



Raadsvergadering d.d. 22 januari 2008 agendapunt 7

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 2 januari 2008

Onderwerp:	Investeringsprogramma riolering 2008
Portefeuillehouder:	Dhr. H. Assies en dhr. H. Kosmeijer
Behandelend ambtenaar:	Kuiper, J.H.
Doorkiesnummer:	0592 - 266 940
E-mail adres:	j.h.kuiper@tynaarlo.nl
Gevraagd besluit:	Een krediet beschikbaar stellen van € 1.530.180,-- (excl. BTW) voor het uitvoeren van het rioleringsprogramma 2008.
Bijlagen:	- Raadsbesluit (bijgevoegd)

TOELICHTING

Inleiding

13 Januari 2004 is het G.R.P. 2004 – 2007 vastgesteld en 11 december 2007 zou het verbreed GRP 2008 – 2011 en waterplan vastgesteld worden. In deze plannen staan de werkzaamheden van de afgelopen vier jaar en de komende vier jaar beschreven. In de door u ontvangen brief wordt een verzoek, met redenen omkleed, gedaan tot uitstel van de behandeling van het GRP 2008 – 2011 naar de zomer van 2008. Een aantal projecten uit het nieuwe GRP moeten echter begin volgend jaar in uitvoering genomen worden. Dit raadsvoorstel geeft uitleg over deze projecten en behandelt de financiële consequenties.

1. Riolering Verlengde Stationsweg / Schipborgerweg

De riolering in de Verlengde Stationsweg is aan vervanging toe (inspectie 2004 en aanlegjaar 1950). Gelijktijdig wordt hier een regenwaterriool aangelegd, in combinatie met de uitvoering van Verkeer Kern Zuidlaren fase 2. Door de aanleg van een rotonde en het aanwezige toekomstig regenwaterriool in de Tienelsweg, moeten we nu een regenwaterriool aanleggen onder de Schipborgerweg. Dit is nodig om de wijk Westlaren in de toekomst te kunnen afkoppelen.

2. Riolering fietspad Eelde/Paterswolde - Groningen

In 2008 wordt het bestaande fietspad tussen Eelde/Paterswolde en Groningen aan beide zijden voorzien van een betonverharding met een verwachte levensduur van 40 jaar. Aan beide zijden onder dit fietspad ligt een riool. Tijdens de inspectie in 2007 bleek dat de kwaliteit van de riolering slechter is dan wij gedacht hadden (vervormingen, waterdiepte, verplaatsingen, e.d.). Gelet op de problemen die een aantal mensen op dit traject hebben met de afvoer van huishoudelijk afvalwater, het aanlegjaar 1972 en de aan te leggen betonpaden, moeten we het bestaande riool nu vervangen. Het huidige stelsel kent een aantal problemen, o.a. de diepteligging, teveel regenwater op het riool en een lange afstand tot aan het hoofdgemaal Meerweg. De oplossing is gevonden in het knippen van de riolering in drie afzonderlijke bemalingsgebieden, waarbij de riolering dieper komt te liggen. Verder leggen we gedeeltelijk ook een regenwaterriool mee.

In dit investeringsbedrag is alleen de rioleringscomponent meegenomen. Voor de aanlegkosten van het fietspad wordt een apart krediet aangevraagd.



3. Waterproblematiek Midlaren

In de omgeving van de Groningerstraat / Tolhuisweg / Noordlaarderweg treden al jaren problemen op met afstromend regenwater. De slotenstructuur is hierop niet berekend. Vanuit programma 13 wordt de kruising Groningerstraat / Tolhuisweg / Noordlaarderweg aangelegd als een verhoogd plateau. In het kader van gecombineerd uitvoeren bestaat er de mogelijkheid om het waterprobleem op te lossen. Dit gebeurt middels het verbreden en verdiepen van sloten, aanbrengen grotere duikers, e.d. Het water wordt via Meerwijk naar het Zuidlaardermeer gebracht. Deze problematiek is al een aantal jaren onderwerp van discussie tussen Midlaren en de gemeente.

4. Vorbereiding waterkwaliteitsspoor Eelde / Paterswolde

In september 2007 hebben we overeenstemming bereikt met de beide waterschappen over de uit te voeren maatregelen voor het project waterkwaliteitsspoor Eelde / Paterswolde. Januari 2008 start de voorbereiding van dit project, zodat we medio 2008 de schop in de grond kunnen zetten. Het voorbereidingskrediet is bedoeld voor het totale project met een looptijd van drie jaar. Op dit moment zijn we druk bezig met het werven van subsidies.

Vervolprocedure

De werkzaamheden worden voor wat de 1^e drie projecten betreft uitgevoerd in 2008, alleen het voorbereidingstraject van Eelde/Paterswolde zal over minimaal 2 jaar worden uitgesmeerd.

Financiële consequenties

Bij dit besluit zijn de volgende kosten van toepassing:

<i>Beschrijving</i>	<i>Kosten (excl.)</i>	<i>BTW</i>	<i>Uren eigen dienst.</i>
1. Riolering Verlengde Stationsweg	€ 516.000,--	€ 98.040,--	€ 5.680,--
2. Riolering fietspad Eelde / Groningen	€ 620.000,--	€ 117.800,--	€ 12.000,--
3. Waterproblematiek Midlaren	€ 75.000,--	€ 14.250,--	€ 1.500,--
4. Vorbereiding Eelde / Paterswolde	€ 292.000,--	€ 55.480,--	€ 8.000,--
	€ 1.503.000,--	€ 285.570,--	€ 27.180,--

De totale kosten bedragen dan:

Incidenteel: € 1.530.180,-- (exclusief BTW) op basis van economische afschrijving in 25 jaar.

De BTW bedraagt €285.570,-- en is compensabel.

De loonkosten in deze bedragen totaal €27.180,-- en maken onderdeel uit van de totale kosten (excl. BTW).

Voor deze kosten bestaat de volgende dekking:

<i>Op grond van</i>	<i>Dekking</i>	<i>Incid./Struc.</i>
De jaarlijkse kapitaalslasten (artikel 212) vinden dekking in de voorziening riolering	€ 137.716,--	s.

Dit is opgebouwd uit een jaarlijkse afschrijvingslast 4% (€61.207,--) en rente 5% (€76.509,--).

Toelichting op kosten en dekking

De toelichting op de stand van de voorziening riolering vindt plaats bij de de Nota Reserves en Voorzieningen medio februari 2008.



Gevraagd besluit

Een krediet beschikbaar stellen van € 1.530.180,- (excl. BTW) voor het uitvoeren van het investeringsprogramma riolering 2008.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

J. Rijpstra, burgemeester.

mr. P. Post, secretaris.