



Zaaknummer: 2014/14994
Referentie: 2014/16380

Raadsvergadering d.d. 22 april 2014 agendapunt 12

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 8 april 2014

Portefeuillehouder:	de heer H.H. Assies
Behandelend ambtenaar:	de heer H.J. Kolker
Doorkiesnummer:	0592 - 266 938
E-mail adres:	h.kolker@tynaarlo.nl
Bijlagen:	
	- Raadsbesluit (bijgevoegd)
	- Overzichtstekening (ter inzage)

Onderwerp

Verkeersvoorzieningen Borchhsingel

Gevraagd besluit

1. In de Borchsingel vier oversteken aanpassen, fietsvoorzieningen ten behoeve van de scholen aanbrengen;
2. een maatschappelijk krediet van € 60.000,- excl. BTW beschikbaar stellen;
3. het krediet dekken voor een bedrag van € 30.000,- uit de exploitatie Ter Borch en voor een bedrag van € 30.000,- uit de Algemene Reserve Grote Investerings.

Wat willen wij hiermee bereiken?

Wij passen de oversteken in de Borchsingel voor langzaam verkeer aan er worden middengeleiders aangelegd. Men kan dan in twee keer de Borchsingel oversteken. Ook worden fiets- voetpaden aangebracht om het langzaam verkeer van het autoverkeer te scheiden.

De verkeersveiligheid wordt vergroot.

Dit voorstel behelst de harde kant, de infrakant. Ook zijn we samen met de scholen bezig aan gedragsverandering van ouders, het halen en brengen van kinderen, het verschuiven van schooltijden, verkeersbrigadiers etc.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

Sinds 2012 zijn we met de scholen en de ouders in gesprek over verkeersveiligheid rond de scholen. Het ongeval van eind 2014 heeft ervoor gezorgd dat het gesprek in een stroomversnelling is geraakt.

Wat ging er aan vooraf

De woonwijk Ter Borch is ontwikkeld als een woonwijk voor de wat oudere medemens zonder jonge kinderen. Niets bleek minder waar te zijn. Ter Borch werd gekscherend wel eens "Pampercity" genoemd. Dit verwijzend naar de grote aantallen jonge gezinnen met jonge kinderen.

Effect hiervan was dat de beide basisscholen uit hun jasje gegroeid zijn. Ook gezinnen van de naastgelegen Groninger wijk Picardthof maken gebruik van de schoolvoorzieningen in ter Borch.

Al met al bleek door de grote toestroom van leerlingen de infrastructuur en het gebouw niet meer te voldoen. Beide scholen hebben een verkeerswerkgroep opgericht bestaande uit schoolleiding en ouders. Hiermee hebben we diverse gesprekken gevoerd om de problemen te analyseren, oorzaken en doelstellingen te bespreken. Dit proces is in een stroomversnelling geraakt door een ongeval met een negenjarig jongetje. Onder de druk hebben we nu de oplossingsfase bereikt.



Hoe informeren we de inwoners?

Na uitvoerig overleg met de verkeerswerkgroep van de school met wethouder Assies en diverse ambtenaren zijn de voorstellen tot stand gekomen.

De verkeerswerkgroep van de school bestaat uit schoolleiding, ouders en leden van de ouderraad en het personeel.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

De bedoeling is dat de werkzaamheden voor de start van het schooljaar 2014 (grotendeels) zijn uitgevoerd.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

Kosten

<i>Beschrijving</i>	<i>Kosten</i>	<i>BTW</i>	<i>Incid./Struc.</i>
Aanpassingen Borchsingel c.a.	€ 60.000,--	exclusief	Incidenteel

De totale kosten bedragen dan:

Incidenteel: € 60.000,--, exclusief BTW, BTW is compensabel

Structureel: € --

Dekking

Voor deze kosten bestaat de volgende dekking:

<i>Op grond van</i>	<i>Dekking</i>	<i>Incid./Struc.</i>
ARGI	€ 30.000,--	Incidenteel
Ter Borch Exploitatie	€ 30.000,--	Incidenteel

De totale dekking bedraagt dan:

Incidenteel: € 60.000,--.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

P. Adema, burgemeester

drs. G.K. Zijlstra, gemeentesecretaris