

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Bijlage[n]
--	--	motie 7-2-2019/infra en verkeer	2
Behandeld door	Doorkiesnummer	Vries	
--	0592 - 266	21 februari 2012	



leden van de Gemeenteraad

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Motie 7-2-2012, punt 9

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Tijdens de raadsvergadering van 7 februari 2012 heeft u een motie aangenomen betreffende agendapunt 9, de aanleg van de rotonde Meerweg – Hoofdweg en de reconstructie van de Hoofdweg te Paterswolde. De motie heeft met name betrekking op de inritten van enkele percelen aan de Hoofdweg.

In deze brief leest u onze reactie.

Fietsroute plus

De fietsroute plus is er voor de fietser.

Tussen Paterswolde en Groningen is voor de fietser een fietsroute plus aangelegd. De kenmerken zijn onder andere: herkenbaarheid, voldoende breed, fietser in de voorrang en optimale veiligheid.

Het fietspad is met een oprijband van de rijbaan gescheiden. De fietsroute plus faciliteert de fietser, met als bedoeling meer mensen op de fiets te krijgen en hiermee onder andere een bijdrage te leveren aan de congestieproblematiek rond de stad Groningen.

Oprijband

De oprijband moet je met gepaste snelheid op rijden. Deze gepaste snelheid is nodig voor de veiligheid van de fietser. Met de oprijband voorkomen wij dat men een links voorgesorteerde auto via het fietspad rechts gaat inhalen.

Dit type oprijband is in onze gemeente op meerdere plaatsen toegepast zoals het hele centrum van Zuidlaren. Ook in de rest van Nederland is dit type oprijband frequent toegepast.

Reconstructie Hoofdweg

Tijdens de aanleg van de fietsroute plus was er te weinig geld beschikbaar om de gehele Hoofdweg te reconstrueren. We hebben er voor gekozen om de oprijband tegen/op de bestaande constructie te stellen. Omdat de weg niet gereconstrueerd werd was het niet mogelijk om meer kolken bij te plaatsen. Hierdoor was er voor de locatie van de breekpunten (hoogste en laagste punten in de goot) geen keuze. Op diverse plaatsen liggen hierdoor de laagste punten in de goot ongunstig ten opzicht van de inritten.

Nu hebben we de mogelijkheid de Hoofdweg te reconstrueren, kolken bij te plaatsen en te verplaatsen en de goottegel te herstellen. Breekpunten kiezen we op een voor de inritten gunstige plaats. Hierdoor verbetert het comfort bij het inrijden van de inrit maar gaat dit ten koste van de veiligheid voor de fietser.

Comfortverhogende maatregelen

Door het herstellen van de oprijbanden, de goottegel, het aanbrengen van extra kolken en het aanbrengen van nieuwe asfaltlagen rijdt men de oprijband makkelijker op. Het te overwinnen hoogteverschil wordt kleiner. De inrit rijdt men met meer snelheid in, dit ten nadele van de fietser.

Postadres
Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres
Kornoeleplein 1, Vries

Website
www.tynaarlo.nl

Bankrelaties
Bng 28.50.79.050
Bng 28.50.79.093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer
[0592] 26 66 62

Faxnummer
[0592] 26 66 00

E-mail
info@tynaarlo.nl



Suggestie aanwonenden

Het wegfrezen van stukken oprijband en fietspad nemen wij als suggestie niet over. Dit wegfrezen verzwakt de constructie. Hiermee voldoen de banden niet meer aan de constructie-eisen en is de gemeente aansprakelijk bij calamiteiten. Er moeten kunstgrepen worden toegepast om het ruwe en open gefreesde oppervlak weer glad en waterdicht te krijgen. Het wegfrezen gaat ten koste van de beschikbare ruimte voor de fietsers.

Veiligheid fietsers

Door het aanbrengen van de comfortverhogende maatregelen wordt de snelheid waarmee auto's hun inrit inrijden vergroot. Dit gaat ten koste van de veiligheid van de fietser.

De kans vergroot dat automobilisten links voorgesorteerde voertuigen, rechts via het fietspad voorbijgaan. Ook dit gaat ten koste van de veiligheid van de fietser.

Motie

Gelet op het bovenstaande, met name met de comfortverhogende maatregelen menen wij conform uw motie zoveel als mogelijk aan de wensen van bewoners tegemoet te komen en tevens daarbij de veiligheid en het algemeen belang van de fietser te behartigen.

Aldus menen wij de motie te moeten uitvoeren.

Naderhand ingediende vraag raadslid Pieters.

De vraag luidt als volgt.

Waarom ligt het betonfietspad bij de Braak op dezelfde hoogte als de asfaltweg en wat is de dikte van het beton (zie bijlage)

Antwoord


De Braak is een punt in de Hoofdweg waar veel fietsers bij elkaar komen en oversteken. Het gaat om een fiets-oversteek waar fietsers in twee keer, met behulp van een middengeleider/vluchtheuvel kunnen oversteken.

Voor autoverkeer is dit een herkenbare oversteekplaats voor fietsers.

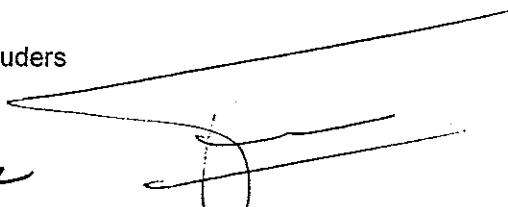
Om dit oversteken voor de fietsers te veraangename en dus te bevorderen hebben we het fietspad verdiept aangelegd zonder een band.

De dikte van het beton is 23 cm.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders



mr. J.P.J. van Muijen
gemeentesecretaris / directeur



F.A. van Zullen
burgemeester