Raadsvergadering d.d. 24 mei 2011 agendapunt 13

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 3 mei 2011

Onderwerp:	Onttrekking wegen aan het openbaar verkeer
Portefeuillehouders:	Dhr. H.H. Assies en Dhr. H. Kosmeijer
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	Dhr. P.J.H. Kruit. 0592 - 266 931 p.j.h.kruit@tynaarlo.nl
Gevraagd besluit: 1. Een gedeelte van (a) de Eekhoornstraat te Donderen en een gedeelte van (b)de Bunnerzandweg te Donderen en Yde en (c) een gedeelte van de zandweg met fietspad ten westen van de luchthaven Groningen Airport Eelde, aan het openbaar verkeer te ontrekken, zoals nader is aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening. 2. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt op een door burgemeester en wethouders nader te bepalen tijdstip, welk tijdstip wordt gerelateerd aan het onherroepelijk worden van (a) het bestemmingsplan Groningen Airport Eelde baanverlenging (vastgesteld op 2 november 2010) en (b) de Aanwijsbesluiten van het Rijk als bedoeld in de artikelen 24, 26 en 27 van de Luchtvaartwet in samenhang met artikel 37 van de Wet op de ruimtelijke ordening (oud), zoals deze laatstelijk in bezwaar zijn gehandhaafd op 19 februari 2010. 3. Te verklaren, dat het besluit wordt genomen ter ontwikkeling en verwezenlijking van een Aanwijzingsbesluit op grond van de Luchtvaartwet als bedoeld in bijlage 1 onder punt 6 van de Crisis- en herstelwet.	
Bijlagen: - Raadsbesluit (bijgevoegd) - Situatietekening (bijgevoegd)	

TOELICHTING

Inleiding en stand van zaken procedures baanverlenging Groningen Airport Eelde

Uw raad heeft op 2 november 2010 het **bestemmingsplan** “Groningen Airport Eelde baanverlenging” vastgesteld. Tegen het bestemmingsplan zijn twee beroepen ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Op het raadsbesluit is de Crisis- en herstelwet (CHW) van toepassing. Dit betekent dat de Afdeling Bestuursrechtspraak waarschijnlijk voor 15 juli 2011 een uitspraak doet.

De **kap- en aanlegvergunning** d.d. 28 september 2010 voor het vellen en rooien van houtopstanden ten behoeve van de baanverlenging is inmiddels onherroepelijk geworden aangezien geen bezwaren zijn ingediend.
Aan deze vergunningen is het voorschrift verbonden dat er pas mag worden gekapt na het onherroepelijk worden van de Aanwijsbesluiten van het Rijk als bedoeld in de artikelen 24, 26 en 27 van de Luchtvaartwet in samenhang met artikel 37 van de Wet op de ruimtelijke ordening (oud), zoals deze laatstelijk in bezwaar zijn gehandhaafd op 19 februari 2010.

Voor de compensatie van verlies aan natuur- en landschappelijke waarden buiten het gebied van het bestemmingsplan Groningen Airport Eelde baanverlenging is op 28 september 2010 een **projectbesluit** genomen.

Tegen het projectbesluit is 1 beroepschrift ingediend. Tijdens de behandeling van het beroep op 18 april 2011 heeft de rechtbank, sector Bestuursrecht, onmiddellijk uitspraak gedaan en het beroep verworpen. De schriftelijke motivering kan omstreeks 1 juni 2011 worden tegemoet gezien.

Onttrekking wegen aan het openbaar verkeer

De directie van Groningen Airport Eelde heeft ons verzocht om in het kader van het totaal pakket aan maatregelen dat moet worden genomen om de baanverlenging daadwerkelijk mogelijk te maken een besluit als bedoeld in artikel 9, lid 1 van de Wegenwet voor te bereiden. Dit kan op basis van artikel 11, lid 1 van de Wegenwet.

Op grond van artikel 9, lid 1 van de Wegenwet kan een weg, niet zijnde een weg die door het Rijk wordt onderhouden, aan de openbaarheid worden onttrokken bij een besluit van de raad van de gemeente, waarin de weg is gelegen.

De baanverlenging met 700 meter doorsnijdt enkele openbare wegen en fietspaden, die gedeeltelijk moeten worden opgeruimd en omgelegd. Het gaat hierbij om de Eekhoornstraat, de Bunnerzandweg en de zandweg met fietspad ten westen van de luchthaven in Donderen.

Voordat de betreffende gedeelten van de wegen kunnen komen te vervallen, moeten deze gedeelten aan het openbaar verkeer worden onttrokken door middel van een raadsbesluit op grond van artikel 9, lid 1 van de Wegenwet.

Voor nadere informatie en motivering verwijzen wij u kortheidshalve naar ons uitvoerige voorstel aan uw raad d.d. 5 oktober 2010 en de “Nota zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Groningen Airport Eelde baanverlenging”, die reeds in uw bezit zijn. Een exemplaar hebben wij nog in de raadsportefeuille voor u ter inzage gelegd.

Met de baanverlenging is een groot openbaar belang gemoeid en met de in het bestemmingsplan opgenomen infrastructurele maatregelen is – na de onttrekking - een goede afwikkeling van het verkeer gewaarborgd.

De fysieke werkzaamheden tot onttrekking aan het openbaar wegverkeer vinden uiteraard pas plaats nadat de Aanwijzingsbesluiten van het Rijk op grond van Luchtvaartwet en de Wet op de ruimtelijke ordening (oud) en het bestemmingsplan “Groningen Airport Eelde baanverlenging” onherroepelijk zijn geworden en worden uitgevoerd samen met het omleggen van de infrastructuur rond de luchthaven.

Na het opruimen van de betreffende gedeelten moeten de nieuwe wegomleggingen binnen 4 weken gerealiseerd zijn.

Openbare voorbereidingsprocedure

Het ontwerp- raadsbesluit met bijbehorende stukken zijn met ingang van 25 februari 2011 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegd met de mogelijkheid van het indienen van een zienswijze.
Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Crisis- en herstelwet

Het besluit wordt genomen ter ontwikkeling en verwezenlijking van een Aanwijzingsbesluit op grond van de Luchtvaartwet als bedoeld in bijlage 1 onder punt 6 van de Crisis- en herstelwet.

Vervolgprocedure

Het besluit wordt overeenkomstig artikel 9, lid 2 van de Wegenwet, medegedeeld aan Gedeputeerde Staten en er is beroep mogelijk bij de Rechtbank, sector bestuursrecht, te Assen.

Financiële consequenties

De kosten voor het opruimen van de betreffende gedeelten weg en het maken van de nieuwe wegomleggingen vallen binnen de financiering van de baanverlenging door GAE.

Adviezen

Geen

Gevraagd besluit

1. Een gedeelte van (a) de Eekhoornstraat te Donderen en een gedeelte van (b)de Bunnerzandweg te Donderen en Yde en (c) een gedeelte van de zandweg met fietspad ten westen van de luchthaven Groningen Airport Eelde, aan het openbaar verkeer te ontrekken, zoals nader is aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;

2. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt op een door burgemeester en wethouders nader te bepalen tijdstip, welk tijdstip wordt gerelateerd aan het onherroepelijk worden van (a) het bestemmingsplan Groningen Airport Eelde baanverlenging (vastgesteld op 2 november 2010) en (b) de Aanwijsbesluiten van het Rijk als bedoeld in de artikelen 24, 26 en 27 van de Luchtvaartwet in samenhang met artikel 37 van de Wet op de ruimtelijke ordening (oud), zoals deze laatstelijk in bezwaar zijn gehandhaafd op 19 februari 2010;

3. Te verklaren, dat het besluit wordt genomen ter ontwikkeling en verwezenlijking van een Aanwijzingsbesluit op grond van de Luchtvaartwet als bedoeld in bijlage 1 onder punt 6 van de Crisis- en herstelwet.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

F.A. van Zuilen, burgemeester

mr. J.P.J. van Muijen secretaris