



Raadsvergadering d.d. 20 maart 2012 agendapunt 9

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 6 maart 2012

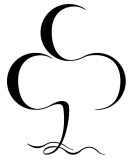
Onderwerp:	Vaststelling facetbestemmingsplan "Geluidzoning Groningen Airport Eelde"
Portefeuillehouders:	de heer H. Kosmeijer
Behandelend ambtenaar:	de heer J.E. Ploeger
Doorkiesnummer:	0592 - 266 884
E-mail adres:	j.e.ploeger@tynaarlo.nl
Gevraagd besluit	<ol style="list-style-type: none">1. De zienswijze van VOLE ongegrond verklaren zoals in de Nota "zienswijzen ontwerp facetbestemmingsplan "Geluidzoning Groningen Airport Eelde" is aangegeven.2. De toelichting op het facetbestemmingsplan te actualiseren in verband met de uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 15 februari 2012, nrs. 201003555/1/R1 en 201100603/1/R1.3. Het facetbestemmingsplan "Geluidzoning Groningen Airport Eelde" vast te stellen overeenkomstig het ontwerp zoals dat vanaf 23 september 2011 gedurende zes weken ter inzage is gelegd.4. Te verklaren, dat dit besluit wordt genomen ter ontwikkeling en verwezenlijking van een aanwijzingsbesluit op grond van de Luchtvaartwet als bedoeld in bijlage 1 onder punt 6 van de Crisis- en herstelwet en te constateren dat het besluit daardoor valt onder de Crisis- en herstelwet.
Bijlagen:	<ul style="list-style-type: none">- Raadsbesluit (bijgevoegd)- Nota inspraak en overleg (bijgevoegd)- Facetbestemmingsplan geluidzoning Groningen Airport Eelde (ter inzage)

TOELICHTING

Inleiding.

Groningen Airport Eelde wil de hoofd baan van het luchtvaartterrein verlengen van 1.800 naar 2.500 m1. Om de verlenging van de hoofdstartbaan ook daadwerkelijk te kunnen effectueren zijn de volgende besluiten vastgesteld en inmiddels **onherroepelijk** geworden:

- a. de Aanwijzing van het luchtvaartterrein Eelde op grond van de artikelen 27 en 24 Luchtvaartwet (hierna te noemen: "**A- besluit**") d.d. 15 mei 2001 en de hernieuwde beslissing op bezwaren d.d. 19 februari 2010 van de Ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
- b. de toepassing van de artikelen 26 van de Luchtvaartwet in samenhang met artikel 37 van de Wet op de ruimtelijke ordening voor het luchtvaartterrein Eelde (hierna te noemen: "**RO- besluit**") d.d. 15 mei 2001 en de hernieuwde beslissing op bezwaren d.d. 19 februari 2010 van de Ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;



- c. het bij raadsbesluit van 2 november 2010 vastgestelde bestemmingsplan "Groningen Airport helde baanverlenging";
- d. de op 28 september 2010 verleende aanlegvergunning en kapvergunning voor het vellen en rooien van houtopstanden;
- e. het projectbesluit d.d. 28 september 2010 voor het treffen van compenserende maatregelen voor natuur- en landschappelijke waarden, die als gevolg van de baanverlenging verdwijnen;
- f. de verleende sloopvergunningen voor de door GAE aangekochte woningen en opstallen;
- g. het raadsbesluit van 24 mei 2011 om gedeelten van de Eekhoornstraat, de Bunnerzandweg en van de zandweg met fietspad ten westen van de luchthaven aan het openbaar verkeer te onttrekken.

De besluiten genoemd onder a t/m c zijn bij uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 15 februari 2012 onherroepelijk geworden.

De vaststelling van het facetbestemmingsplan voor de geluidzones van GAE vormt het sluitstuk van de procedures om de baanverlenging daadwerkelijk te kunnen effectueren.

Facetbestemmingsplan Geluidzonering Groningen Airport Eelde

Artikel 2 van het RO- besluit schrijft voor dat de gemeenteraad bestemmingsplannen moet vaststellen of herzien voor de gronden gelegen binnen de Ke- en Bkl- contouren genoemd in respectievelijk het Besluit geluidsbelasting grote luchtvaart en het Besluit geluidsbelasting kleine luchtvaart.

De bestaande interim-geluidzones in de bestemmingsplannen Buitengebied Vries en Eelde gelden nog en komen te vervallen zodra het bestemmingsplan onherroepelijk wordt. De nieuwe geluidzones zijn gedeeltelijk al opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen "Kleinere kernen/onderdeel Yde- de Punt" en "Groningen Airport Eelde baanverlenging". Door middel van het facetbestemmingsplan worden de geluidscontouren als een deken over (delen van) de volgende bestemmingsplannen en de daarop betrekking hebbende herzieningen gelegd, die voor het overige onverkort van toepassing blijven:

- a. Buitengebied Vries;
- b. Buitengebied Eelde;
- c. Groningen Airport Eelde voorterrein;
- d. Buitengebied Eelde 1974.

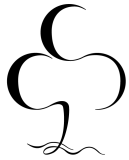
De gemeenteraad heeft op 25 januari 2011 besloten dat geen inspraakprocedure wordt gevolgd voorafgaande aan de tervisielegging van het ontwerp van het bestemmingsplan.

Het ontwerp van het facetbestemmingsplan is met ingang van 8 juli 2011 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegd in overeenstemming met artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening. Op 6 juli 2011 heeft de bekendmaking plaatsgevonden in de Staatscourant, de Oostermoer/Noordenveld en op www.tynaarlo.nl. Tevens heeft op 6 juli 2011 kennisgeving plaatsgevonden aan de diensten van Rijk en provincie die belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn, aan de betrokken

Gebleken is dat het digitale bestand dat op www.ruimtelijkeplannen.nl is geplaatst een fout bevatte waardoor de verbeelding (plankaarten) daar niet konden worden geopend. Op de gemeentelijke website deed zich dat probleem niet voor.

In verband met de kwaliteitsnormen die de gemeente Tynaarlo hanteert is besloten dit gebrek in de procedure te herstellen en is het facetbestemmingsplan opnieuw in ontwerp ter visie gelegd en wel vanaf 23 september 2011 gedurende zes weken. Daarvan is op 21 september 2011 (weer) kennis gegeven in de Staatscourant, de Oostermoer/Noordenveld en op www.tynaarlo.nl

Gedurende de termijn van tervisielegging kon een ieder zijn zienswijze over het ontwerp schriftelijk of mondeling kenbaar maken aan de gemeenteraad.



Procedure behandeling Ingediende zienswijzen

Tegen het bestemmingsplan is door de Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde bij brief van 16 augustus 2011, ingekomen op 17 augustus 2011, een schriftelijke zienswijze ingediend.

In verband met het feit dat:

- a. de vaststelling van het facetbestemmingsplan niet spoedeisend was gelet op de geldende (interim) geluidzones in de bestemmingsplannen Buitengebied Eelde en Vries, "kleinere kernen" en "Groningen Airport baanverlenging"(dat op 15 januari 2011 in werking trad maar toen nog niet onherroepelijk was);
- b. een deel van de beroepen tegen het "A- besluit" betrekking had op een onjuiste berekening van het aantal geluidgehinderden in het ADECS- rapport 2005,
- c. op 3 november 2011 de behandeling van de beroepen tegen zowel de Aanwijzingen van het Rijk als het bestemmingsplan "Groningen Airport Eelde baanverlenging" plaatsvond,

is besloten om de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State af te wachten alvorens de gemeenteraad het voorstel te doen om het bestemmingsplan vast te stellen. Bij de vaststelling kan nu met de uitspraken d.d. 15 januari 2012 rekening worden gehouden en kan de toelichting op het bestemmingsplan worden geactualiseerd.

Nota zienswijzen

In bijgevoegde nota hebben wij de ingediende zienswijzen van een reactie voorzien. De inhoud van de Nota zienswijzen moet hier als woordelijk ingelast worden beschouwd. Met verwijzing naar die nota achten wij de ingediende zienswijzen ongegrond. De indiener van de zienswijze hebben wij de nota toegezonden en in de gelegenheid gesteld om – met gebruikmaking van het spreekrecht – haar standpunt aan uw raad kenbaar te maken.

Actualisering toelichting op het bestemmingsplan

Wij stellen u voor om de toelichting op het bestemmingsplan (die wettelijk geen deel uit maakt van het bestemmingsplan) ambtshalve te actualiseren aan de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 15 februari 2012, nrs. 201003555/1/R1 (Aanwijsbesluiten) en 201100603/1/R1 (bestemmingsplan Baanverlenging Groningen Airport Eelde. In het bestemmingsplan, bestaande uit de verbeelding en regels, worden geen wijzigingen voorgesteld.

Vervolgprocedure

Het bestemmingsplan zal binnenkort gedurende zes weken ter inzage worden gelegd met de mogelijkheid van het instellen van beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Financiële consequenties

Geen

Adviezen

Geen



Gevraagd besluit:

1. De zienswijze van VOLE ongegrond verklaren zoals in de Nota “zienswijzen ontwerp facetbestemmingsplan “Geluidzoning Groningen Airport Eelde” is aangegeven.
2. De toelichting op het facetbestemmingsplan te actualiseren in verband met de uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 15 februari 2012, nrs. 201003555/1/R1 en 201100603/1/R1.
3. Het facetbestemmingsplan “Geluidzoning Groningen Airport Eelde” vast te stellen overeenkomstig het ontwerp zoals dat vanaf 23 september 2011 gedurende zes weken ter inzage is gelegd.
4. Te verklaren, dat dit besluit wordt genomen ter ontwikkeling en verwezenlijking van een aanwijzingsbesluit op grond van de Luchtvaartwet als bedoeld in bijlage 1 onder punt 6 van de Crisis- en herstelwet en te constateren dat het besluit daardoor valt onder de Crisis- en herstelwet.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

F.A. van Zuijen, burgemeester

mr. J.P.J. van Muijen, secretaris