



Begroting 2011 en Najaarsnota 2010

02 november 2010

Een taart zonder slagroom, zegt de wethouder bij de presentatie van de begroting 2011. Gelukkig geen verwijzing naar de zure appel.

De slagroomloze taart geeft eigenlijk de feitelijke situatie fraai weer.

Zwaar weer en bezuinigingen vragen aandacht. Maar ook ruimte voor voortzetting van diverse plannen als MFA's, zwembaden, en renovatie kerktoren Zuidlaren.

Voordat ik de begroting behandel eerst de nodige woorden over de Najaarsnota.

Dit jaar is blijkens de Najaarsnota fatsoenlijk geboerd. Mee- en tegenvallers. De taakstelling om een substantieel deel van het tekort terug te verdienen is gelukt. Hulde daarvoor aan het gemeentelijk apparaat. Jammer uiteraard dat nieuwe incidentele tekorten zich aandienen.

Vandaar dat het onderzoek dat nu bij Aqualaren plaatsvindt om de bedrijfsvoering te onderzoeken ons zeer welkom is. Een dik jaar geleden hebben wij de energieproblematiek als onderdeel van de bedrijfsvoering al uitgebreid aan de orde gesteld.

Als we wat dieper ingaan op de Najaarsnota valt een aantal attentiepunten op

Beide volgende punten zijn voor veel burgers bepalend hoe klanttevreden zij zijn over de gemeente.

-Ten aanzien van de beantwoording van brieven etc merken wij op, dat ons is gebleken, dat niet altijd een ontvangstbevestiging wordt verstuurd van bij het college binnengekomen stukken. Op grond van de Algemene Wet Bestuursrecht hebben zij daar recht op. Graag uw aandacht voor dit aspect en uiteraard vervolgens voor 100% beantwoording.

-Op blz 44 wordt gesproken over de gemiddelde wachttijd van 6,5 minuut bij bezoek aan het loket. Uit oogpunt van klantvriendelijkheid verzoeken wij de verdere verkortening van de wachttijden voor het publiek actief na te streven. Dit komt de klantvriendelijkheid naar het publiek zeker ten goede.

Bij Verkeer & Vervoer wordt gesproken over de 30-kilometer zones, die overal als paddenstoelen uit de grond schieten. Hoe denkt u het toezicht op handhaving van deze snelheidsbeperking te kunnen uitvoeren? En wat is zijn de resultaten op het gebied van veiligheid tot nu toe?

Als we het toch over veiligheid hebben graag nog het volgende: langs de nieuwe parallelweg naast de Emmalaan/Wilhelminalaan zijn borden geplaatst met de aanduiding dat het verboden is om op de weg te fietsen. Wij menen echter dat het geen officiële borden betreft. Wij vragen ons dan ook af of deze borden rechtskracht hebben. Indien dat niet het geval is vragen wij u die borden te vervangen door officiële borden.

Een ander punt, waarover we lezen is dat het gebruik van peuterspeelzalen onder druk komt te staan. Kunnen deze voorzieningen overeind gehouden worden en zo ja hoe? Dit omdat de zinsnede in de begroting op pagina 76 bij de cluster Sociale samenhang en leefbaarheid Programma 21 "Uitwerken van opdracht Harmonisatie kinderopvang en peuterspeelzaalwerk" erg cryptisch overkomt.

Ten slotte een tweetal kleine opmerkingen.

-De website scoort een 44^e plek. Dat is redelijk, maar een top 20 klassering past ons beter als de leus Tynaarlo op Koers actief nagestreefd wordt.

-In september zou het regionaal woonwensenonderzoek tot stand komen binnen het samenwerkingsverband regio Groningen - Assen. Wanneer kunnen wij van het college nadere berichten tegemoet zien?

Tot zover de Najaarsnota.

Dan de begroting.

Graag begin ik met een compliment te geven aan het college en haar staf voor de wijze waarop de begroting is geschreven. Het is nog net geen novelle, maar prettig leesbaar is het zeker.

Als iets goed leesbaar is, vallen onderwerpen ook beter op. Natuurlijk ter eerste het feit, dat nog net een minimaal positief saldo van EUR 5.013,00 gevonden kan worden. Simpel gezegd in 2011 nog geen tekort. Dat voelt goed. Een nieuw college dat direct in de min start, komt niet lekker over.

Belangrijker zijn de verwachtingen voor de komende jaren en ja dan fronsen de wenkbrauwen. Niet alleen doordat er minnen zichtbaar zijn, maar ook omdat er nog zoveel onduidelijk is. Bijvoorbeeld inperking uitkeringen gemeentefonds. Hoever gaat Den Haag? En hoe scherp calculeer je als college? Creëer je door zeer scherp te budgetteren niet op voorhand extra risico's van grote overschrijdingen.? Tijdens de bespreking van de perspectievennota vroegen wij hier al aandacht voor. Vooralsnog gaan wij er van uit dat de berekeningen realistisch zijn.

Maar hoe dan ook EUR 1.500.000,00 bezuinigen op de bedrijfsvoering wordt een prestatie van formaat. En dan de verdere bezuinigingen om te komen tot de EUR 3.300.000,00 in 2016. Wij wensen u succes met de plannen en zien uit naar februari, als de eerste plannen voor 2012 en volgende jaren naar buiten komen en de raad actief mag gaan meedenken.

Graag ga ik verder met een aantal specifieke opmerkingen:

-Veiligheid is zo'n punt. Bij BOR [beheer openbare ruimte] wordt ingezet op nivo 5, terwijl een paar jaar geleden 6 als uitgangspunt werd genomen. Minder onderhoud bij wegbeheer roept mogelijk meer verkeersrisico's op en mogelijk verschuivingen van extra kosten in de komende jaren. Wij vragen u dan ook maximaal in te zetten op handhaven nivo 6 via de door u gewenste uitbestedingen c.q. aanbestedingsvoordelen. Het begrip "werkhonger" spreekt ons aan.

-U wil in 2014 EUR 4.000.000,00 ARG1 beschikbaar hebben. Wij zien dat ook als absolute must.

-Wij lezen in aanpassingen van het incidenteel beleid, zoals aanvankelijk in de begroting 2010 was opgenomen een deel van onze wens dat de mens voorgaat boven natuur.

-De veiligheidscontroles bomen zijn komen te vervallen. Wij vragen ons af of dit niet ten koste gaat van de basisveiligheid.

-De aanleg van de rotonde Meerweg wordt uitgesteld. Daar hebben wij begrip voor. Echter de bezwaren van bewoners aan de Hoofdweg t.a.v. de vermeende onveiligheid van de hoge stoepranden komen hierbij weer aan de orde. In uw antwoord d.d. 08 september op onze brief van 22 juni geeft u aan dat het technisch mogelijk is de aanpassingen eerder uit te voeren. Echter extra kosten en verkeershinder zijn voor u redenen de bouw van de rotonde te combineren met de aanpassingen van de stoepen bij omwonenden. Nu u de aanleg van de rotonde uitstelt, verzoeken wij u de belangen van omwonenden niet verder te schaden en tot actie over te gaan.

Tot zover in eerste termijn.