

Raadsvergadering d.d. 19 juni 2012 agendapunt 8

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 22 maart 2012

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Portefeuillehouder:     | dhr. H.H. Assies en dhr. H. Kosmeijer   |
| Behandelend ambtenaar : | dhr. J.E. Ploeger en mw. A.C. Akkermans – van Zetten  |
| Doorkiesnummer:         | 0592 – 266 884  |
| E-mail adres:           | j.e.ploeger@tynaarlo.nl   |
| Bijlagen:               | - Raadsbesluit (bijgevoegd)<br>- Nota zienswijzen (bijgevoegd)<br>- Ontwerpbestemmingsplan en procedurele documenten (ter inzage) |

### Onderwerp

Vaststelling bestemmingsplan Ronde Meerweg Paterswolde- Haren

### Gevraagd besluit

1. Vaststellen de Nota zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Ronde Meerweg Paterswolde- Haren.
2. De Fietsersbond Kop van Drenthe in zijn zienswijze niet- ontvankelijk verklaren.
3. De zienswijze van de bewoner van het pand Oude Schapendrift 2, 9495 PH Winde, ongegrond verklaren.
4. Aan de zienswijze van de Werkgroep Advies Gehandicaptenbeleid Tynaarlo gedeeltelijk tegemoet komen zoals onder het kopje “reactie” in paragraaf 4 onder c van deze nota is aangegeven en de zienswijze voor het overige ongegrond verklaren.
5. Vaststellen het bestemmingsplan “Ronde Meerweg”, nader gewijzigd en aangevuld zoals in paragraaf V van de nota genoemd onder 1 is aangegeven.
6. Verklaren, dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld ten behoeve van de aanleg of wijziging van wegen als bedoeld in bijlage 1 onder punt 3.4 van de Crisis- en herstelwet.

### Wat willen wij hiermee bereiken?

De invalswegen naar Eelde- Paterswolde, met uitzondering van het gedeelte van de Burg. Legroweg tussen de A28 en Groningen Airport Eelde, zijn in de actualisatie van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan bestemd als erftoegangsweg type A.

De kruising van de Hoofdweg/Groningerweg/Meerweg in Paterswolde en Haren is onoverzichtelijk, voldoet niet aan de huidige eisen en de inrichtingscriteria conform Duurzaam Veilig en kan het verkeersaanbod niet meer aan.

Om de weggebruikers een verkeersveilige situatie te bieden en de doorstroming van het verkeer te bevorderen wordt ernaar gestreefd de kruising in de 2<sup>e</sup> helft van 2012 her in te richten tot rotonde.

De aanleg van de rotonde is daarnaast één van de speerpunten van het Verkeersplan Eelde- Paterswolde (Grontmij projectnummer 277615 d.d. 9 april 2010). Het rapport brengt ontwikkelingen in beeld, duidt aandachtspunten en gaat vergezeld van een uitvoeringsprogramma met verkeerskundige maatregelen.

De rotonde komt deels op het grondgebied van de gemeente Tynaarlo en deels op het grondgebied van de gemeente Haren te liggen. Om deze te kunnen aanleggen moet een aantal bestemmingsplannen worden herzien.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haren en van de gemeente Tynaarlo hebben voor dit project gezamenlijk het bestemmingsplan “Ronde Meerweg Paterswolde – Haren” opgesteld.

## **Waarom komen we nu met dit voorstel?**

Het ontwerp van het bestemmingsplan is vanaf 9 maart 2012 tot en met 19 april 2012 voor een ieder ter inzage gelegd op de gemeentehuizen van Haren en Tynaarlo en was ook digitaal te raadplegen op de websites van beide gemeenten en op [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)

Gedurende de termijn van terinzagelegging kon een ieder zijn zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan schriftelijk indienen.

Het ontwerpbestemmingsplan en de kennisgeving van terinzagelegging is overeenkomstig artikel 3.8, lid 1 onder b van de Wet ruimtelijke ordening (hierna te noemen: Wro) tevens toegezonden aan de betrokken diensten van het Rijk en de provincie

## **Behandeling ingediende zienswijzen.**

Naar aanleiding van het terinzagelegging van het bestemmingsplan zijn bij uw raad 3 zienswijzen ingediend. Bij de gemeenteraad van Haren geen enkele.

In de bijgevoegde Nota zienswijzen hebben wij de onderwerpen waarop de zienswijzen betrekking hebben benoemd en van een reactie voorzien.

## **Wat ging er aan vooraf?**

De gemeenteraad heeft op 7 februari 2012 de Nota "inspraak en overleg" vastgesteld en ons uitgenodigd om het bestemmingsplan "in ontwerp voor de vaststelling" ter inzage te leggen. Met het vaststellen van het bestemmingsplan wordt de besluitvorming op gemeentelijk niveau afgesloten.

## **Hoe informeren we de inwoners?**

Met de omwonenden heeft uitvoerig overleg plaatsgevonden, zoals bij de voorbereiding van het bestemmingsplan als in de voorontwerp fase. Op grond van artikel 3.8, lid 1 Wro bestond de mogelijkheid om tegen het ontwerp een zienswijze in te dienen. De indieners van zienswijzen hebben wij geïnformeerd door middel van toezending van het raadsvoorstel. Zij kunnen gebruikmaken van het spreekrecht in de raadsvergadering.

Het gewijzigd vastgestelde bestemmingsplan wordt op de wettelijk voorgeschreven wijze gepubliceerd en ter inzage gelegd.

## **Wanneer gaan we het uitvoeren?**

De werkzaamheden worden afgestemd met de gemeente Haren in verband met de reconstructie Meerweg. Hierover vindt regelmatig overleg plaats. De reconstructie van de Meerweg staat gepland voor 2013. De gemeente Tynaarlo kan haar werkzaamheden dus afronden voordat de Meerweg wordt afgesloten.

Met de bewoners van de Hoofdweg is ook afgesproken dat de rijbaan van de Hoofdweg, tussen de Meerweg en De Braak, opnieuw geasfalteerd gaat worden. De werkzaamheden worden buiten het plangebied van het bestemmingsplan Ronde Meerweg uitgevoerd.

Hierbij wordt extra aandacht besteed aan overgang asfalt- rijwielpadband - inrit. Deze werkzaamheden worden na realisatie van de rotonde Meerweg uitgevoerd.

De realisatie van de rotonde Meerweg en het groot onderhoud van de rijbaan van de Hoofdweg, tussen de Meerweg en De Braak, worden in één bestek aanbesteed.

### **Hoe zijn de financiën opgebouwd?**

De gemeenteraad heeft het voor de uitvoering van het plan het benodigde krediet al in de raadsvergadering van 7 februari 2012 beschikbaar gesteld.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

F. van Zuilen, burgemeester

mr. J.P.J. van Muijen, gemeentesecretaris