

Analyse en aanbeveling ten behoeve van prioriteitstelling kadernota integrale veiligheid

Inhoud

Inleiding.....	3
1. Problemen in de woon-, leefomgeving.....	4
2. Veiligheidsgevoel.....	4
3. Fysieke veiligheid/Verkeersveiligheid.....	4
4. Jeugd en veiligheid.....	5
5. Algemeen.....	5
6. Conclusie en aanbeveling.....	6
Bijlage 1. Rapport 'Veiligheidsgevoelens in Tynaarlo' (Pro Facto BV, sept. 2009)	8
Bijlage 2. Overzicht geregistreerde incidenten 2007/2008 binnen de gemeente Tynaarlo. (GIDS, regiopolitie Drenthe).....	9

Inleiding.

In de notitie worden de feiten uit de rapportage van Pro Facto BV "Veiligheidsgevoelens in Tynaarlo" (bijlage 1)gelegd naast het aantal geregistreerde incidenten bij de regiopolitie Drenthe binnen de gemeente Tynaarlo (bijlage 2). Er zijn zoveel mogelijk vergelijkbare gegevens gebruikt. Er blijft een verschil bestaan tussen de interpretatie van namen van de onderwerpen. De verschillende begrippen zijn echter zo geformuleerd dat er wel een representatief beeld geschetst kan worden van de vergelijking tussen het veiligheidsgevoel en het aantal bij de politie geregistreerde incidenten.

De uitgewerkte onderwerpen komen overeen met de onderwerpen uit de rapportage van Pro Facto BV. Niet alle onderwerpen (rampenbestrijding en sociale controle) uit de rapportage van Pro Facto BV kunnen vergeleken worden met cijfers uit de politieregisters. Deze onderwerpen komen dan ook niet aan de orde in deze notitie. De eindconclusie uit het rapport 'Veiligheidsgevoelens in Tynaarlo' waarin alle onderwerpen zijn meegewogen zal wel in zijn totaliteit benoemd worden in deze notitie.

Bij het aantal geregistreerde incidenten is een aantal kanttekeningen te plaatsen. Deze cijfers geven enkel inzicht in het aantal geregistreerde incidenten. Maar een groot aantal overtredingen en misdrijven blijft echter verborgen voor politie en justitie.

Deze zogenaamde verborgen criminaliteit wordt ook wel "*the dark number*" genoemd. Een onderzoek naar de daadwerkelijke omvang van het aantal incidenten in Tynaarlo door bijvoorbeeld slachtoffer onderzoek of zelfrapportages hebben tot nu toe (nog) niet plaatsgevonden.

Aan het einde van deze notitie zullen de aanbevelingen uit het rapport 'Veiligheidsgevoelens in Tynaarlo' gewogen worden met de bevindingen uit deze notitie. De analyse zal de basis vormen voor de prioriteitstelling in de kadernota 'Veilig zijn en veilig blijven'.

1. Problemen in de woon-, leefomgeving.

Uit het onderzoek blijkt dat met name vandalisme gerelateerde gedragingen (gem. 1.5) en inbraak en diefstal gerelateerde zaken (gem. 1.5) als probleem worden ervaren. Dit gevoel wordt onderbouwd door het aantal bij de politie geregistreerde incidenten. De vandalisme gerelateerde feiten waaronder vernieling en zaakbeschadiging zeker te scharen zijn laten in de politieregisters ook een relatief hoge score zien in de afgelopen twee jaar. Vermogensdelicten vormen gezamenlijk de hoogste score in de politieregisters in vergelijking met de overige delicten.

2. Veiligheidsgevoel.

Het veiligheidsgevoel wordt volgens het onderzoek met name beïnvloed door woninginbraak gevolgd door verbaal geweld/bedreiging en donkere plekken en hangjongeren. Verkeersongevallen scoort zeer laag. In vergelijking met het aantal geregistreerde incidenten is deze uitkomst opvallend. Men heeft namelijk theoretisch gezien zes keer zoveel kans betrokken te raken bij een verkeersongeval dan slachtoffer te worden van een woninginbraak. Hier is dus duidelijk sprake van subjectieve veiligheid. Een oorzaak daarvan zou kunnen zijn dat een woninginbraak over het algemeen een veel grotere inbreuk op de privacy is dan een verkeersongeval.

Een andere factor die het veiligheidsgevoel beïnvloed zijn donker plekken en dan met name rond het terrein van het GGZ terrein. Dit gevoel wordt niet ondersteund door geregistreerde incidenten tussen patiënten van het GGZ en andere inwoners van Zuidlaren en omgeving.

3. Fysieke veiligheid/Verkeersveiligheid.

Hier wordt met name te hard rijden als serieus veiligheidsprobleem ervaren (Pro Facto, sept. '09).

Uit de statistieken kan gesteld worden dat ongeveer 20% van de bestuurders te hard rijdt, binnen de gemeente Tynaarlo is dat niet anders. Er is wetenschappelijk een verband te leggen tussen snelheid en verkeersveiligheid.

De exacte relatie tussen ongevallen en snelheid is afhankelijk van heel veel factoren. In algemene zin is die relatie echter zeer duidelijk en in een groot aantal studies

aangehouden: naarmate er op een bepaalde weg harder wordt gereden, neemt de kans op een ongeval steeds meer toe.¹

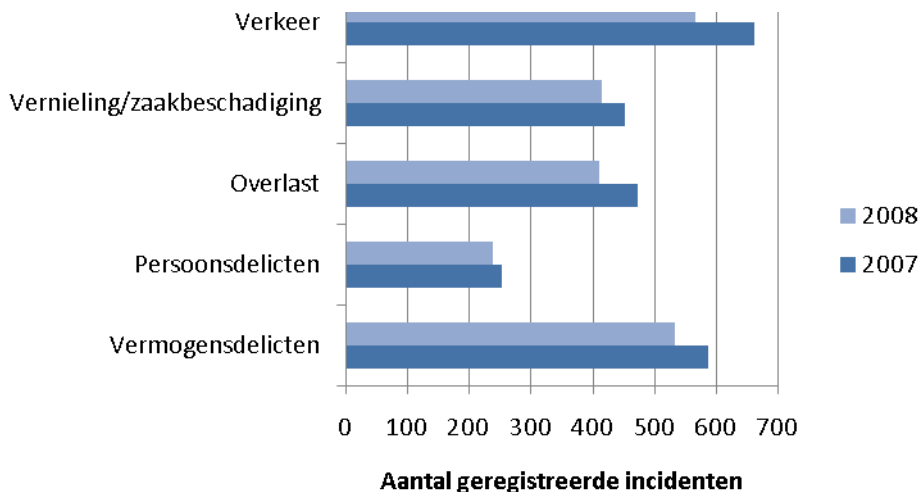
4. Jeugd en veiligheid.

Vernieling is het onderwerp wat in relatie tot jeugd en veiligheid als het grootste probleem wordt ervaren. Daarna volgen het bekladden van muren en overlast door agressie in het uitgaansgebied, openbare dronkenschap en (overlastgevende jeugd-) groepen.

Zoals eerder aangegeven vormt vernieling/zaakbeschadiging een van de grootste specifieke incidentgroepen in de politieregisters. Van de overige, als probleem ervaren, onderwerpen zijn er relatief weinig incidenten gemeld bij de politie. Waarbij gezegd moet worden dat onder de noemer 'overlast' ongeveer een gelijke hoeveelheid meldingen is gedaan als van vernieling en zaakbeschadiging. Hoewel niet specifiek kan wel worden aangenomen dat het hier ook overlast van agressie, openbare dronkenschap en hangjongeren gaat.

5. Algemeen.

Uit het onderzoek is gebleken dat men verkeersveiligheid als meest belangrijkste probleem ervaart (30%), gevolgd door jongeren overlast (17%) en ander zaken als 'te weinig politiecontrole' en 'te weinig verlichting' (12%). Vandalisme (4%), Inbraak/beroving/diefstal (5%) en geweld/intimidatie (2%) scoren relatief laag. Bij de politie geregistreerde incidenten laten het volgende zien:



Ten behoeve van de overzichtelijkheid en vergelijkbaarheid is een aantal incidentgroepen onder een naam genoemd. Voor de volledigheid volgt nu een opsomming van de incidenten die onder een noemer zijn weergegeven in bovenstaande tabel.

Verkeer	Vernieling/zaakbeschadiging	Overlast	Persoonsdelicten	Vermogensdelicten
---------	-----------------------------	----------	------------------	-------------------

¹ Bron: SWOV, Leidschendam. April 2009

Verkeersongevallen	Vernieling/zaakbeschadiging	Drugs/drank	Zedenmisdrif	Diefstal/inbraak woning
Verkeersoverlast		Uitgaansgelegenheden	Moord/doodslag	Diefstal/inbraak box/garage/schuur/tuin huis
		Overig	Openlijkgeweld (persoon)	Diefstal uit/af motorvoertuigen
			Bedreiging	Diefstal van motorvoertuigen
			Mishandeling	Diefstal brom-, snor-, fiets
				Straatroof
				Overige vermogensdelicten
				Diefstal/inbraak bedrijf
				winkeldiefstal

Opvallend is dat in het algemeen de vermogensdelicten niet al belangrijk probleem worden ervaren terwijl eerder is aangegeven dat dit veel invloed heeft op het veiligheidsgevoel. Ook uit het aantal geregistreerde incidenten is op te maken dat vermogensdelicten veelvuldig gemeld worden bij de politie.

De ervaring op gebied van overlast staat in verhouding met het aantal geregistreerde incidenten. Ook het onderwerp wat als belangrijkste probleem wordt ervaren staat in verhouding tot het aantal geregistreerd incidenten. Maar de verschillen in ervaring zijn grotere dan de verschillen in het aantal geregistreerde incidenten.

6. Conclusie en aanbeveling.

De eindconclusie uit het rapport 'Veiligheidsgevoelens in Tynaarlo' luidt als volgt: *".. de veiligheid door de inwoners van de gemeente Tynaarlo niet als een groot probleem wordt ervaren. Over het algemeen is men hierover erg tevreden; het veiligheidsgevoel is doorgaans groot. Het belangrijkste thema wat betreft veiligheid wordt gevormd door verkeersveiligheid. Op dit onderwerp lijkt de meeste winst te behalen. Daarnaast vormen problemen met de jeugd enige bron van zorg.*

Op basis van de bevindingen uit dit onderzoek adviseren we de gemeente Tynaarlo om zich bij de vorming van (nieuw) veiligheidsbeleid met name te richten op:

- *De aanpak van te hard rijden, vooral bij onoverzichtelijke verkeerssituaties en in 30-kilometerzones,*
- *Tegengaan van overlast van, of onveiligheidsgevoelens opgewekt door hangjongeren en daarmee gepaard gaande openbare dronkenschap en vernieling in de openbare ruimte,*
- *Tegengaan van agressie in het uitgaanleven.*"²

De aanbevelingen op de eerste twee onderwerpen worden ondersteund door het aantal geregistreerde incidenten op gebied van verkeer, overlast en vernielingen. Agressie en daarmee alle geweldsdelicten in de openbare ruimte vormen een ernstige bedreiging voor het veiligheidsgevoel. Het feit dat er relatief weinig

² Bron: Veiligheidsgevoelens in Tynaarlo, Pro Facto BV. September 2009

incidenten geregistreerd zijn doet niets af aan de (beleidmatige)inzet die hierop gericht zal moeten zijn.

Daarbij zal er naar een vierde onderwerp gekeken moeten worden. Gelet op het aantal geregistreerde incidenten en de uitslag van het onderzoek met betrekking tot vermogensdelicten is het aan te bevelen om ook hier beleidsmatig aandacht aan te besteden en in het verlengde daarvan gericht maatregelen nemen om diefstal en inbraak tegen te gaan.

Op basis van deze analyse waarin het veiligheidsgevoel in Tynaarlo is afgezet tegen het aantal geregistreerd incidenten is de aanbeveling om bij de vorming van het veiligheidsbeleid de aandacht te richten op de volgende onderwerpen:

- Veilige woon- en leefomgeving; Woninginbraak
- bedrijvigheid en veiligheid; Uitgaan / Horeca
- jeugd en veiligheid; Overlastgevende groepen en Alcohol&Drugs
- fysieke veiligheid ; Verkeersveiligheid

Bijlage 1. Rapport 'Veiligheidsgevoelens in Tynaarlo' (Pro Facto BV, sept. 2009)

Bijlage 2. Overzicht geregistreerde incidenten 2007/2008 binnen de gemeente Tynaarlo. (GIDS, regiopolitie Drenthe)