Raadsvergadering d.d. 7 februari 2012 agendapunt 10

Aan: De Gemeenteraad

Vries, 10 januari 2012

| | |
|---|---|
| Onderwerp: | Aanvraag krediet van € 1.487.000,- voor realisatie rotonde Meerweg-Paterswolde- Haren |
| Portefeuillehouder: | dhr. H.H. Assies |
| Behandelend ambtenaar:<br>Doorkiesnummer:<br>E-mail adres: | dhr. J. Elzinga<br>0592 – 266 837<br>j.elzinga@tynaarlo.nl |
| Gevraagd besluit:<br>1. Een krediet van € 1.487.000,- , excl. BTW, beschikbaar stellen voor de realisatie van de rotonde Meerweg en reconstructie van de Hoofdweg, tussen De Braak en de Meerweg, te Paterswolde.<br>2. Deze investering afschrijven in 10 jaar en de kapitaallasten opvangen binnen de verhoogde budgetten voor het wegenonderhoud. | |
| Bijlagen:<br>- Raadsbesluit (bijgevoegd) | |

TOELICHTING

Inleiding

De T-kruising Meerweg- Hoofdweg- Groningerweg is een onoverzichtelijke en onveilige kruising die niet voldoet aan de huidige inzichten en eisen ten aanzien van verkeersveiligheid. Door het aantal ongevallen staat deze kruising bovenaan in de planning van uit te voeren reconstructies.

Een ander probleem is dat door het toegenomen verkeersaanbod de laatste jaren er gedurende de spits lange wachtrijen staan en dat het fietspad regelmatig door auto's wordt geblokkeerd.

Door de realisatie van de rotonde wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer verbeterd. Bijkomende voordelen zijn dat de fietsroute Plus definitief wordt afgerond en dat de luchtkwaliteit wordt verbeterd.

De voorbereidingen voor de realisatie van de rotonde Meerweg zijn dusdanig ver gevorderd dat overgegaan kan worden voor de aanvraag van een krediet.

Bij het aangevraagde krediet zit ook een krediet inbegrepen voor groot onderhoud van de rijbaan van de Hoofdweg tussen de Meerweg en De Braak. Dit is afgesproken met de bewoners van de Hoofdweg.

*Bestemmingsplan:*
aangezien het project in twee gemeentes en twee provinciën ligt, is er intensief overleg gevoerd om het bestemmingsplan met elkaar af te stemmen. Ook met de omwonenden is intensief overleg gevoerd voor overeenstemming van de plannen.
Op het voorontwerp zijn een aantal voorlopige zienswijzen ingediend. Deze voorlopige zienswijzen zijn beoordeeld en waar mogelijk zijn de opmerkingen verwerkt in het ontwerp. Dit heeft geresulteerd in een ontwerp welke de goedkeuring heeft van een aantal belangrijke bezwaarmakers.
Binnen afzienbare tijd wordt de bestemmingsplanwijziging aan u voorgelegd.

*Grondaankoop:*
omtrent de grondaankoop is overeenstemming bereikt met de eigenaren.

*Gasunie:*
in het gebied ligt een gastransportleiding van de Gasunie. In eerste instantie kon deze blijven liggen maar naderhand bleek dat deze toch verlegd moest worden, deze kosten komen geheel ten laste van de Gasunie. Over het nieuwe tracé is overeenstemming bereikt met de Gasunie en het nieuwe tracé is opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan.

*Subsidie:*
op de realisatie van de rotonde wordt subsidie verleend.
- regio Groningen - Assen: 50 % van de civieltechnische kosten;
- provincie Drenthe: Brede Doel Uitkering: 25% van de overige civieltechnische kosten.

*Civieltechnische uitwerking:*
met de civieltechnische uitwerking is reeds gestart. De planning is dat in de eerste helft van 2012 de werkzaamheden worden aanbesteed. Na de bouwvak van 2012 start de uitvoering.

*Reconstructie Hoofdweg, tussen De Braak en de Meerweg.*
met de bewoners van de Hoofdweg is afgesproken dat de Hoofdweg tussen De Braak en de Meerweg, wordt gereconstrueerd. Hierbij wordt extra aandacht besteed aan de overgang asfalt - rijwielpadband - inrit. Deze werkzaamheden worden na realisatie van de rotonde Meerweg uitgevoerd.

**Vervolgprocedure**

- na verstrekking van het krediet kan de grondaankoop officieel worden afgerond;
- de civieltechnische voorbereiding wordt afgerond waarna de werkzaamheden worden aanbesteed;
- start werkzaamheden na bouwvak 2012.

**Financiële consequenties**

*Rotonde Meerweg:*
In de begroting 2012 is aangegeven dat er geen middelen opgenomen zijn voor structureel nieuw beleid en dat de kapitaallasten voortvloeiende uit de aanleg van de rotonde bij de Meerweg worden opgevangen binnen de verhoogde budgetten voor het wegenonderhoud. In principe worden investeringen ten behoeve van het maatschappelijk nut in één keer afgeschreven, echter doordat de gemeente geen middelen heeft, stellen we u voor deze investering in 10 jaar af te schrijven. De kapitaallasten worden opgevangen binnen de verhoogde budgetten voor het wegenonderhoud.

*Reconstructie Hoofdweg:*
Op het gedeelte Hoofdweg tussen De Braak en de Meerweg is sprake van een reconstructie. De huidige constructieopbouw van de rijbaan, bestaande uit beton en asfalt, wordt vervangen door een puinfundering en meerdere asfaltlagen. De banden langs de Fietsroute Plus worden opnieuw gesteld in cementstabilisatie en er worden extra kolken geplaatst.
Door deze werkzaamheden behoeft onderhoud de eerste 10-15 jaar niet uitgevoerd te worden en wordt de levensduur verlengd. Aangezien het een reconstructie is, is er sprake van een investering met maatschappelijk nut. Deze investeringen kunnen in één keer worden afgeschreven, echter doordat de gemeente geen middelen heeft, stellen we u voor deze investering in 10 jaar af te schrijven. De kapitaallasten worden opgevangen binnen de verhoogde budgetten voor het wegenonderhoud.

*Rioleringswerkzaamheden:*
Daarnaast worden de laatste rioolwerkzaamheden van de Fietsroute Plus afgerond. Deze kosten komen ten laste van het gemeentelijk rioleringsplan, deze investering wordt in 25 jaar afgeschreven.

*Dekking.*
De totale kosten zijn geraamd op € 1.487.000,-, excl. BTW. De bijdragen van derden wordt in mindering gebracht op de investering. Het restant wordt in termijnen afgeschreven.

De dekking bestaat dan uit de volgende onderdelen:
Subsidies (alleen op de civieltechnische kosten):

| | |
|---|---|
| - regio Groningen - Assen : incidenteel | € 485.400,- |
| - provincie Drenthe, BDU : incidenteel | € 242.700,- |
| | --- |
| - totale subsidie | € 728.100,-. |

Dit houdt in dat er dan nog een bedrag resteert van € 758.900,-.
De hieruit voortvloeiende kapitaallasten bedragen:
- ten laste van onderhoud wegen ( bijdrage € 682.900,-) uitgaande van afschrijving in 10 jaar en 4,5% rente: structureel € 99.020,00/jr;
- ten laste van het gemeentelijk rioleringsplan (bijdrage € 76.000,-) uitgaande van afschrijving in 25 jaar en 4,5% rente: structureel € 6.460,-/jr.

**Gevraagd besluit**

1. Een krediet van € 1.487.000,- , excl. BTW, beschikbaar stellen voor de realisatie van de rotonde Meerweg en reconstructie van de Hoofdweg, tussen De Braak en de Meerweg, te Paterswolde.
2. Deze investering afschrijven in 10 jaar en de kapitaallasten opvangen binnen de verhoogde budgetten voor het wegenonderhoud.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

F.A. van Zuilen, burgemeester

mr. J.P.J. van Muijen, secretaris