

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage[n]

Zaaknummer: 2014/27048

1

Referentie: 2014/54839

Behandeld door

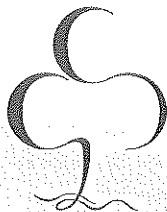
Doorkiesnummer

Vries

P.C. Kamps

0592 – 266 662

24 juni 2014



Leden van de Raad van de Gemeente Tynaarlo

VERZONDEN 27 JUN 2014

Digitaal verzonden aan:

- raadsleden
- steunfractie
- b&w

Onderwerp:

Ontwikkelvisie luchthavenomgeving Groningen Airport Eelde

Geachte leden van de raad,

Recent heeft Groningen Airport Eelde in haar Strategisch Plan 'Werelden Verbinden' haar visie op de verdere ontwikkeling weergegeven. De strategische ontwikkeling van de luchthaven is een opgave die wij gezamenlijk met de andere aandeelhouders oppakken. Dit vanuit het maatschappelijk belang van de luchthaven voor Noord-Nederland, de luchthavenontwikkeling en onze rol als aandeelhouder van GAE NV.

Hiermee samenhangend hebben wij de afgelopen periode samen met de provincie Drenthe ook vanuit onze rol als gebiedsregisseur naar de luchthavenomgeving gekeken. We hebben ons daarbij de vraag gesteld: welke kansen heeft het gebied voor een duurzame ontwikkeling, gegeven de aanwezigheid van de luchthaven? En welke mogelijkheden hebben wij om deze ontwikkelkansen te benutten. Met deze brief informeren wij u over onze bevindingen vanuit deze 'andere' rol.

Ons perspectief is dat een functionele luchthaven een opgave is voor Noord Nederland en op nationaal niveau. De ruimtelijk-economische spin-off voor het gebied is van belang voor de regio Groningen Assen en op lokaal niveau. Onze analyse is dat het gebied zeker potentie heeft voor ontwikkeling, vooral door de uitzonderlijke kwaliteiten, het vijfsterren landschap van Drentsche Aa en landgoederen, en de unieke aanwezigheid van een luchthaven.

Het ontbreekt echter aan programma voor ontwikkeling van het gebied. Dit heeft volgens ons drie oorzaken: de marktwerking voor bedrijfslocaties en -vastgoed; de beperkte ontwikkeling van de luchthaven en de onvolmaakte integrale en netwerkverankering van de gebiedsopgave. Wij zien een aantal aanknopingspunten om daar verandering in te brengen:

- In de eerste plaats is de positionering van de luchthaven in de markt en in de regionale en nationale opgaven van belang. We werken dit via de provincie Drenthe samen met onze regionale partners uit in de Gebiedsagenda Noord Nederland, regiovisie Groningen Assen en de lobbystrategie richting Rijk en Europa;
- In ruimtelijke zin is de verbetering van de aansluiting op het nationale wegennet en het openbaar vervoernetwerk van belang. Evenals het verbeteren van het kwalitatieve raamwerk ten behoeve van de aantrekkingskracht van het gebied en de regio. We gaan samen met de verantwoordelijke eigenaren verbetermaatregelen nemen. Een eerste stap is het beschikbaar stellen van een bijdrage voor de recreatieve en toeristische versterking van de landgoederen Eelde Paterswolde. De planvorming voor het OV knooppunt/ transferium De Punt heeft een eigenstandig besluitvormingstraject. Inmiddels is er

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Korneljeplein 1, Vries

Website

www.tynaarlo.nl

Bankrekening

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[010] 80 80 102

E-mail

info@tynaarlo.nl

BIC: BNGHNL2G




een inrichtingsvoorstel gemaakt die een duidelijke kwalitatieve plus heeft en ook een versterking van de Drentsche Aa ter plaatse omvat;

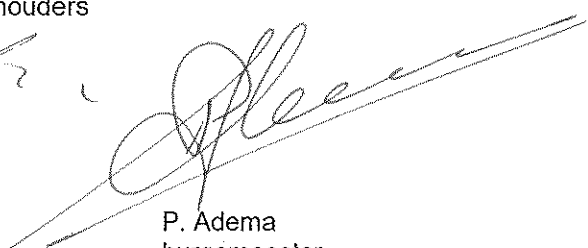
- Voor het economische perspectief van het gebied zien we kansen om met een 'living lab' ¹concept in te spelen op nationale en regionale kennisontwikkeling en innovatie. Hiertoe werken we nauw samen met de provincie Drenthe om aansluiting te zoeken bij Europese programma's. Ons doel daarbij is reuring en dynamiek naar het gebied en de regio te brengen én bij te dragen aan de positieve beeldvorming van GAE. Wij gaan samen met de 'early adapters' dit concept uitwerken en actief op zoek naar andere partners die ons willen helpen in de verbreding van dit concept;
- Tot slot zien we mogelijkheden voor de verdere verduurzaming van het gebied. Naast flexibilisering van regelgeving en planologische procedures – de actualisatie van het bestemmingsplan voor het voor- en middenterrein is aan de orde- is ons doel daarbij om exploitatiekosten te reduceren, bijvoorbeeld via decentrale energievoorziening. Dit is één van de onderwerpen die wij in het living lab concept uitwerken.

Wij zijn voornemens om bovenstaande actielijnen verder uit te werken. In de bijgevoegde notitie is de visie van ons en het college van GS van de provincie Drenthe op de ontwikkeling van het gebied nader toegelicht. De uitwerking van de visie pakken wij in overleg met de direct belanghebbenden en andere belangstellenden op. Onze rol zal daarbij voornamelijk initiërend, faciliterend en coördinerend zijn. Het is de bedoeling na de zomer een informatiebijeenkomst te beleggen over de visie op de ontwikkeling van de luchthavenomgeving.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



Drs. G.K. Zijlstra
gemeentesecretaris



P. Adema
burgemeester

¹ Een living lab is een omgeving om samen met eindgebruikers nieuwe producten te kunnen ontwikkelen en testen. Een living lab voor dit gebied richt zou zich in deze omgeving richten op de sectoren die hier momenteel al sterk vertegenwoordigd zijn (nationaal opleidingscentrum voor de luchtvaart, logistiek, bloemen).