

geachte leden van de raad,

Tijdens de afgelopen raadsvergadering heeft de heer Weering vragen gesteld over de verkeerssituatie van en bij de rotonde in Paterswolde (agendapunt informatie uit/namens het college). Onderstaand treft u daarover de beantwoording vanuit de afdeling Infra aan met daarbij een artikel uit het DvhN van hedenochtend.

Met vriendelijke groet
Jan de Jong (griffier)
Postbus 5
9480 AA Vries
telefoon: 0592 - 266606
mobiel: 06 - 22567847
email: j.l.de.jong@tynaarlo.nl

Hallo Jan,

Omleidingsroute

Het is inderdaad zo dat er een routegeleidingsbord ontbrak. Dat maakt de omleiding volgen dan erg lastig. De route is inmiddels hersteld en hiermee is de onduidelijkheid opgelost.

Brinkhovenlaan en vrachtverkeer

De omleiding loopt momenteel over de Brinkhovenlaan. Dit kan niet anders. De Brinkhovenlaan is echter geen brede straat. Een woonstraat. Wat we nu gaan doen is het vrachtverkeer via de Esweg en de Hooiweg (vv) verwijzen. Deze wegen kunnen verkeer iets beter aan. We realiseren ons echter wel dat we het probleem aan het verschuiven zijn, maar zoals gezegd, genoemde wegen kunnen groter verkeer beter verwerken. Ook proberen we middels een adviesroute verkeer om te leiden via de A28 (vv). We weten echter dat plaatselijk verkeer hier geen gebruik van zal maken.

Boterdijk

We ontvangen nu ook opmerkingen uit de Boterdijk. Logischerwijs gaat het bestemmingsverkeer ook deze woonstraat gebruiken.

Hooiweg

Ook ontvangen we klachten over hoge snelheden op de Hooiweg. Ook onze eigen meters registreren hogere snelheden. Met de politie hebben we afgesproken dat deze Hooiweg opgenomen wordt in hun snelheidshandhaving.

Vennerstraat

De Vennerstraat klaagt ook over drukte en hoge snelheden. We hebben geteld en gemeten. de snelheden vallen erg mee. De V85 (gemiddelde snelheid) blijft onder de 40 km/uur steken. De Vgem ligt op ongeveer 35 km/uur. Per dag maken ongeveer 4000 voertuigen gebruik van deze weg. 2000 mvt heen en 2000 mvt terug. Op zich geen hoge waarden maar wanneer het anders een vrij rustige woonstraat is kan ik me voorstellen dat de bewoners het wel druk vinden

Grote omleidingen

In zijn algemeenheid probeer je wanneer je verkeer omleidt, dit te doen via wegen van een hogere orde. Volgens de regels der kunst hadden we Eelde en Paterswolde fysiek van elkaar moeten scheiden, geen doorgaand verkeer mogelijk laten en al het verkeer omleiden via de A28. Hiermee laten we de eigen inwoners wel erg ver omrijden.

Ook hebben we met de middenstanders afgesproken dat we plaatselijk verkeer mogelijk laten. Effecten van dit plaatselijke verkeer en het niet omleiden via de A28 krijgen we nu voor de kiezen.

Algemeen

Werkzaamheden in een dorp, en zeker van deze grote werkzaamheden, zijn nooit leuk en zorgen altijd voor overlast.

Van de andere kant is dat ook het "risico" van in een dorp wonen. Zo af en toe moeten we onderhoud plegen aan riolering en verharding.

Zuidlaren hebben we enige jaren terug ook gedaan. Ook veel stof en klachten en nu is alles prachtig.

Tevens stuur ik een artikel mee uit het DvhN van vandaag (zie bijlage) en een link naar de website <http://www.centrumplanpaterswolde.nl/> waarin nadere uitleg wordt gegeven over de werkzaamheden.