



## Rekenkamercommissie gemeente Tynaarlo

Aan: leden van de gemeenteraad van Tynaarlo

Correspondentieadres:  
Postbus 5, 9480 AA Vries  
Bezoekadres:  
Kornoeljeplein 1, 9481 AW Vries  
Telefoon: 0592 266662  
Telefax: 0592 266600

<b>Uw brief van</b> --	<b>Ons kenmerk</b> --	<b>Behandeld door</b> Casper Jongsma	<b>Vries, 5 juli 2010</b>
<b>Uw kenmerk</b> --	<b>Bijlage(n)</b> geen	<b>Telefoonnummer</b> 050 - 3091057	

Onderwerp: Luchthaven Eelde.

In het gesprek dat wij als RKT met een delegatie uit uw Raad hebben gevoerd omtrent het onderzoeksprogramma, is uwerzijds de wens op tafel gelegd een onderzoek in te stellen naar de eventuele risico's die verbonden zijn aan het feit dat de gemeente aandeelhouder is van de NV Luchthaven Eelde. Om de risico's uitputtend in kaart te brengen, zou een uitvoerig onderzoek vergen naar de positie van de luchthaven, het groeipotentieel etc. Daartoe hebben wij als RKT niet besloten, temeer niet daar er in het jaar 2005 een uitvoerig onderzoek is gedaan door Buck Consultants International naar de economische betekenis van de luchthaven. Zeer onlangs zijn de conclusies uit dat onderzoek nogmaals tegen het licht gehouden, vanwege de grote wijzigingen die zich in de afgelopen vijf jaar hebben voorgedaan. De wereldwijde economische crisis heeft een grote impact op de luchtvaart. Het desbetreffende rapport is u inmiddels ter hand gesteld. Wij gaan in het kader van deze rekenkamerbrief niet nader in op de rapporten.

Met deze rekenkamerbrief willen wij een korte bijdrage leveren aan de voorbereidingen van uw Raad op de situatie die zich zal voordoen na 2012.

In het verleden was de situatie als volgt:

<b>Aandeelhouder</b>	<b>Aandeel</b>	<b>Percentage verliesbijdrage</b>	<b>Maximale verliesbijdrage</b>
Rijk	80,0%	40%	680.670
Prov. Groningen	5,9%	18,1%	308.062
Provincie Drenthe	5,0%	18,1%	308.062
Gem. Groningen	5,0%	15,5%	264.053
Gem. Assen	3,0%	6,2%	105.621
Gem. Tynaarlo	1,0%	2,1%	35.207
Gem. Noordenveld	0,1%	-	-

NB: sinds 1991 draagt de gemeente Noordenveld (Roden) niet meer bij in het verlies. Haar verliesbijdrage is evenredig verdeeld over de overige regionale aandeelhouders.

Voortkomend uit de Nota Regionale Luchthavenstrategie heeft het Rijk in 1997 aangegeven zijn betrokkenheid bij de regionale luchthavens te willen terugbrengen. Dat heeft er uiteindelijk toe geleid dat er een overeenkomst is gesloten met de NV Luchthaven Eelde waarin de rijksbijdrage in de verliezen is afgekocht. Daarbij hoort de afspraak dat de regionale partners 10 jaar lang hun maximale verliesbijdrage in de exploitatie van de luchthaven inbrengen. Voor de gemeente Tynaarlo betekent die afspraak dat met ingang van het jaar 2003 gedurende 10 jaar een bedrag van € 35.207 in de exploitatie. In 2012 zal de bijdrage voor de laatste maal moeten worden betaald. Maar dat betekent niet dat daarmee de bemoeienis van de gemeente Tynaarlo (in financiële zin) ten einde is. Er zal derhalve in de komende tijd wel een uitspraak van de gemeente Tynaarlo moeten komen over de blijvende steun aan de luchthaven, die binnen de gemeentegrenzen ligt.

In de praktijk heeft het bovenstaande betekend dat het Rijk haar aandelen om niet heeft overgedragen aan de regionale partners. Daartegenover staat dat het Rijk € 18,62 mln. bijdraagt in de kosten van de baanverlenging. De regionale partners hebben nu de verantwoordelijkheid voor het voortbestaan van de luchthaven. In het contract dat aan de aandelenoverdracht ten grondslag ligt zijn daarvoor bepalingen opgenomen.

NB. Het bovenstaande heeft tot gevolg gehad dat er door de Europese Commissie een onderzoek is gedaan naar de vraag of hier sprake is van ontoelaatbare staatssteun. De uitkomst van dat onderzoek is dat er voor wat betreft de investeringsbijdrage niet sprake is van ontoelaatbare staatssteun. Het onderzoek naar de exploitatiebijdragen is nog niet afgerond. Gelet op het feit dat in andere provincies luchthavens ook worden gesteund door regionale overheden, kan de uitkomst van dat onderzoek ook met enige gerustheid tegemoet worden gezien.

Sinds 2003 zijn de verhoudingen als volgt:

<b>Aandeelhouder</b>	<b>Aandeel</b>	<b>Vaste jaarlijkse exploitatiebijdrage</b>
Prov. Groningen	30%	308.062
Prov. Drenthe	30%	308.062
Gem. Groningen	26%	264.053
Gem. Assen	10%	105.621
Gem. Tynaarlo	4%	35.207

Aan deze hele operatie ligt wel een belangrijk uitgangspunt ten grondslag. Er wordt vanuit gegaan dat de baanverlenging zijn beslag krijgt voor de afloop van de 10-jarige periode, waardoor er een gunstig exploitatieresultaat mogelijk wordt. Zoals bekend heeft de Raad van State over de bezwaren tegen de baanverlenging nog geen eindoordeel uitgesproken.

Of er een gunstig exploitatieresultaat mogelijk is, is mede afhankelijk van de te realiseren (groei in de) vlieg- en passagiersbewegingen. Uit het jaarverslag 2009 van de luchthaven blijkt dat het aantal vliegbewegingen is gestegen en het aantal passagiersbewegingen licht is gedaald. Met de huidige economische crisis en de recente natuurverschijnselen in IJsland moet nog maar worden afgewacht hoe het resultaat in 2010 zal uitvallen.

Overigens moet ook worden bedacht dat door de luchthaven sinds 2003 maatregelen zijn genomen die een structurele verbetering van het jaarresultaat te zien hebben gegeven. In dit verband verwijzen wij u naar het jaarverslag 2009-tabel 5.

Ten aanzien van de vraag of de gemeente Tynaarlo een risico loopt met haar participatie in de NV Luchthaven Eelde het volgende:

- de gemeente is aandeelhouder van de NV Luchthaven Eelde en het gaat hier om een deelname in risicodragend kapitaal
- het gaat om een participatie in een onderneming die voor de noordelijke economie van groot belang is.
- tot en met het jaar 2012 is sprake van een jaarlijkse vaste bijdrage

- er zal door de regionale partners een uitspraak moeten komen over de toekomst van de luchthaven
- of er in de toekomst sprake zal zijn van een hogere bijdrage is nu niet te zeggen. Veel is afhankelijk van de definitieve uitspraak van de Raad van State over de baanverlenging en de realisering van de toekomstplannen.

Wij vertrouwen er op u hiermee voorzien te hebben van de nodige informatie, die het u mede mogelijk zal maken een verantwoord besluit te nemen over de toekomstige situatie.  
Voor nadere inhoudelijke informatie over deze brief kunt u contact opnemen met de heer drs. Casper Jongsma, lid van de Rekenkamercommissie, telefonisch bereikbaar onder 050-3091057

Met vriendelijke groet,  
Namens de Rekenkamercommissie Tynaarlo

Mevr. mr. Marjan van der Veen