

Uw brief van  
25 juni 2014

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage[n]

Zaaknummer: 2014/65174

Referentie: 2014/70335

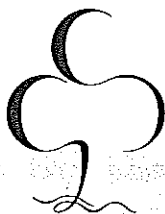
Behandeld door  
P.C. Kamps

Doorkiesnummer  
0592 - 266 662

Vries

5 augustus 2014

Deze reactie heeft betrekking op de  
brief, eerder genoemd onder nr. 109  
op de lijst van ingekomen stukken



Fractie Christen Unie  
Kwikstaartweg 5  
9765 JP PATERSWOLDE

VERZONDEN 12 AUG 2014

Digitaal verzonden aan:

- raadsleden  
- steunfractie  
- b&w

Vergadering:

26 AUG 2014

Besluit:

Onderwerp: Vragen CU transferium de punt

Geachte heer Van den Born,

U heeft op 25 juni een aantal vragen gesteld naar aanleiding van informatie "dat forensen die voorheen met de bus naar Groningen gingen, nu de auto nemen naar het transferium in Haren en daar pas op de bus stappen. Dit zou betekenen dat het 'succes' van transferium Haren voor een deel veroorzaakt wordt door een verlies van openbaar vervoer elders. Bovendien heeft het transferium zo een aanzuigende werking op het wegverkeer, in plaats van een ontlastende". Vervolgens stelde u een drietal vragen. In het onderstaande worden deze beantwoord.

1. Is het college het met ons eens dat dit een ongewenste ontwikkeling is, en de hierdoor toegenomen verkeersstroom een averechts effect heeft op de verkeersontwikkeling en -veiligheid?

Een ontwikkeling zoals door u beschreven is bij ons niet bekend. Uiteraard is het mogelijk dat iemand die voorheen de hele reis naar zijn werk met de bus ging, dit nu via het transferium Haren doet. Het hoofddoel van de transferia rond de stad Groningen is echter vooral ook het bereikbaar houden van de stad Groningen en het voorkomen van files in en naar de stad. De ontwikkeling zoals door u beschreven wijzigt hier niets aan. Wij zijn het met u eens dat het nog beter is, om vanaf het dorp reeds de bus te pakken. Het is echter aan iedere individuele burger om te bepalen hoe hij of zij van A naar B reist.

2. Is het college het met ons eens dat informatie over de juistheid en omvang van dit verschijnsel noodzakelijk is om tot een juist en afgewogen oordeel te komen over nut en noodzaak van transferia, in het bijzonder die bij de Punt?

In regionaal verband zetten we met succes in op het slim verknopen van de modaliteiten bus, auto en fiets (ketenmobiliteit). Gezamenlijk investeren we in het creëren van een netwerk van hoogwaardig openbaar vervoer gecombineerd met logische multimodale knooppunten (OV-knooppunten met (fietsen)stallingsfaciliteiten en P+R plekken). De achterliggende filosofie is dat een individuele reiziger de keuzevrijheid heeft om zelf een reis van A naar B samen te stellen met de door hem of haar gewenste modaliteiten. Aan de individuele keuzes die burgers maken kunnen verschillende motieven ten grondslag liggen. Bijvoorbeeld gemak, weersomstandigheden, kosten of reisduur.

Het doel van transferium De Punt is het bereikbaar houden van de stad Groningen en de burger te faciliteren bij het samenstellen van een reis van A naar B. Doordat straks vanaf deze plek meer bestemmingen worden aangeboden dan wel vaker er een bus naar Groningen CS rijdt, kan het voorkomen dat mensen de auto nemen tot aan het transferium. Kennelijk voorziet het dan in de behoefte van de klant. Openbaar vervoer kost in ons land veel geld. Het systeem met transferia en OV-knooppunten zorgt voor een optimalisatie- c.q. efficiëncyslag, waarbij toch een grote stroom passagiers met het openbaar vervoer de stad in wordt gebracht, zonder dat op elke route afzonderlijk er elke paar minuten een bus langs hoeft te rijden. Voorts is het de bedoeling dat parkeren op transferium de punt 'achter een slagboom' plaatsvindt om oneigenlijk gebruik tegen te gaan.

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

www.tynaarlo.nl

Bankrekening

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[010] 80 80 102

E-mail

info@tynaarlo.nl

BIC: BNGHNL2G



Vraag 3. Wil het college in het onderzoek naar nut en noodzaak van het transferium aan De Punt er zorg voor dragen dat ook de vraag wordt opgenomen naar het effect op het gebruik van het openbaar vervoer vanuit omliggende kernen naar Groningen, in elk geval voor het voedingsgebied vanuit Tynaarlo en aangrenzende gemeenten?

*Wij zullen het effect op het gebruik van het openbaar vervoer vanuit de omliggende kernen meenemen in het nut en noodzaak-onderzoek.*

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders

Drs. G.K. Zijlstra  
gemeentesecretaris

P. Adema  
burgemeester