



KADERNOTA INTEGRALE VEILIGHEID

2010-2014

Voorwoord

Voor u ligt de kadernota integrale veiligheid 2010 -2014 van de gemeente Tynaarlo.

De gemeente Tynaarlo is een veilige woon- werk- en leefomgeving. Om dat zo te houden kunnen we het ons niet veroorloven achterover te leunen. Veiligheid, zowel feitelijk als gevoelsmatig, kan snel omslaan naar onveiligheid. Dit vergt voortdurende inspanning van de overheid, maatschappelijke instellingen en inwoners. Ieder vanuit eigen verantwoordelijkheid en met eigen mogelijkheden en beperkingen. Daarom is een integrale benadering de enige manier om de veiligheid in al zijn facetten te waarborgen.

Samen met de Officier van Justitie en de chef basiseenheid van politie stel ik elk jaar een veiligheidsplan op. Deze kadernota geeft de richting en randvoorwaarden voor die uitvoeringsplannen. Ik hecht er veel waarde aan een veilige gemeente als Tynaarlo veilig te houden.

Burgmeester van Tynaarlo
F.A. van Zuijlen.

INHOUD

INLEIDING	4
1. VISIE.....	5
2. PARTNERS IN VEILIGHEID.....	6
3. DE VEILIGHEIDSANALYSE.....	7
3.1. Algemeen.....	7
3.2. Problemen in de woon-, leefomgeving.....	8
3.3. Sociale controle.	8
3.4. Veiligheidsgevoel.....	8
3.5. Fysieke veiligheid.	8
3.6. Jeugd en veiligheid.....	9
3.7. Beleidsprioriteiten.	9
4 DE VEILIGHEIDSKETEN.....	10
5 VEILIGE WOON- EN LEEFOMGEVING	11
5.1 Strategische doelstelling.....	12
5.2 Tijd, capaciteit en middelen.....	13
5.3 Flankerend beleid.	13
6 BEDRIJVGHEID EN VEILIGHEID	14
6.1 Strategische doelstelling.....	15
6.2 Tijd, capaciteit en middelen.....	16
6.3 Flankerend beleid	16
7 JEUGD & VEILIGHEID	17
7.1 Huidige inzet op Jeugd en Veiligheid.	17
7.2 Ontwikkelingen rond Jeugd en Veiligheid.....	18
7.3 Maatregelen en instrumenten.....	19
7.4 Tijd, capaciteit en middelen.	20
7.5 Flankerend beleid	20
8 FYSIEKE VEILIGHEID.....	21
8.1 Strategische doelstelling.....	22
8.2 Tijd, capaciteit en middelen.	24
8.3 Flankerend beleid	24
9 ORGANISATORISCHE BORGING	25
9.1 Beleidscyclus.....	26
10 COMMUNICATIE.....	27

INLEIDING

Met een strategisch integraal veiligheidsbeleidsplan neemt de gemeente duidelijk haar regierol in veiligheid. Daarbij zijn er bewuste, kaderstellende, keuzes gemaakt in de aanpak van veiligheidsproblematiek binnen de gemeente op basis van een gedegen veiligheidsanalyse. Binnen deze kaders kunnen de actuele problemen vanuit jaarlijks opgestelde uitvoeringsplannen concreet aangepakt worden.

De regie over lokaal integraal veiligheidsbeleid ligt bij het lokale bestuur. Een essentiële 'daad van regie' is het opstellen van een integrale veiligheidsnota. Via deze nota kan de gemeente immers communiceren welke doelen zij wil bereiken en hoe zij dat samen met haar partners denkt te bewerkstelligen. Met behulp van de nota kan de gemeente de aanpak daadwerkelijk regisseren. Vanuit allerlei beleidsterreinen zijn er partners actief met elk hun eigen kennis en ervaring op het gebied van veiligheid. Het grote aantal partners en initiatieven brengt het risico van een versnipperde aanpak met zich mee. Om een versnipperde aanpak van veiligheid te voorkomen, moeten gemeenten de regie voeren over het lokaal veiligheidsbeleid. Zo kan de samenhang tussen de verschillende initiatieven geborgd worden en geeft de gemeente sturing aan de uitvoering daarvan.

Dat veiligheid een belangrijk onderwerp is, behoeft geen betoog. Leefbaarheid en veiligheid hangen nauw met elkaar samen. Een goede, effectieve investering in veiligheid is dus nodig. Een dergelijke investering is alleen mogelijk met een brede blik op het hele veiligheidsveld, waarbij alle aspecten in overweging kunnen worden genomen.

Een smallere insteek mist mogelijkheden, vergeet partners en maakt een goede afweging onmogelijk.

Onveiligheid is een weerbarstig verschijnsel; het kan plotseling opduiken en vervolgens hardnekkig aanwezig blijven. Het is dan beter de zaken al op een rij te hebben en vanuit een duidelijk kader te kunnen handelen.

Met een integraal veiligheidsbeleid zijn de gemeente en haar partners beter in staat alert op onveiligheid in te spelen. Onveiligheid kan plotseling opduiken, maar het kan ook voorkomen worden. Het is dan wel nodig de bedreigingen regelmatig op een rij te zetten, de mogelijkheden van de gemeente en haar partners regelmatig te overwegen en op basis daarvan op maat en tijdig te interveniëren. Integraal veiligheidsbeleid is een prima manier om de onveiligheid in het gareel te houden en periodiek het vereiste onderhoud te plegen. Een veilige gemeente kan zo veilig blijven.

Op basis van de veiligheidsanalyse liggen de beleidsprioriteiten van de gemeente Tynaarlo de komende vier jaar op vier veiligheidsvelden:

- Veilige woon- en leefomgeving;
- Bedrijvigheid en veiligheid;
- Jeugd en veiligheid;
- Fysieke veiligheid.

Het integraal veiligheidsbeleidsplan 2010-2014 voor de gemeente Tynaarlo is met gevoel voor de realiteit, vanuit breed perspectief (tijd, ruimte, sociale netwerken en kennisgebied) ontwikkeld.

1. VISIE

De gemeente is regisseur op gebied van veiligheid en komt tot doelen samen met haar partners. Veiligheid is in onze samenleving een hot item. Gevoelens van onveiligheid veroorzaakt door grote verstoringen van de openbare orde zowel internationaal als op landsniveau dragen bij aan veranderingen in onze samenleving. Een van de grootste problemen, als het gaat om veiligheid, is de roep in onze samenleving voor de vrijheid van handelen in de persoonlijke levenssfeer en aan de andere kant de inperking van gedragingen van onder andere de buurman. Enerzijds een groeiende afkeer van regels en een roep om afschaffing hiervan en tegelijkertijd een roep om regels en dwingende sturing bij elke verstoring waar men hinder van ondervindt.

De opdracht in de komende jaren wordt een lastige. Hoe kunnen we in het programma Veiligheid deze vicieuze cirkel doorbreken. De uitkomsten van het onderzoek naar subjectieve veiligheid helpt ons en onze partners om de noodzakelijke maatregelen te nemen. Deze aanpak vraagt om een andere houding en gedrag. Ook de inspanningen zullen op een andere manier worden ingezet. Alle betrokkenen zullen hun inzet hiervoor moeten plegen. Aan de ene kant het verlangen naar realistische cijfers en aan de andere kant de inschatting van het gevoel. Alle maatschappelijke instanties in Tynaarlo en burgers moeten betrokken zijn bij het onderwerp veiligheid.

Mensen zijn primair verantwoordelijk voor hun eigen veiligheid. Maar veiligheid is ook een gedeelde verantwoordelijkheid. Actieve burgers die in eigen buurt verantwoordelijkheid nemen, signaleren en aanspreken vergroten de sociale cohesie en daarmee de sociale veiligheid. Als het er op aan komt moeten zij zich gesteund weten door een krachtadige overheid en professionele partners in veiligheid. Aan de voorkant van de problemen zijn de grootste winsten te behalen, daarom investeren we in preventie. Voorkomen is beter dan genezen. Veiligheid is niet volledig te garanderen maar risico's kunnen wel verminderd worden.

De gemeente Tynaarlo is een veilige plek om te werken, wonen, winkelen en recreëren en dat willen we graag zo houden. Bedrijven hebben de mogelijkheid om zich te vestigen en activiteiten te ontplooiën, terwijl bezoekers en bewoners daarvan geen schadelijke gevolgen mogen ondervinden. De bestaande risicovolle inrichtingen voldoen aan de gestelde veiligheidseisen conform de wet- en regelgeving en worden gehandhaafd. Omdat veilig wonen een belangrijk uitgangspunt is en wij hier veel waarde aan hechten, bieden we in de nieuwe situaties geen ruimte meer voor risicovolle inrichtingen.

Rampen en crises zijn niet te voorspellen maar we bereiden ons daar wel op voor. De inwoners van Tynaarlo moeten zich bewust zijn van eigen mogelijkheden in voorbereiding op crises en rampen. De gemeente is een professionele partner in de crisisbeheersing en rampenbestrijding. Wij zijn voorbereid op voorstelbaar onheil wat op onze gemeente kan afkomen.

Fysieke en sociale veiligheid gaan vaak in elkaar over en versterken elkaar, daarom investeren we in fysieke condities om sociale onveiligheid tegen te gaan.

Veiligheid is een beleidsveld waarvan de resultaten niet altijd terug te leiden zijn op de inspanningen. Er zijn factoren die niet voorzienbaar zijn. Dat kan leiden tot een tussentijdse aanpassing van inspanningen of zelfs prioriteiten. Als veiligheid op maat wenselijk is, dan is een bepaalde mate van flexibiliteit noodzakelijk.

Onze missie is: **Veilig zijn en veilig blijven.**

Daarbij hebben we de volgende strategische doelstellingen:

1. Realiseren van een veilige leef-, woon- en werkomgeving,
 - a. voorkomen en beperken van voorzienbare gevaren en de mogelijke gevolgen daarvan, in het kader van fysieke en externe veiligheid;
 - b. voorkomen en beperken van voorzienbare overlast.
2. Optimaliseren van brandweerzorg, rampenbestrijding en crisismanagement.
3. Bedrijven moeten de mogelijkheid hebben om zich te vestigen en activiteiten te ontplooiën, terwijl bezoekers en bewoners daarvan geen schadelijke gevolgen mogen ondervinden.
4. Nieuwe risicovolle inrichtingen zijn niet toegestaan.

2. PARTNERS IN VEILIGHEID

De gemeente is regisseur op gebied van veiligheid en komt tot doelen samen met haar partners. Deze partners zijn betrokken bij de beleidsontwikkeling en zorgen, bij de uitvoering van de beleidsplannen, samen met de gemeente voor een veilige leef-, woon-, en werkomgeving in de gemeente Tynaarlo:

- **Politie;** de politie heeft op bijna alle veiligheidsthema's een taak. De politie verzamelt veel informatie over de lokale criminaliteit, heeft via de wijkagenten goed zicht op wat er speelt en heeft bij veel veiligheidsproblemen repressieve maar vaak ook preventieve taken. De politie heeft ook toezichthoudende en controlerende taken en houdt zich bezig met de bestrijding van criminaliteit en met de veiligheid in uitgaansgebieden en op bedrijventerreinen.
- **Woningbouwverenigingen;** zij zijn verantwoordelijk voor een flink deel van de woningvoorraad, maar spelen daarnaast ook een steeds actievare maatschappelijke rol, in het veilig en leefbaar maken van de woonomgeving. Ze beschikken over informatie vanuit leefbaarheidsonderzoeken.
- **Algemeen Maatschappelijk Werk (AMW);** Het AMW fungeert veelal als voorpost voor zwaardere hulpverlening, waardoor ze in aanraking komen met allerhande problematiek van (huiselijk) geweld tot verslavingen en schulden.
- **GGD;** De GGD heeft diverse afdelingen die een rol kunnen spelen in het veiligheidsbeleid: de Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen (GHOR), infectieziektebestrijding, medische milieukunde (bij risico's van gevaarlijke stoffen), openbare geestelijke gezondheidszorg (hulp aan kwetsbare personen) en jeugdgezondheidszorg.
- **HVD; De Hulpverleningsdienst Drenthe** is de gemeenschappelijke regeling waaronder de GHOR en regionale brandweer Drenthe samenvallen. De **GHOR** wordt ingezet bij ongevallen en rampen en moet dus voldoende zijn ingespeeld op eventuele gezondheid risico's, maar wordt ook betrokken bij de voorbereiding van evenementen en bij beleidsmatige afwegingen in het kader van externe veiligheid en rampenbestrijding. De **regionale brandweer** is betrokken bij het gemeentelijke rampenplan en eventuele rampenbestrijdingsplannen. Tevens verzorgt de regionale brandweer op lokaal niveau de pro-actie en preventie. Dat betekent dat de regionale brandweer goed zicht heeft op brandveiligheid en andere risicofactoren op het terrein van fysieke veiligheid.
- **Ondernemers(verenigingen);** Vooral horecaondernemers, spelen een belangrijke rol in de veiligheid van uitgaansgebieden en het gebruik van alcohol onder jongeren. Daarnaast zijn ondernemers in het algemeen goed op de hoogte van wat er lokaal speelt. Zij kunnen aangeven met welke veiligheidsproblemen de lokale bedrijven te maken hebben en kunnen een rol spelen bij oplossingen, zoals de beveiliging van bedrijventerreinen, de aanpak van kleine criminaliteit en overlast en het creëren van veilige uitgaansgebieden. Verder hebben ondernemers een verantwoordelijkheid voor de veiligheid van klanten respectievelijk omwonenden.
- **OM;** Het **openbaar ministerie** komt in beeld wanneer strafbare feiten gepleegd zijn. Voor de gemeente zijn ze een belangrijke partner omdat het OM veel informatie heeft over zichtbare en verborgen criminaliteit. Tevens dienen de prioriteiten van gemeente en OM overeen te komen, zodat de aanpak van belangrijke problemen op elkaar afgestemd is.
- **TRIAS;** Het **jongerenwerk** kent verschillende typen: tienerwerk (voor circa 12- tot 16-jarigen), locatiegebonden jongerenwerk (in jeugdsosens e.d.) en ambulante jongerenwerk (bijv. straathoekwerk). Het jongerenwerk speelt een belangrijke rol in het signaleren van problemen bij jongeren en groepen jongeren en het bieden van vrijetijdsbesteding, informatie en lichte hulpverlening.

3. DE VEILIGHEIDSANALYSE

In deze analyse worden de feiten uit de rapportage “Veiligheidsgevoelens in Tynaarlo” gelegd naast het aantal geregistreerde incidenten bij de regiopolitie Drenthe binnen de gemeente Tynaarlo. Er zijn zoveel mogelijk vergelijkbare gegevens gebruikt. Er blijft een verschil bestaan tussen de interpretatie van namen van de onderwerpen. De verschillende begrippen zijn echter zo geformuleerd dat er wel een representatief beeld geschetst kan worden van de vergelijking tussen het veiligheidsgevoel en het aantal bij de politie geregistreerde incidenten. Vanwege de overgang naar een nieuw registratiesysteem zijn de gegevens uit 2009 niet representatief, en kunnen daarom niet worden gebruikt voor deze analyse.

De uitgewerkte onderwerpen komen overeen met de onderwerpen uit de rapportage “Veiligheidsgevoelens in Tynaarlo”. Niet alle onderwerpen (rampenbestrijding en sociale controle) uit deze rapportage kunnen vergeleken worden met cijfers uit de politieregisters.

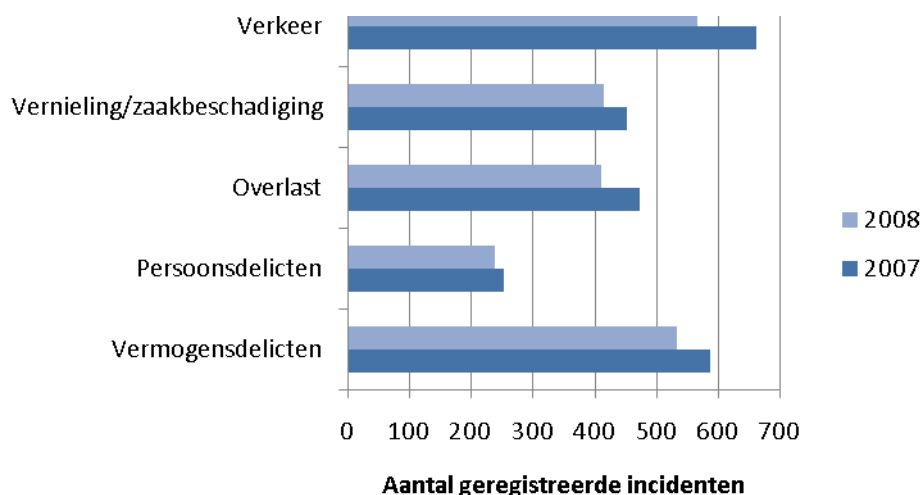
3.1. Algemeen.

Uit het onderzoek is gebleken dat men verkeersveiligheid als meest belangrijkste probleem ervaart (30%), gevolgd door jongeren overlast (17%) en ander zaken als ‘te weinig politiecontrole’ en ‘te weinig verlichting’ (12%). Vandalisme (4%), Inbraak/beroving/diefstal (5%) en geweld/intimidatie (2%) scoren relatief laag.

Ten behoeve van de overzichtelijkheid en vergelijkbaarheid is een aantal incidentgroepen onder een naam genoemd. Voor de volledigheid volgt nu een opsomming van de incidenten die onder een noemer zijn weergegeven in bovenstaande tabel.

Verkeer	Vernieling/ zaakbeschadiging	Overlast	Persoons- delicten	Vermogensdelicten
Verkeersongevallen	Vernieling/zaakbeschadiging	Drugs/drank	Zedenmisdrijf	Diefstal/inbraak woning
Verkeersoverlast		Uitgaansgelegenheid	Moord/doodslag	Diefstal/inbraak box/garage/schuur/tuinhuis
		Overig	Openlijk geweld (persoon)	Diefstal uit/af motorvoertuigen
			Bedreiging	Diefstal van motorvoertuigen
			Mishandeling	Diefstal brom-, snor-, fiets
				Straatroof
				Overige vermogensdelicten
				Diefstal/inbraak bedrijf
				winkeldiefstal

Bij de politie geregistreerde incidenten laten het volgende zien:



Opvallend is dat in het algemeen de vermogensdelicten niet als een belangrijk probleem worden ervaren terwijl eerder is aangegeven dat dit veel invloed heeft op het veiligheidsgevoel. Ook uit het aantal geregistreerde incidenten is op te maken dat vermogensdelicten veelvuldig gemeld worden bij de politie.

De ervaring op gebied van overlast staat in verhouding tot het aantal geregistreerde incidenten. Ook het onderwerp wat als belangrijkste probleem wordt ervaren staat in verhouding tot het aantal geregistreerde incidenten. Maar de verschillen in ervaring zijn groter dan de verschillen in het aantal geregistreerde incidenten.

3.2 Problemen in de woon-, leefomgeving.

Uit het onderzoek blijkt dat met name vandalisme gerelateerde gedragingen (gem. 1.5) en inbraak en diefstal gerelateerde zaken (gem. 1.5) als probleem worden ervaren. Dit gevoel wordt onderbouwd door het aantal bij de politie geregistreerde incidenten. De vandalisme gerelateerde feiten, waaronder vernieling en zaakbeschadiging zeker zijn te noemen, laten de afgelopen twee jaar in de politieregisters ook een relatief hoge score zien. Vermogensdelicten vormen gezamenlijk de hoogste score in de politieregisters in vergelijking met de overige delicten.

3.3 Sociale controle.

Onder sociale controle verstaan we dat mensen op elkaar letten en afwijkend gedrag en onbekende personen in de buurt signaleren. Uit het onderzoek blijkt dat de inwoners van de gemeente Tynaarlo van mening zijn dat sociale controle het belangrijkste is wat men kan doen om eigen en andermans veiligheid te vergroten.

De sociale controle binnen de gemeente Tynaarlo is volgens de burgers redelijk groot. Slechts een klein percentage (4%) geeft aan dat er geen sociale controle is.

Mate van sociale controle	
Zeer groot	20%
Redelijk groot	60%
Redelijk klein	16%
Er is geen sociale controle	4%

3.4 Veiligheidsgevoel.

Tijdens het onderzoek is er aan de burgers van de gemeente Tynaarlo expliciet naar hun veiligheidsgevoel gevraagd. 82% van hen heeft aangegeven zich altijd veilig te voelen binnen de gemeente Tynaarlo, 16% niet altijd en slechts 2% voelt zich vaak onveilig. De burgers van Tynaarlo geven gemiddeld als rapportcijfer voor veiligheid binnen de gemeente een 7,6.

Het veiligheidsgevoel wordt volgens het onderzoek in het bijzonder beïnvloed door woninginbraak gevolgd door verbaal geweld/bedreiging en donkere plekken en hangjongeren. Verkeersongevallen scoren zeer laag. In vergelijking met het aantal geregistreerde incidenten is deze uitkomst opvallend. Men heeft namelijk theoretisch gezien zes keer zoveel kans betrokken te raken bij een verkeersongeval dan slachtoffer te worden van een woninginbraak. Hier is dus duidelijk sprake van subjectieve veiligheid. Een oorzaak daarvan zou kunnen zijn dat een woninginbraak over het algemeen een veel grotere inbreuk op de privacy maakt dan een verkeersongeval.

Een andere factor die het veiligheidsgevoel beïnvloed zijn donkere plekken en dan in het bijzonder rond het terrein van het GGZ. Dit gevoel wordt niet ondersteund door geregistreerde incidenten op of rond het GGZ terrein.

3.5 Fysieke veiligheid.

Hier wordt vooral te hard rijden als serieus veiligheidsprobleem ervaren (Pro Facto, sept. '09).

Uit de statistieken kan gesteld worden dat ongeveer 20% van de bestuurders te hard rijdt, binnen de gemeente Tynaarlo is dat niet anders. Er is wetenschappelijk een verband te leggen tussen snelheid en verkeersveiligheid.

De exacte relatie tussen ongevallen en snelheid is afhankelijk van heel veel factoren. In algemene zin is die relatie echter zeer duidelijk en in een groot aantal studies aangetoond: naarmate er op een bepaalde weg harder wordt gereden, neemt de kans op een ongeval steeds meer toe.¹

¹ Bron: SWOV, Leidschendam. April 2009

In het geval zich een ramp of calamiteit voordoet, is het van belang dat burgers weten wat ze moeten doen. De inwoners van Tynaarlo zeggen bij een drietal, in de enquête aan de orde gestelde, calamiteiten behoorlijk goed te weten wat men in die gevallen moeten doen. Op een schaal van 1 tot 4 (bij 1 is het onbekend wat te doen, bij 4 weet men het heel goed) bevinden de scores zich rond de 3. Bijna driekwart van de respondenten (72%) zegt voorzieningen in huis te hebben getroffen ter voorkoming of bestrijding van brand, zoals rookmelders of brandblussers.

3.6 Jeugd en veiligheid.

Vernieling is het onderwerp wat in relatie tot jeugd en veiligheid als het grootste probleem wordt ervaren. Daarna volgen het bekladden van muren en overlast door agressie in het uitgaansgebied, openbare dronkenschap en (overlastgevende jeugd-) groepen.

Zoals eerder aangegeven vormt vernieling/zaakbeschadiging een van de grootste specifieke incidentegroepen in de politieregisters. Van de overige, als probleem ervaren, onderwerpen zijn er relatief weinig incidenten gemeld bij de politie. Waarbij gezegd moet worden dat onder de noemer 'overlast' ongeveer een gelijke hoeveelheid meldingen is gedaan als van vernieling en zaakbeschadiging. Hoewel niet specifiek kan wel worden aangenomen dat het hier ook overlast van agressie, openbare dronkenschap en hangjongeren gaat.

3.7 Beleidsprioriteiten.

De eindconclusie uit het rapport 'Veiligheidsgevoelens in Tynaarlo' luidt als volgt:

“.. de veiligheid door de inwoners van de gemeente Tynaarlo niet als een groot probleem wordt ervaren. Over het algemeen is men hierover erg tevreden; het veiligheidsgevoel is doorgaans groot. Het belangrijkste thema wat betreft veiligheid wordt gevormd door verkeersveiligheid. Op dit onderwerp lijkt de meeste winst te behalen. Daarnaast vormen problemen met de jeugd enige bron van zorg.

Op basis van de bevindingen uit dit onderzoek adviseren we de gemeente Tynaarlo om zich bij de vorming van (nieuw) veiligheidsbeleid met name te richten op:

- *De aanpak van te hard rijden, vooral bij onoverzichtelijke verkeerssituaties en in 30-kilometerzones,*
- *Tegengaan van overlast van, of onveiligheidsgevoelens opgewekt door hangjongeren en daarmee gepaard gaande openbare dronkenschap en vernieling in de openbare ruimte,*
- *Tegengaan van agressie in het uitgaansleven.”²*

De aanbevelingen op de eerste twee onderwerpen worden ondersteund door het aantal geregistreerde incidenten op gebied van verkeer, overlast en vernielingen.

Agressie en daarmee alle geweldsdelicten in de openbare ruimte vormen een ernstige bedreiging voor het veiligheidsgevoel. Het feit dat er relatief weinig incidenten geregistreerd zijn doet niets af aan de (beleidsmatige) inzet die hierop gericht zal moeten zijn.

Daarbij zal er naar een vierde onderwerp gekeken moeten worden. Gelet op het aantal geregistreerde incidenten en de uitslag van het onderzoek met betrekking tot vermogensdelicten is het aan te bevelen om ook hier beleidsmatig aandacht aan te besteden en in het verlengde daarvan gericht maatregelen te nemen om diefstal en inbraak tegen te gaan.

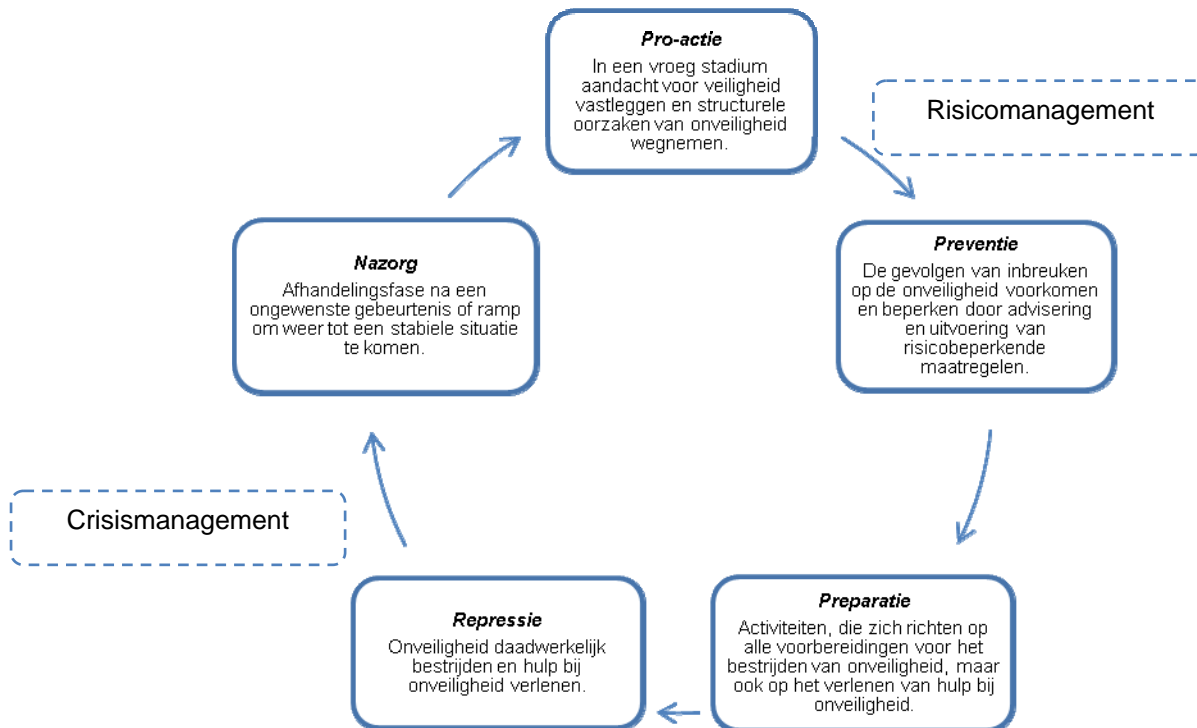
Op basis van deze analyse waarin het veiligheidsgevoel in Tynaarlo is afgezet tegen het aantal geregistreerde incidenten stellen we dat het veiligheidsbeleid haar aandacht moet richten op de volgende thema's:

- Veilige woon- en leefomgeving;
- Bedrijvigheid en veiligheid;
- Jeugd en veiligheid;
- Fysieke veiligheid.

² Bron: Veiligheidsgevoelens in Tynaarlo, Pro Facto BV. September 2009

4 DE VEILIGHEIDSKETEN

Op gebied van veiligheid geldt dat voorkomen beter is dan genezen en samen bereik je meer dan alleen. De aanpak van veiligheidsproblemen vraagt om te denken in termen van oorzaak-gevolgketens in de tijd. In geval van veiligheid spreken we over de veiligheidsketen. De veiligheidsketen helpt bij het systematisch werken aan risicoreductie. Wij proberen samen met de partners in veiligheid de veiligheidsrisico's zoveel mogelijk te beperken. Onze opgave is om, binnen zekere financiële, praktische en ethische grenzen, zo min mogelijk risico's over te houden. Met oog voor alle fasen van de veiligheidsketen blijft er aandacht voor alle dimensies van integrale veiligheid. Het vraagt aandacht voor ruimtelijke aspecten van veiligheid, voor sociale netwerken en voor verschillende disciplines of kennisgebieden die men aan kan wenden om tot oplossingen te komen. De veiligheidsketen bestaat uit 5 fasen.



We willen anders omgaan met veiligheid. We zien dat investeren in voorkomen leidt tot een grotere veiligheid. Daarom richten we ons vooral voorin de veiligheidsketen, pro-actie en preventie. Pro-actie, preventie en preparatie vallen onder het begrip 'risicomanagement'. Repressie en nazorg vallen onder het begrip 'crisismanagement'. We willen van crisismanagement naar risicomanagement.

5 VEILIGE WOON- EN LEEFOMGEVING

De gemeente Tynaarlo is een veilige woon-, werk- en leefomgeving, daar hechten wij grote waarde aan. Onze inspanningen zijn er op gericht om dat ook zo te houden. Dat doen we samen met de partners in veiligheid en de burgers. Niet ieder gebied binnen de gemeente Tynaarlo is gelijk, daarom werken wij samen met de partners gebiedsgericht zodat maatwerk geleverd wordt. Maatwerk vergt afstemming en overleg tussen de partners in veiligheid, burgers en ondernemers. Alleen zo worden veiligheidsproblemen integraal in beeld gebracht en kan er resultaatgericht gewerkt worden.

Wijkteamoverleg.

Binnen de gemeente Tynaarlo bestaan drie wijkteams voor de wijken Eelde-Paterwolde e.o., Vries e.o. en Zuidlaren e.o. Deze wijkteams bestaan uit de beleidsmedewerkers jeugd en veiligheid, de wijkagent, de coördinator buitendienst gemeentewerken en de jongerenwerker. Indien gewenst schuiven andere partners in veiligheid aan. Deze wijkteams signaleren problemen in de wijk, stellen indien gewenst, gezamenlijk plannen van aanpak op om meer complexe problemen op te lossen. De wijkteams zijn er vooral om pragmatisch problemen aan te pakken. Vanuit de wijkteams worden concrete acties uitgezet binnen de eigen organisatie. Vanuit het wijkteam worden ook bewonersoverleggen geïnitieerd. De wijkteams zijn in staat om op elk moment een actueel beeld te geven van de wijk op gebied van sociale- en fysieke veiligheid.

Jongerenwerk.

Jongerenwerk is een koepelbegrip voor een scala aan activiteiten die een directe aansluiting beogen bij de leefwereld van de doelgroep. Het doel van jongerenwerk is het bevorderen van de persoonlijke ontwikkeling en maatschappelijke integratie van jongeren. Het aanbod moet inspelen op de vraag. Dat betekent dat alleen door maatwerk de goede aanpak gevonden kan worden. Het jongerenwerk richt zich vooral op jongeren in hun vrije tijd, buiten school, buiten het werk en buiten het gezin. Het jongerenwerk richt zich in principe op groepen jongeren. Het jongerenwerk kan een rol vervullen in de preventie/ bestrijding van overlast door jongeren. Het jongerenwerk werkt veel samen met de scholen, de brede school en de wijkwelzijnsorganisaties.

Veiligheidsoverleg.

Synchroon aan het lokale driehoeksoverleg en het portefeuillehoudersoverleg vindt er ambtelijk veiligheidsoverleg plaats. De beleidsmedewerker openbare orde en veiligheid is voorzitter van dit overleg waarin de ambtelijke coördinatie en afstemming van het veiligheidsplan met de partners in veiligheid plaats vindt. Dit overleg borgt de verbinding tussen beleid en uitvoering en voorziet in afstemming over veiligheidsvraagstukken. Dit overleg verzorgt naast afstemming en borging ook monitoring van de voortgang van het veiligheidsbeleid. Daarbij kunnen er vanuit dit overleg adviezen worden geformuleerd over actuele ontwikkelingen van het veiligheidsbelevingsveld.

Burgers dragen bij aan veiligheid.

Mensen zijn primair verantwoordelijk voor hun eigen veiligheid maar veiligheid is ook een gedeelde verantwoordelijkheid. Actieve burgers die in eigen buurt verantwoordelijkheid nemen, signaleren en aanspreken vergroten de sociale cohesie en daarmee de sociale veiligheid. Als het er op aan komt moeten zij zich gesteund weten door een krachtdadige overheid en professionele partners in veiligheid. Wij willen dat de inwoners van de gemeente Tynaarlo nauw betrokken zijn bij de veiligheid en leefbaarheid van hun woon- en leefomgeving. De inwoners van de drie grootste dorpskernen en hun omgeving moeten aanspreekpunten hebben op gebied van veiligheid. Daarbij stimuleren wij de burgers eerst zelf initiatief te nemen en waar de veiligheidsproblemen aanblijven deze via de aanspreekpunten kenbaar te maken bij politie en gemeente.

Zo worden de partners in veiligheid in staat gesteld om gebiedsgericht de aandacht te focussen daar waar het nodig is zodat de inwoners van Tynaarlo zich veilig kunnen blijven voelen.

5.1 Strategische doelstelling.

In relatie tot een veilige woon en leefomgeving is de strategische doelstelling:

Realiseren van een veilige leef- en woonomgeving door voorkomen en beperken van voorzienbare overlast

Aan deze doelstelling hebben we een aantal meetbare prestatie-indicatoren gekoppeld:

- Verzoeken van burgers om handhavend optreden worden 100% in behandeling genomen;
- Vandalisme verminderd aan en rond schoolgebouwen in de gemeente ten opzichte van 2009.
- Vanuit de mogelijkheden van de gemeente zoveel mogelijk bijdragen om de tevredenheid over de politie (beschikbaarheid en zichtbaarheid) te verbeteren ten opzichte van 2008 (volgens de Integrale Veiligheidsmonitor)
- De subjectieve veiligheidsbeleving van inwoners wordt gewaardeerd met een 7,6

Om deze maatschappelijke effecten te bereiken worden een reeks aan maatregelen en instrumenten ingezet.

Maatregel/instrument	Toelichting	Betrokken partijen
Wijkteam	De drie grote kernen en hun omgeving in onze gemeente hebben een wijkteam bestaande uit beleidsmedewerkers jeugd en veiligheid, jongerenwerker, coördinator buitendienst gemeentewerken en de wijkagent. Het team is aanspreekbaar voor de burgers en signaleert problemen of wensen uit de wijken. Op basis van een gezamenlijk beeld kan een plan van aanpak worden gemaakt om de problemen aan te pakken.	Gemeente Politie TRIAS
Veiligheidsanalyse	Op basis van de veiligheidsanalyse wordt gekeken waar binnen de gestelde beleidsprioriteiten de accenten moeten komen te liggen. De analyse wordt gemaakt op basis van gegevens van de partners in veiligheid, de wijkscans en criminaliteitsbeeldanalyses van politie en het onderzoek naar subjectieve veiligheid binnen de gemeente Tynaarlo.	Gemeente Politie Partners in veiligheid
Gebiedsgericht werken	De inzet van de partners in veiligheid wordt gepleegd daar waar kansen of bedreigingen voor veiligheid zijn. De verschillende overlegstructuren maken gerichte inzet van capaciteit en middel mogelijk.	Gemeente Partners in veiligheid.
Politiekeurmerk Veilig Wonen	Het politiekeurmerk is een beproefd instrument. Daar waar het wordt toegepast neemt het inbraakrisico sterk af en neemt de veiligheidsbeleving sterk toe. In woningen met een Politiekeurmerk Veilig Wonen hebben bewoners 90% minder kans dat er ingebroken wordt en dat draagt bij aan het veiligheidsgevoel.	Gemeente Woningbouw corporaties Burgers Ondernemers
Openbare verlichting	De inrichting van de openbare ruimte is van invloed op het veiligheidsgevoel. Verlichting en sociale veiligheid staan in nauwe verbinding met elkaar. De openbare verlichting moet bijdragen aan een sociaal veilige, verkeersveilige en leefbare situatie. Verlichting zonder sociale controle geeft schijnveiligheid, de burger heeft hier een	Gemeente Burgers

	nadrukkelijke rol in eigen leefomgeving.	
Integrale aanpak hennepkwekerijen	Illegale hennepkwekerijen in woningen en bedrijfspanden geven niet alleen overlast en gevoelens van onveiligheid in de buurt. Ze leiden ook tot zeer gevaarlijk situaties. Gezamenlijke aanpak door gemeente, politie, OM, woningcorporaties, energiebedrijf en burgers kan illegale en gevaarlijke situaties voorkomen.	Gemeente Politie OM Woningcorporaties Energiebedrijven Burgers

5.2 Tijd, capaciteit en middelen

Maatregel/instrument	Tijdpad	Capaciteit	Middelen
Wijkteam	2010-2014	Binnen reguliere ambtelijke inzet	Regulier
Veiligheidsanalyse	Jaarlijks	Binnen reguliere ambtelijke inzet	Regulier
Gebiedsgericht werken	2010-2014	Binnen reguliere ambtelijke inzet	Regulier
Politiekeurmerk Veilig Wonen	2010-2014	Binnen regulier ambtelijke inzet, betreft publiek/private samenwerking.	Regulier, hoofdzakelijk communicatie
Openbare verlichting	2010-2014 In 2010 actualisatie van verlichtingsbeleid	Binnen reguliere capaciteit	Regulier
Integrale aanpak hennepkwekerijen	2010-2014 Opstellen en sluiten convenant in 2010	Binnen regulier ambtelijke inzet	Regulier

5.3 Flankerend beleid.

De regierol van de gemeente wordt jaarlijks concreet gemaakt in het veiligheidsplan. Dit veiligheidsplan is een tactische/operationele uitwerking van deze kadernota waarin de activiteiten en samenwerking in kader van fysieke en sociale veiligheid van het voorliggende jaar wordt beschreven. De veiligheidsanalyse vormt de basis voor het veiligheidsplan. Het veiligheidsplan wordt jaarlijks vastgesteld door de lokale driehoek en het college van B&W. De gemeenteraad wordt geïnformeerd over de inhoud van het veiligheidsplan.

Het beleidsplan openbare verlichting gemeente Tynaarlo beschrijft onder ander de relatie tussen openbare verlichting en sociale veiligheid. Het plan wordt geactualiseerd, waarbij rekening gehouden wordt met de veiligheidsanalyse in deze kadernota.

6 BEDRIJVIGHEID EN VEILIGHEID

Bedrijvigheid genereert (gevoelens van) onveiligheid. Het bevorderen van veiligheid in de openbare ruimte, zoals in winkelcentra, uitgaansgebied, recreatieterrein en evenementen, vereist een specifieke aanpak gericht op samenwerking. Hierbij is het van belang dat partners in veiligheid elkaar in een zo vroeg mogelijk stadium op de hoogte houden van (mogelijke) problemen.

Horecaoverleg.

De gemeente Tynaarlo kent een aantal uitgaansgebieden die elk weekend vele bezoekers trekken. Dit vergt inspanning en afstemming van zowel de gemeente en haar partners in veiligheid als van de horecaondernemers.

Het horecaoverleg overleg is een structureel overleg tussen ondernemers, politie en gemeente. Door het structurele overleg blijven problemen, zowel situationeel als individueel of groepen, beheersbaar doordat ze vroegtijdig herkend en benoemd worden. De betrokken partijen maken in een convenant bindende afspraken ter bevordering van een gunstig en veilig uitgaansklimaat.

Multidisciplinair overleg evenementen.

Grootschalige evenementen vormen een veiligheidsrisico. Door systematisch alle voorzienbare risico's rond evenementen te benoemen zorgen we ervoor dat mens en dier de evenementen veilig kunnen bezoeken. Alle partners leveren vanuit eigen expertise input voor deze risico-inventarisatie. Een evenement veilig laten verlopen vergt inspanning van de organisator, gemeente, politie en hulpverleningsdienst. Vergunningverlening, controle, toezicht en handhaving vormen daarbij een sluitend geheel gebaseerd op een actueel evenementenbeleid.

Elk grootschalige evenement wordt voorafgegaan door een multidisciplinair overleg. Aan dit overleg, onder leiding van de gemeente, nemen de organisator, politie, hulpverleningsdienst en andere relevante partners deel. Door brede afstemming en inspanning wordt de veiligheid van deelnemers, bezoekers en hulpverleners gewaarborgd. Leidend principe bij veiligheid rond evenementen is: Na planvorming komt uitvoering gevolgd door evaluatie wat leidt tot aanpassing van plannen.

Regiegroep Hoornseplas.

In de gemeente Tynaarlo moeten mensen veilig kunnen recreëren. Botsende levensstijlen van de verschillende recreanten leiden tot overlast en gevoelens van onveiligheid. De regiegroep Hoornseplas richt zich op het voorkomen en bestrijden van overlast en onveiligheidsgevoelens. In deze regiegroep zijn de gemeenten Haren, Groningen en Tynaarlo vertegenwoordigd samen met het Meerschapp, regiopolitie Groningen en Drenthe en GGD. Integrale aanpak en gezamenlijke inspanningen leiden tot het voorkomen van voorzienbare overlast.

Veilige bedrijvigheid onder regie van de gemeente.

Wij willen veilige evenementen, recreatiegebieden en uitgaanscentra voor de inwoners van de gemeente Tynaarlo. De gemeente neemt de regie om professionals, ondernemers en burgers doelmatig te laten samenwerken bij de realisatie van dit doel.

Bedrijvigheid en veiligheid is een samenspel tussen professionals, ondernemers en burgers. Houding en gedrag kunnen worden beïnvloed, aanpassen van gedrag is een eigen verantwoordelijkheid. Hier hebben de bezoekers van uitgaanscentra, recreatiegebieden en evenementen grote invloed op veiligheid en het veiligheidsgevoel van medebezoekers. Zo vormen sociaal gedrag, alert zijn op gevaren en risico's, integrale voorbereiding en duidelijke handhaving een sluitend geheel. Ieder moet en kan vanuit de eigen rol een bijdrage leveren aan borging van de veiligheid rond bedrijvigheid. Wij nemen onze verantwoordelijkheid in de planvorming rond evenementen. Wij maken concrete afspraken met ondernemers en organisatoren. In toezicht en handhaving zijn wij duidelijk en transparant.

6.1 Strategische doelstelling.

In relatie tot bedrijvigheid en veiligheid is de strategische doelstelling:

Realiseren van een veilige leef- en woonomgeving door voorkomen en beperken van voorzienbare overlast

Aan deze doelstelling hebben we een aantal meetbare prestatie-indicatoren gekoppeld:

- Evenementen vinden plaats binnen de normen voor overlast: In alle evenementenvergunningen zijn voorwaarden opgenomen, zoals eindtijden ten aanzien van geluid/muziek, erop toezien dat evenemententerreinen schoon en opgeruimd achtergelaten worden en dat de inrichting van evenemententerrein hulpverleningsdiensten ongehinderd evenemententerrein en omwonenden kunnen bereiken.
- Permanente gebruiksvergunningen die worden afgegeven worden 100% gecontroleerd, de meest risicovolle tijdelijke gebruiksvergunningen (ruim 40%) worden gecontroleerd.

Maatregel/instrument	Toelichting	Betrokken partijen
Horecaoverleg	Structureel overleg tussen ondernemers, gemeente en politie. De burgemeester neemt als portefeuillehouder in ieder geval eens per jaar deel aan dit overleg.	Gemeente Kon.Horeca Nederland Politie
Horecaconvenant	Om de intensieve samenwerking tussen ondernemers, politie, OM en gemeente te formaliseren moet een horecaconvenant afgesloten worden. Hierin committeren de ketenpartners zich om constructief met elkaar samen te werken aan een veilig uitgaansklimaat.	Gemeente Kon.Horeca Nederland Politie OM
Multidisciplinair overleg evenementen	Bij elk grootschalig evenement wordt multidisciplinair afgestemd. Aan dit overleg, onder leiding van de gemeente, nemen de organisator, politie, hulpverleningsdienst en andere relevante partners deel. Afstemming vindt plaats ter voorbereiding op het evenement en na afloop ten behoeve van de evaluatie.	Gemeente Organisator Politie Hulpverleningsdiensten Relevante partners als GGD, AID en rode kruis.
Coördinatieplan	Het doel van een coördinatieplan is om bij het zich voordoen van een calamiteit op of nabij de plaatsen waar het evenement plaats vindt te komen tot een gecoördineerde inzet van de eenheden van de verschillende disciplines, gericht op een snelle interventie, het beperken van de gevolgen van de calamiteit, alsmede de daadwerkelijke bestrijding van de bron.	Gemeente Organisator Politie Hulpverleningsdiensten Relevante partners als GGD, AID en rode kruis.
Regiegroep Hoornseplas	Doel van de regiegroep is de overlast in het gebied terug te dringen. Daarbij is het nodig om op bepaalde plekken gewenst van ongewenst gedrag te scheiden. De juridische basis voor handhaving is verbreed met de Meerschaps-APV. Handhaving en duidelijke communicatie dat overlast in het meerschapsgebied aangepakt wordt leidt tot afname van overlast en toename van het veiligheidsgevoel.	Gemeenten Haren, Groningen en Tynaarlo. Meerschapschap Politie GGD Federatie van eigenaren recreatiewoningen.

6.2 Tijd, capaciteit en middelen

Maatregel/instrument	Tijdpad	Capaciteit	Middelen
Horecaoverleg	2010 e.v.	Binnen reguliere ambtelijke inzet	Regulier
Horecaconvenant	2010 e.v. In 2010 moet het bestaande convenant worden geactualiseerd.	Binnen reguliere ambtelijke inzet	Regulier
Multidisciplinair overleg evenementen	2010 e.v.	Binnen reguliere ambtelijke inzet	Regulier
Coördinatieplan	2010 e.v. In 2010 zullen de coördinatieplannen worden herzien n.a.v. evaluaties uit 2009.	Binnen regulier ambtelijke inzet. In 2010 vergt dit tijdelijk meer inzet.	Communicatie
Regiegroep Hoornseplas	2010 e.v.	Binnen reguliere capaciteit	Regulier

6.3 Flankerend beleid

Om evenementen binnen de normen van overlast te laten verlopen en een eenduidige beleidslijn te formuleren op gebied van vergunningverlening en handhaving is een helder evenementenbeleid noodzakelijk. Het huidige beleid heeft geleid tot onduidelijke situaties. Bij herziening van het huidige beleid willen wij komen tot duidelijkheid en gelijke rechten en plichten voor alle exploitanten van reguliere en tijdelijke inrichtingen tijdens evenementen. Het bestaande standplaats- en ventbeleid is complementair aan het evenementenbeleid. Het beleidsplan integrale handhaving en het bijbehorende integraal handhavingsprogramma geeft welke handhavingstaken worden opgepakt, de wijze waarop de handhaving plaatsvindt en het handhavingproces weer.

7 JEUGD & VEILIGHEID

Jeugd en veiligheid is een belangrijk thema binnen de verschillende beleidsterreinen van de gemeente Tynaarlo. Ook hier gaat het er om aan de voorkant van het probleem te investeren. Doelgerichte preventieve initiatieven en maatregelen hebben een positief effect op de omvang van overlast. Aan de andere kant wordt ingezet op effectieve overlastbestrijding. Maar ook de veiligheidsbeleving van de jeugd heeft onze aandacht. De jeugd wordt nadrukkelijk betrokken bij initiatieven en maatregelen rond het thema 'jeugd en veiligheid'.

7.1 Huidige inzet op Jeugd en Veiligheid.

- Netwerk overleggen en meldpunten.

In Tynaarlo zijn er verschillende overleggen waar afstemming plaatsvindt over overlast, risicosignalering en zorgmeldingen.

Jeugdpunt Tynaarlo.

Dit is een laagdrempelige voorziening waar ouder, jongeren en organisaties terecht kunnen met vragen over opvoeden en opgroeien. Daarnaast kunnen er zorgmeldingen ingebracht worden. Vanuit het jeugdpunt worden deze zorgmeldingen gestroomlijnd richting de verschillende deelnemers van het jeugdpunt. Hiermee wordt beoogd dat de verschillende partijen afstemmen over de aanpak en inzet op de zorgmelding. Aan het jeugdpunt is een coördinator gekoppeld die de meldingen inbrengt bij de deelnemers en het vervolgtraject bewaakt.

(deelnemers: (school)maatschappelijk werk, JGZ, onderwijs, voorschoolse voorzieningen, politie, BJZ, leerplichtambtenaar, welzijnswerk)

Netwerk 0 -23 jaar.

Hierin worden verschillende jongeren door deelnemers ingebracht en wordt er geïnventariseerd of de jongere eveneens bij andere deelnemers bekend is. Tevens vindt er afstemming plaats over vervolginzet.

(deelnemers: politie, JGZ, coördinator jeugdpunt, Halt, BJZ, jongerenwerk, leerplicht, schoolmaatschappelijk werk)

Wijkteam overleggen.

Rond de drie kernen in Tynaarlo zijn wijkteam overleggen georganiseerd. In deze wijkteams worden de verschillende overlastmeldingen besproken. Het overgrote deel van deze overlastmeldingen gaat over overlast die wordt veroorzaakt door groepen jongeren. Doel van het wijkteam is om in gezamenlijkheid de inzet te bepalen zodat de overlast wordt teruggedrongen.

(deelnemers; beleidsmedewerkers groen, veiligheid en jeugd, wijkagenten, jongerenwerk)

Drentse Verwijsindex (DVI)

Sinds 2008 kent de provincie Drenthe de Drentse Verwijsindex. Dit is een signaleringssysteem waar deelnemers een zorgmelding over een jeugdige in kunnen afgeven. Mocht een andere deelnemer eveneens een melding over dezelfde jeugdige afgeven dan geeft het systeem een "match". Beide melders worden verzocht met elkaar contact op te nemen en af te stemmen over het hulpaanbod aan de gemelde jeugdige.

De DVI is gekoppeld aan de landelijke Verwijsindex Risicjongeren.

(deelnemers provinciaal; JGZ, BJZ, federatie maatschappelijk werk Drenthe, Halt, verschillende welzijnsorganisaties, leerplichtambtenaren, JOT. Het aantal deelnemers, melders, breidt zich steeds verder uit))

- Activiteiten en projecten.

Naast de netwerkstructuren zijn er binnen de gemeente Tynaarlo een aantal activiteiten en projecten die bijdragen aan de preventieve aanpak om risicogedrag te vermijden of terug te dringen.

Activiteiten gekoppeld aan onderwijs.

Binnen het basisonderwijs wordt een pakket van activiteiten en projecten aangeboden door verschillende organisaties:

- weerbaarheidstrainingen
- project gezonde / veilige school waarbij basisscholen certificaten kunnen halen rond thema's over gezondheid en veiligheid
- Modules aangeboden vanuit Halt (o.a. over digipesten)

Inzet van ambulant jongerenwerk.

Het jongerenwerk in Tynaarlo heeft als een van de taken het uitvoeren van ambulant jongerenwerk. Ambulant jongerenwerk speelt een belangrijke rol in de gezamenlijke aanpak van overlastsituaties.

De inzet van ambulant jongerenwerk is om contacten te leggen met groepen jongeren op straat (of andere vindplaatsen). Hiermee worden jongeren bereikt in hun eigen omgeving. Ambulant jongerenwerk kan een bijdrage leveren in het tegengaan van overlast, een bemiddelende rol vervullen tussen buurt en jongeren, jongeren toeleiden naar activiteiten of ondersteunen bij eigen initiatieven.

Jongeren ontmoetingsplekken (JOP).

De gemeente Tynaarlo heeft een positieve houding ten opzichte van Jongeren Ontmoetingsplekken. Doel hierbij is om jongeren een formele en door alle betrokkenen geaccepteerde plek in de wijk te geven waar zij elkaar kunnen ontmoeten.

Belangrijke voorwaarde hierbij is dat jongeren zelf initiatieven nemen en een actieve rol willen vervullen in zowel de realisatie als het vervolgtraject. Bij realisatie van een JOP wordt er een begeleidingscommissie opgericht waar naast buurtbewoners, ouders, politie, jongerenwerk en gemeente, jongeren een belangrijke rol in vervullen. Gezamenlijk worden spelregels opgesteld en er wordt een beroep gedaan op het verantwoordelijkheidsbesef van de betrokken jongeren.

7.2 Ontwikkelingen rond Jeugd en Veiligheid.

- Centrum voor jeugd en Gezin (CJG)

Vanuit het programmaministerie Jeugd en Gezin ligt er voor elke gemeente de opdracht om in 2011 een CJG te realiseren. Doel van het CJG is om op een laagdrempelige wijze snel, goed en gecoördineerd advies en hulp op maat te kunnen bieden bij opgroei en opvoedingsvragen.

Het CJG moet er eveneens voor zorgdragen dat risicojongeren in beeld zijn, waar nodig zo snel mogelijk interventie plaatsvindt en er een sluitende aanpak is vanuit het principe één plan voor een gezin. Gemeentes vullen in de realisatie van deze CJG's een regiefunctie. Echter de betrokkenheid en het bundelen van krachten van de verschillende organisaties rond jeugd(hulpverlening) is van wezenlijk belang voor het functioneren van een CJG.

In Tynaarlo gaan we een groot aantal van de huidige netwerkstructuren (jeugdpunt, netwerk 0- 23 en de DVI) bundelen binnen de structuur van het CJG. Daarnaast moeten trajecten rond o.a. huiselijk geweld en kindermishandeling geborgd worden.

Vanuit het CJG wordt er een schakel tot stand gebracht tussen:

- Zorgadvies teams van het onderwijs
- Bureau jeugdzorg
- Het veiligheidshuis.
- De drie Wijkteams

Vanuit het CJG kunnen eveneens projecten en activiteiten ontwikkeld worden gericht op preventie en jongeren.

7.3 Maatregelen en instrumenten.

Maatregel/instrument	Toelichting	Betrokken partijen
Gezamenlijke aanpak overlast situaties jongerengroepen.	Via wijkteams met de verschillende partijen overlast situaties in kaart brengen en gezamenlijke afspraken over aanpak	Gemeente, politie, jongerenwerk (en in toekomst hulpverlening)
Sluitende aanpak risicojongeren	Opgenomen binnen de opdracht van het CJG gericht op een sluitende aanpak en duidelijke afspraken met betrekking tot zorgcoördinatie.	Deelnemende partners binnen het CJG.
Vindplaatsgericht jongerenwerk	Gericht op het contact leggen met (groepen) jongeren binnen hun eigen leefomgeving. Dit gebeurt nu via ambulante jongerenwerk. Mogelijk wordt dit uitgebreid door jongerenwerk te koppelen aan scholen.	Welzijnsorganisatie Trias, onderwijsinstellingen
Tegengaan van schooluitval.	In eerste instantie zijn er wettelijk een aantal zaken vastgelegd (leerplicht, behalen van startkwalificatie). Daarnaast is schooluitval veelal een signaal van onderliggende problemen en kan het de inzet zijn van een neerwaartse spiraal.	Leerplicht Zorg advies teams Schoolmaatschappelijk werk CJG
Aandacht voor excessief alcohol en (soft)drugsgebruik onder jongeren.	Vanuit verschillende bronnen komen er signalen binnen over overmatig alcohol en (soft)drugs gebruik onder jongeren. Er is echter geen duidelijk beeld van de problematiek en het ontbreekt op dit moment aan objectieve gegevens (cijfers). Inzet is om de problematiek eerst duidelijk in beeld te krijgen. De VDG heeft een 12 stappenplan ontwikkeld voor de aanpak van schadelijk alcoholgebruik door minderjarigen. Vanaf 2010 wordt dit stappenplan op lokaal niveau uitgewerkt.	VDG VNN Jongerenwerk Evt. andere betrokkenen

7.4 Tijd, capaciteit en middelen.

Maatregel/instrument	Tijdpad	Capaciteit	Middelen
Gezamenlijke aanpak overlast situaties jongerengroepen.	2010 e.v.	Binnen regulier ambtelijke inzet	regulier
Sluitende aanpak risicojongeren	2010 e.v.	Binnen regulier ambtelijke inzet	regulier
Vindplaatsgericht jongerenwerk	2010 e.v.	Binnen regulier ambtelijke inzet. Mogelijk op termijn extra capaciteit vanuit ambulante jongerenwerk.	In eerste instantie vanuit regulier budget.
Tegengaan van schooluitval.	2010 e.v.	Binnen regulier ambtelijke inzet	Voor alsnog regulier
Aandacht voor excessief alcohol en (soft)druggebruik onder jongeren.	2010 e.v.	Binnen regulier ambtelijke inzet	Voor alsnog regulier. Vervolgtraject mogelijk extra middelen noodzakelijk
12 stappenplan aanpak schadelijk alcoholgebruik door minderjarigen	2010-2013	Het plan is nog niet uitgewerkt. Afstemming vindt binnen regulier ambtelijke inzet plaats. De maatregelen vergen op termijn mogelijk extra capaciteit.	Voor alsnog regulier. Vervolgtraject mogelijk extra middelen noodzakelijk

7.5 Flankerend beleid

Het jeugdbeleid van de gemeente Tynaarlo is er op gericht om de jongsten een goede start te geven en jongeren optimale ontwikkelingskansen te bieden. Kernwoorden zijn: een doorgaande ontwikkelingslijn, het bieden van ontwikkelingskansen en een sluitende organisatiestructuur waarbij "uitval" snel wordt gesignaleerd en aangepakt. Met de verwachte nota's Alcohol en Drugs en Jeugd en Veiligheid wordt verder invulling gegeven aan risicoreductie rond de ontwikkeling van de jeugd in de gemeente Tynaarlo. Ook heeft de notitie 'Strafrechtelijke aanpak schoolverzuim' waarin alle strafrechtelijke ketenpartners (politie, Openbaar Ministerie, raad voor de kindbescherming, bureau jeugdzorg en de rechtbank) samenwerken een belangrijke rol in de keten rondom jeugd en veiligheid. Daarnaast worden in de beleidsnota WMO doelstellingen met betrekking tot jeugdpreventie in concrete activiteiten vertaald.

8 FYSIEKE VEILIGHEID

Fysieke veiligheid gaat in dit kader over de fysieke omgeving van de mensen binnen de gemeente Tynaarlo. In eigen woonomgeving, bij het betreden van het publieke domein en gebouwen en bij het deelnemen aan het verkeer lopen bewoners, werknemers, recreanten en publiek fysieke risico's.

Wij richten onze maatregelen en instrumenten op houding en gedrag van personen en op de fysieke omgeving om de veiligheid te vergroten. Daarmee willen we het aantal incidenten en ongevallen verminderen en het veiligheidsbewustzijn verhogen. De risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijk stoffen worden beheerst door gerichte aandacht voor externe veiligheid.

Verkeer en verkeersdeelnemers kunnen de veiligheid en veiligheidsbeleving sterk beïnvloeden. Naast infrastructurele maatregelen om de verkeersveiligheid te bevorderen richten wij ons ook op gedragsbeïnvloeding van de verkeersdeelnemers.

Rampen en crises zijn ons in Tynaarlo helaas niet vreemd, het ongeval op 9 mei 2008 waarbij drie brandweermannen om het leven kwamen zal ons altijd bij blijven. De aanwezigheid van een luchthaven in onze gemeente brengt een verhoogd risico op een ramp met zich mee. Daarbij moeten de inwoners van de gemeente Tynaarlo moeten zich bewust zijn van hun eigen rol en verantwoordelijkheid als het aankomt op voorbereiding op rampen en crises.

Onze inspanning op gebied van rampenbestrijding en crisisbeheersing zijn er op gericht Tynaarlo veiliger te maken en goed voorbereid te zijn op voorstelbaar onheil wat er op de gemeente af kan komen. De inwoners van de gemeente Tynaarlo kunnen rekenen op een goed en kundig crisismanagement.

Verkeersveiligheid.

Het wegennet in de gemeente Tynaarlo kent twee categorieën, wegen met een verblijfsfunctie en wegen met een verkeersfunctie. Bij de wegen met een verblijfsfunctie staat verblijven, langzaam verkeer en veiligheid centraal. De wegen met een verkeersfunctie zijn bedoeld om veilig en snel naar wegen van een hogere orde te komen. We richten de wegen naar hun functie en gebruik veilig in. Incidentele fysieke knelpunten op verkeersveiligheid gebied lossen we op. Vervoer en een veilige bereikbaarheid zijn belangrijke items in onze gemeente. Hieraan wordt verder gewerkt in nauwe samenwerking met de provincie Drenthe op basis van het convenant "Veilige bereikbaarheid gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe". Doel van het convenant is om op een duurzame wijze een veilig en bereikbaar Tynaarlo te realiseren. Om de verkeersveiligheid nog verder te bevorderen zetten we met name in op gedragsbeïnvloeding bij scholen.

Externe veiligheid.

Eén van de kerntaken van de overheid is het bieden van een veilige leefomgeving voor haar burgers. In die zin draagt de gemeente Tynaarlo een belangrijke verantwoordelijkheid als het gaat om externe veiligheid. Om ruimte te bieden voor de ontwikkeling van kernen en ervoor te zorgen dat er geen veiligheidsrisico's worden gelopen wordt sturing gegeven aan de situering van bedrijven met een risicocontour en aan ruimtelijke ontwikkelingen binnen risicocontouren.

De gemeente Tynaarlo is een veilige plek om te werken, wonen, winkelen en recreëren. We hanteren daarom het uitgangspunt dat bedrijven de mogelijkheid moeten hebben om zich te vestigen en activiteiten te ontplooiën, terwijl bezoekers en bewoners daarvan geen schadelijke gevolgen van mogen ondervinden. Nieuwe risicovolle inrichtingen zijn niet toegestaan, ook niet op de bedrijventerreinen. De bestaande risicovolle bedrijven worden gerespecteerd en voldoen aan de gestelde eisen.

Rampenbestrijding en crisisbeheersing.

Naar aanleiding van de evaluaties van de brand bij Yde/De Punt op 8 mei 2008 en de evaluaties van andere incidenten is duidelijk geworden dat de crisismanagementorganisatie een kwaliteitsslag moet maken. Wij willen over een crisismanagementorganisatie beschikken die haar taken aankan en de daarvoor noodzakelijke rollen overeenkomstig de afspraken invult. De organisatie van de gemeente Tynaarlo moet beschikken over functionarissen die hun werk binnen de organisatie adequaat kunnen uitvoeren met als resultaat een goede crisisbeheersing. Wij sluiten aan bij de beleidskaders van de veiligheidsregio Drenthe die regionaal een verbeterimpuls voor het crisismanagement initieert en ondersteunt.

De verantwoordelijkheden voor het bestuur zijn onder andere door het in werking treden van de Wet veiligheidsregio's in 2010 enigszins veranderd ten opzichte van de periode daarvoor. De bestuurlijke verantwoordelijkheden voor het bestuur zijn onder andere door het in werking treden van de Wet veiligheidsregio's in 2010 enigszins veranderd ten opzichte van de periode daarvoor. De bestuurlijke verantwoordelijkheid van de veiligheidsregio is hiermee groter geworden en dan met name in de voorbereidende fase. Crisisbeheersing op luchthavens blijft echter, net zoals de crisisbeheersing bij overige crises, nog steeds een lokale –gemeentelijke- aangelegenheid en daarmee uiteindelijk een verantwoordelijkheid van de burgemeester. Concreet ondersteunt de veiligheidsregio het College van B&W in de voorbereidingen voor crisisbeheersing en dus ook voor die op luchthavens.

Brandweezorg.

De brandweer van de gemeente heeft de belangrijke taak om de hulpvragende burgers, recreanten en passanten te helpen als het op een of andere wijze mis gaat. Het gaat daarbij niet alleen om de (klassieke) brandweertaak als branden blussen en dieren in nood helpen, maar ook om het assisteren van de ambulancedienst en politie bij (verkeers-)ongevallen en het verlenen van bijstand bij grote calamiteiten met bluseenheden of leidinggevende functionarissen. Ons uitgangspunt is dat onze brandweer tegen reële kosten een veilig en efficiënt optredend korps is, dat de burgers in, recreanten op en reizigers door het verzorgingsgebied op verantwoorde wijze helpt wanneer deze om hulp vragen. Voor de brandweezorg in de gemeente Tynaarlo bestaat er sinds 2009 een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Aa en Hunze. De nadruk van het beleid op brandweezorg ligt in hoofdlijn op drie velden. Zorg voor de continuïteit van de brandweezorg door een gedegen personeelbeleid voor het repressieve personeel. Het thema "vinden & binden" zal een nadrukkelijke rol spelen in alle te ontwikkelen activiteiten en acties. Verder wordt de kwaliteit van middelen voor alle brandweerposten gelijk getrokken. Daarbij richten we ons op de zorg voor grotere (brand-) veiligheidsbewustzijn van inwoners en bedrijven. Mensen hebben veel invloed op eigen veiligheid zeker wanneer het gaat om brandveiligheid. Voorlichting en advies over preventieve maatregelen draagt bij aan het realiseren van een veiliger leef- en woonomgeving. De brandweer speelt daarbij een belangrijke rol.

8.1 Strategische doelstelling

In relatie tot fysieke veiligheid zijn de strategische doelstellingen:

Realiseren van een veilige leef- en woonomgeving door voorkomen en beperken van voorzienbare gevaren, in het kader van fysieke en externe veiligheid

Aan deze doelstelling hebben we een aantal meetbare prestatie-indicatoren gekoppeld:

- Voor alle risico opleverende objecten zijn treffende veiligheidsmaatregelen aanwezig: de gevaarlijke plekken staan vermeld op de Drentse Risicokaart (zwembaden, luchthaven, LPG stations en gaswinninglocaties)
- De risico lopende objecten zijn in beeld en vermeld op de Drentse Risicokaart en er zijn passende noodplannen aanwezig.
- 80% van alle huishoudens in Tynaarlo het minimaal een werkende rookmelder voor 2011. Daarna aansluiten bij het rijksbeleid met streven naar 100% rookmelderdichtheid na 2012.
- Jongeren hebben les gehad in brandveiligheid en EHBO, doordat op alle basisscholen in Tynaarlo dit in het lesprogramma is opgenomen voor de hoogste groepen.

Optimaliseren van brandweezorg, rampenbestrijding en crisismanagement.

Aan deze doelstelling hebben we een aantal meetbare prestatie-indicatoren gekoppeld:

- De brandweerorganisatie is paraat; waarbij in 80% van alle gevallen binnen de Drentse normering van 15 minuten de brandweer ter plaatse is, bij brand en calamiteiten;
- 90% van de belangrijkste bereikbaarheidskaarten zijn opgesteld.
- Als het nodig is kan de burger rekenen op een goed en kundig crisismanagement. De gemeente heeft een goede crisismanagementorganisatie, waarin de aanbevelingen uit de diverse onderzoeken na brand de Punt, zijn geïmplementeerd in 2010;
- De brandweer rukt minder uit voor loze meldingen;
- In najaar 2010 is er een actueel gemeentelijk rampenplan.

Om deze bovenstaande maatschappelijke effecten te bereiken worden een reeks aan maatregelen en instrumenten ingezet.

Maatregel/instrument	Toelichting	Betrokken partijen
Uitvoering programma Duurzaam Veilig	In alle bebouwde kommen in de gemeente Tynaarlo worden geheel of gedeeltelijk 30 km zones ingevoerd. Ook is voor nagenoeg het hele buitengebied een 60 km zone ingevoerd.	Gemeente Provincie Politie
Verkeersborden	Bij plaatsing van verkeersborden wordt het principe "Geef je verstand eens voorrang" gehanteerd.	Gemeente VVN Politie
Verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding	We gaan door met het stimuleren en ondersteunen van scholen voor het verkrijgen van het verkeersveiligheidslabel. Het uitvoeren van eenvoudige herinrichtingsmaatregelen om en nabij de scholen maakt hier onderdeel van uit.	Gemeente VVN Politie Scholen
Uitvoeringsprogramma externe veiligheid	In dit plan wordt uiteengezet op welke wijze de visie van de gemeente Tynaarlo kan worden omgezet in acties en welke middelen daarbij benodigd zijn	Gemeente Provincie
Risicokaart	De risicokaart laat zien welke risicovolle situaties zich in een bepaalde omgeving bevinden. Verder geeft het informatie over de kans dat zich in die situaties een ongeval voordoet. Daarbij is op de achtergrond te zien of zich in een risicocontour gebouwen bevinden en of daar gebouwen bij zijn waarin zich veel mensen bevinden die bij een calamiteit hulp nodig hebben (bijvoorbeeld ziekenhuizen of scholen).	Gemeente Provincie
Verbeterplan Oranje kolom.	Hierin worden de regionale beleidskaders gesteld voor de professionalisering van de gemeentelijke crisismanagementorganisatie: De volgende beleidskaders zijn daarbij, voor de verdere beleidsuitwerking, bepaald: <ul style="list-style-type: none"> • Minder en herijkte rollen, • die door minder mensen worden ingevuld, • die beter zijn opgeleid, geoefend en getraind en • meer mogelijkheden krijgen voor het verwerven van ervaringskennis. • De borging van kwaliteit en capaciteit door het stellen van kwaliteitseisen en het maken van prestatieafspraken alsmede het testen, toetsen en handhaven daarvan. <p>Dit plan geeft ook invulling aan de verbeterpunten die zijn aangedragen in de diverse rapporten naar aanleiding van de brand bij de De Punt en de bevindingen van de inspectie van het Ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties (IOOV) naar aanleiding van de RADAR.</p>	Gemeente VRD HVD
Oefenplan Incident- en rampenbestrijdingsplan Groningen Airport Eelde	Dit plan is in ontwikkeling. Hierin wordt multidisciplinair een traject opgesteld zodat alle kolommen binnen de rampenbestrijding en crisisbeheersing opgeleid, geoefend en voorbereid zijn om het zwaarste vliegrampscenario wat zich voorzienbaar op Groningen Airport Eelde kan	Gemeente HVD Politie KMar GAE

8.2 Tijd, capaciteit en middelen.

Maatregel/instrument	Tijdpad	Capaciteit	Middelen
Uitvoering programma Duurzaam Veilig	2010 e.v.	Binnen reguliere ambtelijke inzet	Regulier
Verkeersborden	2010 e.v.	Binnen reguliere ambtelijke inzet	Regulier
Verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding	2010 e.v.	Binnen reguliere ambtelijke inzet	Regulier
Uitvoeringsprogramma externe veiligheid	2010 e.v.	Binnen reguliere ambtelijke inzet	Regulier
Risicokaart	2010 e.v.	Binnen reguliere ambtelijke inzet	Regulier
Verbeterplan Oranje kolom.	2010-2011 Implementatie van verbeteringen 2011 e.v. beheersfase	Verbetering betekent inzet van extra capaciteit. In 2010 is incidenteel extra ambtelijke capaciteit beschikbaar ten behoeve van de rampenbestrijding. Vanaf 2011 is structureel extra capaciteit noodzakelijk om het verplichte niveau van de gemeentelijke rampenbestrijding en crisisbeheersing te kunnen borgen.	Aanvullend verzoek via voorjaarsnota.
Oefenplan Incident- en rampenbestrijdingsplan Groningen Airport Eelde	2010 e.v.	De ontwikkeling van het plan vindt plaats binnen de incidentele extra capaciteit voor rampenbestrijding. Vanaf 2011 is structureel extra capaciteit noodzakelijk om het verplichte niveau van de gemeentelijke rampenbestrijding en crisisbeheersing te kunnen borgen.	Aanvullend verzoek via voorjaarsnota.

8.3 Flankerend beleid

Op gebied van verkeersveiligheid zijn het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, het Convenant Duurzaam veilig, het Fietsbeleidsplan en het Convenant Veilige bereikbaarheid gemeente Tynaarlo en provincie Drenthe de belangrijkste beleidsstukken die de verkeersveiligheid moeten bevorderen.

Externe veiligheid, crisisbeheersing en rampenbestrijding zijn beleidsmatig vastgesteld in de visie externe veiligheid gemeente Tynaarlo, het rampenplan gemeente Tynaarlo 2009 en het Incident- en rampenbestrijdingsplan Groningen Airport Eelde 2009.

Beleid op gebied van brandweezorg is vastgelegd in het beleidsplan brandweer, het preventie activiteitenplan, het materieel vervangingsplan brandweer Tynaarlo, het regionaal oefenbeleidsplan brandweer, projectplan veiligheidsbewustzijn brandweerpersoneel, de samenwerkingsovereenkomst brandweer Aa en Hunze & Tynaarlo en het plan 2010-2011 brandweer AaTyn.

9 ORGANISATORISCHE BORGING

De gemeenteraad

Met de kadernota integrale veiligheid geeft de raad de visie en ontwikkelingsrichting van het veiligheidsbeleid van de gemeente Tynaarlo weer. Deze kadernota wordt elk vier jaar vastgesteld door de gemeenteraad. De resultaten op gebied van veiligheid worden vermeld in het programma veiligheid waarover de gemeenteraad in de planning en control cyclus geïnformeerd wordt. Nieuw (veiligheids)beleid op basis van deze kadernota of naar aanleiding van lokale, regionale of landelijke ontwikkelingen zal door een voorstel aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Het college van burgemeester en wethouders

De uitvoering van het veiligheidsbeleid op basis van deze kadernota ligt bij het college van burgemeester en wethouders. De inspanningsverplichtingen binnen het programma Veiligheid worden jaarlijks door het college vastgesteld in het veiligheidsplan.

De burgemeester

De burgemeester is portefeuillehouder van het Veiligheidsbeleid. De burgemeester is tevens verantwoordelijk voor het handhaven van de openbare orde en veiligheid en heeft het gezag over de politie. De burgemeester is ook opperbevelhebber bij rampen, zware ongevallen en crises.

Het lokale driehoeksoverleg

De trojka burgemeester, Officier van Justitie en chef basiseenheid van politie stelt elk jaar het veiligheidsplan Tynaarlo vast. De burgemeester is voorzitter van het lokale driehoeksoverleg. Het lokaal driehoeksoverleg is betrokken bij de ontwikkeling van de kadernota integrale veiligheid.

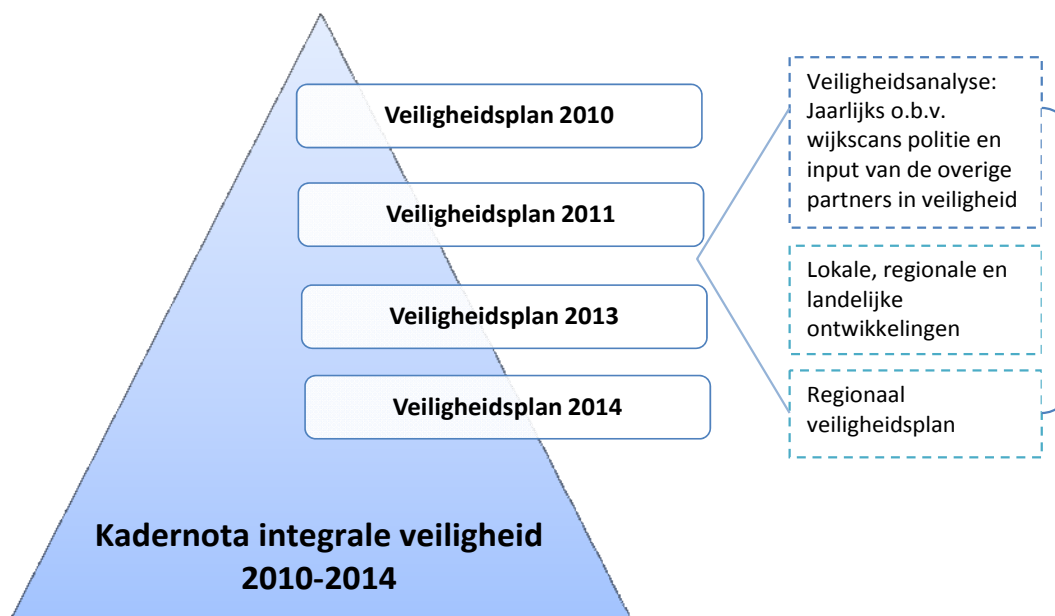
Portefeuillehoudersoverleg Veiligheid

De burgemeester is als portefeuillehouder veiligheid voorzitter van dit overleg. In het overleg vindt beleidsinhoudelijke afstemming plaats tussen de portefeuillehouder en de ambtelijke organisatie. De afstemming heeft betrekking op beleidsvoorbereiding en -uitvoering.

Veiligheidsoverleg

Synchroon aan het lokale driehoeksoverleg en het portefeuillehoudersoverleg vindt er ambtelijk veiligheidsoverleg plaats. De beleidsmedewerker openbare orde en veiligheid is voorzitter van dit overleg waarin de ambtelijke coördinatie en afstemming van het veiligheidsplan met de partners in veiligheid plaats vindt. Dit overleg borgt de verbinding tussen beleid en uitvoering en voorziet in afstemming over veiligheidsvraagstukken.

9.1 Beleidscyclus.



Kadernota integrale veiligheid	
Doel	Kaderstellend, gericht op ontwikkeling van het veiligheidsbeleid, bevat visie van de gemeente.
Betrokken partners	Het lokale driehoeksoverleg, samen met de andere partners in veiligheid leveren een bijdrage aan de totstandkoming van de kadernota.
Besluitvorming	De gemeenteraad stelt de kadernota vast voor een periode van vier jaar

Veiligheidsplan	
Doel	Brengt gemeentelijke kaders, rijksbeleid, regionale doelstellingen en de lokale actualiteit bij elkaar. Geeft aan welke inspanningsverplichtingen in dat tijdvlak worden uitgevoerd.
Betrokken partners	Gemeente, politie, OM en de partners in veiligheid in Tynaarlo zullen op basis van de kadernota Integraal Veiligheidsbeleid, het regionale veiligheidsplan, lokale, regionale en landelijke ontwikkelingen én de uitkomsten van de veiligheidsanalyse een veiligheidsplan opstellen. Op basis van bovenstaande worden de inspanningsverplichtingen van dat jaar geformuleerd
Besluitvorming	De lokale driehoek stelt het jaarprogramma vast. Het college van burgemeester en wethouders stellen de gemeentelijke inspanningsverplichtingen vast. De gemeenteraad wordt geïnformeerd over het programma en kan besluiten om dit opiniërend te bespreken.

10 COMMUNICATIE

Informatie over veiligheidsbeleid, maatregelen en nieuwe ontwikkeling op gebied van veiligheid zijn bij uitstek geschikt om te publiceren. Door veiligheidsbeleid te publiceren kunnen onrealistische verwachten worden voorkomen en wordt duidelijk hoe de overheid en de partners in veiligheid optreden.

Communicatie over veiligheid of veiligheidscommunicatie kan over twee sporen verlopen; communicatie over het veiligheidsbeleid van de gemeente en haar partners en communicatie over de veiligheid die de inwoners van Tynaarlo zelf (kunnen) maken.

De gemeente, politie en justitie communiceren open over veiligheidsbeleid, veiligheidsmaatregelen en de manier waarop onveiligheid wordt aangepakt. Daarnaast spelen de partners in veiligheid in op de actualiteit.

De inwoners van de gemeente Tynaarlo of bezoekers worden gewezen op de mogelijkheden om veiligheid voor zichzelf en hun directe omgeving te verbeteren. De burger heeft heel duidelijk grip op zijn eigen veiligheid in zijn eigen woon- en leefomgeving. We willen uitgebreid aandacht besteden aan initiatieven die inwoners van Tynaarlo ontplooiën om de veiligheid en leefbaarheid in eigen woon- en leefomgeving te verbeteren. Met preventiecampagnes kan worden voorkomen dat inwoners en bezoekers van de gemeente Tynaarlo slachtoffer worden van criminaliteit of maatregelen nemen om hun eigen veiligheid te vergroten. Middelen die hiervoor worden ingezet zijn de website van de gemeente Tynaarlo en de gemeente pagina in de lokale weekkrant.

Algemene handhavingsacties worden aangekondigd. Bijvoorbeeld verkeers- en verlichtingscontroles, milieucontroles en controles bij evenementen. De insteek is om een actie in eerste instantie aan te kondigen door middel van de “preventie en tips”. Vervolgens wordt een concrete actie aangekondigd. Afsluitend worden de resultaten van de actie gepubliceerd.

Aanvullend op algemene communicatie, is een directe wijze van informeren wenselijk. De praktijk wijst uit dat dit zelfs effectiever is. Een voorbeeld hiervan is de “ hennepbrief”. Na het oprollen van een hennepkwekerij wordt de buurt geïnformeerd dat er een actie heeft plaatsgevonden. Omwonenden worden bedankt voor het doen van meldingen en de gevaren van een kwekerij worden toegelicht. Aangifte doen en melding maken van overlast heeft dus zin. De aangiftebereidheid stijgt. Van belang is om de mogelijkheid te creëren om de doelgroep te laten reageren op de actie.

SLOTWOORD

Met deze kadernota hebben we aangegeven wat onze visie op veiligheid voor de komende vier jaar is. De beleidsprioriteiten voor sociale – en fysieke veiligheid zijn vastgesteld en vormen de kaders waarbinnen veiligheid op maat wordt geregisseerd. Hiermee hebben we een heldere leidraad voor de invulling van de jaarlijkse veiligheidsplannen. Zo wordt de veiligheid binnen de gemeente Tynaarlo geborgd. Dit vraagt doorlopende inspanning en flexibiliteit van alle partners in veiligheid.

Onder regie van de gemeente houden de inwoners en partners in veiligheid in de gemeente Tynaarlo hetzelfde doel voor ogen: **VEILIG ZIJN EN VEILIG BLIJVEN.**