.000,00 | 400.000,00 | 600.000,00 | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 07 / RSP 28 | B | Doortrekking OV-as Peizerweg naar hoofdstation Groningen (HOV-as West 3e fase) | gemeente Groningen | 2008/2009 | 2014 | 2016 | 12.000.000,00 | 2.600.000,00 | 3.380.000,00 | Gemeente Groningen geeft aan dat planning (eind 2012) niet wordt gehaald. Ministerie heeft uitgesteld realisatietermijn tot 31 dec. 2013 goedgekeurd (BO MIRT 07-11-2011) In overleg met het Ministerie zijn door de gemeente Groningen andere projecten voor deze Qwin voordragen (febr. 2012). Stvzaken POVV mrt 2013 Gem groningen € 1.220.000,00, RGA 2.600.000,00 BDU 4.800.000,00 RSP 3.380.000,00 |
| Bereikbaarheid | RSP03 was Kolibri 10 | B | Transferium Zernike | gemeente Groningen | 2012-2013 | 2014 | 2013-2016 | 4.000.000,00 | | 4.000.000,00 | |
| Bereikbaarheid | RSP04 was Kolibri 11 | B | Transferium Driebond | gemeente Groningen | | | 2013-2016 | 2.800.000,00 | | 1.800.000,00 | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 12 | C | Station Hoogkerk | gemeente Groningen | | | 2016-2020 | | | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 14 / RSP13 | A | Bus/treinkooppunt stationsgebied Winsum | gemeente Winsum | 2012-2013 | na 2014 | 2014-2016 | 2.710.000,00 | 650.000,00 | 1.350.000,00 | Gewijzigde aanvraag is besproken in POVV 26 september 2013. |
| Bereikbaarheid | Kolibri 15 / RSP05 | B | Doorontwikkeling P+R Zuidhorn | gemeente Zuidhorn | 2012-2013 | 2013 | 2016-2018 | 2.700.000,00 | 675.000,00 | 1.350.000,00 | Stvzaken aug 2012. financiën eigen dekking € 675.000,00, Groei op het spoor, facelift noord. Stations, MIPE 675.000,00, RSP € 1.350.000,00 |
| Bereikbaarheid | Kolibri 16 | C | Kwaliteitsverbetering Qliners / Marketing en prijsbeleid (19c) | OV-bureau | 2010 | | | 4.000.000,00 | | | |

MIP 2013 - 2023 Bereikbaarheid

| PROGRAMMA | PROJECT NR. | STATUS | PROJECTNAAM | PROJECT-TREKKER | FASERING | | | KOSTEN | REGIOFONDS BIJDRAGE € | RSP | KORTE TOELICHTING PROJECT |
|----------------|---------------------|--------|---|------------------------------|----------------|-----------|-----------|----------------|--------------------------|--------------|--|
| | | | | | voor-bereiding | start | gereed | | | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 19h | A | Bus op de vluchtrook A7 Leek - Munnikesloot - Hoogkerk / A28 De Punt - Haren | RGA | 2011 | 2011 | 2012 | 3.100.000,00 | 1.420.000,00 | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 20 | A | Facelift Noordelijke Stations | provincie Groningen | 2007 | 2007 | 2012-2013 | | 2.400.000,00 | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 22 | B | Frequentieverhoging Groningen - Leeuwarden (3 → 4) | provincie Groningen | 2010-2012 | 2015 | 2016 | 127.000.000,00 | 7.000.000,00 | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 23a | A | Uitvoering verbetering Bereikbaarheid transferium Haren / westelijke aansluiting A28 (Meerweg) | provincie Groningen | | 2010 | 2013 | 1.500.000,00 | 250.000,00 | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 23b / RSP02 | A | Permanente uitbreiding transferium Haren (samenvoeging met K23b, tijdelijke uitbreiding P+R Haren) | gemeente Groningen | 2010 | 2012 | 2014 | 4.450.000,00 | 500.000,00 | 2.500.000,00 | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 24 / 25 | C | Knooppunt Hoogezand - Sappemeer incl. P+R | gemeente Hoogezand-Sappemeer | | | 2016-2020 | 15.000.000,00 | | 7.500.000,00 | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 27 / RSP10 | C | Infraontsluiting OV-knooppunt Station Hoogezand-Sappemeer | gemeente Hoogezand-Sappemeer | | na 2014 | | 5.000.000,00 | | 2.500.000,00 | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 28 | B | Doorstromingsmaatregelen OV Ten Boer - Groningen. (Incl. busknooppunt Ruischerbrug) | provincie Groningen | | | 2015 | 1.920.000,00 | 960.000,00 | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 31 / RSP07 | B | Norgerbrug (Assen-West, transferium, fiets, opwaardering kruising N371-N373) | provincie Drenthe | 2012 | 2015 | 2017 | 10.000.000,00 | 1.000.000,00 | 2.500.000,00 | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 32 | A | Verkeersmanagement Ring Groningen (incl. pakket 13) | provincie Groningen | 2011/2012 | 2012 | 2013 | 4.042.055,00 | 442.055,00 | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 33 | A | Transferium Hoogezand (P+R faciliteit, 1e fase) | gemeente Hoogezand-Sappemeer | 2011/2012 | 2012 | 2013 | 46.000,00 | 6.800,00 | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 34 | C | Knoop Groningen (incl. viersporigheid Europark en deelproject doorkoppeling regionale lijnen en upgrading hoofdstation) | provincie Groningen | | | 2016-2020 | 142.000.000,00 | 27.000.000,00 | | In overleg met POVV nov. 2011 zijn Kolibri 34 en Kolibri 36 samengevoegd met onderwerp "Knoop Groningen" deelprojecten - viersporigheid en doorkoppeling regionale lijnen en upgrading hoofdstation. Vanuit Regiofonds bijdrage van € 27 milj, besluitvorming in Raamwerk Regiorail |
| Bereikbaarheid | Kolibri 35 / RSP21 | A | Bus / treinknooppunt stationsgebied Haren en infraontsluiting Stationsgebied Haren | gemeente Haren | 2011-2012 | 2012-2013 | 2016 | 7.800.000,00 | 500.000,00 | 250.000,00 | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 39 | B | Frequentieverhoging Groningen-Assen (4 naar 6) | provincie Groningen | | | 2015 | 18.000.000,00 | | | De extra treinen gaan rijden in 2016. |
| Bereikbaarheid | Kolibri 42 | A | Mobiliteitsmanagement / Taskforce | RGA | 2010 | 2011 | 2012 | 2.347.000,00 | 1.326.500,00 | | Vanuit het Rijk wordt aan dit project € 1.020.500,00 bijgedragen. Regiofondsbijdrage is incl. Qwin-gelden. Vanuit Regiofonds € 990.500,00 waarvan € 250.000,00 is gereserveerd voor uitbreiding transferium Haren. € 100.000,00 is gereserveerd voor onderzoek en voorbereidingskosten. |
| Bereikbaarheid | Kolibri 44 / RSP27 | A | Dynamisch verkeersmanagement / DRIS | OV-bureau | 2010 | 2011 | 2014 | 3.465.000,00 | 1.100.000,00 | 2.000.000,00 | Project is jaar 2011 niet in uitvoering gegaan. Project wordt getrokken door OV-bureau waarbij in samenspraak met provincie Groningen en provincie Drenthe gezamenlijk wordt opgetrokken zodat uniformiteit wordt gewaarborgd. Gunning en uitvoering voorzien in 2012. Financiering van dit project betreft middelen uit BDU (voor niet regiogemeenten), Regiofonds en eigen bijdragen voor regiogemeenten. Sg RGA is akkoord gegaan met een bijdrage uit RGA van € 1.1 milj. waarbij de eigen bijdrage van regiogemeenten van € 100.000,00 wordt gefinancierd uit de Regio. |
| Bereikbaarheid | Kolibri 45 | A | Busdoorstroming Europaweg | gemeente Groningen | | 2013 | 2013 | 5.000.000,00 | 500.000,00 | | In POVV van maart 2013 besluitvorming geweest over dit project ivk schuifoperatie Qwin. Financien Qwin € 2.500.000,00 Gem Gron € 1.000.000,00 BDU € 1.000.000,00 RGA 500.000.00. Toekenning bijdrage RGA achteraf! |

| MIP 2013 - 2023 Bereikbaarheid | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--------|---|------------------------------|----------------|-------------|-----------|---------------|--------------|--------------|---|
| PROGRAMMA | PROJECT NR. | STATUS | PROJECTNAAM | PROJECT-TREKKER | FASERING | | | KOSTEN | REGIOFONDS | RSP | KORTE TOELICHTING PROJECT |
| | | | | | voor-bereiding | start | gereed | | BIJDRAGE | | |
| | | | | | | | | € | | | |
| Bereikbaarheid | Kolibri 46 | B | Bushalte Hooge Meeren Zuidzijde | gemeente Hoogezand-Sappemeer | 2011-2012 | 2012-2013 | 2013-2016 | 35.000,00 | 8.750,00 | | Realiseren van een paar bushaltes ten zuiden van de Hooge Meeren. Doordat de Qliner 301 tussen Veendam - Hoogezand - Groningen als gevolg van het rijden van de trein naar Veendam is komen te vervallen is de bediening van het centrum met de bus sterk verslechterd. Door de realisatie van een nieuw paar bushaltes kan een andere buslijn deze leemte grotendeels opvullen. Eigen dekking € 8.750,00, BDU € 17.500,00, MIP € 8.750,00. |
| Bereikbaarheid | Kolibri 47 | A | Busontsluiting Europapark (P3) op Europaweg | gemeente Groningen | | | 2013 | 3.000.000,00 | 900.000,00 | | In POVV maart 2013 ingestemd met toevoeging aan MIP ikv schuifoperatie Qwin. Project is inmiddels uitgevoerd. Definitieve aanvraag volgt nog. Financien gem. Groningen 600.000,00 Qwin € 1.500.000,00 RGA 900.000,00. Toekenning bijdrage RGA achteraf! |
| Bereikbaarheid | | A | Beter Benutten; icl Groningen Bereikbaar - verkeersmanagement | | 2012 | | 2014 | 15.800.000,00 | 2.700.000,00 | | |
| Bereikbaarheid | Programma Kolibri 19 RSP06 RSP23 RSP24 | B | Investeringspakket Infra en OV Leek / Roden. | | 2013 | | 2016 | 12.000.000,00 | 3.600.000,00 | 3.300.000,00 | |
| Bereikbaarheid | KOV1 | A | Bereikbaarheid busstation Assen | gemeente Assen | 2010 | 2012 | 2013 | 1.500.000,00 | 175.000,00 | | |
| Bereikbaarheid | RSP01 | B | Uitbreiding en verbetering transferium Karding | gemeente Groningen | 2011-2012 | 2013 | 2013-2016 | 6.500.000,00 | | 6.500.000,00 | |
| Bereikbaarheid | RSP08 | C | Transferium de Punt - incl. aansluiting A28 | provincie Drenthe | 2012 | | 2016-2020 | 20.000.000,00 | | 6.000.000,00 | |
| Bereikbaarheid | RSP09 | B | Kwaliteitsmaatregelen P+R lokaties | gemeente Groningen | | 2012 - 2013 | 2013-2016 | 1.200.000,00 | | 1.200.000,00 | |
| Bereikbaarheid | RSP17 | C | Busstation Norg | gemeente Noordenveld | | | 2016-2020 | 2.500.000,00 | | 500.000,00 | |
| Bereikbaarheid | RSP19 | B | Bus toe- en afrit A7 transferium Hoogkerk | gemeente Groningen | 2010-2012 | 2012-2013 | 2014 | 1.030.000,00 | | 1.000.000,00 | Bijdrage van € 500.000,00 vanuit het programma Beter Benutten |
| Bereikbaarheid | RSP22 | B | Infraontsluiting busstation Assen | gemeente Assen | 2012 | 2014 | 2013-2016 | 6.400.000,00 | | 2.000.000,00 | |
| Bereikbaarheid | RSP25 | C | Busaansluiting Kloosterveen | provincie Drenthe | | | | 2.500.000,00 | | 1.400.000,00 | |
| Bereikbaarheid | RSP27 | C | Toegankelijkheid bushaltes | gemeente Groningen | 2010 | 2012 | 2013-2016 | 3.260.400,00 | | 200.000,00 | |