



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hoogezand-Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.





Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.





Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.





Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hoogezand-Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.





Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.



Groningen, 17 juli 2014

Aan de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen en aan de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hogeveen, Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn

Behandeld door : M.L.A. de Klerk  
Telefoonnummer : 050 316 42 89  
E-mail : [secretariaat@regiogroningenassen.nl](mailto:secretariaat@regiogroningenassen.nl)  
Onderwerp : Jaarstukken 2014 Regio Groningen-Assen

Geacht College,

Conform het convenant wordt uw College in de gelegenheid gesteld te reageren op de Jaarstukken 2014 van Regio Groningen-Assen, bestaande uit de Jaarrekening 2013 en de Ontwerpbegroting 2015. De stukken stuur ik u in enkelvoud per post en tevens digitaal.

Ik verzoek u namens de Stuurgroep Regio Groningen-Assen de Jaarstukken ter kennis te brengen aan uw raad dan wel Staten. Op basis van uw reactie stelt de Stuurgroep vervolgens de begroting definitief vast. U kunt uw reacties schriftelijk vóór 30 oktober 2014 bij het regiobureau indienen. De raads- en Statengriffiers worden in een separate brief geïnformeerd over de Jaarstukken 2014.

#### Transitie regionale samenwerking

In 2013 heeft de Stuurgroep een nieuwe koers uitgezet voor de regionale samenwerking. Sterkere focus op doelen en resultaten gaan gepaard met een andere wijze van samenwerken. De geactualiseerde regiovisie is in maart 2014 definitief vastgesteld door de raden en Staten. Ter uitwerking van deze visie heeft er in de Stuurgroep van 13 juni 2014 besluitvorming plaatsgevonden over de inrichting van de vernieuwde organisatie van de regionale samenwerking.

Tijdens een goed bezochte bijeenkomst op 15 mei jongstleden hebben raads- en Statenleden gediscussieerd over ondermeer de vraag hoe de betrokkenheid van raden en Staten versterkt kan worden. De oogst van deze bijeenkomst is vertaald naar concrete acties en afspraken over het stellen van kaders, het controleren en de informatiebehoefte. Deze zijn opgenomen in de voorstellen voor de inrichting van de bestuurlijke en ambtelijke organisatie van de regio. Concreet zijn ten aanzien van de Jaarstukken de volgende acties benoemd:

- Het regiobureau heeft de taak jaarstukken en rapportages toegankelijk en helder te presenteren, waarbij wordt ingezoomd op de afwijkingen van de afgesproken resultaten;
- De PC-cyclus wordt op dit moment verder geprofessionaliseerd; onder meer toekomstige kwartaalrapportages zullen leiden tot het verbeteren van het inzicht en de sturingsmogelijkheden.

#### Hoofdpunten Jaarstukken

##### **Jaarrekening 2013**

De jaarrekening 2013 presenteert de financiële ontwikkelingen en geeft inzicht in het inkomsten- en uitgavenpatroon van het afgelopen jaar. De Jaarrekening 2013 is zowel op rechtmatigheid als getrouwheid getoetst, waarna een goedkeurende accountantsverklaring is ontvangen.



De belangrijkste afwijkingen zijn:

- Onderbesteding als gevolg van uitstel van projecten. Dit geldt voor de programma's Bereikbaarheid, Regiopark en Substantiële projecten. Deze bestedingen schuiven door naar het volgende jaar.
- Een onderbesteding van het programma Bereikbaarheid als gevolg van het stopzetten van de regiotram. Voor 2013 was een termijnbetaling van € 4,0 miljoen begroot.
- Voor de Taskforce Mobiliteitsmanagement is in 2012 € 0,88 miljoen minder besteed dan begroot. Ook in 2013 is sprake van een onderbesteding van € 0,47 miljoen. Aan het Rijk is het verzoek gedaan om het restantbudget aan het vervolg programma Beter Benutten toe te voegen.
- De kosten voor het programma Wonen zijn met € 0,06 miljoen veel lager uitgevallen dan begroot (€ 0,2 miljoen), omdat vanwege de Actualisatie van de Regiovisie is besloten geen vervolgopdracht te verlenen aan het Innovatieteam Wonen.
- De kosten van het regiobureau zijn met € 0,13 miljoen overschreden, onder meer als gevolg van de kosten van de Actualisatie van de Regiovisie, advieskosten voor het herijken van het regiobureau en de kosten van de ingezette transitie.

Met ingang van 2013 is de bijdrage van de deelnemers van € 8,8 miljoen verlaagd naar € 6,65 miljoen. Met name door uitstel van diverse projecten en het stopzetten van de regiotram is de onttrekking uit het Regiofonds met € 7,6 miljoen fors lager dan de verwachte € 14,2 miljoen.

#### **Ontwerp Begroting 2015**

In de Ontwerpbegroting 2015 zijn tevens de begrotingswijzigingen voor 2014 toegevoegd onder de naam Prognose 2014. De begrote uitgaven zijn substantieel hoger dan oorspronkelijk begroot. Dit heeft twee redenen:

- voor het tot en met 2014 lopende programma Beter Benutten is afgesproken dat de uitvoerenden in 2014 80% van de bijdrage uit het Regiofonds kunnen opvragen.
- enkele bereikbaarheidsprojecten uit het Basispakket komen versneld in uitvoering.

Onderdeel van de begroting 2015 is het Financieel kader 2015 - 2020. Dit kader laat een tekort zien van € 1,1 miljoen. Het tekort is ontstaan door een administratieve fout. In 2006 is een rijksbijdrage van € 4,0 miljoen voor bereikbaarheidsprojecten aan het regiofonds toegevoegd. Deze bijdrage is op dat moment echter niet geoormerkt voor de daarvoor bedoelde projecten. Bij de actualisatie van de netwerkanalyse in 2013 en het hierop gebaseerde Basispakket is vanwege dit niet oormerken, de rijksbijdrage abusievelijk als nog te ontvangen beschouwd. Alhoewel de rijksbijdrage € 4,0 miljoen bedraagt, laat het financieel kader op dit moment een tekort zien van € 1,1 miljoen. Dit komt doordat bij afrekening van meerdere projecten de daadwerkelijk kosten - en daarmee ook de bijdrage vanuit het regiofonds - fors lager zijn uitgevallen.

De Stuurgroep heeft in juni besloten dat dit tekort binnen vier jaar moet zijn aangevuld. Dit is realistisch gelet op de verwachting dat de kosten van meerdere, lopende, projecten uiteindelijk lager zullen uitvallen. Het aanvullen van het tekort wordt via de op te stellen kwartaalrapportages gemonitord door de Stuurgroep.

Met vriendelijke groet,

W.J. Moorlag, voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

Bijlagen: a.g.