

**Secretariaat:**

Loopstukken 19 9761 JR Eelde

T: 050-3092130

IBAN: NL 22 RABO 0 31 58 19 146

E: [info@gemeentebelangen-tynaarlo.nl](mailto:info@gemeentebelangen-tynaarlo.nl) I: [www.gemeentebelangentynaarlo.nl](http://www.gemeentebelangentynaarlo.nl)

College van B&W  
adres

Kornoeljeplein 1  
Vries

I.A.A. de Raad

Eelde, 18 juni 2014

Onderwerp: verkeersveiligheid Paterswolde

Geacht College,

Reeds gedurende een aantal weken is de T-splitsing Hoofdweg – Burgemeester J.G. Legroweg (in de volksmond beter bekend als locatie De kei) afgesloten doordat er een rotonde aangelegd wordt.

Op de borden, waarop de omleiding wordt aangegeven, staat (nog steeds) vermeld dat de afsluiting en omleiding tot en met vrijdag 13 juni zal gaan duren.

Inmiddels zijn we bijna een week verder, maar nog steeds is voornoemde weg afgesloten en voor zover mijn fractie weet, is ook nog niet duidelijk tot wanneer de afsluiting nu werkelijk zal gaan duren.

Gemeentebelangen wil daarom graag van u weten:

1. Wanneer zal de rotonde met een aansluiting op de wegen Hoofdweg, Burgemeester J.G. Legroweg, een uitrit van de parkeerplaats van Albert Heijn en Bahler Boermalaan gereed zijn?
2. Waarom wordt op de borden voor de afzetting en omleiding niet aangegeven tot wanneer de afzetting daadwerkelijk zal duren?

Door de afzetting van de doorgaande weg Hoofdweg, is de verkeersintentie op de Vennerstraat in Paterswolde zeer sterk toegenomen. De busdienst, vrachtverkeer en alle overige voertuigen dienen nu de Vennerstraat te gebruiken door de omleiding.

De Vennerstraat is dusdanig smal, dat er een van de voertuigen over het trottoir moet rijden, zodra er een bus of vrachtwagen door de Vennerstraat rijdt. Dit wordt nog erger, wanneer 2 grotere voertuigen elkaar dienen te passeren.

Daar komt nog bij, dat er erg hard gereden wordt. De Vennerstraat heeft een maximum snelheid van 30 kilometer, maar hier wordt echter niet de hand aan gehouden.

Gemeentebelangen heeft daarom de volgende vragen aan u:

3. Hoe lang dient het sterk toegenomen verkeer nog door de veel te smalle vennerstraat te rijden?

4. Is het mogelijk om in de Vennerstraat regelmatig op snelheid te controleren, zodat deze weg iets minder onveilig wordt?
5. Wanneer wordt de Vennerstraat opnieuw bestraat, want door de te veel aan grotere voertuigen door deze straat, wordt het klinkerwegdek aanzienlijk vernield en komen de putten op een duidelijke ongelijkheid aan het wegdek te liggen.

Mijn fractie wil graag op een zeer korte termijn een reactie van u ontvangen op bovengenoemde kwestie.

Met vriendelijke groet,

Namens Gemeentebelangen Tynaarlo

Tineke Terwal - Arends  
Voorzitter.