



AMENDEMENT 2023.16 Bijkerk e.a Omgevingsvisie GAE (artikel 36 Reglement van orde voor de gemeenteraad)

Ingediend door GroenLinks (G.J. Bijkerk), D66 (H. van Os), PvdA (A. Lubbers), VVD (G. Pieters)

Raadvergadering d.d. 14 november 2023

Agendapunt: 8 Zienswijzen en omgevingsvisie

Betreft tekst onder: 2.5.3. Visie economische ontwikkeling Tynaarlo (op blz. 38)

Huidige tekst:

Het toekomstperspectief voor GAE als luchthaven wordt vooral bepaald door hogere overheden, de gemeente Tynaarlo heeft daar slechts beperkt greep op. De gemeente gaat er in deze omgevingsvisie vanuit dat het vliegveld blijft bestaan en dat het zich, binnen de nationale luchthavenvisie, als regionale luchthaven verder ontwikkelt, waarbij innovatie en verduurzaming van de luchtvaart het leidend perspectief vormen.

Nieuwe ruimtelijke ontwikkeling zullen door de gemeente zorgvuldig worden getoetst aan het toekomstperspectief van de luchthaven en aan een zorgvuldige ruimtelijke inpassing in het landschap.

Nieuwe tekst:

Het toekomstperspectief voor GAE als luchthaven wordt vooral bepaald door hogere overheden, de gemeente Tynaarlo heeft daar slechts beperkt greep op. De gemeente gaat er in deze omgevingsvisie vanuit dat het vliegveld blijft bestaan. Het nationaal beleid (waaronder de Luchtvaartnota 2020-2050) richt zich op het houden en verbeteren van de voordelen van de luchtvaart en het verminderen van de nadelen. Daarbij staan 4 publieke belangen centraal te weten: leefomgeving, internationale bereikbaarheid, veiligheid en duurzaamheid. De randvoorwaarden (geluidsoverlast, uitstoot CO2 en andere stoffen) worden meer en meer aangescherpt.

Nieuwe ruimtelijke ontwikkeling van het GAE zal door de gemeente zorgvuldig worden getoetst aan deze randvoorwaarden vooral ook gelet op de gevolgen voor de woonomgeving en natuur en landschap en het voorgenomen beleid hier. Er zal een integrale visie op het ruimtelijke gebied op en rond de luchthaven worden vastgesteld, alvorens verdere stappen te zetten in de ruimtelijke ontwikkeling van GAE

Toelichting:

- We vinden het als raad belangrijk dat eerst een integrale afweging wordt gemaakt voor het ruimtelijk gebied op en rond GAE alvorens overgegaan wordt tot nieuwe ruimtelijke ontwikkeling op de luchthaven. De huidige tekst is niet concreet genoeg.
- Het beschermen van de belangen van onze inwoners, de leefbaarheid en milieu beginselen van belang is. In de omgevingswet staat dat in dit geval de gemeente bij de evenwichtige verdeling van functies (in het omgevingsplan) in ieder geval rekening gehouden moet worden met het belang van de bescherming van de gezondheid in (artikel 2.1 lid 4) en met het voorzorgsbeginsel en andere milieu beginselen (artikel 3.3).
- Er is nog geen Luchthavenbesluit. Deze is in voorbereiding.
- De Wet RO voorziet in een PLAN-MER bij ruimtelijke visies die de basis vormen voor ontwikkelingen die MER-plichtig zijn, zoals grote woningbouwlocaties, bedrijventerreinen, windparken of nieuwe wegen.