

# BP Doorfietsroute Vriezerbrug

Akoestisch onderzoek bromfietspassage

## Verantwoording

**Titel:** BP Doorfietsroute Vriezerbrug  
**Onderwerp:** Akoestisch onderzoek bromfietspassage  
**Projectnummer:** 51008240  
**Klant:** Provincie Drenthe  
**Referentienummer:** NL24-648800269-80983  
**Versie:** 5

**Datum:** 23-04-2024

**Auteur:** [Redacted]  
**E-mailadres:** [Redacted]

**Gecontroleerd door:** [Redacted] [Redacted]  
**Paraaf gecontroleerd:**

**Vrijgegeven door:** [Redacted]  
**Paraaf vrijgegeven:**

# Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	4
2	Wettelijk kader .....	5
2.1	Wet geluidhinder .....	5
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid .....	5
3	Uitgangspunten .....	6
3.1	Overzicht locatie en beoogde (brom)fietstunnel .....	6
3.2	Berekende situaties .....	7
3.3	Modellering .....	8
4	Resultaten .....	10
4.1	Jaargemiddelde geluidniveau ( $L_{den}$ ) .....	10
4.2	Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) van een enkele bromfietspassage .....	11
5	Conclusies .....	12
	Bijlage 1 Ontwerptekening	
	Bijlage 2 Rekenresultaten	
	Bijlage 3 Modelgegevens	

# 1 Inleiding

De provincie Drenthe is voornemens om een fietstunnel aan te leggen ter hoogte van de Vriezerbrug bij Tynaarlo (kruispunt N386 / Watermolendijk) die onderdeel uitmaakt van de doorfietsroute 'De Groene As' tussen Groningen en Assen. Ook brom- en snorfietsen mogen gebruikmaken van de tunnel. Zie figuur 1 voor een overzicht van de huidige locatie.



Figuur 1: Overzicht van de huidige locatie (bron: Google Maps)

Voor het doorlopen van de ruimtelijke procedure, is Sweco Nederland B.V. gevraagd om een geluidonderzoek uit te voeren naar de optredende geluidbelasting veroorzaakt door het bromfietsverkeer op nabijgelegen woningen, vast te stellen of er wordt voldaan aan het wettelijk kader en of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit geluidonderzoek wordt beschreven in voorliggend rapport.

## 2 Wettelijk kader

Het plan is inmiddels in procedure gegaan. Er ligt momenteel nog een ontwerpbesluit. Hiermee valt het plan binnen het overgangsrecht: de Omgevingswet is inmiddels van kracht, maar het plan valt nog onder de oude wetgeving, de Wet geluidhinder. Het plan is daarom getoetst aan de oude wetgeving.

Het nieuw aan te leggen gedeelte van de doorfietsroute ligt buiten de bebouwde kom van Tynaarlo. De (bromfietstunnel) binnen de doorfietsroute wordt een weg met een beperkte toegankelijkheid. Alleen fietsers en brom-/snorfietzers mogen van dit deel van deze doorfietsroute gebruik maken. Er geldt, volgens artikel 21 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een beperkte maximale snelheid van 40 km/uur voor een fiets-/bromfietspad. De aanleg van de (brom)fietstunnel betreft een wettelijk gezoneerde weg binnen het wettelijk kader van de Wet geluidhinder, dus is een toets aan de normering genoemd in de Wet geluidhinder noodzakelijk.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is normering vastgesteld voor het jaargemiddelde geluidniveau ( $L_{den}$ ) veroorzaakt door wegverkeer (inclusief bromfietzers), maar niet voor het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door wegverkeer (inclusief bromfietzers) op de openbare weg.

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoekszone.

Voor woningen, gelegen binnen de wettelijke zone van een weg, is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel bepaald van 48 dB  $L_{den}$ . Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een toelaatbare geluidbelasting van de gevel toelaten tot maximaal 63 dB.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze correctie wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Voor wegen waarvan de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur, wordt een correctie toegepast van 5 dB.

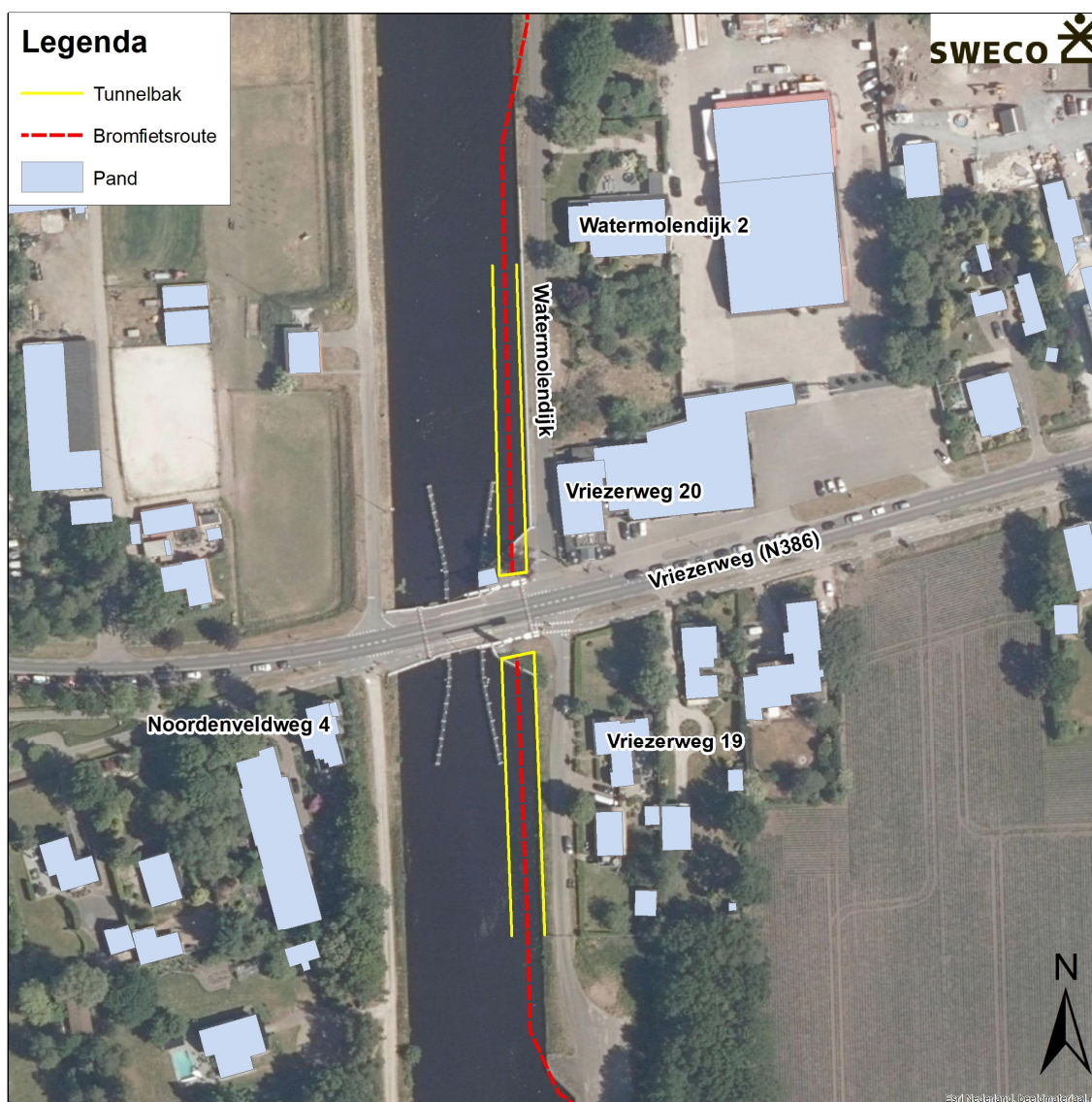
### 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tynaarlo hanteert geen aanvullende eisen met betrekking tot geluid en sluit aan bij de landelijke normering.

### 3 Uitgangspunten

#### 3.1 Overzicht locatie en beoogde (brom)fietstunnel

De locatie betreft het kruispunt N386 (Vriezerweg) / Watermolendijk, ter hoogte van Grand Café de Vriezerbrug (= Vriezerweg 20) in Tynaarlo. Op deze locatie wordt een (brom)fietstunnel aangelegd, parallel aan de Watermolendijk en het kanaal, welke onder de Vriezerbrug doorloopt. Hiermee wordt een noord-zuid georiënteerde doorgaande fietsroute gerealiseerd. Het (brom)fietsverkeer kan daarmee ononderbroken doorrijden over de gehele Watermolendijk zonder de drukke provinciale weg N386 gelijkvloers te hoeven kruisen. In figuur 2 is een overzicht gegeven van de locatie met de tunnelbak van de beoogde fietstunnel<sup>1</sup>, en de resulterende (brom)fietsroute.



Figuur 2: Overzicht beoogde fietstunnel en bijbehorende bromfietsroute

<sup>1</sup> Ontwerptekening 'N386/DFR Vriezerbrug Overzicht'. Conceptversie. Datum 31-03-2022. Opgesteld door provincie Drenthe.

Onder de Vriezerweg (N386) vormt de route een gesloten tunnel van circa 21 meter lengte en circa 2,6 meter doorrijhoogte<sup>2</sup>. Ten noorden en ten zuiden van de tunnel wordt een open tunnelbak aangelegd met betonnen zijwanden. De tunnelbak komt direct naast de Watermolendijk te liggen in het kanaal, waardoor het kanaal ter plekke wordt versmald. Ten noorden van woning Watermolendijk 2 en ten zuiden van woning Vriezerweg 19 sluit de nieuwe tunnelbak aan op de bestaande weg.

## 3.2 Berekende situaties

Vanwege de deels onverharde Watermolendijk aan de noordzijde van de N386 en de doodlopende weg van de Watermolendijk / Kanaalweg-Oost aan de zuidzijde van de N386, is er in de praktijk geen sprake van een doorgaande (brom)fietsroute. Fietsers tussen Assen en Groningen worden in de huidige situatie via de Meerweg en de Onlandweg geleid. Ter hoogte van de Vriezerbrug is in de toekomstige situatie sprake van een bromfietspad. Het aantal bromfietsers per etmaal is niet exact bekend. Er wordt ingeschat dat er circa 500 fietsers per dag gebruik zullen maken van de doorfietsroute ter hoogte van Tynaarlo, waarvan maximaal 10% een brom-/snorfiets is. Omdat er op dit moment geen exacte aantallen te noemen zijn, wordt in dit onderzoek gerekend met een worst-case benadering van tien bromfietsen per uur gedurende een volledig etmaal (240 bromfietsen per etmaal). Naar verwachting zal het werkelijke aantal langsrijdende bromfietsen lager zijn dan hier is gehanteerd, met name in de avond- en nachtperiodes.

In dit onderzoek wordt de geluidbelasting berekend op de gevels van de maatgevende woningen: Noordenveldweg 4, Vriezerweg 19, Vriezerweg 20, Watermolendijk 2, Industrieweg 34, Watermolendijk 3, Watermolendijk 3a en 3b, en Watermolendijk 4.

Voor woningen, gelegen binnen de wettelijke zone van een weg, is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel bepaald van 48 dB  $L_{den}$ . In dit onderzoek wordt het jaargemiddelde geluidniveau ( $L_{den}$ ) berekend om te toetsen aan de wettelijk hoogst toelaatbare waarde van 48 dB.

Er geldt geen wettelijke normering voor het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door een bromfiets die woningen passeert. Vanwege de relatief korte afstand van de bromfietspassage tot de nabijgelegen woningen, wordt op voorhand echter niet uitgesloten dat het geluid van een passerende bromfiets mogelijk als hinderlijk kan worden ervaren. Hierom is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, ter referentie ook de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt van een enkele bromfietspassage op de gevels van de woningen. De berekende waarden zijn vergeleken met de richtwaarden voor maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) uit stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering', al betreft dit geen officiële toets. De richtwaarden betreffen maximaal 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

<sup>2</sup> Gegevens aangeleverd door provincie Drenthe per mail op 02-05-2022.

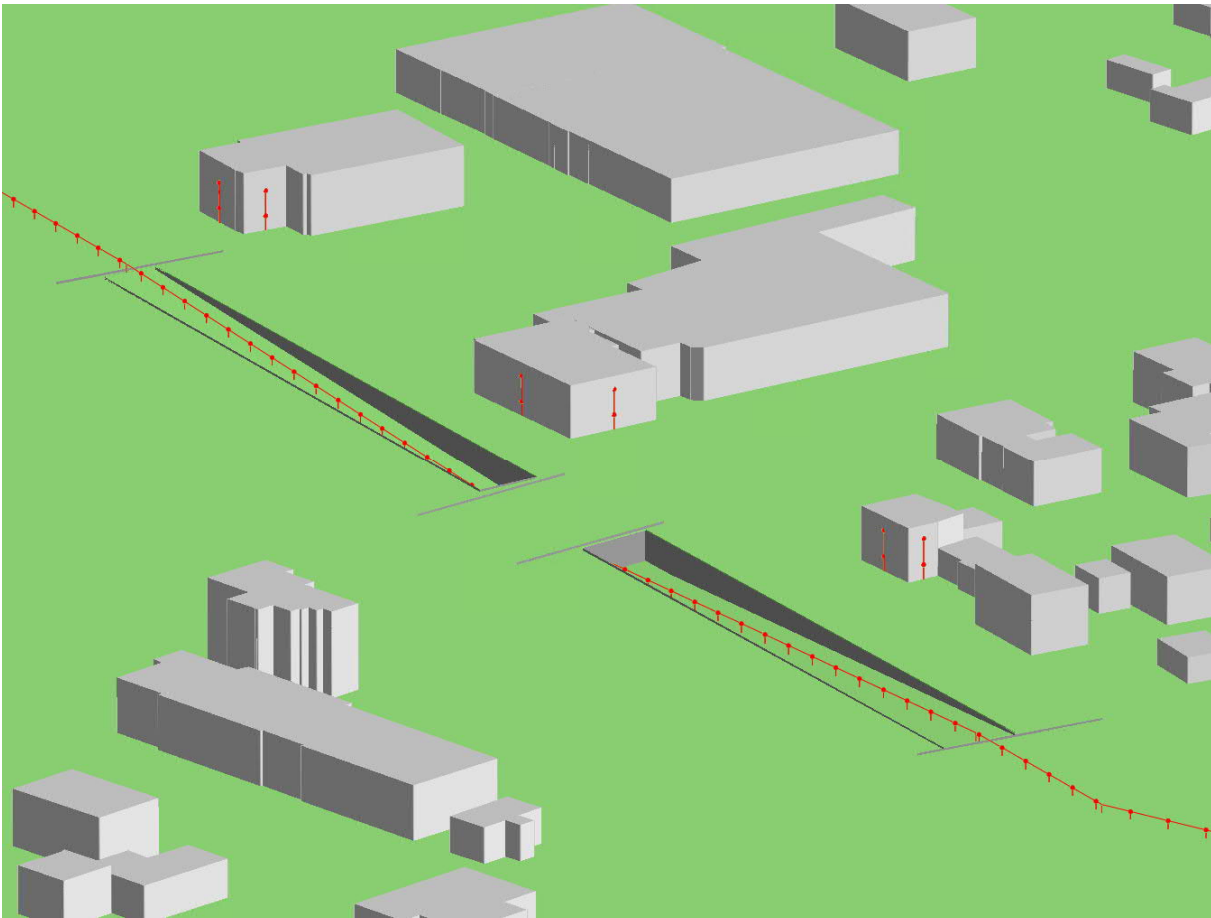
### 3.3 Modelling

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het rekenprogramma Geomilieu (v2023.3). Bij het opstellen van het rekenmodel zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Ontwerptekening van de beoogde fietsroute en tunnelbak, zie bijlage 1.
- Doordat het maaiveld nagenoeg geen hoogteverschil kent op deze locatie, is een standaard maaiveld van 0 meter gehanteerd. De tunnelbak is relatief aan deze hoogte gemodelleerd met 0 tot 3,5 meter diepte.
- De tunnelbak is gemodelleerd met volledig akoestisch reflecterende zijwanden. De akoestisch reflecterende werking van de tunnelbak zit daarmee verwerkt in de berekende geluidbelastingen.
- Stedenbouwkundige situatie in de vorm van bestaande woningen en bebouwing is overgenomen uit BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen), gedownload in april 2022. Nabijgelegen panden zijn geïnventariseerd op pandhoogte en ligging met behulp van Cyclomedia Streetsmart.
- Gezien de beperkte hoeveelheid zachte bodemgebieden (gras, bos etc.) tussen bromfietsroute en de gevels is er nauwelijks sprake van bodemdemping, dus is overal bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) gehanteerd.
- Op de gevels van de genoemde woningen zijn toetspunten ingevoerd op 1,5 meter relatieve hoogte boven de vloer van iedere woonlaag (begane grond = 1,5 meter rekenhoogte; eerste verdieping = 4,5 meter; tweede verdieping = 7,5 meter).
- Het berekenen van het jaargemiddelde geluidniveau ( $L_{den}$ ) van het bromfietsverkeer is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Het berekenen van het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) van een enkele bromfietspassage is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. Hierbij is een bronvermogen gehanteerd van 97 dB(A) voor een enkele bromfiets, gebaseerd op de Regeling voertuigen artikel 5.6.11 lid 4.

De modelitems zijn in de bijlage terug te vinden. In onderstaande figuur 4 is een 3D-weergave van het model weergegeven.





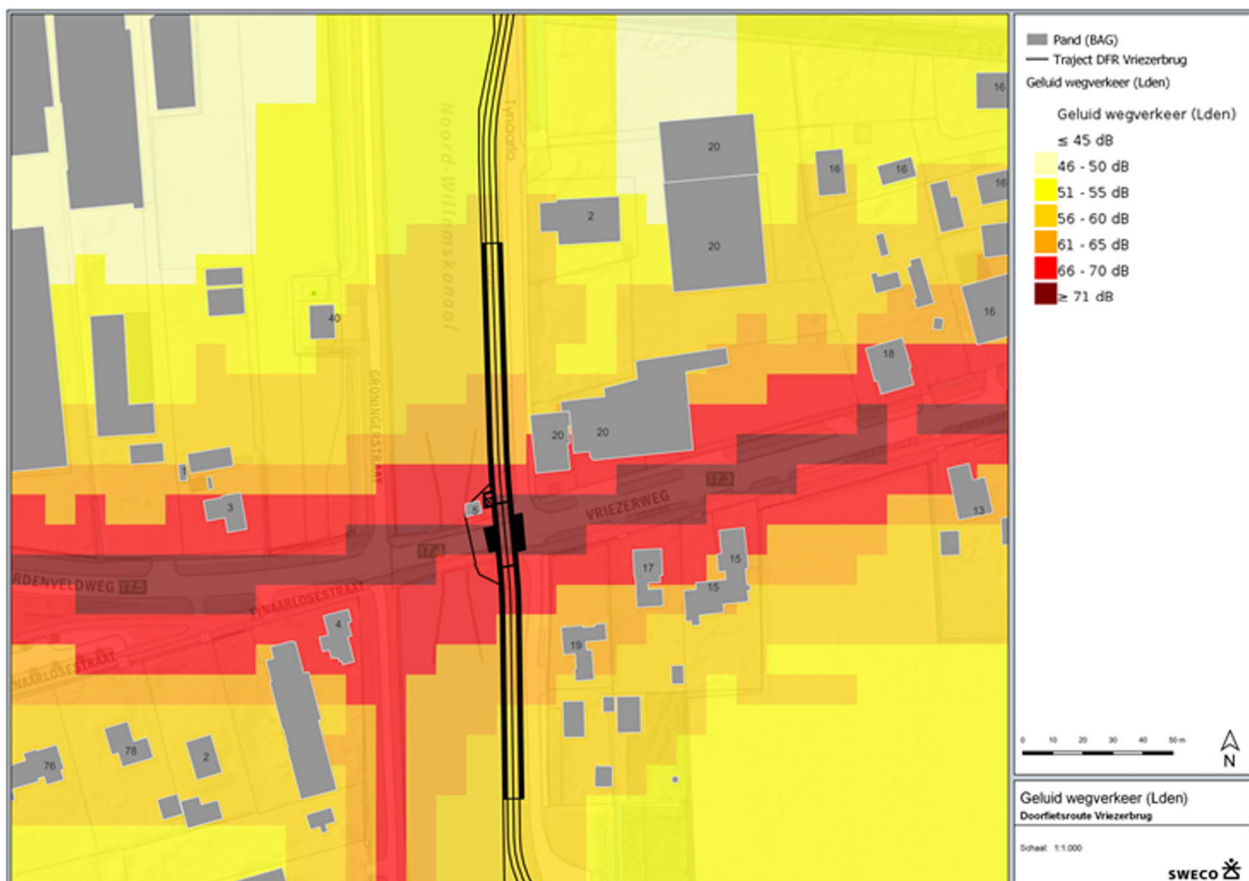
*Figuur 4: 3D-weergave van het geluidmodel ter hoogte van de beoogde fietstunnel*

## 4 Resultaten

### 4.1 Jaargemiddelde geluidniveau ( $L_{den}$ )

Het jaargemiddelde geluidniveau ( $L_{den}$ ), als gevolg van de bromfietsen, is laag. In een worst-case scenario, waarbij tien bromfietsen per uur gedurende een volledig etmaal (240 bromfietsen per etmaal) langsrijden, is het geluidniveau hoogstens 43 dB inclusief 5 dB wettelijke correctie. Er wordt voldaan aan de wettelijke ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB. Naar verwachting zal het werkelijke aantal langsrijdende bromfietsen lager zijn dan in dit onderzoek is gehanteerd, met name in de avond- en nachtperiodes, dus zal het werkelijke geluidniveau naar verwachting lager zijn dan hier is berekend.

Daarnaast ligt de bromfietstunnel nabij de provinciale weg N386. Volgens de Atlas van de Leefomgeving geldt dat het jaargemiddelde geluidniveau veroorzaakt door het wegverkeer op de N386 boven de 66 dB exclusief wettelijke correctie ligt (zie figuur 5). 66 dB exclusief wettelijke correctie staat gelijk aan 64 dB inclusief 2 dB wettelijke correctie die geldt voor de N386 (wegen met >70 km/uur maximum rijsnelheid dienen 2 dB correctie te krijgen).



Figuur 5: Jaargemiddelde geluidniveau ( $L_{den}$ ) veroorzaakt door de N386 (bron: Atlas van de Leefomgeving (<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>, laatst bekeken op 02-04-2024)). Geluid is exclusief wettelijke correctie.

Er is daarmee reeds sprake van een lawaaiige omgeving rondom de N386.

- Bij de woningen naast de N386 (Vriezerweg 20 etc.) is de geluidbelasting veroorzaakt door de bromfietzers (43 dB) ruim 20 dB lager dan de geluidbelasting veroorzaakt door de N386 (64 dB) en daarmee verwaarloosbaar.
- Ter hoogte van de woningen die verder van de N386 zijn gelegen (Watermolendijk 4 etc.), is de geluidbelasting veroorzaakt door de bromfietzers (hoogstens 43 dB) nog steeds lager dan de geluidbelasting veroorzaakt door de N386 (43-48 dB inclusief correctie).

## 4.2 Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) van een enkele bromfietspassage

In tabel 1 zijn de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) weergegeven in de situatie met nieuwe tunnelbak. Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) van een bromfiets die via de nieuwe tunnelbak rijdt bedraagt hoogstens 64 dB(A). Bij drie woningen ligt het maximale geluidniveau in de nachtperiode hoger dan de richtwaarde van 60 dB(A), al betreft dit geen wettelijke toets. In de dag- en avondperiodes, en bij de overige woningen, ligt het maximale geluidniveau lager dan de richtwaarden.

Hierbij wordt opgemerkt dat het aantal passerende bromfietzers per etmaal gering is: de tijd die de woningen zijn blootgesteld aan het geluid van passerende bromfietzers, is over een etmaal gezien zeer weinig. Ook zal naar verwachting een deel van de bromfietzers op een elektrisch voertuig rijden en minder geluid maken dan hier is berekend.

**Tabel 1: Berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door een passerende bromfietser op de onderzochte woningen, in de situatie met de nieuwe tunnelbak.**

Woning	Maximaal geluidniveau (dB(A))		
	Dag	Avond	Nacht
Vriezerweg 20	64	64	64
Watermolendijk 2	63	63	63
Vriezerweg 19	63	63	63
Industrieweg 34	59	59	59
Watermolendijk 3	57	57	57
Watermolendijk 3a	56	56	56
Watermolendijk 3b	56	56	56
Watermolendijk 4	56	56	56
Noordenveldweg 4	53	53	53

Tevens is de tunnelbak gemodelleerd met volledig akoestisch reflecterende zijwanden. De akoestisch reflecterende werking van de tunnelbak zit daarmee verwerkt in de berekende geluidbelastingen. Ook uit een modellering van een passerende bromfiets zonder tunnelbak over hetzelfde tracé is het maximale geluidniveau gelijk aan de geluidniveaus met tunnelbak. De tunnelbak heeft dus geen versterkend effect.

## 5 Conclusies

Op basis van de resultaten wordt het volgende geconcludeerd:

- Er wordt voldaan aan de wettelijke normering voor bromfietsverkeer. Het jaargemiddelde geluidniveau ( $L_{den}$ ) is hoogstens 43 dB inclusief wettelijke correctie en daarmee ruimschoots lager dan de wettelijke norm van 48 dB.
- Er wordt op voorhand niet uitgesloten dat het geluid van een passerende bromfiets in de nachtperiode bij enkele woningen mogelijk als hinderlijk kan worden ervaren. Er geldt echter geen wettelijke normering voor het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door een bromfiets die woningen passeert.
- De hoogste geluidbelasting ( $L_{Amax}$ ) van een enkele bromfietspassage vindt plaats bij de drie woningen die naast de N386 liggen. Deze woningen zullen, naast het bromfietsgeluid, ook een hoge geluidbelasting van het overige wegverkeer van de N386 ondervinden – ook in de avond- en nachtperiodes. Bij de overige woningen in de omgeving is het maximale geluidniveau van een passerende bromfiets lager.
- Het aantal passerende bromfietzers per etmaal gering is naar verwachting klein, dus de tijd die de woningen zijn blootgesteld aan het geluid van passerende bromfietzers, is over een etmaal gezien zeer gering. Ook zal naar verwachting een deel van de bromfietzers op een elektrisch voertuig rijden en minder geluid maken dan hier is berekend.
- De akoestisch reflecterende werking van de tunnelbak zit verwerkt in de berekende geluidbelastingen. Uit de modellering blijkt dat de tunnelbak geen versterkend effect heeft.
- De kans op geluidhinder bij omwonenden, als gevolg van de nieuwe doorgaande bromfietsroute via de nieuwe tunnelbak, wordt daarom als gering beschouwd en behoeft geen aanvullende maatregelen.

Op basis van bovenstaande bevindingen kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de wettelijke normering. De realisatie van de fietstunnel om een doorgaande (brom)fietsroute te realiseren is juridisch-planologisch uitvoerbaar, zonder geluidreducerende maatregelen te hoeven treffen.

## Bijlage 1

## Ontwerptekening



nr.	datum	omschrijving	wijzigingen	nr.	datum	omschrijving
<b>CONCEPT</b>						
N386/DFR Vriezerbrug Overzicht						zoek nr. : --
						contractnummer : --
						opmerkingen :
geteeld	id	d.d.	30-03-2022	status	VAR	
gecontroleerd		d.d.				
aanvaard		d.d.				
titelnaam	df-vriezerbrug-c.dwg			in	1	bladen, blad nr. 1
				reg. nr.		
				A0		

## Bijlage 2

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WM2_B	WM2	[7/7]	4,50	37,05	37,05	37,05	43,45
WM2_A	WM2	[7/7]	1,50	36,77	36,77	36,77	43,17
VR20_B	VR20	[4/5]	4,50	36,24	36,24	36,24	42,64
Ind34_B	Ind34	[5/6]	4,50	34,56	34,56	34,56	40,96
WM2_B	WM2	[6/7]	4,50	34,42	34,42	34,42	40,82
WM2_B	WM2	[1/7]	4,50	34,16	34,16	34,16	40,56
VR19_B	VR19	[5/6]	4,50	34,03	34,03	34,03	40,43
Ind34_A	Ind34	[5/6]	1,50	33,97	33,97	33,97	40,37
WM2_A	WM2	[1/7]	1,50	33,94	33,94	33,94	40,34
WM2_A	WM2	[6/7]	1,50	33,78	33,78	33,78	40,18
WM3_B	WM3	[7/7]	4,50	33,64	33,64	33,64	40,04
WM3a_B	WM3a		4,50	33,24	33,24	33,24	39,64
VR20_A	VR20	[4/5]	1,50	33,07	33,07	33,07	39,47
WM4_B	WM4	[1/4]	4,50	32,97	32,97	32,97	39,37
WM3b_B	WM3b		4,50	32,96	32,96	32,96	39,36
VR20_B	VR20	[5/5]	4,50	32,75	32,75	32,75	39,15
WM3_A	WM3	[7/7]	1,50	32,73	32,73	32,73	39,13
Ind34_B	Ind34	[4/6]	4,50	32,42	32,42	32,42	38,82
WM3a_A	WM3a		1,50	32,25	32,25	32,25	38,65
WM4_A	WM4	[1/4]	1,50	31,93	31,93	31,93	38,33
WM3b_A	WM3b		1,50	31,90	31,90	31,90	38,30
Ind34_A	Ind34	[4/6]	1,50	31,80	31,80	31,80	38,20
VR19_A	VR19	[5/6]	1,50	31,54	31,54	31,54	37,94
VR19_B	VR19	[4/6]	4,50	31,40	31,40	31,40	37,80
WM3_B	WM3	[1/7]	4,50	31,08	31,08	31,08	37,48
VR19_A	VR19	[4/6]	1,50	30,87	30,87	30,87	37,27
VR20_A	VR20	[5/5]	1,50	30,86	30,86	30,86	37,26
Ind34_A	Ind34	[6/6]	1,50	30,78	30,78	30,78	37,18
Ind34_B	Ind34	[6/6]	4,50	30,56	30,56	30,56	36,96
NV4_C	NV4	[2/10]	7,50	30,27	30,27	30,27	36,67
WM3_A	WM3	[1/7]	1,50	30,17	30,17	30,17	36,57
WM3_B	WM3	[6/7]	4,50	30,07	30,07	30,07	36,47
WM4_B	WM4	[2/4]	4,50	29,72	29,72	29,72	36,12
NV4_B	NV4	[2/10]	4,50	29,33	29,33	29,33	35,73
WM3_A	WM3	[6/7]	1,50	28,88	28,88	28,88	35,28
WM4_A	WM4	[2/4]	1,50	28,46	28,46	28,46	34,86
WM4_B	WM4	[4/4]	4,50	28,40	28,40	28,40	34,80
VR19_B	VR19	[6/6]	4,50	28,25	28,25	28,25	34,65
NV4_A	NV4	[2/10]	1,50	28,24	28,24	28,24	34,64
VR20_B	VR20	[3/5]	4,50	27,77	27,77	27,77	34,17
WM4_A	WM4	[4/4]	1,50	27,35	27,35	27,35	33,75
VR20_A	VR20	[3/5]	1,50	24,90	24,90	24,90	31,30
VR19_A	VR19	[6/6]	1,50	24,86	24,86	24,86	31,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Enkele bromfietspassage  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

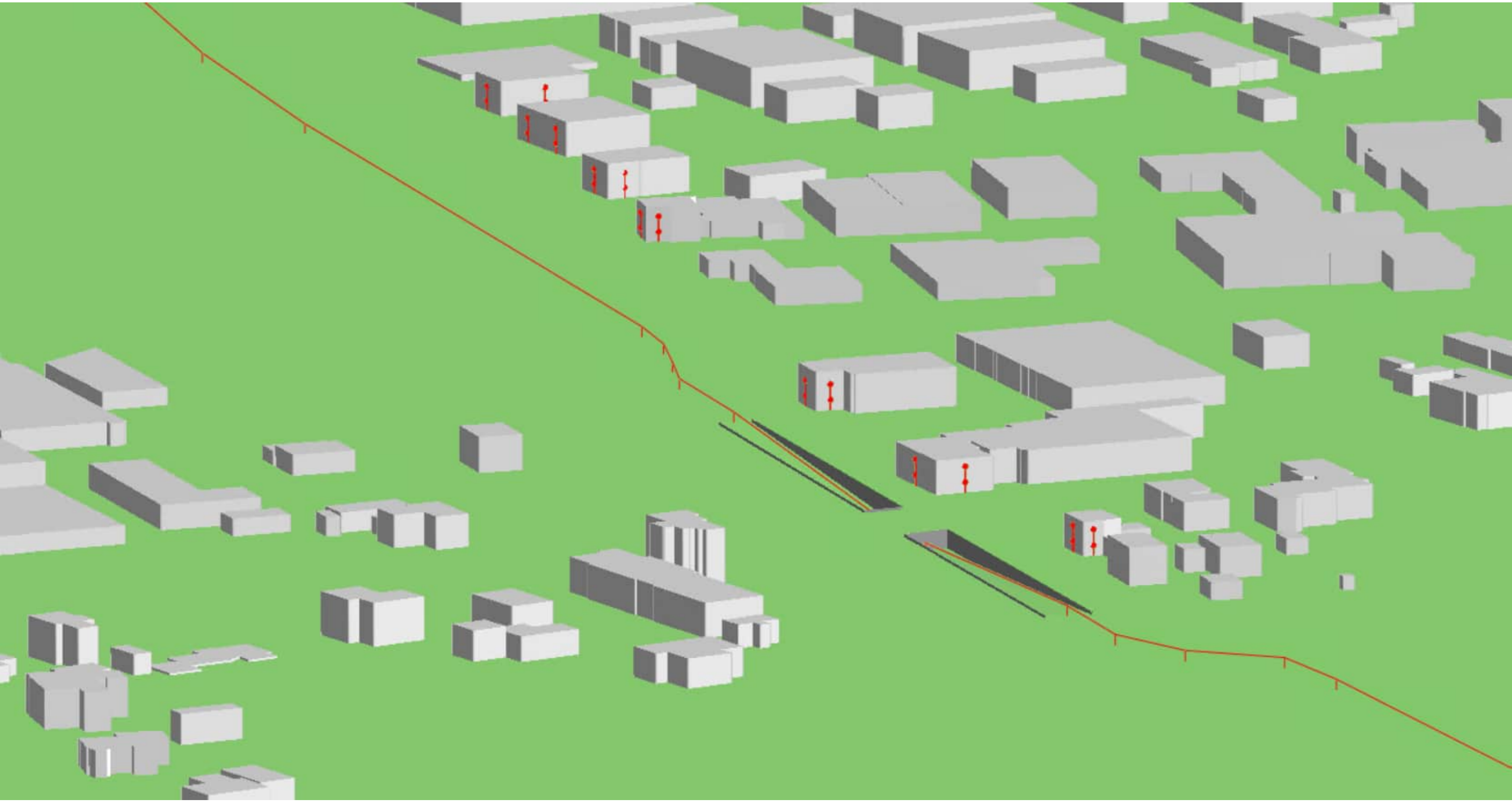
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	VR20_B	VR20 [4/5]	4,50	63,51	63,51	63,51
	WM2_A	WM2 [6/7]	1,50	63,34	63,34	63,34
	WM2_B	WM2 [6/7]	4,50	63,21	63,21	63,21
	WM2_A	WM2 [7/7]	1,50	63,17	63,17	63,17
	WM2_B	WM2 [7/7]	4,50	62,96	62,96	62,96
	WM2_A	WM2 [1/7]	1,50	62,85	62,85	62,85
	WM2_B	WM2 [1/7]	4,50	62,73	62,73	62,73
	VR20_B	VR20 [5/5]	4,50	61,28	61,28	61,28
	VR19_B	VR19 [5/6]	4,50	60,41	60,41	60,41
	VR20_A	VR20 [4/5]	1,50	60,16	60,16	60,16
	VR19_B	VR19 [4/6]	4,50	59,79	59,79	59,79
	Ind34_B	Ind34 [4/6]	4,50	59,12	59,12	59,12
	VR20_A	VR20 [5/5]	1,50	58,82	58,82	58,82
	Ind34_B	Ind34 [5/6]	4,50	58,39	58,39	58,39
	VR19_A	VR19 [4/6]	1,50	58,13	58,13	58,13
	VR19_B	VR19 [6/6]	4,50	58,05	58,05	58,05
	VR19_A	VR19 [5/6]	1,50	57,80	57,80	57,80
	VR20_B	VR20 [3/5]	4,50	57,79	57,79	57,79
	Ind34_A	Ind34 [4/6]	1,50	57,70	57,70	57,70
	Ind34_A	Ind34 [5/6]	1,50	57,20	57,20	57,20
	WM3_B	WM3 [1/7]	4,50	57,13	57,13	57,13
	WM3_B	WM3 [7/7]	4,50	57,04	57,04	57,04
	Ind34_B	Ind34 [6/6]	4,50	56,90	56,90	56,90
	Ind34_A	Ind34 [6/6]	1,50	56,31	56,31	56,31
	WM3a_B	WM3a	4,50	56,19	56,19	56,19
	WM3_B	WM3 [6/7]	4,50	55,91	55,91	55,91
	WM3b_B	WM3b	4,50	55,77	55,77	55,77
	WM4_B	WM4 [1/4]	4,50	55,72	55,72	55,72
	WM3_A	WM3 [7/7]	1,50	55,28	55,28	55,28
	WM3_A	WM3 [1/7]	1,50	55,15	55,15	55,15
	VR19_A	VR19 [6/6]	1,50	54,79	54,79	54,79
	VR20_A	VR20 [3/5]	1,50	54,67	54,67	54,67
	WM4_B	WM4 [2/4]	4,50	54,58	54,58	54,58
	WM3a_A	WM3a	1,50	54,13	54,13	54,13
	WM4_B	WM4 [4/4]	4,50	53,95	53,95	53,95
	WM3_A	WM3 [6/7]	1,50	53,76	53,76	53,76
	WM3b_A	WM3b	1,50	53,56	53,56	53,56
	WM4_A	WM4 [1/4]	1,50	53,51	53,51	53,51
	NV4_C	NV4 [2/10]	7,50	53,28	53,28	53,28
	WM4_A	WM4 [2/4]	1,50	52,07	52,07	52,07
	NV4_B	NV4 [2/10]	4,50	51,98	51,98	51,98
	WM4_A	WM4 [4/4]	1,50	51,96	51,96	51,96
	NV4_A	NV4 [2/10]	1,50	49,50	49,50	49,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

## Modelgegevens





Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Wegen	386	1	13:22, 2 apr 2024	-119	1	bromfiets	bromfiets	Polylijn	235863,84	567363,75	235789,15	566516,38	0,75	0,75	0,00	-3,49	0,75	0,75	0,75	-2,74
Wegen	387	1	13:22, 2 apr 2024	-121	1	bromfiets	bromfiets	Polylijn	235790,40	566493,80	235832,68	565983,17	0,75	0,75	-3,48	0,00	0,75	0,75	0,75	0,73

Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Wegen	0,75	--	Relatief	13	856,09	856,16	15,58	211,25	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	40	40	40	--	40	40	40
Wegen	0,75	--	Relatief	10	526,06	526,14	18,58	135,70	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	40	40	40	--	40	40	40

Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Wegen	--	40	40	40	--	40	40	40	--	False	240,00	4,17	4,17	4,17	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	40	40	40	--	40	40	40	--	False	240,00	4,17	4,17	4,17	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Wegen	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,25	75,25	82,25	84,25	81,25	81,25	78,25	72,25
Wegen	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,25	75,25	82,25	84,25	81,25	81,25	78,25	72,25



Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Wegen	89,15	67,25	75,25	82,25	84,25	81,25	81,25	78,25	72,25	89,15	67,25	75,25	82,25	84,25	81,25	81,25	78,25	72,25	89,15	--	--
Wegen	89,15	67,25	75,25	82,25	84,25	81,25	81,25	78,25	72,25	89,15	67,25	75,25	82,25	84,25	81,25	81,25	78,25	72,25	89,15	--	--

Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï 10 bromfietzers/uur  
Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
(hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	331	0	09:40, 16 jun 2022	-1	2	VR20	VR20 [3/5]	Punt	235808,92	566527,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	332	0	09:40, 16 jun 2022	-7	2	VR20	VR20 [4/5]	Punt	235802,14	566536,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	333	0	09:40, 16 jun 2022	-13	2	VR20	VR20 [5/5]	Punt	235807,85	566547,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	334	0	09:40, 16 jun 2022	-19	2	WM2	WM2 [1/7]	Punt	235807,16	566617,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	339	0	09:40, 16 jun 2022	-25	2	WM2	WM2 [6/7]	Punt	235807,66	566607,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	340	0	09:40, 16 jun 2022	-31	2	WM2	WM2 [7/7]	Punt	235804,43	566612,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	344	0	09:40, 16 jun 2022	-37	2	VR19	VR19 [4/6]	Punt	235814,26	566466,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	345	0	09:40, 16 jun 2022	-43	2	VR19	VR19 [5/6]	Punt	235811,83	566471,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	346	0	09:40, 16 jun 2022	-49	2	VR19	VR19 [6/6]	Punt	235815,13	566476,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	350	0	09:40, 16 jun 2022	-55	2	Ind34	Ind34 [4/6]	Punt	235824,03	566770,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	351	0	09:40, 16 jun 2022	-61	2	Ind34	Ind34 [5/6]	Punt	235821,97	566775,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	352	0	09:40, 16 jun 2022	-67	2	Ind34	Ind34 [6/6]	Punt	235827,50	566779,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	353	0	09:40, 16 jun 2022	-73	2	WM3	WM3 [1/7]	Punt	235828,33	566826,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	358	0	09:40, 16 jun 2022	-79	2	WM3	WM3 [6/7]	Punt	235830,48	566814,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	359	0	09:40, 16 jun 2022	-85	2	WM3	WM3 [7/7]	Punt	235826,05	566820,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	360	0	09:40, 16 jun 2022	-91	2	WM4	WM4 [1/4]	Punt	235830,34	566906,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	361	0	09:40, 16 jun 2022	-97	2	WM4	WM4 [2/4]	Punt	235838,94	566914,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	363	0	09:40, 16 jun 2022	-103	2	WM4	WM4 [4/4]	Punt	235840,81	566902,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	365	0	09:40, 16 jun 2022	-109	3	NV4	NV4 [2/10]	Punt	235741,45	566475,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	390	0	11:32, 5 apr 2024	-129	2	WM3a	WM3a	Punt	235828,55	566873,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	391	0	11:35, 5 apr 2024	-135	2	WM3b	WM3b	Punt	235830,73	566861,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
--	379	0	09:40, 16 jun 2022	-115	1	bak	bak	Polylijn	235789,06	566417,02	235798,05	566417,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,50
--	381	0	09:40, 16 jun 2022	-116	1	bak	bak	Polylijn	235783,71	566600,90	235790,34	566601,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,50
--	382	0	09:40, 16 jun 2022	-117	1	tunnelmond	tunnelmond noord	Polylijn	235785,74	566515,88	235793,03	566516,81	2,60	2,60	-3,49	-3,49	2,60	2,60	2,60
--	384	0	09:40, 16 jun 2022	-118	1	tunnelmond	tunnelmond zuid	Polylijn	235786,32	566493,12	235794,98	566494,96	2,60	2,60	-3,49	-3,49	2,60	2,60	2,60

Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	
--	0,00	0,00	--	Absoluut	4	163,06	163,06	9,05	77,80	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	
--	0,00	0,00	--	Absoluut	4	177,16	177,16	7,50	85,13	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	
--	-0,89	-0,89	--	Relatief	2	7,35	7,35	7,35	7,35	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
--	-0,89	-0,89	--	Relatief	2	8,84	8,84	8,84	8,84	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	

Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
--	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	315	0	09:40, 16 jun 2022			Polylijn	235834,44	567175,71	235837,15	567163,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8	3028,07	3028,07
--	316	0	09:40, 16 jun 2022	1		Polylijn	235736,26	567185,19	235733,55	567168,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	2913,74	2913,74
--	374	0	09:40, 16 jun 2022			Polylijn	235783,61	566600,90	235790,44	566601,23	0,00	0,00	--	-3,50	0,00	4	177,56	177,71
--	375	0	09:40, 16 jun 2022		0,10m (Rechts)	Polylijn	235783,51	566600,90	235790,54	566601,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4	177,97	177,97
--	376	0	09:40, 16 jun 2022	1		Polylijn	235783,38	566601,00	235790,69	566601,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	7,31	7,31
--	377	0	09:40, 16 jun 2022	2		Polylijn	235788,96	566417,01	235798,15	566417,31	0,00	0,00	--	-3,50	0,00	4	163,46	163,62
--	378	0	09:40, 16 jun 2022	2	0,10m (Links)	Polylijn	235788,86	566417,01	235798,25	566417,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4	163,87	163,87

Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte
--	48,29	1197,53
--	257,44	1200,07
--	7,71	85,24
--	7,91	85,35
--	7,31	7,31
--	9,25	77,92
--	9,45	78,04



Model: Wegverkeerslawaai 10 bromfietzers/uur  
Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
(hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	25	0	09:40, 16 jun 2022	25	25	Polygoon	235830,80	566075,95	3,64	3,64	3,64	0,00	Relatief	4	12,34	9,36	2,69	3,48	
--	31	0	09:40, 16 jun 2022	31	31	Polygoon	235595,59	566307,50	5,38	5,38	5,38	0,00	Relatief	8	54,01	144,75	1,66	12,68	
--	32	0	09:40, 16 jun 2022	32	32	Polygoon	235610,75	566531,84	6,44	6,44	6,44	0,00	Relatief	12	51,01	133,08	0,75	8,75	
--	33	0	09:40, 16 jun 2022	33	33	Polygoon	235607,75	566431,40	7,06	7,06	7,06	0,00	Relatief	10	45,36	92,49	1,09	9,26	
--	34	0	09:40, 16 jun 2022	34	34	Polygoon	235607,75	566303,97	4,41	4,41	4,41	0,00	Relatief	4	40,09	91,70	7,06	12,98	
--	35	0	09:40, 16 jun 2022	35	35	Polygoon	235623,56	566416,58	-0,06	-0,06	-0,06	0,00	Relatief	24	84,15	232,91	0,10	9,25	
--	36	0	09:40, 16 jun 2022	36	36	Polygoon	235665,62	566429,35	7,57	7,57	7,57	0,00	Relatief	8	54,03	138,62	2,24	10,79	
--	37	0	09:40, 16 jun 2022	37	37	Polygoon	235684,30	566530,17	3,20	3,20	3,20	0,00	Relatief	4	16,52	14,90	2,63	5,65	
--	38	0	09:40, 16 jun 2022	38	38	Polygoon	235690,40	566424,99	6,29	6,29	6,29	0,00	Relatief	6	44,07	116,70	0,13	13,19	
--	39	0	09:40, 16 jun 2022	39	39	Polygoon	235693,77	566511,20	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief	8	50,07	123,16	0,53	12,35	
--	40	0	09:40, 16 jun 2022	40	40	Polygoon	235736,92	566422,05	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	20	124,82	600,53	0,11	23,54	
--	41	0	09:40, 16 jun 2022	41	41	Polygoon	235727,70	566582,68	6,29	6,29	6,29	0,00	Relatief	4	39,36	94,74	8,37	11,31	
--	42	0	09:40, 16 jun 2022	NV4	NV4	Polygoon	235740,78	566481,47	9,71	9,71	9,71	0,00	Relatief	24	58,23	137,40	0,01	8,50	
--	44	0	09:40, 16 jun 2022	44	44	Polygoon	235848,48	566424,15	2,10	2,10	2,10	0,00	Relatief	4	8,35	4,35	2,09	2,09	
--	45	0	09:40, 16 jun 2022	45	45	Polygoon	236033,11	566936,78	4,05	4,05	4,05	0,00	Relatief	4	19,82	24,51	4,71	5,17	
--	46	0	09:40, 16 jun 2022	46	46	Polygoon	235907,16	567190,90	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	4	18,51	20,80	3,85	5,41	
--	48	0	09:40, 16 jun 2022	48	48	Polygoon	235588,48	566662,51	3,54	3,54	3,54	0,00	Relatief	6	63,70	177,93	1,05	23,62	
--	52	0	09:40, 16 jun 2022	52	52	Polygoon	235564,90	566476,72	4,65	4,65	4,65	0,00	Relatief	6	31,05	42,71	0,72	11,53	
--	54	0	09:40, 16 jun 2022	54	54	Polygoon	235917,23	567168,29	3,83	3,83	3,83	0,00	Relatief	8	488,39	8583,14	13,67	134,64	
--	55	0	09:40, 16 jun 2022	55	55	Polygoon	235944,75	566600,04	-1,73	-1,73	-1,73	0,00	Relatief	13	98,23	433,17	1,25	20,14	
--	56	0	09:40, 16 jun 2022	56	56	Polygoon	235560,47	566480,49	0,69	0,69	0,69	0,00	Relatief	4	49,43	131,46	7,64	17,29	
--	58	0	09:40, 16 jun 2022	58	58	Polygoon	235986,08	566610,50	-2,07	-2,07	-2,07	0,00	Relatief	7	79,99	372,52	0,21	25,09	
--	59	0	09:40, 16 jun 2022	59	59	Polygoon	235831,06	566958,21	0,69	0,69	0,69	0,00	Relatief	4	100,84	612,24	20,38	30,03	
--	62	0	09:40, 16 jun 2022	62	62	Polygoon	235958,75	566763,65	3,23	3,23	3,23	0,00	Relatief	4	15,54	13,62	2,57	5,24	
--	64	0	09:40, 16 jun 2022	64	64	Polygoon	235674,49	566677,85	2,89	2,89	2,89	0,00	Relatief	4	100,42	472,35	13,02	40,07	
--	67	0	09:40, 16 jun 2022	67	67	Polygoon	235935,13	566574,96	0,27	0,27	0,27	0,00	Relatief	4	14,11	12,33	3,20	3,85	
--	68	0	09:40, 16 jun 2022	68	68	Polygoon	235962,06	566701,80	3,31	3,31	3,31	0,00	Relatief	4	12,72	8,94	2,10	4,26	
--	69	0	09:40, 16 jun 2022	69	69	Polygoon	235961,21	566692,48	3,28	3,28	3,28	0,00	Relatief	4	10,52	6,91	2,60	2,66	
--	71	0	09:40, 16 jun 2022	71	71	Polygoon	235598,75	566407,66	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4	29,98	53,85	5,96	9,03	
--	72	0	09:40, 16 jun 2022	72	72	Polygoon	235634,57	566683,30	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	18	162,21	1255,61	0,02	34,88	
--	73	0	09:40, 16 jun 2022	73	73	Polygoon	235638,38	566648,72	3,47	3,47	3,47	0,00	Relatief	8	80,50	171,36	0,02	34,88	
--	74	0	09:40, 16 jun 2022	74	74	Polygoon	235667,43	566684,20	3,86	3,86	3,86	0,00	Relatief	20	217,65	1992,98	0,17	57,76	
--	75	0	09:40, 16 jun 2022	75	75	Polygoon	235654,95	566579,05	4,27	4,27	4,27	0,00	Relatief	10	119,67	536,44	0,09	39,88	
--	76	0	09:40, 16 jun 2022	76	76	Polygoon	235667,88	566536,37	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4	35,48	72,82	6,45	11,28	
--	77	0	09:40, 16 jun 2022	77	77	Polygoon	235691,08	566419,67	4,17	4,17	4,17	0,00	Relatief	8	43,16	95,25	0,04	12,21	
--	78	0	09:40, 16 jun 2022	78	78	Polygoon	235702,62	566529,48	3,33	3,33	3,33	0,00	Relatief	4	42,31	95,71	6,56	14,60	
--	79	0	09:40, 16 jun 2022	79	79	Polygoon	235693,45	566589,30	2,18	2,18	2,18	0,00	Relatief	4	36,51	72,04	5,77	12,48	
--	80	0	09:40, 16 jun 2022	80	80	Polygoon	235694,29	566579,00	3,48	3,48	3,48	0,00	Relatief	4	43,04	113,61	9,28	12,24	
--	81	0	09:40, 16 jun 2022	81	81	Polygoon	235695,89	566521,85	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	11,51	6,52	1,55	4,20	
--	82	0	09:40, 16 jun 2022	82	82	Polygoon	235705,20	566528,68	3,14	3,14	3,14	0,00	Relatief	4	14,59	13,16	3,27	4,03	
--	83	0	09:40, 16 jun 2022	VR20	VR20	Polygoon	235814,77	566542,77	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	65,05	235,36	0,24	18,97	
--	84	0	09:40, 16 jun 2022	WM2	WM2	Polygoon	235804,36	566617,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	83,10	370,55	0,55	21,12	
--	85	0	09:40, 16 jun 2022	85	85	Polygoon	235813,94	566551,09	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	19	173,12	1117,22	0,14	33,13	
--	86	0	09:40, 16 jun 2022	86	86	Polygoon	235828,72	566429,61	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4	25,60	40,68	5,87	6,93	
--	87	0	09:40, 16 jun 2022	87	87	Polygoon	235834,70	566722,06	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	13	64,25	182,10	0,13	19,49	
--	88	0	09:40, 16 jun 2022	88	88	Polygoon	235825,52	566447,49	3,87	3,87	3,87	0,00	Relatief	4	18,30	20,56	3,98	5,17	
--	89	0	09:40, 16 jun 2022	89	89	Polygoon	235844,00	566703,36	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	69,42	300,15	0,12	18,04	
--	90	0	09:40, 16 jun 2022	90	90	Polygoon	235830,26	566440,66	5,34	5,34	5,34	0,00	Relatief	6	39,75	94,31	0,15	12,02	
--	91	0	09:40, 16 jun 2022	91	91	Polygoon	235845,67	566625,53	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	104,16	641,62	0,07	31,76	
--	92	0	09:40, 16 jun 2022	92	92	Polygoon	235876,95	566626,53	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	134,75	1127,15	0,03	35,96	
--	93	0	09:40, 16 jun 2022	93	93	Polygoon	235852,51	566456,90	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4	20,12	24,56	4,18	5,90	
--	94	0	09:40, 16 jun 2022	94	94	Polygoon	235857,86	566476,46	5,75	5,75	5,75	0,00	Relatief	24	112,68	366,30	0,10	13,66	
--	95	0	09:40, 16 jun 2022	95	95	Polygoon	235880,86	566734,24	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	16	158,61	1030,23	0,01	39,49	
--	96	0	09:40, 16 jun 2022	96	96	Polygoon	235897,28	566619,23	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	6	48,54	139,39	0,12	14,95	
--	98	0	09:40, 16 jun 2022	98	98	Polygoon	235812,36	566439,10	6,67	6,67	6,67	0,00	Relatief	4	38,30	85,75	7,14	12,01	
--	99	0	09:40, 16 jun 2022	99	99	Polygoon	235679,16	566411,80	5,23	5,23	5,23	0,00	Relatief	8	28,36	48,44	0,16	7,01	
--	100	0	09:40, 16 jun 2022	100	100	Polygoon	235736,57	566411,22	3,88	3,88	3,88	0,00	Relatief	8	32,35	49,54	2,11	8,80	
--	101	0	09:40, 16 jun 2022	101	101	Polygoon	235608,57	566397,63	2,85	2,85	2,85	0,00	Relatief	6	18,17	18,09	0,20	5,96	
--	102	0	09:40, 16 jun 2022	102	102	Polygoon	235617,41	566418,42	3,39	3,39	3,39	0,00	Relatief	4	22,80	28,16	3,62	7,78	
--	103	0	09:40, 16 jun 2022	103	103	Polygoon	235595,79	566374,94	6,74	6,74	6,74	0,00	Relatief	18	75,00	224,59	0,12	14,07	
--	104	0	09:40, 16 jun 2022	VR19	VR19	Polygoon	235818,75	566476,31	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	32,59	67,87	0,68	9,13	
--	105	0	09:40, 16 jun 2022	105	105	Polygoon	235626,08	566547,27	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	13	144,47	952,75	0,04	39,77	
--	106	0	09:40, 16 jun 2022	106	106	Polygoon	235624,65	566564,38	7,47	7,47	7,47	0,00	Relatief	17	227,55	2514,53	0,04	69,24	



Model: Wegverkeerslawaaï 10 bromfietzers/uur  
Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
(hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	107	0	09:40, 16 jun 2022	107	107	Polygoon	235584,99	566417,24	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	16	63,83	163,83	0,55	9,96	
--	108	0	09:40, 16 jun 2022	108	108	Polygoon	235598,36	566337,25	4,48	4,48	4,48	0,00	Relatief	19	62,75	153,04	0,02	8,74	
--	109	0	09:40, 16 jun 2022	109	109	Polygoon	235717,33	566384,08	5,03	5,03	5,03	0,00	Relatief	8	61,39	201,11	2,50	16,43	
--	110	0	09:40, 16 jun 2022	110	110	Polygoon	235845,43	566493,23	5,03	5,03	5,03	0,00	Relatief	16	67,65	167,92	0,12	9,59	
--	111	0	09:40, 16 jun 2022	111	111	Polygoon	235609,22	566359,53	5,15	5,15	5,15	0,00	Relatief	4	32,53	51,24	4,27	11,99	
--	138	0	09:40, 16 jun 2022	138	138	Polygoon	235981,35	566755,84	3,61	3,61	3,61	0,00	Relatief	18	163,27	1100,50	0,08	26,75	
--	140	0	09:40, 16 jun 2022	140	140	Polygoon	235942,24	566768,77	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	12	146,71	837,75	0,17	48,48	
--	141	0	09:40, 16 jun 2022	141	141	Polygoon	235871,64	566764,43	5,11	5,11	5,11	0,00	Relatief	4	94,87	489,61	15,18	32,48	
--	142	0	09:40, 16 jun 2022	142	142	Polygoon	235873,89	566793,82	4,97	4,97	4,97	0,00	Relatief	4	85,85	395,10	13,35	29,67	
--	143	0	09:40, 16 jun 2022	143	143	Polygoon	235836,98	566794,87	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	28	104,58	438,85	0,02	25,45	
--	144	0	09:40, 16 jun 2022	Ind34	Ind34	Polygoon	235832,57	566779,33	6,39	6,39	6,39	0,00	Relatief	15	42,43	96,98	0,02	10,18	
--	145	0	09:40, 16 jun 2022	145	145	Polygoon	235895,33	566771,99	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	4	96,31	537,86	17,49	30,58	
--	150	0	09:40, 16 jun 2022	150	150	Polygoon	236002,49	566801,00	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief	4	71,40	258,53	10,10	25,66	
--	151	0	09:40, 16 jun 2022	151	151	Polygoon	235868,44	566804,80	4,87	4,87	4,87	0,00	Relatief	4	54,84	179,19	10,74	16,67	
--	154	0	09:40, 16 jun 2022	154	154	Polygoon	236008,86	566809,52	5,84	5,84	5,84	0,00	Relatief	4	56,40	164,79	8,20	20,02	
--	155	0	09:40, 16 jun 2022	WM3	WM3	Polygoon	235825,23	566825,75	6,47	6,47	6,47	0,00	Relatief	11	59,69	209,99	0,06	11,61	
--	156	0	09:40, 16 jun 2022	156	156	Polygoon	235973,11	566850,11	4,03	4,03	4,03	0,00	Relatief	4	37,14	81,42	7,09	11,50	
--	157	0	09:40, 16 jun 2022	157	157	Polygoon	235898,31	566865,50	6,10	6,10	6,10	0,00	Relatief	10	43,90	119,45	0,06	11,88	
--	158	0	09:40, 16 jun 2022	158	158	Polygoon	235882,99	566876,88	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	6	54,09	169,60	0,09	17,16	
--	159	0	09:40, 16 jun 2022	159	159	Polygoon	235956,02	566885,72	5,42	5,42	5,42	0,00	Relatief	4	59,89	199,14	9,97	19,98	
--	160	0	09:40, 16 jun 2022	160	160	Polygoon	235980,26	566891,60	3,21	3,21	3,21	0,00	Relatief	16	104,26	475,92	0,04	27,37	
--	161	0	09:40, 16 jun 2022	161	161	Polygoon	235880,99	566894,28	7,54	7,54	7,54	0,00	Relatief	6	120,32	888,19	0,52	33,12	
--	162	0	09:40, 16 jun 2022	162	162	Polygoon	235871,18	566899,59	3,81	3,81	3,81	0,00	Relatief	4	37,29	86,72	8,91	9,73	
--	164	0	09:40, 16 jun 2022	WM4	WM4	Polygoon	235831,36	566900,83	6,44	6,44	6,44	0,00	Relatief	4	62,42	231,31	12,11	19,10	
--	165	0	09:40, 16 jun 2022	165	165	Polygoon	235957,41	566903,68	7,47	7,47	7,47	0,00	Relatief	6	105,38	677,82	0,05	30,38	
--	183	0	09:40, 16 jun 2022	183	183	Polygoon	235997,20	566907,51	4,80	4,80	4,80	0,00	Relatief	6	98,06	403,09	3,60	35,45	
--	193	0	09:40, 16 jun 2022	193	193	Polygoon	236027,34	566929,41	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	5	34,12	68,55	2,97	11,58	
--	194	0	09:40, 16 jun 2022	194	194	Polygoon	236026,37	566994,79	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	4	32,95	66,72	7,18	9,30	
--	195	0	09:40, 16 jun 2022	195	195	Polygoon	236027,93	566813,75	2,93	2,93	2,93	0,00	Relatief	4	18,73	20,94	3,57	5,69	
--	196	0	09:40, 16 jun 2022	196	196	Polygoon	236001,33	566949,20	0,18	0,18	0,18	0,00	Relatief	4	0,61	0,02	0,13	0,18	
--	208	0	09:40, 16 jun 2022	208	208	Polygoon	235939,93	567279,11	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	4	77,21	337,48	13,37	25,26	
--	209	0	09:40, 16 jun 2022	209	209	Polygoon	235958,06	567421,44	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	6	74,78	336,48	0,19	22,24	
--	210	0	09:40, 16 jun 2022	210	210	Polygoon	235942,85	567363,85	4,17	4,17	4,17	0,00	Relatief	8	100,35	456,51	0,28	38,13	
--	211	0	09:40, 16 jun 2022	211	211	Polygoon	235927,89	567362,40	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	12	72,53	307,49	0,07	19,79	
--	220	0	09:40, 16 jun 2022	220	220	Polygoon	236001,79	567451,65	-6,36	-6,36	-6,36	0,00	Relatief	4	99,29	591,73	19,88	29,77	
--	221	0	09:40, 16 jun 2022	221	221	Polygoon	235925,12	566572,07	6,15	6,15	6,15	0,00	Relatief	12	58,19	192,10	0,31	12,27	
--	222	0	09:40, 16 jun 2022	222	222	Polygoon	235916,21	566586,88	3,64	3,64	3,64	0,00	Relatief	9	31,64	51,63	0,12	9,04	
--	223	0	09:40, 16 jun 2022	223	223	Polygoon	235928,03	566596,10	1,87	1,87	1,87	0,00	Relatief	8	45,17	86,70	1,00	16,31	
--	224	0	09:40, 16 jun 2022	224	224	Polygoon	235934,32	566623,22	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	14	66,16	153,47	0,18	10,38	
--	225	0	09:40, 16 jun 2022	225	225	Polygoon	235943,78	566511,51	4,97	4,97	4,97	0,00	Relatief	6	58,76	183,19	4,10	17,57	
--	226	0	09:40, 16 jun 2022	226	226	Polygoon	235964,91	566629,15	4,46	4,46	4,46	0,00	Relatief	12	51,53	136,97	0,03	15,51	
--	227	0	09:40, 16 jun 2022	227	227	Polygoon	235964,71	566611,16	4,16	4,16	4,16	0,00	Relatief	4	49,73	151,89	10,83	14,36	
--	228	0	09:40, 16 jun 2022	228	228	Polygoon	235978,31	566618,08	3,18	3,18	3,18	0,00	Relatief	16	66,07	191,07	0,20	12,78	
--	229	0	09:40, 16 jun 2022	229	229	Polygoon	235990,08	566712,89	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	6	45,51	128,68	0,09	11,68	
--	230	0	09:40, 16 jun 2022	230	230	Polygoon	235997,96	566613,47	3,81	3,81	3,81	0,00	Relatief	4	36,73	74,98	6,02	12,23	
--	231	0	09:40, 16 jun 2022	231	231	Polygoon	236008,20	566714,51	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief	6	65,24	251,86	0,08	19,98	
--	233	0	09:40, 16 jun 2022	233	233	Polygoon	236016,58	566617,52	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	4	78,20	376,22	16,12	20,92	
--	235	0	09:40, 16 jun 2022	235	235	Polygoon	236027,47	566526,23	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4	23,03	33,06	5,46	6,05	
--	248	0	09:40, 16 jun 2022	248	248	Polygoon	235917,98	566599,14	3,18	3,18	3,18	0,00	Relatief	4	20,80	21,75	2,90	7,50	
--	249	0	09:40, 16 jun 2022	249	249	Polygoon	235941,21	566507,97	4,80	4,80	4,80	0,00	Relatief	5	28,79	51,66	2,75	8,12	
--	250	0	09:40, 16 jun 2022	250	250	Polygoon	235958,26	566503,27	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	24,22	27,72	3,07	9,04	
--	251	0	09:40, 16 jun 2022	251	251	Polygoon	235951,69	566721,40	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	22	219,07	1695,46	0,09	40,07	
--	282	0	09:40, 16 jun 2022	282	282	Polygoon	235900,88	566936,86	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	10	74,47	269,97	0,11	27,10	
--	283	0	09:40, 16 jun 2022	283	283	Polygoon	235995,15	566990,34	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	8	124,27	843,89	0,13	42,04	
--	284	0	09:40, 16 jun 2022	284	284	Polygoon	235896,82	566954,77	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	8	75,45	329,45	0,12	23,70	
--	285	0	09:40, 16 jun 2022	285	285	Polygoon	235988,37	566958,10	4,64	4,64	4,64	0,00	Relatief	6	79,99	299,70	0,11	30,00	
--	286	0	09:40, 16 jun 2022	286	286	Polygoon	235918,07	566958,41	3,97	3,97	3,97	0,00	Relatief	4	99,26	493,46	13,76	35,87	
--	288	0	09:40, 16 jun 2022	288	288	Polygoon	235995,30	566990,36	0,04	0,04	0,04	0,00	Relatief	4	1,34	0,08	0,15	0,52	
--	289	0	09:40, 16 jun 2022	289	289	Polygoon	235897,93	567023,31	12,64	12,64	12,64	0,00	Relatief	8	148,59	1159,57	0,72	51,66	
--	290	0	09:40, 16 jun 2022	290	290	Polygoon	236001,03	567037,69	7,36	7,36	7,36	0,00	Relatief	16	71,66	226,96	0,23	23,29	
--	291	0	09:40, 16 jun 2022	291	291	Polygoon	235854,37	567016,10	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	36	245,47	3116,90	0,02	44,14	
--	293	0	09:40, 16 jun 2022	293	293	Polygoon	236015,32	567024,28	3,69	3,69	3,69	0,00	Relatief	10	34,96	38,23	0,23	13,95	
--	294	0	09:40, 16 jun 2022	294	294	Polygoon	236007,02	567041,60	3,31	3,31	3,31	0,00	Relatief	8	14,40	9,93	0,20	3,62	



Model: Wegverkeerslawai 10 bromfietzers/uur  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie
--	295	0	09:40, 16 jun 2022	295	295	Polygoon	236014,18	567042,87	8,94	8,94	8,94	0,00	Relatief	15	121,31	804,07	0,17	39,98	
--	296	0	09:40, 16 jun 2022	296	296	Polygoon	235856,34	567069,36	1,03	1,03	1,03	0,00	Relatief	6	19,41	8,18	0,68	8,79	
--	297	0	09:40, 16 jun 2022	297	297	Polygoon	235884,61	567113,51	7,07	7,07	7,07	0,00	Relatief	11	128,05	789,37	0,72	45,36	
--	298	0	09:40, 16 jun 2022	298	298	Polygoon	235901,35	567115,86	3,91	3,91	3,91	0,00	Relatief	4	28,31	15,07	1,17	13,11	
--	299	0	09:40, 16 jun 2022	299	299	Polygoon	235899,26	567174,69	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	6	48,42	137,05	0,47	14,93	
--	300	0	09:40, 16 jun 2022	300	300	Polygoon	235922,92	567183,55	3,63	3,63	3,63	0,00	Relatief	4	31,00	56,26	5,80	9,70	
--	301	0	09:40, 16 jun 2022	301	301	Polygoon	235882,20	567214,02	4,74	4,74	4,74	0,00	Relatief	17	93,71	384,10	0,11	24,80	
--	302	0	09:40, 16 jun 2022	302	302	Polygoon	235930,05	567202,17	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	9	45,54	102,99	0,13	14,59	
--	303	0	09:40, 16 jun 2022	303	303	Polygoon	235906,46	567223,85	7,18	7,18	7,18	0,00	Relatief	8	51,68	133,27	1,77	11,44	
--	304	0	09:40, 16 jun 2022	304	304	Polygoon	235918,03	567215,01	6,10	6,10	6,10	0,00	Relatief	14	45,30	102,03	0,16	12,26	
--	305	0	09:40, 16 jun 2022	305	305	Polygoon	235967,56	567014,67	4,99	4,99	4,99	0,00	Relatief	8	91,57	458,96	0,15	29,98	
--	306	0	09:40, 16 jun 2022	306	306	Polygoon	235978,97	567012,24	7,15	7,15	7,15	0,00	Relatief	10	111,24	660,46	0,08	38,17	
--	307	0	09:40, 16 jun 2022	307	307	Polygoon	235919,30	566948,43	7,55	7,55	7,55	0,00	Relatief	8	112,10	749,36	0,12	33,92	
--	308	0	09:40, 16 jun 2022	308	308	Polygoon	235942,94	567005,84	4,82	4,82	4,82	0,00	Relatief	6	95,21	369,97	0,34	37,82	
--	309	0	09:40, 16 jun 2022	309	309	Polygoon	235911,61	567002,71	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	4	88,93	339,34	9,78	34,68	
--	310	0	09:40, 16 jun 2022	310	310	Polygoon	235915,25	567061,07	6,47	6,47	6,47	0,00	Relatief	12	151,85	1328,90	0,04	35,46	
--	311	0	09:40, 16 jun 2022	311	311	Polygoon	235940,23	567208,48	8,13	8,13	8,13	0,00	Relatief	18	247,89	3075,12	0,05	64,68	
--	327	0	09:40, 16 jun 2022	104	104	Polygoon	235820,04	566468,11	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	31,80	57,38	0,08	6,28	
--	328	0	09:40, 16 jun 2022	104	104	Polygoon	235818,81	566475,63	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	25,90	38,37	0,73	7,04	
--	388	0	11:31, 5 apr 2024	WM3ab	WM3ab	Polygoon	235831,59	566857,24	6,44	6,44	6,44	0,00	Relatief	4	78,52	383,83	18,29	21,04	





Model: Enkele bromfietspassage  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
--	312	0	13:59, 2 apr 2024	-1462	172	bromfiets	bromfiets	Polylijn	235863,84	567363,75	235789,15	566516,38	0,75	0,75	0,00	-3,49	0,75	0,75	0,75	-2,74
--	325	0	13:59, 2 apr 2024	-1634	106	bromfiets	bromfiets	Polylijn	235790,40	566493,80	235832,68	565983,17	0,75	0,75	-3,48	0,00	0,75	0,75	0,75	0,73



Model: Enkele bromfietspassage  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	0,75	--	Relatief	13	856,09	856,16	15,58	211,25	A	1	1	1	49,84	45,07	48,08	40	5,00	172	0,00	74,80	84,80	85,30
--	0,75	--	Relatief	10	526,06	526,14	18,58	135,70	A	1	1	1	49,85	45,08	48,09	40	5,00	106	0,00	74,80	84,80	85,30

Model: Enkele bromfietspassage  
 Basismodellen - AO Vriezerbrug fietstunnel v2024  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	86,00	85,60	80,00	74,20	69,40	91,95	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	79,80	89,80	90,30	91,00	90,60	85,00	79,20	74,40	96,95
--	86,00	85,60	80,00	74,20	69,40	91,95	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	79,80	89,80	90,30	91,00	90,60	85,00	79,20	74,40	96,95