

Raadsvergadering d.d. 18 februari 2014 agendapunt 12

Aan: de Gemeenteraad

Vries, 28 januari 2014

Portefeuillehouder:	dhr. H.H. Assies
Behandelend ambtenaar:	dhr. J.M. Folkerts
Doorkiesnummer:	0592 - 266 932
E-mail adres:	m.folkerts@tynaarlo.nl
Bijlagen:	
- Raadsbesluit (bijgevoegd)	

Onderwerp

Rioolmaatregelen Westlaren deelgebied A

Gevraagd besluit

1. Een krediet van € 870.000 beschikbaar stellen voor het uitvoeren van de rioolmaatregelen Westlaren deelgebied A.
2. Een maatschappelijk krediet van € 55.000 beschikbaar stellen voor het, ten gunste van de verkeersveiligheid, verplaatsen van een gedeelte van het fietspad langs de Tienelsweg.

Wat willen wij hiermee bereiken?

1. Met het uitvoeren van de rioolmaatregelen Westlaren deelgebied A wordt invulling gegeven aan het afkoppelplan welke is opgesteld aan de hand van de probleembeschrijving in het vigerend BRP (Rioleringsplan Zuidlaren).
2. Met het uitvoeren van het plan om het fietspad te verplaatsen naar de oostzijde van de Tienelsweg wordt een nijpende verkeersonveiligheid met relatief lage kosten verholpen.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

Met de rioolmaatregelen wordt invulling gegeven aan het vigerend BRP.

Wat ging er aan vooraf

Vanuit de probleembeschrijving in het vigerend BRP (Rioleringsplan Zuidlaren; Grontmij, 2001) ten aanzien van de huidige riolering in Westlaren is een afkoppelplan vervaardigd. De reden voor afkoppelen van het regenwater is zoals omschreven een onvoldoende capaciteit van het huidige stelsel met als gevolg water op straat. Op basis van dit afkoppelplan zijn de rioolmaatregelen Westlaren deelgebied A opgesteld. Niet alle kosten mogen ten laste van de GRP gelden komen. De verharding heeft immers nog een restlevensduur welke een waarde vertegenwoordigd.

Ambtelijk maar ook zeker vanuit de bewoners is er sterk de wens de nu verkeersonveilige situatie voor fietsers, ter plaatse van de aansluiting van de Tienelsweg op de rotonde in de Verlengde Stationsweg, te wijzigen. De onveiligheid ontstaat door een niet logische en onduidelijke fietsroute op de rotonde. De fietsers vanuit de Tienelsweg kunnen enkel linksom op de rotonde om rechtdoor te kunnen. Ook om de Tienelsweg in te kunnen dient de weg eerst overgestoken te worden alvorens de weg in te kunnen. Het verleggen van het fietspad naar de oostzijde is de enige optie die het fietsers probleem oplost en doet tevens recht aan hetgeen reeds is aangelegd aan de andere zijde van de rotonde de Schipborgerweg.

Het combineren van de werkzaamheden ten gevolge van de rioleringsmaatregelen en het oplossen van de verkeersonveilige situatie resulteert in een aanzienlijke kostenbesparing. Dit omdat de gehele verharding van de Tienelsweg, vanwege de uitvoering van de rioleringsmaatregelen, toch al opgenomen moet worden.

De rioolmaatregelen Westlaren deelgebied A kunnen zonder toekennen van het gevraagde budget voor het verplaatsen van het fietspad uitgevoerd worden

Hoe informeren we de inwoners?

De burgers zijn reeds geïnformeerd in een bewonersavond.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

De Uitvoering zal in 2014 plaats vinden.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

Rioolmaatregelen

<i>Beschrijving</i>	<i>Kosten</i>	<i>I / S</i>
Rioolmaatregelen Westlaren deelgebied A Incl. onvoorzien t.o.v. aanbesteding (15%)	€ 730.000	Incid.
Aanbrengen Infiltratie voorziening (raming)	€ 125.000	Incid.
Aanpassingen K&L (raming, nacalc)	€ 15.000	Incid.
Totale kosten	€ 870.000	

Op basis van de onder 2 Kanttekeningen genoemde redenen kan een deel van deze kosten niet ten laste van het GRP worden gebracht. Het deel van de werkzaamheden dat niet ten laste van het GRP kan worden gebracht bedraagt € 42.890. Deze kosten worden ten laste van programma 8 (wegen) gebracht, deels door de inbreng van op de gemeentewerf aanwezige stenen.

De totale kosten zijn geraamd op € 870.000 ex BTW. De dekking vanuit programma 8 en via de KRW subsidie worden in mindering gebracht op de investering. Het restant wordt in termijnen, conform het GRP, afgeschreven.

De dekking bestaat dan uit de volgende onderdelen:

<i>Beschrijving</i>	<i>Dekking</i>	<i>I / S</i>
KRW subsidie	€ 625.000	Incid.
Budget wegen programma 8	€ 23.640	Incid.
Inbreng stenen t.b.v. verharding weg	€ 19.250	Incid.
GRP	€ 202.110	Incid.
Totale dekking	€ 870.000	

Dat deel van de investering dat ten laste van het GRP wordt gebracht, wordt geactiveerd en afgeschreven. De jaarlijkse last die ten laste van het GRP wordt gebracht, bedraagt op basis van 4,5% rente en een afschrijving in 50 jaar € 13.137

Verkeerskundige maatregel

<i>Beschrijving</i>	<i>Kosten</i>	<i>I / S</i>
Verleggen Fietspad	<u>€ 55.000</u>	Incid.
Totale kosten	€ 55.000	

De dekking bestaat dan uit de volgende onderdelen:

<i>Beschrijving</i>	<i>Dekking</i>	<i>I / S</i>
ARGI	€ 45.000	Incid.
Verkeer	<u>€ 10.000</u>	Incid.
Totale dekking	€ 55.000	

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

P. Adema, burgemeester

mr. J.P.J. van Muijen, secretaris