

Vries, 5 december 2011

Aan: Burgemeesters en Wethouders van Tynaarlo

Onderwerp: Afvalinzameling 2012

Geacht college,

Op 1 december heeft u ons in een brief geïnformeerd over de aanbesteding afvalinzameling 2012.

Uit de brief blijkt:

- dat de kosten voor inzameling afval 2012 stijgen van 410.000 euro naar 640.000 euro. Een stijging van 56%!
- als reden wordt aangevoerd dat in eerste instantie geen partij heeft gereageerd op de aanbesteding van de gemeente.
- achteraf blijkt dat de oorzaak voor het niet inschrijven moet worden gezocht in de besteisen, en de korte termijn van de aanbesteding.
- dat de stijging van 56% als acceptabel wordt gezien op basis van het prijspeil, de indexering en aantallen kilo's afval.

De stijging van 56% heeft de GroenLinksfractie bijzonder verbaasd. Een stijging van 56% in 5 jaar! Hoe is dit in hemelsnaam mogelijk? In een periode van economische crisis, dalende salarissen en daarom op meerdere gebieden grote aanbestedingsvoordelen.

Het roept bij ons de volgende vragen op:

- Waarom is een stijging van de kosten met 5% voor het ophalen van afval acceptabel? Dit doen we ook niet bij de vaststelling van de OZB. De norm is 2%. Graag een toelichting.
- Met een stijging van 5% per jaar zou de totale verhoging 25% zijn geweest. Hoe verklaart u dan een stijging van 56%?
- U suggereert in uw brief ook dat het aantal opgehaalde kilo's afval in 2006 lager lag dan in 2011. Dit bevreemdt ons ter zeerste. Uit de presentatie van september is juist gebleken dat de hoeveelheden afval nauwelijks stijgen. Graag ontvangen wij van u de feitelijk opgehaalde tonnen afval van 2006 en 2011 en een berekening die een stijging van 56% verklaart.

De oorzaak van de kostenstijging met 56% moet o.i. eerder worden gezocht in het gegeven dat op het laatste moment nog afspraken gemaakt moesten worden met Sita. De gemeente Tynaarlo is daardoor in een lastig pakket gebracht.

Wij hebben de volgende vragen:

- Waarom is het project van aanbesteding zo laat gestart? Dit is toch niet nieuw. We hebben toch ervaring met eerdere aanbestedingen en we weten hoe zulke projecten verlopen. Graag een toelichting.
- Waarom is er niet eerst een marktverkenning uitgevoerd? Waarom zijn de strakkere normen niet eerst getoetst aan de markt? Zeker bij een aanscherping van regels is dit toch een vereiste. Graag een toelichting.
- Waarom hebben we zulke hoge criteria gesteld? Waarom zijn met name de weegnormen aangescherpt en is een boeteclausule ingevoerd. Was hier een aanleiding voor? Voor zover we weten hebben we de afgelopen jaren met het wegen toch geen problemen gehad? Graag een toelichting.
- Als laatste willen wij graag weten wat dit kan betekenen voor de burgers? Nu wordt het nog gedekt uit de voorziening reiniging en gaat het ten koste van de reserves. Maar als de voorziening is opgesoupeerd, hoeveel moeten de afvaltarieven dan stijgen om deze kostenstijging op te vangen?

Hartelijke groet,
namens de fractie van GroenLinks Tynaarlo,

Arie Meerman
ariemeerman@groenlinkstynaarlo.nl

Vivaldihof 12
9761 JV Eelde
050- 3095302